

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

**Великобритания -
Соединённое Королевство
Великобритании и Северной
Ирландии -**
островное государство в Западной Европе. Великобритания - одно из крупнейших государств Европы, ядерная держава, постоянный член Совета Безопасности ООН. Наследница Британской империи, являвшейся наиболее крупным государством мира в XIX — начале XX века.



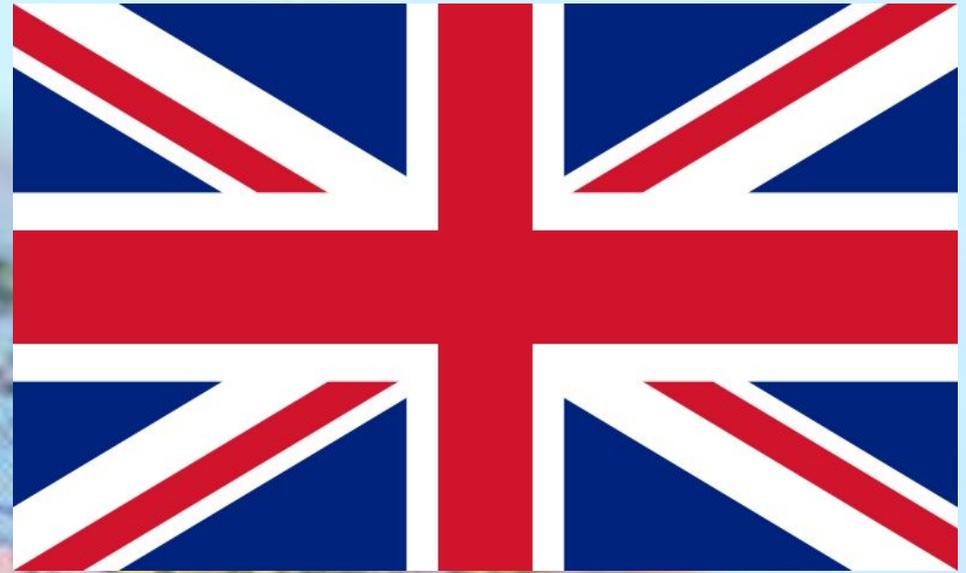
Основано 1 января 1801
(объединение Королевства
Великобритания и Королевства
Ирландия)

Государство состоит из четырёх
«исторических провинций»: Англия,
Шотландия, Уэльс и Северная
Ирландия. Форма административно-
территориального
устройства — унитарное государство,
хотя три из четырёх исторических
провинций (кроме Англии) обладают
значительной степенью автономии.

Столица — город Лондон, один из
крупнейших городов Европы и
важнейший мировой финансово-
экономический центр.

Государственный язык — английский.





Герб Великобритании

Флаг Великобритании

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Государство располагается на Британских островах (остров Великобритания и северо-восточная часть острова Ирландия, большое количество мелких островов и архипелагов, Нормандские острова, Оркнейские острова, Шетландские острова), омывается Атлантическим океаном и его морями. Площадь: всего — 244 820 км², суша — 240 590 км², внутренние воды — 3 230 км². Самая высокая вершина — г. Бен-Невис (1343 м) — расположена на севере Шотландии (Грампианские горы), самая низкая точка — Фенланд (-4 м).



ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

На севере и западе преобладает горный рельеф — Северо-Шотландское нагорье (до 1343 м), Пеннинские и Кембрийские горы; на юге и юго-востоке — холмистые равнины. Климат умеренно океанический, влажный. Средние температуры января от 3 до 7 °С, июля 11—17 °С; осадков до 3000 мм в год на западе и 600—750 мм на юго-востоке. Основные реки: Темза — 346 км, Северн — 354 км, Трент — 298 км, Мерси — 109 км, Клайд — 170 км. Крупнейшие озёра: Лох-Ней (пл. 396 км²), Лох-Эрн (109,5 км²), Лох-Ломонд (71 км²), Лох-Несс (56 км²). Леса (бук, дуб, берёза) занимают около 9 % территории Великобритании. В почвенном покрове страны широко распространены подзолистые, бурые лесные и перегнойно-карбонатные почвы. По механическому составу преобладают глинистые и суглинистые почвы.



ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Богаты месторождения угля в Пенинах, на Средне шотландской низменности, в предгорьях южного Уэльса, промышленные запасы которого составляют 4 млрд. т. Самое большое месторождение железной руды - в Восточном Мидленде: здесь сосредоточено 60% всех запасов. Значительны запасы каменной и калийной солей.

В Кембедленском массиве найдены свинцово-цинковые и гематитовые руды, а на Корнуолле - свинцово цинковые и оловянные. Много надежд возлагается на нефть и газ Северного моря, общие запасы которых составляют соответственно 2,6 млрд. т. и 1400 млрд. куб. м.



Экономически важные ископаемые руды включают свинец, добыча которого удовлетворяет потребности экономики лишь на половину, и цинк. Достаточно много других ресурсов, таких, как мел, известь, глина, песок, гипс.

Открытие залежей нефти в Северном море привело к стремительному развитию нефтедобывающей промышленности. При среднем уровне добычи 2,6 миллионов баррелей в день Великобритания занимает шестую строчку мирового производителя нефти. Запасы нефти в Великобритании достигают цифры 770 миллионов тонн.

Запасы натурального газа оцениваются в пределах 22,7 триллионов кубических футов.



НАСЕЛЕНИЕ

Господствующая и наиболее многочисленная группа населения Великобритании - англичане. Около 80% населения — англичане, 15% — шотландцы, валлийцы (уэльсцы), корнуэльцы и ирландцы; ок. 5% населения — иммигранты из стран Содружества.

Английский язык входит в северо-западную группу германских языков. Он широко распространен и за пределами государства
Великобритания

Довольно большую группу (около 500 тыс. человек) в Великобритании составляют евреи, живущие главным образом в Лондоне и других крупных городах.



ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

Год	Численность населения (чел.)
1900	35 405 900
1949	50 300 000
1959	51 900 000
1976	55 900 000
1998	59 100 000
2004	59 834 900
2005	60 441 457
2007	60 776 238
2009	61 634 783

ЭТНИЧЕСКИЙ СОСТАВ

Этнос	Население	% от общего*
Белые Британцы	50 366 497	85.67 %
Белые (другие)	3 096 169	5.27 %
Индийцы	1 053 411	1.8 %
Пакистанцы	977 285	1.6 %
Смешанные	677 117	1.2 %
Ирландцы	691 232	1.2 %
Чернокожие с Карибов	565 876	1.0 %
Чернокожие Африканцы	485 277	0.8 %
Бангладешцы	283 063	0.5 %
Другие	230 615	0.4 %
Азиаты (не китайцы)	247 644	0.4 %
Китайцы	247 403	0.4 %
Чернокожие другие	97 585	0.2 %

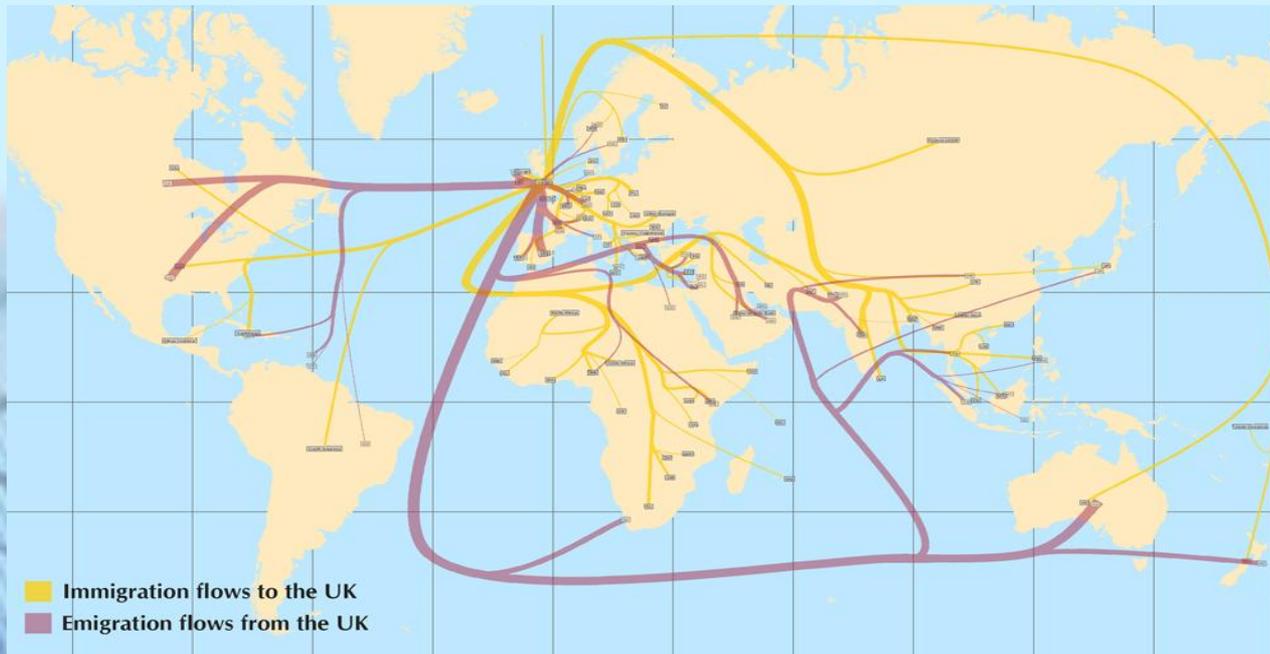
* Процент от всего населения Британии в соответствии с переписью 2001 года

РЕЛИГИОЗНЫЙ СОСТАВ

Религия	% от общего
христианство	71,6
ислам	2,7
индуизм	1
сикхизм	0,6
иудаизм	0,5
буддизм	0,3
другая религия	0,3
Атеисты	15,5



МИГРАЦИИ

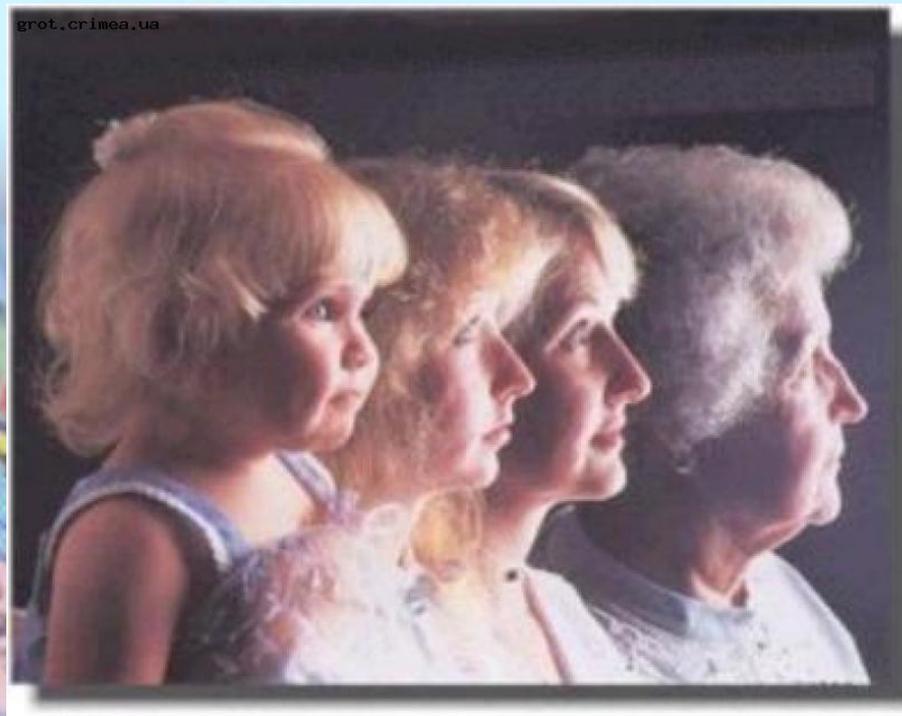


Сейчас в Великобритании живет около 1 млн. иммигрантов из различных государств Европы.

В 1970-х годах в связи с иммиграционными ограничениями и экономическими трудностями в самой Великобритании эмиграция начинает превышать иммиграцию. Больше всего уезжают в Австралию, Канаду и Новую Зеландию, несколько меньше - в США и капиталистические страны Европы. Эмигрируют в основном специалисты, происходит так называемая утечка мозгов.

ВОЗРАСТНОЙ СОСТАВ

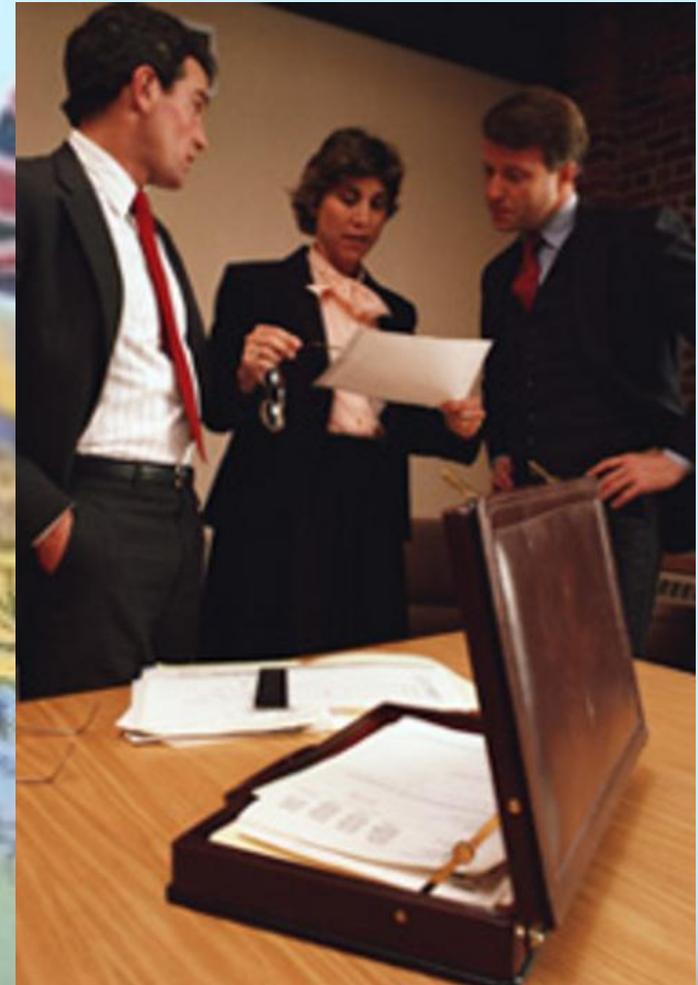
С начала XX в. постепенно увеличивается продолжительность жизни британского населения: средняя продолжительность жизни 69 лет для мужчин и 75 лет для женщин. В связи с уменьшением рождаемости и увеличением продолжительности жизни происходит процесс "старения" населения Великобритании, что резко уменьшает резервы рабочей силы.



СОЦИАЛЬНЫЙ СОСТАВ

Самый многочисленный класс английского общества - рабочие.

Для социального состава населения современной Англии характерен также довольно высокий процент средних слоев, в том числе служащих различных категорий. Среди них особенно выделяется большая армия клерков - конторских работников промышленных, финансовых и торговых предприятий.



УРБАНИЗАЦИЯ

Великобритания - одна из наиболее густонаселенных и высоко урбанизированных стран в мире. В среднем на 1 кв. км. ее площади приходится 230 человек.. Основная часть жителей Великобритании сконцентрирована в Англии. Здесь средняя плотность увеличивается до 356 человек на 1 кв. км. С начала XX в. идет интенсивное переселение сельских жителей в города, где проживает теперь почти 4/5 населения страны. Провести границу между городскими и сельскими поселениями в такой высоко урбанизированной стране, как Великобритания, трудно. Многие деревни превратились в "спальни" близлежащих городов: сельские жители ежедневно ездят в города на работу.



Половина городских жителей страны концентрируются в семи конурбациях. Одна из них - Центральный Клайдсад (1,7 млн. человек) - находятся в Шотландии, а остальные в Англии. Это Тайнсад, в котором проживает 0,8 млн. человек, Западный Мидленд (2,4 млн.), Юго-восточный Ланкашир (2,3 млн.), Западный Йоркшир (1,7 млн.), Мерснсайт (1,3 млн.) и Большой Лондон (7 млн.). Свыше 1/10 горожан живет в городах с населением более 200 тысяч человек в каждом, из них Шеффилд и Эдинбург имеют более чем по полмиллиона жителей. К средним в Великобритании относятся 75 городов с населением от 50 до 100 тыс. человек. Пять конурбаций и половина всех больших и средних городов страны сконцентрированы в промышленном поясе вдоль оси Лондон-Ливерпуль, который часть называют мегалополисом.



Самая плотная сеть деревень - в северо-восточном Йоркшире, где они часто находятся не далее 2,5 км. друг от друга.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Великобритания — высокоразвитая индустриальная страна. По запасам энергоресурсов занимает 1-е место в Европе, являясь крупным производителем нефти и газа. В обрабатывающей промышленности приоритетом пользуются такие отрасли, как транспортное машиностроение (12,4% всего промышленного производства), в т. ч. автомобилестроение; судостроение; аэрокосмическая промышленность — третья в мире после США и Франции; пищевая промышленность (12,5% от всего производства); общее машиностроение: производство сельскохозяйственной техники и станков, включая производство текстильного оборудования (Великобритания — седьмой в мире производитель в мире станков)



электроника и электротехника;
компьютеры, процессоры и
суперкомпьютеры, программное
обеспечение; средства
телекоммуникаций (волоконная
оптика, радары и т. п.); медицинское
оборудование; бытовая техника.
Химическая промышленность дает
11% от всего производства. Это:
фармацевтика (Великобритания —
четвертый в мире производитель
лекарств); агрохимия; парфюмерия;
новые материалы и биотехнологии.

Крупная пищевкусовая
промышленность (производство
пищевых концентратов,
кондитерских и табачных изделий,
напитков (ок. 1/5 мирового экспорта
алкогольных напитков,
преимущественно шотландский
виски и английский джин).



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Сельскохозяйственное производство высокоинтенсивно, наполовину обеспечивает потребности страны в продовольствии. В сельском хозяйстве используется (1994) 24,8% территории страны (в т. ч. св. 60% — под пашней, 35% — окультуренные луга), пастбища занимают 45,9%, под лесом 10,4%. Главная отрасль сельского хозяйства — животноводство. Около 1/3 пашни занято под зерновыми, преимущественно пшеница и ячмень. Главные земледельческие районы — Восточная и Юго-Восточная Англия.



ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

25% ВВП страны создает сектор финансовых услуг. В нем занято 12% трудовых резервов страны, а Лондон является мировым финансовым центром, финансовой столицей планеты. Среди финансовых услуг следует выделить банковскую деятельность (кроме британских банков в Лондоне представлены 50 крупнейших банков мира), страхование, рынок производных финансовых инструментов, рынок облигаций, валютный рынок, операции с зарубежными акциями, операции с драгоценными металлами. Кроме Лондона крупными финансовыми центрами являются Манчестер, Ливерпуль, Эдинбург.



В туризме занято 7% трудоспособного населения, а ежегодный доход превышает 8 млрд дол. Лондон — крупнейший туристический центр мира. Значительную часть ВВП дает образование во всемирно известных школах и университетах. Денежная единица — фунт стерлингов.



ТРАНСПОРТ

Дорожная сеть составляет 3 497 километров основных дорог, 3 497 км автомагистралей и 344 000 км второстепенных дорог. В 2009 году в Великобритании было 34 миллиона зарегистрированных автомобилей. Железнодорожная сеть имеет 16 116 км на британском острове и 303 км в Северной Ирландии, по которым ежедневно перевозится 18 000 пассажиров и 1000 грузовых вагонов.



За год с октября 2009 по сентябрь 2010 года британские аэропорты в общей сложности обслужили 211,4 миллиона пассажиров. За этот период крупнейшими аэропортами стали Лондонский Хитроу (65,6 миллионов пассажиров), Гатвик (31,5 миллионов пассажиров) и Станстед (18,9 миллионов пассажиров). Хитроу, расположенный в 24 километрах западнее столицы обслуживает самое большое количество международных пассажиров в мире.



ПРОБЛЕМЫ

1. Численность безработных в Великобритании - 1,4 млн.
 2. Рост расовой дискриминации
 3. Высокая скученность населения
 4. Острый жилищный кризис, сопровождаемый ростом квартирной платы, - одна из наиболее серьезных социально-экономических проблем страны.
- 
- A background image showing a map of Europe with a red pushpin holding the Union Jack flag over the United Kingdom. The map is slightly blurred, and the flag is the central focus of the image.

Великобритания - высокоразвитое индустриальное государство, одна из ведущих держав. В последние десятилетия страна пережила сильный экономический подъем и стала одной из самых передовых державой в мире. По объему промышленного производства она занимает пятое место в мире - после США, Японии, ФРГ и Франции. Только США уступает Великобритания по объему заграничных инвестиций, а по затратам на научно-исследовательские работы - лишь США, ФРГ и Японии. Первенствующее положение



Великобритании в международной экономической жизни создало ей репутацию «мастерской мира», а также «мирового банкира». Лондон - один из крупнейших мировых финансовых центров. Великобритания имеет обширную сеть банков и страховых компаний за границей. В английских фунтах производится около 1/5 всех мировых торговых операций. По объему внешней торговли Великобритания занимает пятое место в мире и осуществляет 1/5 всех международных пассажирских и грузовых перевозок

