

Тема: Таможенные платежи как инструмент регулирования перемещения через таможенную границу Российской Федерации группы товаров 8703 ТН ВЭД России в целях развития рынка легковых автомобилей в Российской Федерации

Выполнил: студент 4 курса
Группы Э062П
Д.А. Захаров

Цели, предмет и объект исследования

Цель: изучение рынка легковых автомобилей на основе совершенствования применения таможенных платежей

Объект: рынок легковых автомобилей в Российской Федерации

Предмет: применение таможенных платежей в отношении легковых автомобилей

Задачи

1. Дать характеристику товарам товарной позиции 8703 «легковые автомобили»
2. Проанализировать мировой и российский рынки легковых автомобилей
3. Изучить применяемые меры государственного регулирования внешней торговли легковыми автомобилями
4. Исследовать применение таможенных платежей к легковым автомобилям
5. Разработать предложения по совершенствованию применения таможенных платежей к легковым автомобилям в России

В 2009 году структура российского автомобильного рынка

подержанные иномарки 12,6% (395 тыс. шт)

российские автомобили 21,9% (687,6 тыс.шт.)

иномарки российской сборки 18,6% (582,3 тыс.шт.)

новые иномарки 46,9% (1468,7 тыс.шт.)

В 2008 году структура российского автомобильного рынка

подержанные иномарки	12,9%
российские автомобили	36,9%
иномарки российской сборки	24,4%
новые иномарки	56,5%

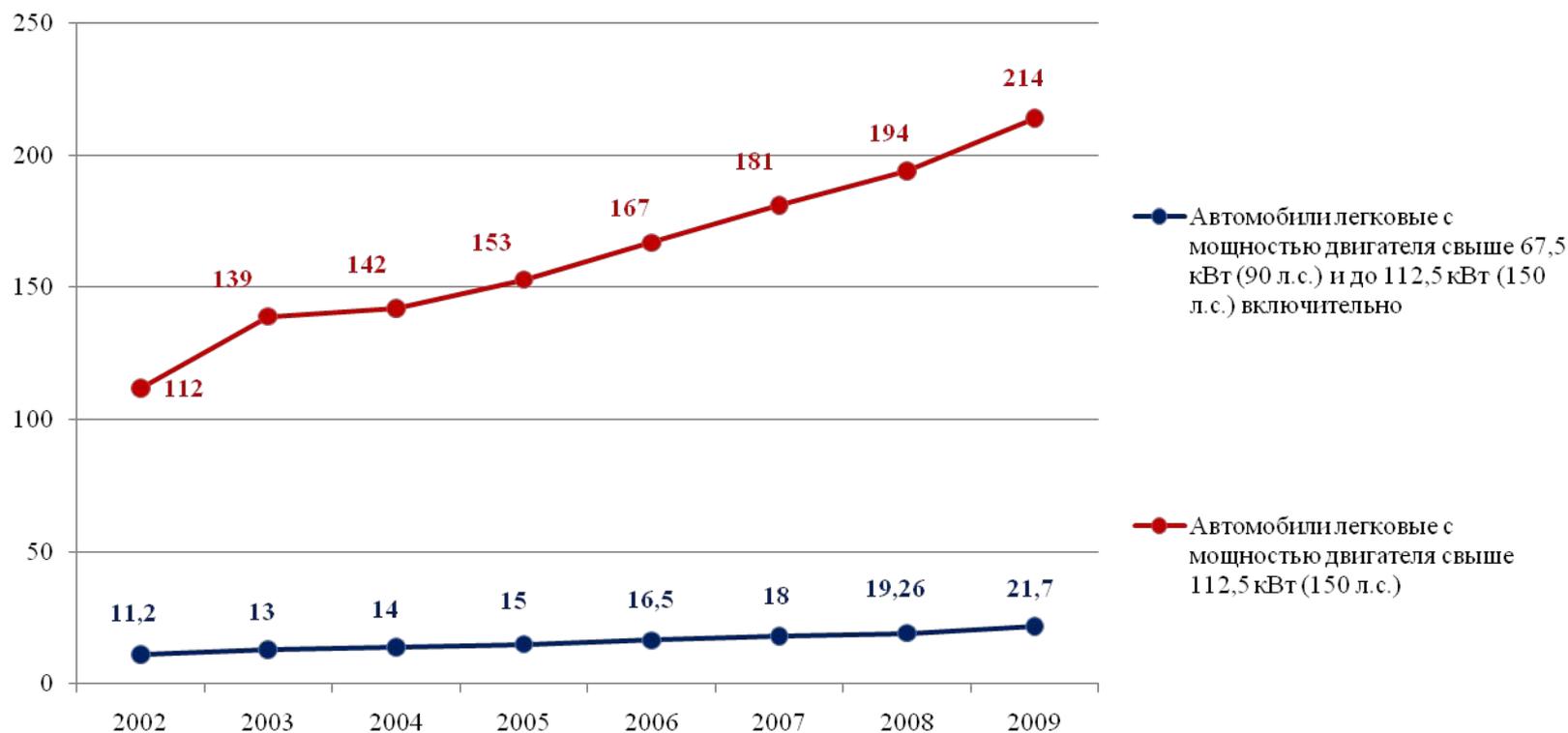
Структура российского рынка по маркам за 2009г.

Марка	%	КОЛИЧЕСТВО ШТ.
«АВТОВАЗ»	23,4%	640194
Chevrolet	8,6%	235466
«Toyota», «Hyundai» и «Ford»	20,2%	
Китайские автомобили	1,6%	43

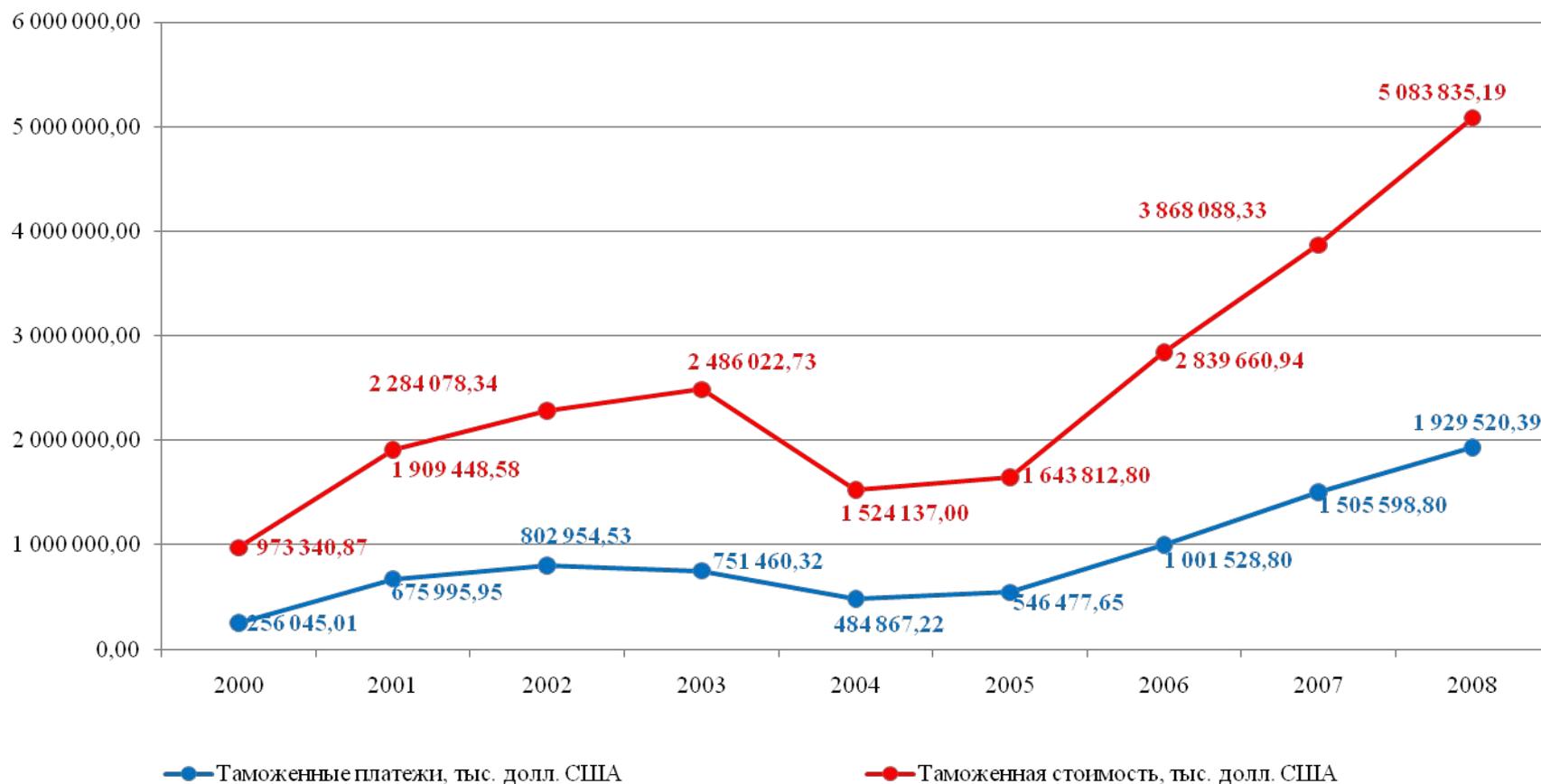
Структура российского рынка по маркам за 2008г.

Марка	%	КОЛИЧЕСТВО ШТ.
«АВТОВАЗ»	28,7%	683817
Chevrolet	8%	190553
«Toyota», «Hyundai» и «Ford»	22,2%	
Китайские автомобили	1,7%	57

Динамика ставок акциза на легковые автомобили за 2002-2009 годы в рублях



Динамика собранных таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей и таможенной стоимости ввезенных легковых автомобилей



Разработка предложений по совершенствованию применения таможенных платежей к легковым автомобилям в России

1. Ввести запретительные пошлины в отношении новых иномарок, не имеющих срока эксплуатации
2. В отношении поддержанных автомобилей отменить предпринятые защитные ставки
3. Постепенно повышать пошлины на автокомпоненты
4. Ввести единую ставку сбора за таможенное оформление , которая будет включать в себя расходы по оказанию услуг таможенного оформления

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

