



Тенденции развития торговли услугами в РФ

Презентацию подготовил Кузнецов Павел

В экономически развитых странах, процентное отношение рынка нематериальных услуг к рынку товаров находится приблизительно на уровне 70/30, что является прямым следствием постоянно растущего спроса на следующие виды услуг у населения:

Транспортные услуги

Дистрибьюторские

Услуги по защите окружающей среды

Образовательные

Деловые услуги

В области организации досуга

финансовые

По охране здоровья и социальные услуги

Строительные и инженеринговые

Услуги связи

Туризм и путешествия

Прочие услуги

Прогноз положения отечественных юридических услуг в рамках вступления в ВТО (Текущее состояние рынка услуг в России, Екатеринбург)

вступая в ВТО, Россия признала за собой обязательство принять доп.соглашение по торговле услугами. В соответствии с этим документом на территории нашей страны поставщикам услуг из других государств-членов ВТО за редким исключением должен предоставляться национальный режим

Существуют 2 диаметрально противоположные точки зрения

крупные отечественные компании, которые смогут благодаря ВТО выйти на международные рынки сбыта, предпочтут воспользоваться услугами таких же крупных транснациональных юридических компаний, и тогда их российские коллеги будут обречены на постепенное вымирание

За отечественными юридическими компаниями останется ряд дел, которые не являются востребованными у иностранных конкурентов, кроме того у отечественных юристов будет сохраняться статус-кво, ввиду сложности отечественного законодательства

Кроме того, можно упомянуть в качестве аргумента опыт юридических услуг на рынке Китая.

Где в результате вступления в ВТО 80% национального рынка юридических услуг отошло иностранным компаниям. Однако тамошние специалисты без работы все равно не остались: 98% сотрудников зарубежных фирм, имеющих там свои представительства, - сами китайцы.

Рынок туристических услуг в Российской Федерации

Данный вопрос целесообразно рассматривать с точки зрения целевых программ. Так, основной государственной программой, затрагивающей данный рынок услуг является "Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ на 2011-2018 годы"

Согласно данной программе

Будет выделено 100 млрд.руб. на:

Планируется

развитие инфраструктуры:

Увеличить число иностранных туристов к 2018 в более чем 6 раз - 23 млн.человек

строительство дорог;
аэропортов;
отелей;
кемпингов

объем рынка туристических услуг - в 4,7 раза, до 417 млрд рублей

Прогнозы по состоянию отечественной Высшей школы

В настоящее время в России проводится программа реорганизации и закрытия ВУЗов, преимущественно коммерческих, непрошедших аттестацию на качество преподавания.

"Напрямую наша программа мониторинга негосударственных вузов не касается. Однако сейчас мы активно обсуждаем возможные варианты внесения изменений в нормативную базу в области образования, в части контроля качества обучения. Очевидно, что требования к обеспечению качества обучения должны быть едиными как для государственных, так и для негосударственных вузов", - замглавы МинОбрНауки Александр Климов

Основной тенденцией к развитию Высшей школы будет являться увеличение доли финансирования ВУЗов со стороны Бизнеса

Чтобы бизнес был заинтересован активнее участвовать в подготовке специалистов, должно быть выстроено правильное "разделение труда" между бизнесом и вузами. Большая часть работы - все, что связано с организацией учебного процесса - должна лежать на вузах. Создание учебных программ, подбор преподавателей, организация процесса - все это их область компетенции. За это они получают оплату: либо от студента, либо от государства (поскольку пока полное высшее образование в стране считается бесплатным, то есть финансируется из бюджета). Роль бизнеса в этой модели - формулировать требования к специалистам. У нас в компании разработаны профили компетенций по необходимым нам IT-специальностям, и мы предоставили их вузам. Создание таких профилей - тоже большая работа, но эту работу за нас никто не выполнит (Российская Бизнес газета, Карьера и менеджмент, №838(9)).

Что касается частных школ и детских садов, то на данном поле также грядут изменения

Федеральный закон, предусматривающий гарантию госфинансирования частных школ и детских садов, президент Дмитрий Медведев подписал в конце февраля. Документ вступит в силу с 1 июля текущего года, и уже с нового учебного периода частично уравнивает государственные и негосударственные образовательные учреждения (НОУ) в правах на господдержку

Из справки Российской газеты

Помимо поддержки негосударственных школ, закон о госфинансировании НОУ призван решить проблему нехватки мест в детских садах. Сейчас в очередях в дошкольные образовательные учреждения (ДОУ) числится порядка полутора миллионов российских детей. При этом в частных общеобразовательных школах занимается около 1,5 процента всех школьников страны, а в частные детские сады ходит только 0,5 процента дошкольников. Как говорится в финансово-экономическом обосновании нового закона, стоимость строительства одного места в ДОУ составляет порядка 500 тысяч рублей. Общий объем государственных финансовых вложений в капитальное строительство детских садов, которых будет достаточно для размещения миллиона дошкольников, составит не менее 500 миллиардов рублей. Государство планирует решить проблему нехватки мест в дошкольных учреждениях, стимулируя бизнес с помощью госзаказов и

Опорой для улучшения оказания транспортных услуг в России будут являться следующие федеральные программы:

Развитие транспортной системы России в 2010-2015 годах"

проект "Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года",

Стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года

Концепции развития аэродромной сети на 2008-2020 годы



Целью является формирование единого, сбалансированного транспортного пространства

Предпосылки создания данных программ

Несбалансированный объем инвестиций: в воздушный транспорт составил 13,6 миллиарда рублей, что в 22,5 раза меньше инвестиций в трубопроводный транспорт

Слаборазвитая железнодорожная сеть сдерживает мобильность населения и развитие целого ряда богатых природными ресурсами регионов, таких, как Республика Саха (Якутия), Забайкальский край, Амурская область

Данные программы предполагают

В период 2015-2020 годов в транспортной системе России должны произойти коренные изменения: грузоотправление вырастет в 1,4 раза, пассажироотправление - в 1,4 раза, густота сети железных дорог - в 1,2 раза, плотность автомобильных дорог с твердым покрытием - в 1,8 раза

Проект Транспортной стратегии предполагает, что государству из внебюджетных источников необходимо привлечь в 2010-2015 годы 8,2 трлн рублей, в долгосрочной перспективе - 98,7 трлн рублей

Реализация только крупных инвестиционных проектов на транспорте потребует создания в 2010-2020 годах около 500 тысяч новых рабочих мест. Рост новых рабочих мест на транспорте будет сопровождаться увеличением числа рабочих мест в других отраслях экономики

В долгосрочной перспективе развитие транспортного каркаса будет происходить за счет реконструкции действующих и строительства новых железнодорожных линий

Предпосылки для изменений в области охраны окружающей среды

В начале октября 2012 года в Санкт-Петербурге произошло историческое событие: группа компаний Carlsberg, представленная в России пивоваренной компанией «Балтика», совместно с Организацией объединённых наций по промышленному развитию (ЮНИДО) подписали меморандум о внедрении на территории России крупных проектов в области защиты окружающей среды. Подписание документа засвидетельствовала Её Королевское Высочество Кронпринцесса Дании Мэри.

Работа над проектами в рамках меморандума должна укрепить эти результаты и в конечном итоге помочь достичь провозглашённых ООН целей тысячелетия, а именно: устойчивого экологического развития. «2013 год был объявлен Президентом РФ Владимиром Путиным годом защиты окружающей среды. Наш меморандум внесёт свой вклад в реализацию и этого пожелания», - добавил директор Центра международного промышленного сотрудничества ЮНИДО в РФ Сергей Коротков

Реформы в области здравоохранения

По словам Министра Здравоохранения Вероники Скворцовой

"Предусматривается существенное финансирование, прежде всего амбулаторного сектора", - уточнила министр. Она особо выделила льготников - детей и пожилых людей.

"Если сейчас государство тратит 90 млрд руб из федерального бюджета на обеспечение льготных категорий граждан, а регионы в совокупности тратят еще больше, то данная программа предполагает дополнительные деньги, еще 120 млрд руб"

Из справки Российской газеты, **Федеральный выпуск №5932 (259)**

Минздрав планирует ввести лекарственное страхование всего населения. С 2016 года лекарства на принципах сооплаты (50% - пациент, 50% - государство) смогут получать дети старше трех лет, пенсионеры, не имеющие льгот (не инвалиды), и работающее население.

"Первые две группы будут безусловными получателями, - пояснила Скворцова. - Что касается работающих, им предъявят встречные требования: чтобы получить скидку, человек должен наблюдаться у врача, заниматься здоровьем"



Правительство намерено в ближайшем будущем сократить до 23 процентов с нынешних 46 процентов число товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации при допуске продукции на рынок. Об этом заявил Владимир Путин на заседании президиума правительства.

Премьер пояснил, что в тех случаях, где обязательной сертификации не нужно, производитель будет сам декларировать соответствие своего товара требованиям безопасности. При этом глава правительства обратил внимание, что процедуру регистрации таких деклараций также необходимо упростить