Машина жасау кешені

Машина жасаудың экономикадағы рөлі

Машина жасау кешенінің құрылымы өте күрделі. Оның құрамына үш топқа біріктірілген 30-ға жуық салалар кіреді

1)машина жасау

(машиналар мен күрал-жабдықтар шығару);

2)металл өңдеу

(металл конструкцияларын даярлау, машиналар мен құрал-жабдықтарды жөндеу);

3)«кіші металлургия»

(машина жасау зауыттарында металл балқыту)

Орналасу факторлары мен географиясы

Машина жасау зауыттары әр түрлі факторлардың әсерімен орналасады. Мамандану мен кооперативтендірудің дамуының нәтижесінде көліктік фактордыңрөлі артады. Ол әсіресе өнімдері барлық жерлерде қажет болатындар үшін маңызы зор. Темір жолдың болуы Алматыда металл құрал-жабдықтары мен металл кесетін станоктар шығаратын, ал Шымкентте - алып пресс-автоматтар шығаратын зауыт- тарды орналастыруға мүмкіндік берді.

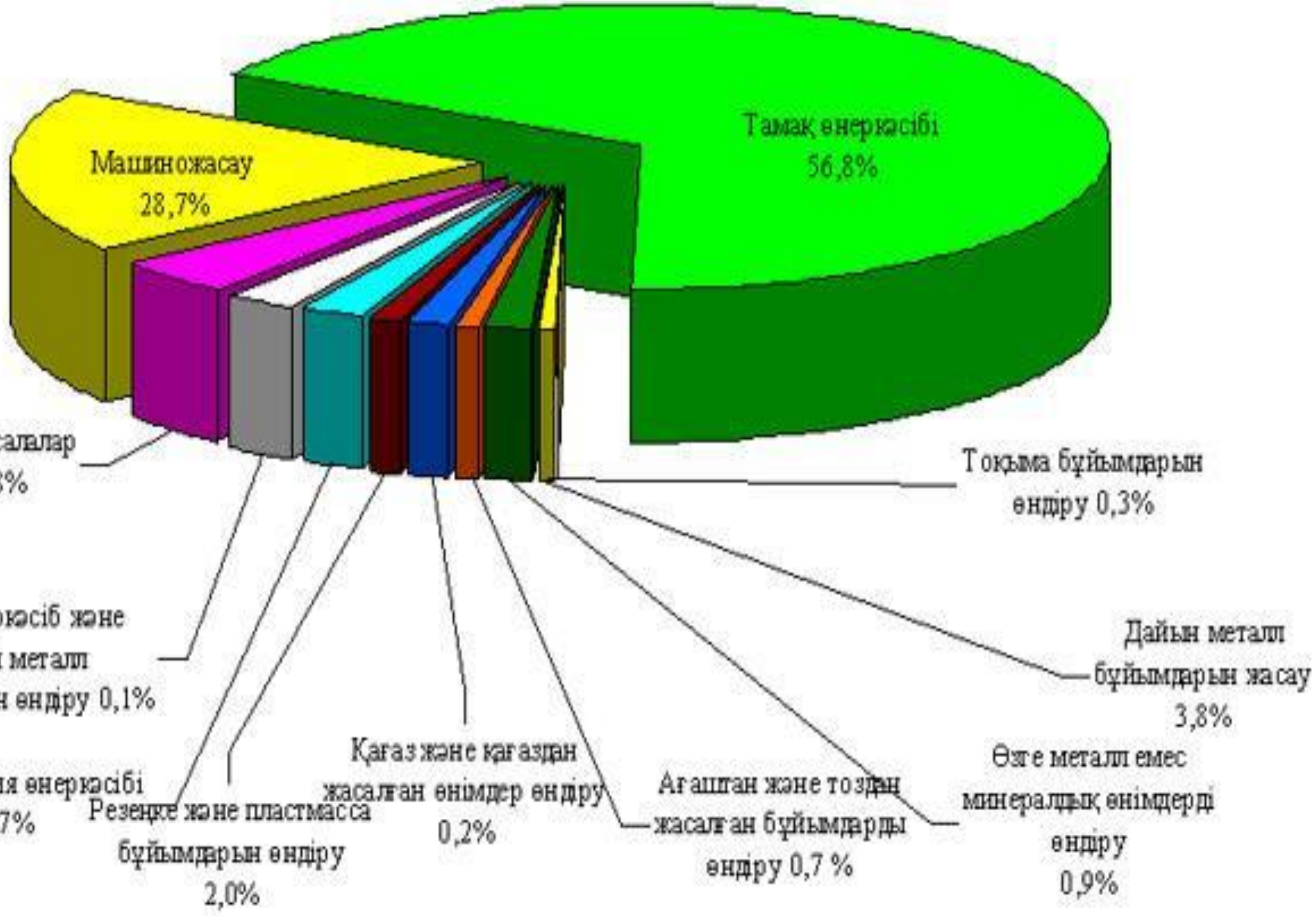
Сен білесің бе?

1. Қазақстандағы ең алғаш құрылған машина жасау кәсіпорнына 1909 ж. Верный қаласында орналасқан тұқым сепкіш машинасын жатқызуға болады.

2. Құны 20 млн долларды құрайтын «Азия-Авто» зауыты Өскеменде 2003 жылы салынған. Бұл зауытта автокөлік дайын күйінде келген бөлшектерден құрастырылады.

3. Қазақстанда барлығы 30-дай әр түрлі құрастыру өндірісі жұмыс істейді. Олардың көбі «Газель» автомобильдерін троллейбустар6автобустар ауыр жүк таситын «КамАЗ» автокөліктері, коммуналдық техника шығаратын Алматы қаласында орналасқан.

2012 жылғы қаңтар - маусым айы бойынша СҚО бойынша өңдеу өнеркәсібінің құрылымы



1929