

Таможенный контроль при международных автоперевозках

Подготовил: Кузнецов Дмитрий

Таможенный контроль — совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза.

Таможенный контроль за грузовыми автомобильными перевозками можно разделить на два вида: таможенный контроль автотранспортных средств, перевозящих товары, следующих за товарами или после выгрузки товаров, и таможенный контроль товаров.

Таможенный контроль осуществляется в пограничных пунктах пропуска на шоссейных переходах, в пути следования и в местах доставки товаров.

Таможенный контроль автотранспортных средств преследует следующие цели:

- выявление и пресечение использования транспортных средств, специально оборудованных для сокрытия товаров от таможенного контроля;
- недопущение перемещения транспортных средств через таможенную границу для иных целей, кроме международных перевозок пассажиров и официальных грузов;
- проверка соответствия транспортных средств техническим требованиям для доставки грузов под таможенным контролем

К подвиду таможенного контроля транспортных средств можно отнести контроль товаров, перемещаемых водителями грузовых автомобилей, экспедиторами, сопровождающими грузы, и водителями пассажирских автобусов. Этот подвид контроля осуществляется аналогично контролю товаров, перемещаемых физическими (частными) лицами.

Совершение таможенных операций и контроль грузового автотранспорта осуществляется в следующей последовательности:

1. подача перевозчиком уведомления о ввозе (вывозе) в форме вручения документов на транспортное средство и перевозимый груз должностному лицу таможенного органа при въезде на территорию зоны таможенного контроля;
2. проверка должностными лицами таможенного органа поданных документов и принятие решения о форме и месте таможенного контроля перевозимого груза;

3. принятие решения о форме таможенного контроля транспортного средства;
4. совершение таможенных операций с товарами, перемещаемых водителем и другими следующими на автотранспортном средстве физическими лицами;
5. совершение таможенных операций и таможенный контроль транспортного средства и перевозимых товаров;
6. вручение перевозчику документов на транспортное средство и перевозимые товары;
7. выпуск транспортного средства за границу или внутрь страны.

Последовательность совершения таможенных операций и контроля пассажирского автотранспорта следующая:

1. подача перевозчиком уведомления о въезде (выезде) в форме устного заявления и предъявления документов на транспортное средство и личных документов водителя и пассажиров должностному лицу погранвойск или таможенного органа (в зависимости от принятой технологической схемы) при въезде на территорию зоны таможенного и пограничного контроля;
2. совершение таможенных операций и таможенный контроль ручной клади и багажа водителя и пассажиров;
3. совершение таможенных операций и контроль транспортного средства;
4. выпуск транспортного средства, ручной клади и багажа водителя и пассажиров на выезд или въезд соответственно.

При ввозе на таможенную территорию представляются:

- комплект документов на грузовую отpravку, который включает в себя: товаротранспортную накладную международного автомобильного сообщения (CMR), выписанную организацией, заключившей договор перевозки в качестве перевозчика; отгрузочную спецификацию на перевозимые товары, счет (фактуру или проформу) на товары; книжку МДП (если перевозка осуществляется в соответствии с Конвенцией МДП) и документы на допущение автотранспортного средства к перевозке под таможенными печатями и пломбами; технические и регистрационные документы на автотранспортное средство; различного рода сертификаты, лицензии и разрешения, выданные компетентными органами на перевозимые товары в соответствии с действующими правилами;
- комплект документов в пассажирском сообщении, который включает в себя регистрационные документы на транспортное средство; страховое свидетельство ("зеленая карта"); список тургруппы (для туристических автобусов и организованных групп автотуристов)

После проверки документов должностное лицо таможенного органа принимает одно или несколько из следующих решений.

В грузовом сообщении:

- выпустить транспортное средство;
- выпустить транспортное средство после его осмотра и сличения наложенных таможенных обеспечений с указанными в документах;
- выпустить транспортное средство после проведения таможенного досмотра;
- отказать в пропуске транспортного средства.

В пассажирском сообщении

- выпустить транспортное средство и пассажиров после внешнего осмотра автомобиля, ручной клади и багажа пассажиров;
- произвести таможенное оформление ручной клади и багажа пассажиров и водителя в таможенном зале;
- осуществить досмотр транспортного средства;
- осуществить досмотр ручной клади и багажа пассажиров.

Досмотр автотранспорта и перевозимых товаров относится к формам таможенного контроля и заключается в проверке фактического соответствия товаров и транспортных средств сведениям, указанным в документах, в целях выявления товаров, не предъявленных для таможенного контроля, и пресечения их незаконного ввоза или вывоза.

Досмотр автотранспортных средств — технически сложная операция, требующая специальной профессиональной подготовки, знания конструктивных особенностей транспортных средств и владения профессиональным инструментом и техническими приемами автомеханика. Досмотр автотранспорта производится, как правило, непосредственно в режимной зоне автоперехода в досмотровых боксах, оснащенных досмотровыми ямами или подъемниками.

При вывозе с таможенной территории:

- в грузовом сообщении при оформлении транспортного средства и груза предъявляются те же документы, что и при ввозе, а также два экземпляра ДТ, оформленной во внутренней таможне;
- при некоторых таможенных процедурах (например, возврат за границу после применения процедуры временного ввоза (допуска)) предъявляются также два экземпляра документа контроля доставки (ДКД). Один экземпляр ДКД подлежит возврату в таможню отправления с отметками пограничной таможни о поступлении товара.

weiß = Empfänger für Auswärtiger blau = Empfänger für Empfänger grün = Empfänger für Frachtführer rosa = Empfänger für Absender blanc = Exemplaire pour commissionnaire bleu = Exemplaire de destinataire vert = Exemplaire de transporteur rose = Exemplaire de l'expéditeur

1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays) Arpack Polska Sp. z o.o. Osiedle Przemysłowe 2 69-100 Stubice Polska

2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays) OOO "Unimatic" ul. Vostochnaya, h. 45 620100, Ekaterinburg, Russian Federation INN 6672197493, KPP 667201001, OKPO 79120517

3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise Ekaterinburg Russia

4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise Berlin Germany 15.12.2011

5 Beigefügte Dokumente Documents annexés Invoice Nr. FSE-23/EX/2011 Carnet TIR PX 68358009

6 Kennzeichen und Nummern Marques et numéros 7 Anzahl der Packstücke Nombre des colis 8 Art der Verpackung Mode d'emballage 9 Offiz. Bezeichnung d. Bsp. oder Transport Désignation officielle de transport 10 Statistischer Nr. No. statistique 11 Nettogewicht in kg Poids brut, kg 12 Umfang in m³ Cubage m³



13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres) Prescriptions particulières Customs Code 10502090 Bonded warehouse - Uraltransstechkom, 620057 Ekaterinburg, Sovkhosznaya str, 20a

14 Rückstellung Rückournement CPT Ekaterinburg

15 Frachtabfertigungsmeldung Prescription d'arrangementement

21 Ausgabertag in Berlin am 15.12.2011

22 Arpack Polska Sp. z o.o. 23 PKF VONK Russia 123308 Moscow Pr-t Marshala Zhukova 2, str. 1 INN 7709041507 RUS/053/06253

25 Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzbergungen von bis km Paletten-Absender - Expéditeur des palettes Paletten-Empfänger - Destinataire des palettes

26 Vertragspartner des Frachtführers

27 Amt. Kennzeichen 08490Y 197 Anhänger BP6279 77 Benutzte Gen.-Nr. National Bilateral EG CEMT

INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE. 1 IMEXCO-Ullrich GmbH, Böhler Str. 20, 66130 Saarbrücken, Deutschland. 16 Frachtführer: JSC KOSULINO ABRASIVE PLANT, 1 Pobedy St., Sverdlovskoj ob., 624053 Verkhneye Dubrovo r.o. 17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays): Verkhneye Dubrovo r.o., Sverdlovskoj ob., RUS-624053. 18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Réserves et observations des transporteurs. 19 Zu zahlen vom Bezahler an den Absender: Sintered bauxite SO 2018109, 1,000 kg, 1,025 kg; Marble aluminia Gk, 2818103, 100 kg, 125 kg; Zirconia Alumina ZRK25%, 28181990, 18,000 kg, 18,450 kg. Total brut: 19,600 kg. 24 Gut empfangen Réception des marchandises.

21-22 21-15 1-15 2212 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100

Ein gültiger CMR ist, außer der eventuellen Bescheinigung auf der letzten Seite der Rubric anzugeben: die Klasse, die Art der Verpackung und die Zahl der Packstücke, die Art der Verpackung und die Zahl der Packstücke, die Art der Verpackung und die Zahl der Packstücke. Ein gültiger CMR ist, außer der eventuellen Bescheinigung auf der letzten Seite der Rubric anzugeben: die Klasse, die Art der Verpackung und die Zahl der Packstücke, die Art der Verpackung und die Zahl der Packstücke.

VOLÉT N° 2		1. CARNET TIR YX68358012	
2. Bureau(x) de douane de départ 1. SWIECKO		3. Nom de l'organisation internationale IRU Union Internationale des Transports Routiers	
3. /		4. Titulaire du carnet (numéro d'identification, nom, adresse et pays) International Road Transport Union Russia, 123008, Moscow Pr-t Morskoi Zhitkov 2, str.1 INN 770041807, RUS/003/0253 Tel/fax +7 495 411 96 99 <i>021 05305253</i>	
Pour usage officiel		5. Pays de départ POLSKA	
		6. Pays de destination RUSJA	
7. No(s) d'immatriculation ou (des) véhicule(s) routier(s) 08500Y 197 / BC 3137 77		8. Documents joints au manifeste INVOICE: K-RE-11-00188 ; 1361 ; 637421 CMR: 20266 ; 5 , DERU224330	

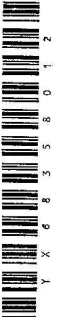
MANIFESTE DE MARCHANDISES

9. a) Compartiment(s) de chargement ou conteneur(s) b) Marques et Nos des colis ou objets	10. Nombre et nature des colis ou objets; désignation des marchandises	11. Poids brut en kg	16. Scelléments ou marques d'identification apposés (nombre, identification)
I 1 Paleta	Blachy ze stopów aluminium CODE: 76061293 CODE: 76061299	4100,00	
II 1 Colli	Urządzenia mechaniczne (RV-641 G Roll compressor) CODE: 84798997	610,00	
III 2 Colli	Chłodnie kominowe i podobne instalacje do chłodzenia bezpośredniego CODE: 841989	715,00	
TOTAL: 4 COLLI		5425,00	



Carnet TIR
PAGE 2

12. Total des colis figurant sur le manifeste Destination: PERM		13. Je certifie que les indications sous ce timbre sont exactes et conformes à la réalité. Lieu et date de certification: SWIECKO Pr-t Morskoi Zhitkov 2, str.1 INN 770041807, RUS/003/0253 Tel/fax +7 495 411 96 99		17. Bureau de douane de départ Signature de l'agent et timbre du bureau de douane 2011.12.24	
1. Bureau de douane UFA		2. Bureau de douane EKATERINBURG		18. Certificat de prise en charge (bureau de douane de départ ou de passage d'entrée) <input type="checkbox"/> 19. Scelléments ou marques d'identification reconnus intacts	
20. Date de transit 2011.12.24		21. Enregistré par le bureau de douane de 17K U2020125005		24. Certificat de fin de l'opération TIR (bureau de douane de passage, de sortie ou de destination) <input type="checkbox"/> 25. Scelléments ou marques d'identification reconnus intacts	
22. Divers (itinéraire fixé, bureau de transport douanier, etc.)		23. Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane 2011.12.24		26. Nombre de colis pour lesquels la fin de l'opération TIR a été certifiée	
27. Réserves		28. Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane			



Carnet TIR
PAGE 2