

# Риски во внешнеэкономической деятельности

*Травинский П.С. , e-mail:  
Petr@Travinsky.ru*

# **Риск –**

**это вероятность наступления неблагоприятного события, которое может привести к потере части материальных и финансовых средств, недополучению доходов или к появлению дополнительных расходов.**

# **Условия возникновения риска**

**– это ситуация риска,  
появлению**

**которой всегда сопутствуют три  
взаимосвязанных условия:**

- 1) наличие неопределенности,**
- 2) выбор альтернатив,**
- 3) возможность оценки  
вероятности осуществления  
выбираемых результатов.**

## **Факторы, влияющие на уровень риска:**

- ▣ объемы финансово-хозяйственной деятельности;**
- ▣ разнообразие видов деятельности предприятия;**
- ▣ профессиональная подготовка специалистов предприятия;**
- ▣ стиль руководства и квалификация персонала;**
- ▣ общий концептуальный подход к деятельности в условиях изменения в нормативно-правовой системе;**
- ▣ степень компьютеризации предприятия;**
- ▣ надежность системы внутреннего контроля;**
- ▣ частота смены руководства и личные характеристики руководителей;**
- ▣ число нестандартных для данной фирмы операций;**
- ▣ деловое окружение.**

# Общая классификация рисков

## Производственный риск

**связан с производством продукции и возникает в случае:**

- ▣ резкого увеличения или уменьшения размеров производства;**
- ▣ непредвиденных затрат;**
- ▣ привлечения новых инвестиций;**
- ▣ освоения инноваций и т.д.**

# **Коммерческий риск**

**возникает в процессе:**

- реализации товаров и услуг;**
- резкого изменения спроса;**
- роста товарных издержек;**
- освоения НОВЫХ ВИДОВ  
торговли и т.д.**

# Финансовый риск

в деятельности предприятия зависит от:

- ▣ колебаний курса ценных бумаг;
- ▣ процентных ставок на кредиты и займы;
- ▣ уровня инфляции;
- ▣ колебаний валютных курсов и т.д.

# Риски международной торговли

## Хозяйственно-правовые риски -

**риски, связаны с национальными различиями в законах и других нормативных актах, которые регулируют внешнеэкономическую деятельность;**



# Политические риски

**связаны с изменением политической ситуации в той или иной стране:**

- приход к власти нового правительства;**
- смена политического курса;**
- введения ограничений на экспорт, импорт, эмбарго, и т.д.;**

# Международные риски

**связаны с действиями международных экономических и финансовых организаций, которые вводят новые условия торговли, международные стандарты, режимы запретительных или поощрительных мер в международной торговле.**

# Риски экспортно-импортных операций

риск невыполнения условий международного контракта (сроки поставки, несоответствие количества, качества и т.д.);

риск невыполнения обязательств по взаимным платежам или так называемый кредитный риск;

валютный риск, возникающий в связи с постоянным колебанием валютных курсов;

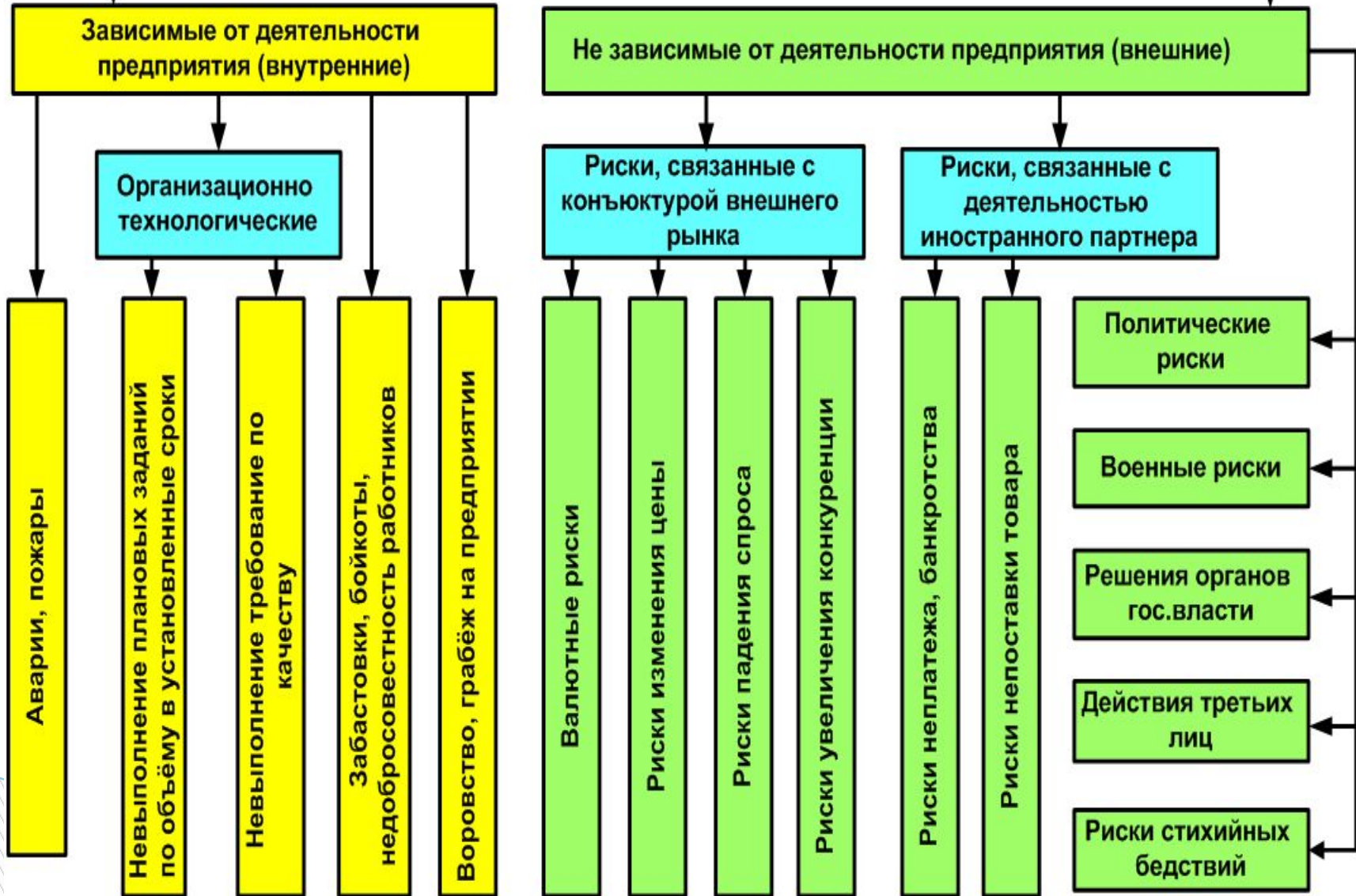
сбытовой риск связан с колебанием спроса на экспортные и импортные товары в стране или на отдельном сегменте зарубежного рынка;

ценовой риск возникает из-за постоянно изменяющихся мировых цен;

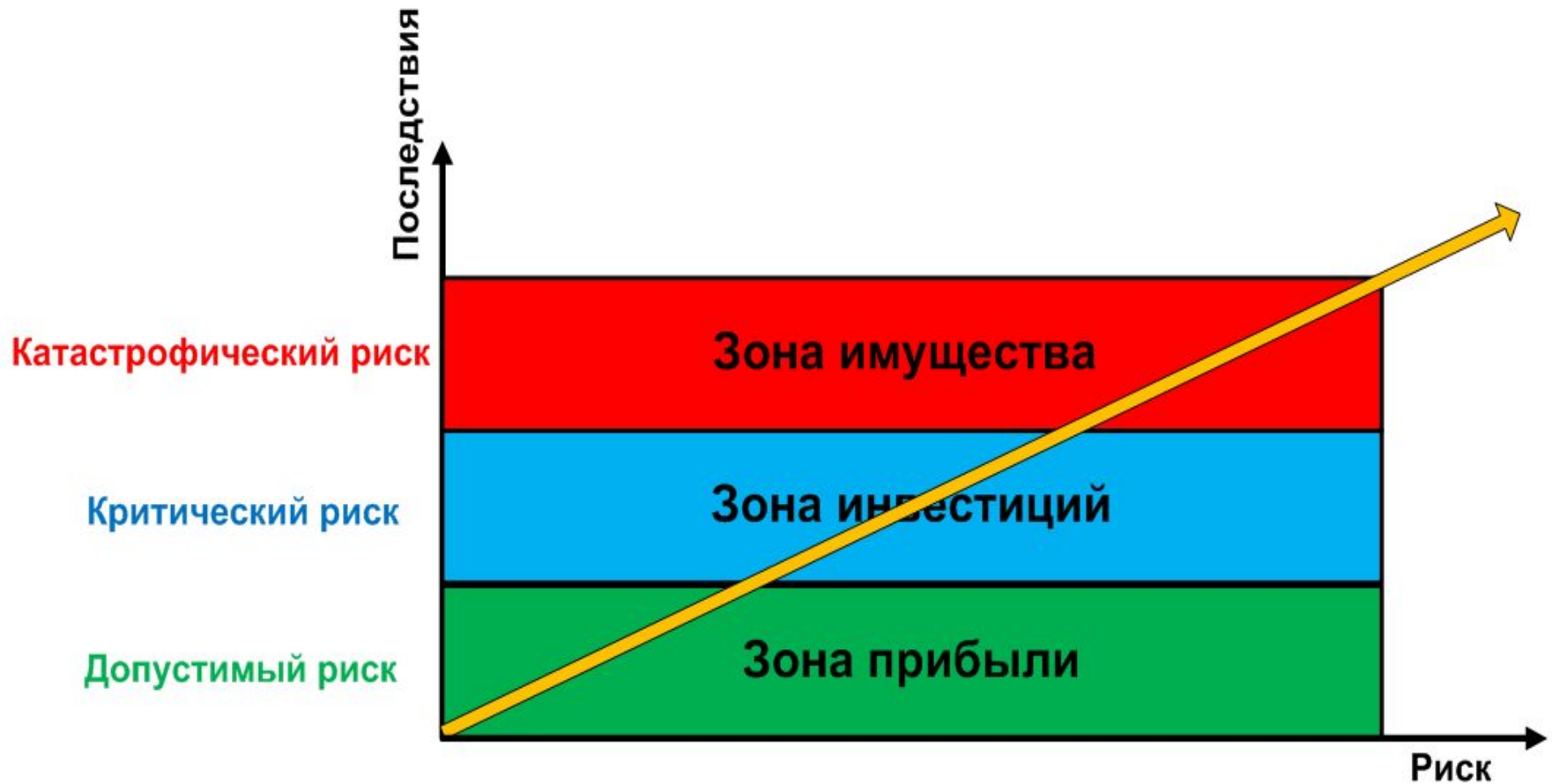
коммерческий риск проявляется в недобросовестности или неплатежеспособности населения страны-импортера и недополучении прибыли

производственно-технический риск связан с невозможностью использования в производстве купленных на мировом рынке лицензий, патентов, «ноу-хау» или с невозможностью должной наладки купленного оборудования.

# Классификация рисков во внешнеэкономической деятельности



# Классификация рисков по последствиям



## Допустимый риск –

**это риск в результате которого предприятию грозит потеря прибыли; в пределах этой зоны предпринимательская деятельность сохраняет свою экономическую целесообразность, т.е. потери имеют место, но они не превышают размер ожидаемой прибыли;**

## Критический риск -

**это риск, при котором предприятию грозит потеря выручки; иначе говоря, зона критического риска характеризуется опасностью потерь, которые заведомо превышают ожидаемую прибыль и в крайнем случае могут привести к потере всех средств, вложенных предприятием в проект.**

## Катастрофический риск -

**риск, при котором возникает неплатежеспособность предприятия; потери могут достигнуть величины, равной имущественному состоянию предприятия.**

**Также к этой группе относят любой риск, связанный с прямой опасностью для жизни людей или возникновением экологических катастроф.**



# Методы минимизации рисков

1. **Страхование**
2. **Хеджирование как метод использования биржевых фьючерсных контрактов и опционов.**
3. **Применение различных форм и методов расчетно-кредитных отношений, сводящих к минимуму риск неплатежа за поставленные товары, или неполучения товаров против их оплаты. Например, подтвержденный документарный аккредитив, различные банковские гарантии, авалирование, залог и др.**
4. **Анализ и прогнозирование конъюнктуры (спроса, предложения, цены) на внешнем рынке, планирование и своевременная разработка мероприятий за счет собственных и заемных ресурсов с целью избежать возможных убытков, вызванных неблагоприятными конъюнктурными изменениями.**
5. **Другие методы (уклонение от риска, компенсация риска и его последствий, локализация риска, распределение (диссипация) риска).**

# Виды страхования рисков

- ▣ Страхование от несчастных случаев: индивидуальное; за счет средств предприятий
- ▣ Страхование пассажиров
- ▣ Страхование средств наземного транспорта
- ▣ Страхование средств водного транспорта
- ▣ Страхование грузов
- ▣ Страхование имущества юридических лиц
- ▣ Страхование потери имущества в результате утраты права собственности
- ▣ Страхование расходов лиц, выезжающих за границу
- ▣ Страхование гражданской ответственности перевозчиков
- ▣ Страхование гражданской ответственности за перевозку опасных грузов
- ▣ Страхование гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и окружающей природной среде в результате аварии на опасном производственном объекте.
- ▣ Страхование гражданской ответственности за вред, причиненный в ходе осуществления деятельности (производства продукции, оказания услуг)
- ▣ Страхование гражданской ответственности таможенных брокеров
- ▣ Страхование гражданской ответственности судовладельцев
- ▣ Страхование ответственности за качество продукции (услуг)
- ▣ Страхование предпринимательских рисков
- ▣ Страхование предпринимательских рисков, связанных с непредвиденными расходами
- ▣ Страхование предпринимательских рисков, связанных с экспортными кредитами
- ▣ Страхование предпринимательских рисков, связанных с экспортно-импортными кредитами
- ▣ Страхование предпринимательских рисков при инвестировании в объекты стро-

# Страхование внешнеторговых грузов

# Условия страхования

- Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:
- 1. **"С ответственностью за все риски"**. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются независимо от их процента:
  - а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пунктах "а" — "и" § 6 Правил;
  - б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
  - в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

# «С ответственностью за частную аварию»

- 2. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:
- а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи судна или самолета без вести;
- в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.
- *Примечание.* При перевозке грузов морским путем убытки от повреждения не возмещаются, если они не достигают 3% (трех процентов) страховой суммы всего груза по одному коносаменту, а при нахождении груза в подвозных судах — страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда убыток произойдет вследствие крушения или столкновения судна с другим судном или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

## «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

- 3. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:
- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи судна или самолета без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;
- д) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

# Случаи невозмещения ущерба

В соответствии с «Правилами транспортного страхования грузов САО «Ингосстрах»

**не возмещаются убытки**, произошедшие вследствие:

- а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;
- б) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- в) умысла или грубой небрежности страхователя или выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- г) влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
- д) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;
- е) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома «Ингосстраха», веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;
- ж) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- з) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- и) замедления в доставке груза и падения цен;

# CMR - страхование

Данный вид страхования покрывает законодательную ответственность за гибель или повреждение груза, перевозимого перевозчиком по конвенции КДПГ/CMR.

## □ Страхуемые риски:

1) ответственность по закону перед владельцами грузов, принятых к перевозке, за полную гибель или повреждение груза. В отношении экспедиторов это распространяется на груз, принятый к экспедированию на основании договора экспедиции, но при условии, что экспедитор не является перевозчиком груза;

2) ответственность по закону перед третьими лицами (убыткам, связанным с нанесением вреда грузом и/или транспортным средством третьему лицу в процессе транспортировки);

3) ответственность за уплату таможенных платежей, штрафов и других взысканий, которые могут налагаться в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением внешнеэкономических операций, в т.ч. с соблюдением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП, установленной конвенцией МДП 1975 г.

Возмещение. Так как страхование CMR - страхование гражданско-правовой ответственности, то возмещение получает только пострадавшая сторона - владелец груза.



# Страховым случаем

- **Страховым случаем, является требование грузовладельца или третьего лица возместить убытки и/или вред, связанные с осуществлением Страхователем деятельности в качестве международного автоперевозчика/экспедитора в период действия договора страхования, и повлекшие за собой смерть, любое нарушение здоровья физического лица, любую потерю или ущерб имуществу физического или юридического лица и явившиеся следствием:**
  - **гибели и/или повреждения груза, произошедших в результате:**
    - **- столкновения средств транспорта с препятствиями и между собой;**
    - **- пожаров;**
    - **- опрокидываний транспортных средств;**
    - **- провала мостов, взрывов;**
    - **- непредвиденных обстоятельств техногенного характера при погрузке (выгрузке);**
    - **- противоправных действий третьих лиц.**
  - **- недополучения таможенными органами таможенных сборов и пошлин в связи с перевозкой Страхователем грузов по процедуре МДП/TIR.**

# Обязательство страховщика

- ▣ Страховщик берет на себя обязательство выплатить страховое возмещение в **размере причитающихся ввозных или вывозных пошлин и сборов**, а также процентов за просрочку, которые могут причитаться в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года), таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи с операцией МДП.

- ▣ Страхованием **не покрывается** ответственность за нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие вышеуказанной конвенции:
- ▣ - гибелью или повреждением имущества, принадлежащего гражданам;
- ▣ - гибелью или постоянной или временной утраты трудоспособности физических лиц, вследствие воздействия на них транспортного средства или перевозимого груза (за исключением сотрудников Страхователя (Застрахованного лица)).

# Не признаются страховыми случаями события, возникшие в результате:

- ▣ **всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; гражданской войны, народных волнений и забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей; актов саботажа или террористических актов.**
- ▣ **прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.**
- ▣ **стихийных бедствий (землетрясениями, наводнениями и т.п.);**
- ▣ **конфискации транспортного средства или его ареста;**
- ▣ **умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя (работников Страхователя);**
- ▣ **эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки;**
- ▣ **несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;**

- ▣ **недостачи грузов при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;**
- ▣ **выдачи груза в нарушение указаний грузоотправителя о задержке выдачи;**
- ▣ **перевозки и экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;**
- ▣ **перевозки ценных грузов.**
- ▣ **При этом в рамках настоящих Правил под ценными грузами понимаются слитки драгоценных металлов и изделия из них, драгоценные камни и ювелирные изделия, банкноты и монеты, облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода, произведения искусства, племенные животные.**
- ▣ **принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в т.ч. требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком/экспедитором груза к перевозке.**
- ▣ **связанных с причинением вреда, если будет доказано, что вред возник вследствие непреодолимой силы;**
- ▣ **связанных с нанесением ущерба, части ущерба, если в судебном порядке будет доказано, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда;**
- ▣ **связанных с причинением вреда, если будет доказано, что вред причинен другими лицами, противоправно завладевшими перевозимым грузом или транспортным средством, на котором осуществлялась перевозка**

# СТРАХОВАЯ СУММА

- ▣ Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), определяется соглашением Сторон на основании оценки Страховщиком страхового риска, либо на основании установленного законом Российской Федерации или международным договором **предела ответственности** за причинение вреда и указывается в договоре страхования.
- ▣ Общая страховая сумма, указанная в договоре страхования, является предельной суммой выплаты страхового возмещения (лимитом ответственности Страховщика) по совокупности всех страховых случаев, произошедших в период действия договора страхования.
- ▣ В рамках общей страховой суммы могут быть установлены страховые суммы по отдельным рискам в следующих пределах:
- ▣ Страховая сумма по риску ответственности Страхователя за гибель и/или повреждение груза определяется по соглашению Сторон **в пределах действительной страховой стоимости страхуемого имущества** по ценам, определенным в РФ на момент заключения договора страхования;
- ▣ Страховая сумма по риску ответственности по **карнетам TIR** составляет рублевый эквивалент **50 000 (пятьдесят тысяч) долларов США;**
- ▣ Страховая сумма по риску ответственности Страхователя перед третьими лицами за вред, причиненный их жизни, здоровью и имуществу, составляет рублевый эквивалент **50 000 (пятьдесят тысяч) долларов США.**
- ▣ В договоре страхования должны быть указаны страховые суммы по каждому застрахованному виду ответственности Страхователя.
- ▣ В случае выплаты страхового возмещения в размере меньшем страховой суммы, договор страхования продолжает действовать до окончания срока страхования. При этом последующие выплаты страхового возмещения производятся с учетом сумм выплаченных ранее по договору страхования.

# ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

**Ответственность за гибель и/или повреждения груза ограничена:**

- ▣ **при перевозке грузов на условиях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (КДПГ/CMR):**
  - ▣ **- в пределах, предусмотренных ст. 23 Конвенции (при перевозке груза без объявления его стоимости в транспортной накладной);**
  - ▣ **- в пределах, предусмотренных ст. 24 Конвенции (при перевозке груза с объявленной стоимостью – с указанием в транспортной накладной стоимости груза);**
  - ▣ **- при международном экспедировании грузов с использованием сквозного коносамента FIATA - в пределах 2 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг веса утраченного или поврежденного груза;**
  - ▣ **- при внутренних перевозках или экспедировании грузов по территории Российской Федерации, других стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии или между этими странами (если КДПГ/CMR или условия сквозного коносамента FIATA не применяются), пределы ответственности Страховщика согласовываются со Страхователем и указываются в страховом полисе.**

**Ответственность перед третьими лицами в случаях причинения вреда автотранспортом или перевозимым грузом, может ограничиваться суммами, согласованными между Страховщиком и Страхователем.**

# ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- ▣ При признании Страховщиком факта наступления страхового случая и определения суммы страхового возмещения, Страховщик перечисляет исчисленную сумму Страхователю (Застрахованному лицу) либо непосредственно потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) в соответствии с указанными в заявлении Страхователя реквизитами.
- ▣ В случаях, когда Страхователь обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик вправе произвести выплату такого возмещения единовременным платежом в соответствии с порядком, принятым у Страховщика.
- ▣ Страховое возмещение выплачивается в пределах фактического ущерба, но не более страховой суммы (лимита на один страховой случай), определенной договором страхования.
- ▣ Если причиненный Страхователем вред, подлежит частичному возмещению третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возместит только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с лица, виновного в причинении вреда.



# Освобождение от возмещения убытков

- Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь **умышленно не принял** разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.
- **Не покрываются расходы:**
- моральный ущерб, косвенные потери третьего (потерпевшего) лица, а также штрафные санкции, возникшие в связи с нарушением им сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам).
- расходы, причиненные Страхователем, его представителями или работниками в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения.
- расходы, причиненные Страхователем, его представителями или работниками, не имеющими удостоверения на право эксплуатации транспортного средства.
- расходы, возникшие вследствие умысла потерпевшего.
- ущерб, причиненный окружающей природной среде.

# Полис СМР-страхования

Открытое акционерное общество  
"Би энд Би иншуренс Ко"  
Ул. Я. Коласа, 38, 220013, г. Минск, Республика Беларусь  
тел. 211-30-58; GSM: 611-30-58, 761-30-58, 401-30-58  
E-mail: info@bbsinsurance.by



Open joint-stock company  
"B&B insurance Co"  
38, Kolasa str, Minsk 220013, Republic of Belarus  
tel. 211-30-58; GSM: 611-30-58, 761-30-58, 401-30-58  
E-mail: info@bbsinsurance.by

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

УНП 101063229

**POLICY OF INSURANCE**

Форма 2РН  Серия ББ № **0064326** Форма 2РН

Договор страхования, заключенный с иждивенцем лица или инд. предпринимателем по страхованию жизни / Договор страхования, заключенный с иждивенцем лица по страхованию жизни, чем страхование жизни

Страховщик: **ОАСО "Би энд Би иншуренс Ко", РБ, г. Минск, ул. Я. Коласа, 38 УНН 101063229**

Страхователь: **СП "РАЙЗИНГ" ООО, РБ, г. Минск, ул. Академическая, 16а-34, тел.: 2892445**

на основании Правил страхования / based on the approved Insurance Wording: **Правил № 14 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика и экспедитора, рег. №274 от 26 марта 2004 г.**

в соответствии с лицензией на осуществление страховой деятельности / in compliance with the insurance activities license **№ 02200/0060572 от 23 августа 2006 г.**

на основании заявления от: **б/н от 18/09/2007 г.**

Объект страхования: **Имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших в связи с использованием Страхователем транспортных средств**

в размере: **100.00 %** стоимости имущества / для перевозки грузов и в связи с возникновением расходов в соответствии с п. 2.1. Правил № 14.

Застрахованное лицо: **СП "РАЙЗИНГ" ООО**

Лицо, чья ответственность застрахована: **СП "РАЙЗИНГ" ООО**

Имущество, принимаемое на страхование: **---**

Место страхования: **---**

Вид предпринимательской деятельности: **---**

Перечень страховых случаев: **Полная или частичная утрата груза или его повреждение при перевозке КДПП; за финансовые убытки в связи с просрочкой в доставке груза, за нанесение в процессе перевозки вреда жизни (здоровью) в соответствии с пунктами 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. Правил № 14.**

Вариант системы (условия) страхования: **Вариант 2: с декларированием транспортных средств и уплатой фиксированного страхового взноса**

Страховая сумма / лимит ответственности по договору страхования: **Общий лимит ответственности: EUR 500 000.00 (Пятьсот тысяч евро)**

Действительная стоимость имущества, принятого на страхование: **---**

Франшиза: **Безусловная, 250 евро по каждому случаю**

Страховой взнос по договору страхования: **---**

При заключении договора страховой взнос уплачен: **СП "РАЙЗИНГ" ООО**

В сумме: **---**

Порядок уплаты страхового взноса: **б/н расчет. п/п № 588 от 21.09.2007 г.**

Сроки уплаты страховых взносов: **---**

Срок действия договора страхования: **1 (Один) год** с **04/10/2007** по **03/10/2008**

Договор страхования вступает в силу с: **00 часов " " 04 октября 2007 г.**

Наличие аналогичного договора страхования, заключенного с другими страховыми организациями: **Нет**

Основания расторжения договора страхования ранее установленного срока: **Согласно пункту 5. Правил № 14**

Порядок возврата страхового взноса страхователю в случае неисполнения обязательств или расторжения договора ранее установленного срока: **Согласно пунктов 5.1., 5.2. Правил № 14**

Ответственность за неисполнение обязательства по договору: **Согласно пункту 7.7. Правил № 14**

Иные условия договора страхования: **Договор заключен в отношении транспортных средств, указанных в заявлении № б/н от 18.09.2007**  
**Лимиты ответственности: за груз 250 000 € по 1-му случаю, 500 000 € за период; за фидуциары: 5 000 € по 1-му случаю, 10 000 € за период; за ущерб 3-м лицам - 5 000 € по 1-му случаю, 10 000 € за период.**

Дата заключения договора страхования: **24 сентября 2007**

Страховщик / Insurer: **ОАО "БИАИ" (г. Минск)**

Страхователь / Policy holder: **СП "РАЙЗИНГ" ООО (г. Минск)**

Без НДС. Ст.3 п. 2.32 Закона "О НДС"





# Образец страхового полиса

Открытое акционерное страховое общество

"Би энд Би иншуренс Ко"

Ул. Я. Коласа, 38, 220013, г. Минск, Республика Беларусь  
тел. 211-30-58, GSM: 611-30-58, 761-30-58, 401-30-58  
E-mail: info@bbinsurance.by



Open joint-stock company

"B&B insurance Co"

38, Kolasa str., Minsk 220013, Republic of Belarus  
tel. 211-30-58, GSM: 611-30-58, 761-30-58, 401-30-58  
E-mail: info@bbinsurance.by

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

УНП 101063229

**POLICY OF INSURANCE**

Форма 2РП

Серия ББ № **0050559**

Форма 2РН

Договор страхования, заключаемый с юридическим лицом или инд. предпринимателем по страхованию жизни, чем страхования жизни

Договор страхования, заключаемый с физическим лицом по страхованию жизни, чем страхования жизни

Страховщик / Insurer: **ОАСО "Би энд Би иншуренс Ко", г. Минск, ул. Я. Коласа, 38 УНП 101063229**  
(зарегистрированное и лицензированное страховое общество, УНП)

Страхователь / Policy holder: **ООО "СТА Логистик", РБ, г. Минск, пр. Независимости, 169-609С.**  
(физическое или юридическое лицо, адрес, паспортные данные, идентификационный номер налогоплательщика)

на условиях Правил страхования / basing on the approved Insurance Wording: **Правил №14 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика и экспедитора, рег. №274 от 26.03.2004г.**

в соответствии с лицензией на осуществление страховой деятельности / in compliance with the insurance activities license

**02200/0055634 26 марта 2004 года**

на основании заявления от:

**Соглашение № 05-ГОП/07 от 09.01.2007г.**

закончили договор страхования о несекующем:

Объект страхования: **Имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших в связи с использованием Страхователем транспортных средств для перевозки груза**

в размере: **100 %** стоимости имущества **и в связи с возмещением расходов, в соответствии с п. 2.1. Правил №14.**

Застрахованное лицо: **---** (физическое или юридическое)

Лицо, чья ответственность застрахована: **ООО "СТА Логистик"**  
The person whose responsibility is insured:

Имущество, принимаемое на страхование: **---**  
The property accepted for insurance:

Место страхования: **---** Расходы, принимаемые на страхование: **---**  
Location: The expenses covered by insurance:

Вид предпринимательской деятельности: **---** Вид транспорта, которым осуществляется перевозка груза: **---**  
Type of activity: Transportation means type the cargo is forwarded by:

Перевозка страховых случаев: **Полная или частичная утрата груза или его повреждение при перевозке по КДП, финансовые убытки в связи с просрочкой в доставке груза, в соответствии с пунктами 2.2.1., 2.2.2. Правил №14. Для экспедиторов: а) финансовые убытки в соот. с п. 2.7.1., б) расходы экспедитора, в соот. с п. 2.7.2. Правил №14**

Вариант системы (условий) страхования / Insurance options: **Вариант 2. с декларированием транспортных средств в уплатой фиксированного страхового взноса**

Страховая сумма / лимит ответственности по договору страхования: **Общий лимит ответственности: € 500 000 (Пятьсот тысяч евро)**  
Sum Insured:

Действительная стоимость имущества, принятого на страхование: **---** Территория действия договора страхования: **Регион перевозок:**  
The actual value: Territorial limitations of the contract: **страны Восточной и Западной Европы, страны Прибалтики, Украина, России, РБ**

Франшиза: **Безусловная 500 евро по каждому случаю**  
The deductible: (вид, размер)

Страховой взнос по договору страхования: **Согласно Соглашению № 05-ГОП/07 от 09.01.2007г.**  
Insurance premium: (сумма премии; валюта страхования)

При заключении договора страховой взнос уплачен: **---** Грузовый код: **ООО "СТА Логистик"**  
At the conclusion of the contract the insurance payment is paid by: (грузовый код)

В сумме: **€ 190 (Сто девяносто евро)**  
In the amount: (сумма премии; валюта платежа)

Порядок уплаты страхового взноса: **предсказана**  
Premium payment conditions: (включая безвозвратный, дата оплаты, вид и номер платежного документа)

Сроки уплаты страховых взносов: **Ежемесячно по фактическому фрахту, тариф для экспедитора - 1,52%, тариф для перевозчика - 0,625%.**  
Premium payment Terms: (дата уплаты очередных платежей)

Срок действия договора страхования: **Один год** с from 14.01.2007 по to 13.01.2008  
Period of Cover: (лет, месяцев, дней)

Договор страхования вступает в силу с: **00 часов " 14 " января 2007** Г. Срок ожидания по финансовым рискам: **---**  
The attachment date: (дата вступления в силу)

Наличие аналогичного договора страхования, заключенного с другими страховыми организациями: **нет.**

Основания расторжения договора страхования ранее установленного срока: **Согласно пункту 5. Правил №14**  
Conditions for cancellation of cover before expiry date:

Порядок возврата страхового взноса страхователю в случае неисполнения обязательств или расторжения договора ранее установленного срока: **Согласно пунктам 5.1., 5.2. Правил №14**  
Premium return conditions in a case of cover cancellation or failure to meet contractual obligations:

Ответственность за неисполнение обязательств по договору: **Согласно пункту 7.7. Правил №14.**  
The liability for failure to meet contractual obligations:

Иные условия договора страхования: **Лимиты ответственности за груз - € 250 000 по 1-му случаю, € 500 000 - за период, нанесен вреда жизни, имущ-ву 3-х лиц - € 250 000 по 1-му случаю, € 500 000 - за период, финансовые убытки контрагента в связи с просрочкой в доставке - € 250 000 - по 1-му случаю, € 500 000 - за период, расходы экспедитора - € 150 000 по 1-му случаю, € 250 000 - за весь период.**

Дата заключения договора страхования: **---**  
Date of the conclusion of the contract:

Страховщик / Insurer

Подпись / Signature



M.P. Stamp

Подпись / Signature





**СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 757/19/2007/CMR**


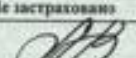
Данное страховое полис осуществляется открытым страховым акционерным обществом «Ингосстрах». Страхование осуществляется в соответствии с Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчика и международным ДСАО «Ингосстрах» (далее-Правила).

СТРАХОВЩИК	ОСАО «ИНГОССТРАХ», РОССИЯ, 119998, ГСП4, МОСКВА, ПИТНИЦКАЯ 12, стр.2.
СТРАХОВАТЕЛЬ	ООО «Выбор Интране» Россия, 346421, г. Новочеркасская, пр.Баклановский, д. 200 «Б». ИНН: 6150028736

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ с 25.09.2007 г. по 24.09.2008 г. (включительно)

ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ:	ВКЛЮЧЕНО	ИСКЛЮЧЕНО
Имущественные интересы Страхователя (Раздел 2 Правил) при перевозках грузов:		
а) на условиях Конвенции КДПГ/CMR 1956г. с дополнениями и изменениями (в т.ч. Дополнительного Протокола от 05.07.1978г.)	ВКЛЮЧЕНО	
б) по международным товарно-транспортным накладным (ТТН)	ВКЛЮЧЕНО	
в) на других условиях, одобренных Страховщиком и указанных особо в данном Полисе	ИСКЛЮЧЕНО	
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Европа, Азия	


ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ В скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА на 1 случае	БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА на 1 случае Расчет франшизы производится по курсу ЦБ РФ на дату вступления убытка
Ответственность за груз (п. 4.1.1. Раздела 4, п.11.4.1. Раздела 11 Правил) <b>включая расходы (франшиза не применяется) по спасанию груза, уменьшению убытка и по установлению его размеров (расходы свыше USD 1.000 необходимо согласовать со Страховщиком)</b>	250 000 USD	USD 1000 по произвольному оборудованию, электронике, бытовой технике, мобильным телефонам. USD 500 по прочим грузам. 10% от размера ущерба по всем грузам при разбитом накладе, грабеж, пожар, поджог (максимум USD 1000)
Ответственность за передачу груза неправомочному лицу (п. 4.1.2.1. Раздела 4, п.11.4.1. Раздела 11 Правил)	Не застраховано	Нет
Ответственность за груз вследствие утраты документов (п.4.1.2.2. Раздела 4, п.11.4.1. Раздела 11 Правил)	Не застраховано	Нет
Ответственность за финансовые потери (п.4.2. Раздела 4, п.11.4.2. Раздела 11 Правил)	10 000 USD	500 USD
Ответственность вследствие причинения грузом вреда жизни, здоровью или имуществу иных третьих лиц (п.4.3. Раздела 4, п.11.4.3. Раздела 11 Правил)	10 000 USD	500 USD
Ответственность вследствие утраты, гибели, или повреждения контейнера (п.4.4. Раздела 4, п.11.4.4. Раздела 11 Правил) <b>включая расходы по спасанию, уменьшению убытка и по установлению его размера</b>	Не застраховано	Нет
Ответственность вследствие утраты, гибели, или повреждения трейлера (п.4.4. Раздела 4, п.11.4.4. Раздела 11 Правил) <b>включая расходы по спасанию, уменьшению убытка и по установлению его размера</b>	Не застраховано	Нет
Таможенные риски	Не застраховано	Не застраховано

Страхователь:  Страница 1 Полиса Страховщик: 

(п.4.6. Раздела 4, п.11.4.6. Раздела 11 Правил)		
Дополнительные расходы по грузу (п.4.5.1.3. Раздела 4, п.11.4.5.3. Раздела 11 Правил)	Не застраховано	Нет
Дополнительные расходы по спасанию транспортного средства (п. п.4.5.1.1.-4.5.1.2. Раздела 4, п.11.4.5.1.-11.4.5.2. Раздела 11 Правил)	Не застраховано	Нет
Дополнительные расходы по расследованию обстоятельств страхового случая и защите интересов Страхователя (п.4.7. Раздела 4, п.11.4.7. Раздела 11 Правил)	Не застраховано	Нет
Суммарно по одному страховому случаю по всем рискам	250 000 USD	-
Суммарно по страховому полису по пункту «таможенные риски»	Не застраховано	Нет
Суммарно по страховому полису	250 000 USD	-

**ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ:**

- При принятии груза к транспортировке перевозчик обязан произвести осмотр внешнего состояния груза и его упаковки и сделать соответствующие отметки / оговорки в накладной (в т.ч. с учетом использования неукрытых транспортных средств). В необходимых случаях перевозчик обязан привлечь для предпосудочного осмотра независимую экспертизу.
- Груз не должен оставаться без присмотра/ охраны в любое время в течение перевозки. Риск ответственности автоперевозчика при утрате груза, электроники, электрооборудования, техники, ортехники, мобильных телефонов, табачных изделий, алкогольной продукции в результате хищения (исключая кражу) застрахован только при условии сопровождения груза вооруженной охраной. Количество вооруженных огнестрельным оружием охранников должно составлять не менее одного (при одиночном следовании автопоезда/грузового автомобиля) и не менее двух при следовании в колонне (не более четырех автопоездов/грузовых автомобилей). В случае отсутствия охраны должна использоваться автомобильная сигнализация как составная часть комплекса аппаратно-программных средств слухниковой поисково-охранной системы, позволяющая получать сигнал о вскрытии грузового отсека, данные о местонахождении транспортного средства, блокировать его движение (договор должен прилагаться к настоящему полису).
- Водитель обязан выбирать маршрут и график движения таким образом, чтобы во время стоянки размещать транспортное средство и груз на охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме. В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, Страхователь обязан выполнять комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: предусмотреть использование двух водителей, само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.
- Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers). Приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки. При перевозке деликатной продукции (плодово-ягодная продукция, ягоды, растения и т.д. грузы, чувствительные к колебаниям температурного режима) необходимо наличие в холодильной установке опции модуляции.
- Возмещается только реальный ущерб (без утраты товарной стоимости).
- При использовании транспортных средств старше 10 лет не застрахована ответственность за ущерб, причиненный в результате поломки/выхода из строя любых узлов или агрегатов такого транспортного средства.

Страхователь:  Страница 2 Полиса Страховщик: 



7. Застрахована ответственность при использовании изотермических / рефрижераторных прицепов/полуприцепов не старше 12 лет.

8. Действия по Разделу 4.7. Правил производится только по предварительному согласованию со Страховщиком.

9. Транспортировка тяжеловесных и крупногабаритных грузов должна осуществляться с учетом специальных требований, предъявляемых к таким перевозкам (в т.ч. в отношении организации движения транспортных средств, их технического состояния и оборудования).

Если какие-либо из вышеуказанных условий невозможно соблюсти, то Страховщик должен быть поставлен об этом в известность. В противном случае Страховщик может снизить сумму возмещения или отклонить требование Страхователя на возмещение.

Страховая премия может быть скорректирована в случае изменения условий страхования. Перерасчет премии в пользу Страхователя на сумму менее 250-00 долларов США не производится.

Страховые документы (полно/дополнение к полнису), полученные от Страховщика посредством факсимильной связи, направляются в адрес Страховщика в подписанном виде по факсу (495) 234-3600/01/02 в течение 3 (трех) рабочих дней. Страхователь подписывает и возвращает в адрес Страховщика один оригинальный экземпляр страхового документа в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента получения комплекта оригиналов от Страховщика.

В случае, если согласованные письменно условия страхования по полнису изменяют или дополняют соответствующие Правила страхования, условия полнуса имеют приоритет.

**НЕ ЗАСТРАХОВАНА ОТВЕТСТВЕННОСТЬ** - в соответствии с Разделом 5 Правил, а так же за повреждение груза владетелем:

1. Раковины, окисления и/или изменения цвета при перевозке автомобилей.
2. Сколок, трещины, царапины, вмятины, при перевозке автомобилей в случае, если они не вызваны ДТП или противоправными действиями 3-х лиц.
3. Отсутствие Проекта перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза, содержащего сведения о выборе транспортного средства, схемах и расчетах по размещению и креплению груза, расчетах устойчивости и прочности транспортных средства, расчетах и документация по их оборудованию.
4. Ошибки в расчетах и/или несоответствия расчетов Проекта характеристикам перевозимого груза.
5. Несоблюдения лицами, осуществляющими погрузку/разгрузку и крепление перевозимого груза условий Проекта перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза.

**ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ** - см. Разделы 10,11 Правил.

Страхователь уведомляет Страховщика о наступлении страхового случая в течение 3-х дней с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении страхового случая, по факсу: +(495) 234-3600.

Страховщик может отказать в возмещении частично или полностью, если Страхователем, его служащими или субподрядчиками не соблюдены положения вышеуказанных Разделов, приложений и инструкций, прилагаемых к настоящему Полнису.

К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) по закону имеет к лицу, ответственному за причиненный вред, кроме случаев, когда лицом, ответственным за вред, является сам Страхователь.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

При оплате страховой премии в рассрочку Страховщик выплачивает страховое возмещение за вычетом неуплаченной страховой премии до полного годового взноса.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:** "Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов", "Инструкция для Страхователя"; "Инструкция водителю-международнику", "Инструкция водителю внутренних рейсов".

Количество неподлежащих транспортным средства на момент начала действия полнуса: **20 шт Scania per №№, Г. А. 796 СК 61 Г. В. 1905Х 661**

Страхователь: \_\_\_\_\_ Страница 3 Полнуса Страховщик: \_\_\_\_\_

Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика в письменной форме о всех изменениях, происходящих в списке автотранспортных средств. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если убыток произошел при использовании транспортного средства, марка, модель и регистрационный номер которого не указан в заявлении на страхование или в списке, прилагаемом к заявлению.	2. А 801 СК 61 3. А 802 СК 61 4. А 829 СК 61 5. А 830 СК 61 6. Р 651 ОТ 61 7. Р 652 ОТ 61 8. Р 653 ОТ 61 9. Р 654 ОТ 61 10. Р 672 ОТ 61	12. В 109 ХА 61 13. В 113 ХА 61 14. В 116 ХА 61 15. В 117 ХА 61 16. В 119 ХА 61 17. В 155 ХА 61 18. В 156 ХА 61 19. В 157 ХА 61 20. В 158 ХА 61
--	---	---

**Номенклатура грузов, риск ответственности при перевозке которых застрахован по данному страховому полнису**

Электроника, ортехника, электробытовая техника, мобильные телефоны / комплектующие/запчасти	Нет	Оборудование (включая электрооборудование)/ комплектующие/запчасти	Да	Рефрижераторные	Нет
Автомобили, катера, яхты, металлоизделия / сельскохозяйственная техника	Нет	Опасные (согласно ДОПОГ, внутреннему законодательству)	Нет	Косметическая парфюмерная продукция/бытовая химия	Нет
Алкогольная продукция /табак/табачная продукция / пиво	Нет	Мебель/комплектующие	Да	Лекарственные	Нет

Прочие грузы: Стройматериалы, Металлы (продукция), Палиграфическая продукция, ТНП (одежда, обувь), Любительские материалы, Животные (шкуры), Сельхозпродукция.

**Договор страхования** Договор страхования вступает в силу с указанной в нем даты при условии уплаты в срок страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа). Оплата премии в рублях по курсу Банка России на дату платежа. Расходы по переводу взноса несет Страхователь.

Условия вступления договора страхования в силу, его расторжения, согласно Разделу 8 Правил.

В случае неплаты первого или очередного взноса страховой премии в течение 10 календарных дней с даты, установленной в договоре страхования как дата оплаты, Страховщик вправе прекратить действие договора в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление по факсимильной связи или электронной почте. Моментом прекращения действия договора является дата, установленная в договоре, как дата оплаты страховой премии, при одновременной оплате, или очередного взноса, при оплате страховой премии в рассрочку. При этом Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с момента прекращения действия договора страхования. При прекращении действия договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основанию и в порядке, предусмотренном п.д. § 8.2 Правил, уплаченная Страховщиком страховая премия не подлежит возврату.

При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя и при отсутствии заявленных убытков, Страховщик осуществляет возврат части страховой премии за неиспользованный период (период, в течение которого Страховщик не нес риск) за вычетом расходов Страховщика, понесенных в связи с исполнением договора страхования, в размере 20% от суммы премии, подлежащей возврату.

**Сумма премии 4 900 USD**

Страховая премия подлежит оплате в срок: 1-ый взнос: 1 225-00 долларов США - до 25.09.2007 включительно; 2-ой взнос: 1 225-00 долларов США - до 25.12.2007 включительно; 3-ий взнос: 1 225-00 долларов США - до 25.03.2008 включительно; 4-ий взнос: 1 225-00 долларов США - до 25.06.2008 включительно.

С Правилами страхования, приложениями, инструкциями к настоящему Полнису Страхователь ознакомлен, согласен и принимает всех вышеуказанных документов к исполнению. Полнису осуществлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой стороны.

**ВНИМАНИЕ!** Полнису действителен только при условии заключения Страховщиком всех граф в разделе полнуса.

**СТРАХОВАТЕЛЬ** **СТРАХОВЩИК**

ДОЛЖНОСТЬ: Директор  
ООО «ИнгоСтрах Рус»  
Ф.И.О. Алексейков С.А.  
ПОДПИСЬ: \_\_\_\_\_

ДОЛЖНОСТЬ: Директор филиала  
ОСАГО «ИнгоСтрах Рус», Ростов-на-Дону  
Ф.И.О. Мельникова В.С.  
ИНГОССТРАХ  
ПОДПИСЬ: \_\_\_\_\_  
(на основании доверенности №11478-07 от 09.01.07)



Закрытое акционерное общество  
**«Страховая компания «РК-гарант»**



Филиал «Златоустовский»  
 ЗАО «РК-гарант» Филиал «Златоустовский» 456228, Челябинская обл., г. Златоуст,  
 Проспект Гагарина, 3 микрорайон, д. 35, ИНН 7712056849, КПП 740402001, БИК 047520950,  
 р/с 40701810000000000000 в филиале «Златоустовский» ОАО «ИМНТЭКСБАЙК», к/с 3010181000000000950  
 тел./факс: (3513) 65-92-09, тел.: (3513) 66-95-53, e-mail: zlatoust@rkgarant.ru, www.rkgarant.ru



**ПОЛИС / POLICY**

**Страхования гражданской ответственности  
 транспортно-экспедиционных организаций**

**Серия ОПЭ № 177-1173-07-307**

**ПОЛИС POLICY** Серия **ОПЭ** № **07-210-00001** **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ LIABILITY**

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ЗАКЛЮЧЕН НА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ СТОРОН УСЛОВИЯХ «ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЛИЦ, ОКАЗЫВАЮЩИХ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ» СТРАХОВЩИКА ОТ 09 ОКТЯБРЯ 2007г.  
 THE INSURANCE HAS BEEN SIGNED ON OBLIGATORY TERMS (OF)

СТРАХОВАТЕЛЬ: INSURED:	Общество с ограниченной ответственностью «ЮУТЭП»
АДРЕС, ТЕЛЕФОН, ФАКС: ADDRESSES, PHONE, FAX:	454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 15
ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ: BENEFICIARY:	В соответствии с действующим законодательством РФ
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования гражданской ответственности лиц, оказывающих услуги, связанные с организацией перевозки и перевозкой груза являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные третьим лицам при оказании услуг, а также с компенсацией Страхователем судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности по возмещению ущерба третьим лицам.
СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ: RISKS COVERED:	Предъявление Страхователем обоснованной претензии или иска о возмещении вреда, причиненного третьим лицам в результате неисполнения (ненадлежащего исполнения) своих обязанностей по договору транспортно-экспедиционного грузоповлекшее: <ul style="list-style-type: none"> <li>повреждение, утрату, гибель груза;</li> <li>нарушение сроков доставки груза;</li> <li>дополнительные расходы Страхователя, связанные со страховым случаем;</li> <li>нарушение выполнения таможенных формальностей.</li> </ul>
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ:	Российская Федерация и весь мир, за исключением зон военных конфликтов и чрезвычайного положения, стран, подверженных эмбарго ООН.
СТРАХОВАЯ СУММА: SUM INSURED:	50 000 (Пятьдесят тысяч) долларов США
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: POLICY PERIOD:	C/FROM «14» марта 2007г. ПО/ТО «13» марта 2008г.
Дата выдачи: Date of issue:	«14» марта 2007 г.

Договор страхования вступает в силу после уплаты страхователем страхового взноса. При неуплате страхового взноса в установленный срок, договор страхования прекращает свое действие.  
 Порядок изменения и прекращения договора определяется в Правилах страхования.  
 The insurance coverage will not take force until the insured pays the premium or its first part. If the premium is not paid within the indicated period the policy terminates its force. The order of the modification and termination agreement of insurance is determined in the Rules of insurance.  
 ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЕМ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА. THE RULES HAVE BEEN RECEIVED BY THE INSURED

Страхователь  
 The Insured  
**ООО «Клаксон»**  
 Адрес, тел., факс  
 Банковские реквизиты  
 Address / tel / fax  
 Banking details  
 Регионы и направления перевозок  
 Regions and lines of conveyances  
 Транспорт  
 Kind of transport

142000, Россия, Московская область, г. Домодедово, мкрн. Барыбино, ул. Коммуны Герольд, д. 1  
 ИНН 5009030841 / КПП 500901001  
 Р/с 40702810300030000411 К/с 30101810100000000266  
 АКБ «Российский Капитал» (ОАО) г. Москва, БИК 044525266

Перевозки осуществляются по территории Российской Федерации.

Автомобильный

Общество с ограниченной ответственностью «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ» приняла на страхование ответственность экспедитора, указанного в настоящем Полисе на следующих условиях  
 Insurance Company «AKTIV» shall insure the liability of forwarder as mentioned in this Policy on the following conditions:

Правила страхования: «Правила страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций» ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ»  
 Rules of insurance: Rules of insurance: «Правила страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций» ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ»

Застрахованные риски	Лимиты ответственности по одному страховому случаю (эквивалент USD)	Агрегатный лимит ответственности на год (эквивалент USD)	Франшиза безубыточная (эквивалент USD) по одному страховому случаю
----------------------	---	--	--

<b>Повреждение или утрата (гибель) грузов</b>	100 000,00		
<b>Финансовые убытки грузоотправителя / грузополучателя</b>	100 000,00	200 000,00	500,00

Период страхования  
 The period of insurance  
**с 11 июля 2007г. по 10 июля 2008г.**

Страховая премия:  
 Insurance Premium  
**10 000,00 (Десять тысяч и 00/100) долларов США.**

Дополнительные условия  
 Additional information  
**1. Изменения в условиях страхования, произошедшие в период действия настоящего полиса, в т.ч. изменения регионов перевозок, лимитов ответственности и прочие изменения, оформляется дополнительным соглашением к настоящему полису.**

Приложения к полису:  
 Enclosures for Policy:  
**1. «Правила страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций» ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ»**  
**2. Заявление Страхователя на «страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций» от 11 июля 2007г.**

Полис выдан на основании заявления страхователя от  
 Policy is issued on the basis of application insured of insurance  
 № **Б/н** **От** **11.07.2007г.**

Полис выдан (дата)  
 The Policy is issued on **11.07.2007г.** Место выдачи  
 Place of issue **г. Москва** С Правилами страхования ознакомлены и согласны  
 Acquainted and agreed with the Rules of cargo insurance

ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ»  
 INSURANCE COMPANY «AKTIV»  
 Страхователь / The INSURED  
 ООО «Клаксон»  
 Генеральный директор Дзененко А.Н. / Генеральный директор Головкин В.А. /  
 Seal, signature of the Insured / И.П. подписи страховщика

Примечание: В случае возникновения убытков, страхователь немедленно сообщает в ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АКТИВ»  
 Note: In case of any losses insured has to inform the «AKTIV» immediately  
 Россия, 117218, Москва, ул. Кедрова, д. 22  
 тел.: +7 (495) 540-72-58, 540-72-59, 124-99-47  
 лицензия ФССН С N 0139 77, ИНН 6319003374





КРАСНОДАРСКИЙ ФИЛИАЛ

ПОЛИС № 0301/230-014/07

СТРАХОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ

Настоящий Полис подтверждает заключение Договора страхования профессиональной ответственности экспедитора в соответствии с «Правилами страхования профессиональной ответственности экспедиторов» между Страховщиком – ЗАО «САО «Метрополис» и Страхователем

ООО «САРАВТО»

(наименование Страхователя)

350059, г. Краснодар, ул. Тихорецкая, 5/1, ИНН 2310120968; КПП 231001001, р/с 40702810300200000048 в КБ «Кубань Кредит» ООО г. Краснодарский, к/с 30101810200000000722, БИК 040349722

(адрес Страхователя, банковские реквизиты)

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред, нанесенный третьим лицам, в процессе осуществления деятельности в качестве экспедитора, залицензированной в порядке установленном действующим законодательством РФ, а также с компенсацией Страхователю дополнительных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение ущерба (убытков) третьим лицам.

Общая страховая сумма: 6 500 000 руб. 00 коп. (Шесть миллионов пятьсот тысяч руб. 00 коп.)

Страховая сумма по страхованию груза:

6 000 000 руб. 00 коп. (Шесть миллионов руб. 00 коп.)

(сумма прописью)

Страховая сумма по судебным расходам Страхователя:

500 000 руб. 00 коп. (Пятьсот тысяч руб. 00 коп.)

(сумма прописью)

Страховая премия:

19 500 руб. 00 коп. (Девятнадцать тысяч пятьсот руб. 00 коп.)

(сумма прописью)

Порядок уплаты страховой премии

единовременно, безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика

Срок страхования: с «25» марта 2007 г. по «24» марта 2008 г.

Дополнительные условия и оговорки:

все вопросы, не урегулируемые настоящим Полисом страхования, регулируются Правилами.



СТРАХОВЩИК

(В.С. Ярко)

М.п.

Полис выдан "25" марта 2007 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ

С Правилами страхования ознакомлен, их получил и обязуюсь выполнять

(В.М. Саравин)

М.п.



# Страхование экспортных кредитов

Объектом страхования являются коммерческие кредиты экспортера-страхователя импортерам-контрагентам. Коммерческие кредиты в соответствии с условиями контракта представляются в виде товарного кредита или оказания услуг в кредит с подтверждением счетами страхователя к получению (надлежащим образом оформленными счетами-фактурами, выставленными для оплаты иностранному контрагенту).

Возможны два варианта страхования экспортера:

- На случай несостоятельности (банкротства) иностранного покупателя.
- Страхование риска задержки платежа до наступления фактической несостоятельности.

Страховая компания, получив от страхователя премию (страховой взнос), законным образом осуществляет комплекс мер по изучению, оценке и управлению застрахованным риском, а в случае несостоятельности контрагента-импортера или задержки платежа после определенного периода возмещает страхователю в установленном договором порядке неуплаченные денежные суммы по счетам к получению за поставленные в кредит товары и оказанные услуги при следующих условиях:

- страховщиком на основании изучения платежеспособности контрагента установлена для него страховая сумма, т.е. предел ответственности страховщика при неплатеже;
- срок для оплаты, предоставленный страхователем контрагенту, не превышает максимального периода кредита, установленного в страховом полисе;
- страхователем выполнены все контрактные обязательства по поставке товаров и оказанию услуг и выставлены счета к оплате в установленный договором страхования срок.



**Страховым случаем**, в результате наступления которого страховщик обязан выплатить страховую сумму, является **несостоятельность** контрагента страхователя либо задержка платежа после определенного периода, так называемого периода ожидания.

Несостоятельность считается наступившей, если:

- а) открыто производство по делу о банкротстве или суд отказал в его открытии ввиду недостаточного имущества или
- б) достигнуто компромиссное соглашение между кредиторами и должником с целью избежания банкротства, или
- в) заключено внесудебное компромиссное соглашение или решен вопрос о частичном урегулировании долгов со всеми кредиторами, или
- г) исполнение решения суда о взыскании долга, произведенное страхователем, не принесло полного удовлетворения требований к должнику.

При страховании риска **задержки платежа** до наступления фактической несостоятельности **страховым случаем является** отсутствие оплаты из-за финансовых затруднений покупателя после определенного периода (периода ожидания), прошедшего с даты платежа, предусмотренного контрактом.

Из страхового покрытия при страховании экспортных кредитов, как правило, **исключаются:**

- ▣ проценты за просрочку платежа, штрафы неустойки по контракту, возмещения по рекламациям, судебные издержки, связанные с взиманием долгов по неоплаченным счетам, а также потери от курсовых разниц;
- ▣ счета к получению по государственным и муниципальным предприятиям и организациям, физическим лицам, а также юридическим лицам, в капитале которых страхователь прямо или косвенно имеет преобладающее участие или на управление которых он может оказывать решающее влияние;
- ▣ счета к получению за товары и услуги, в отношении которых не получены необходимые лицензии и разрешения, и за товары и услуги, импорт которых противоречит действующим запрещениям и ограничениям в странах-импортерах;
- ▣ случаи убытка, в отношении которых страховщик в состоянии доказать, что они произошли в результате войны, вооруженного конфликта, забастовки, конфискации, введения торговых или валютных ограничений государственными и другими административными органами, стихийного бедствия или воздействия ядерной энергии.

## Преимущества страхования экспортных кредитов

- ▣ **помощь специалистов по оценке надежности потенциальных партнеров при выходе на новые рынки;**
- ▣ **постоянное наблюдение за финансовым состоянием иностранных клиентов и своевременное информирование об их финансовом состоянии;**
- ▣ **возможность увеличивать число клиентов и объем продаж;**
- ▣ **возможность повышать конкурентоспособность за счет применения более гибких форм оплаты (рассрочка платежа);**
- ▣ **возможность экспортировать непосредственно конечным потребителям, минуя надежных оптовиков-посредников, что увеличивает прибыльность операции.**