

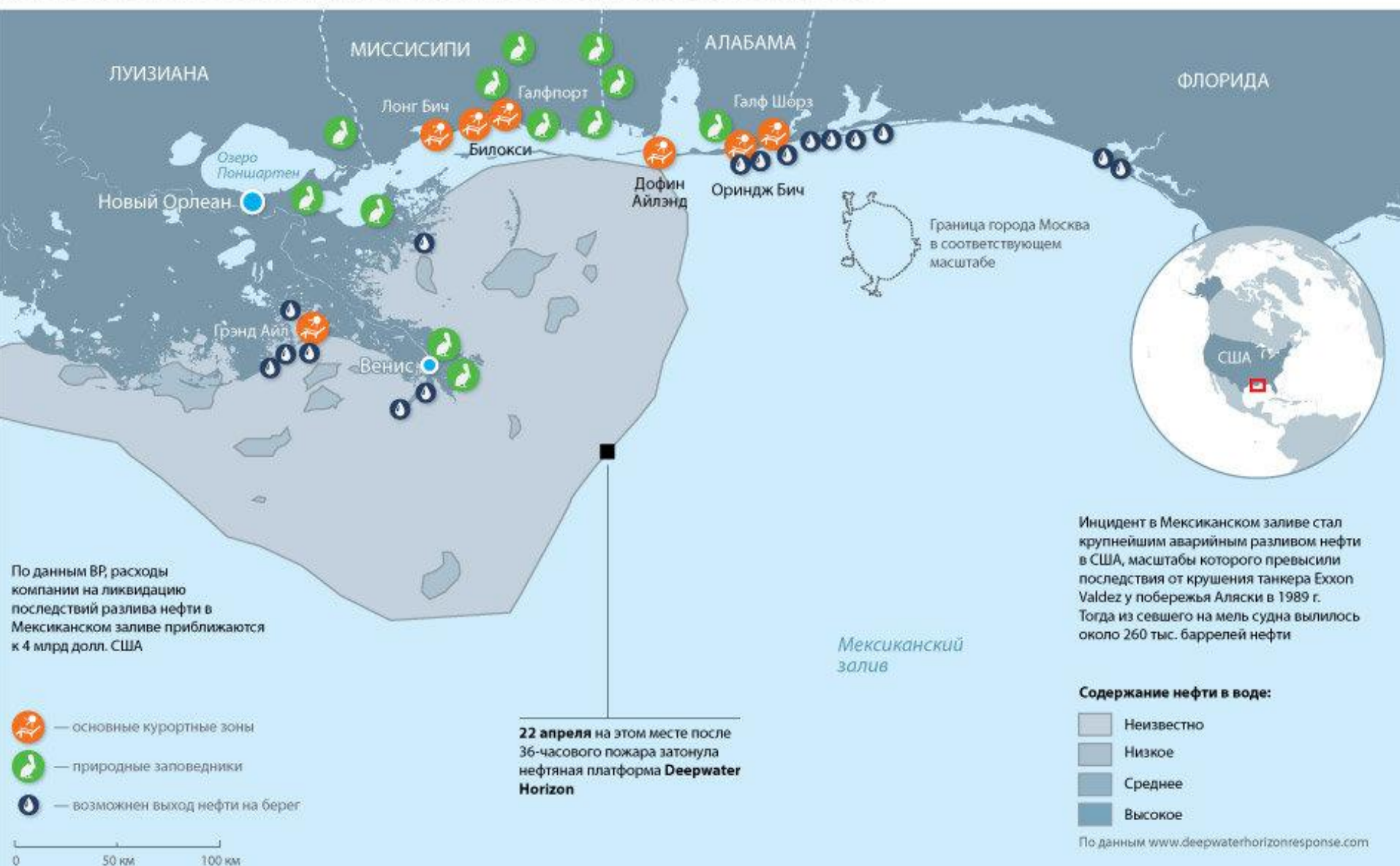


Выполнили: Боровко Кирилл и Ежов
Алексей
Ученики 9 класса «Г»
«Технический»лицей»г.Владивостока»
2011-2012 гг.

Экологическая катастрофа в Мексиканском заливе.

Авария на нефтяной платформе у берегов США

Прогноз положения нефтяного пятна в Мексиканском заливе на 27.07.2010 на 11:30



Цель работы

- 1.Что произошло
- 2.Кто пострадал
- 3.Причина взрыва
- 4.Устранение последствий
- 5.Опрос

Взрыв и пожар

20 апреля 2010 года в 22:00 по местному времени на платформе Deepwater Horizon произошел взрыв, вызвавший сильный пожар. Всего на момент ЧП на буровой платформе, работали 126 человек, и хранилось около 2,6 миллиона литров дизельного топлива.



[Далее](#)

Разлив нефти



- Нефтяное пятно окружностью 965 километров приблизилось на расстояние примерно 34 километра к побережью штата Луизиана. **26 апреля** с помощью четырёх подводных роботов сотрудники компании BP безуспешно пытались устранить утечку. Работе флотилии мешали сильные ветры и волнение на море.

- Аварийные службы США начали процесс контролируемого выжигания нефтяного пятна у побережья штата Луизиана в Мексиканском заливе. Первое пламя на нефтяном пятне было зажжено в среду, **28 апреля** около 16.45 по местному времени



Пострадавшие территории



- 30 апреля нефть достигла устья реки Миссисипи. 5 июня нефть достигла побережья штата Флорида, **28 июня** — побережья штата Миссисипи, а 6 июля нефть достигла побережья штата Техас. Таким образом, от разлива нефти пострадали уже все штаты США, имеющие выход к Мексиканскому заливу.

[Далее](#)

Пострадавшие

- Компания ВР использует химические реагенты которые расщепляют нефть. Однако их использование приводит к отравлению воды. Они разрушают кровеносную систему рыб, и они умирают от обильного кровотечения.



- Американский бурый пеликан (слева), стоит рядом со своими чистыми собратьями на одном из островов в заливе Баратария. На этом острове гнездятся многочисленные колонии птиц. Тут живут тысячи бурых пеликанов, цапель и розовых колпиц, многие из которых пострадали от разлива нефти.



Причины аварии

Transocean не заметил, что из скважины идет поток углеводородов. После этого поток достиг скважины, а должен был быть выведен на поверхность.

Цементные барьеры на дне аварийной скважины Mascondo не могли задержать углеводороды в резервуаре, как должны были, поэтому сквозь них протекал газ и конденсат.

BP и Transocean ошибочно приняли отрицательные результаты главного теста по безопасности (проверка скважины на герметичность), хотя скважина была негерметична.

[Назад](#)

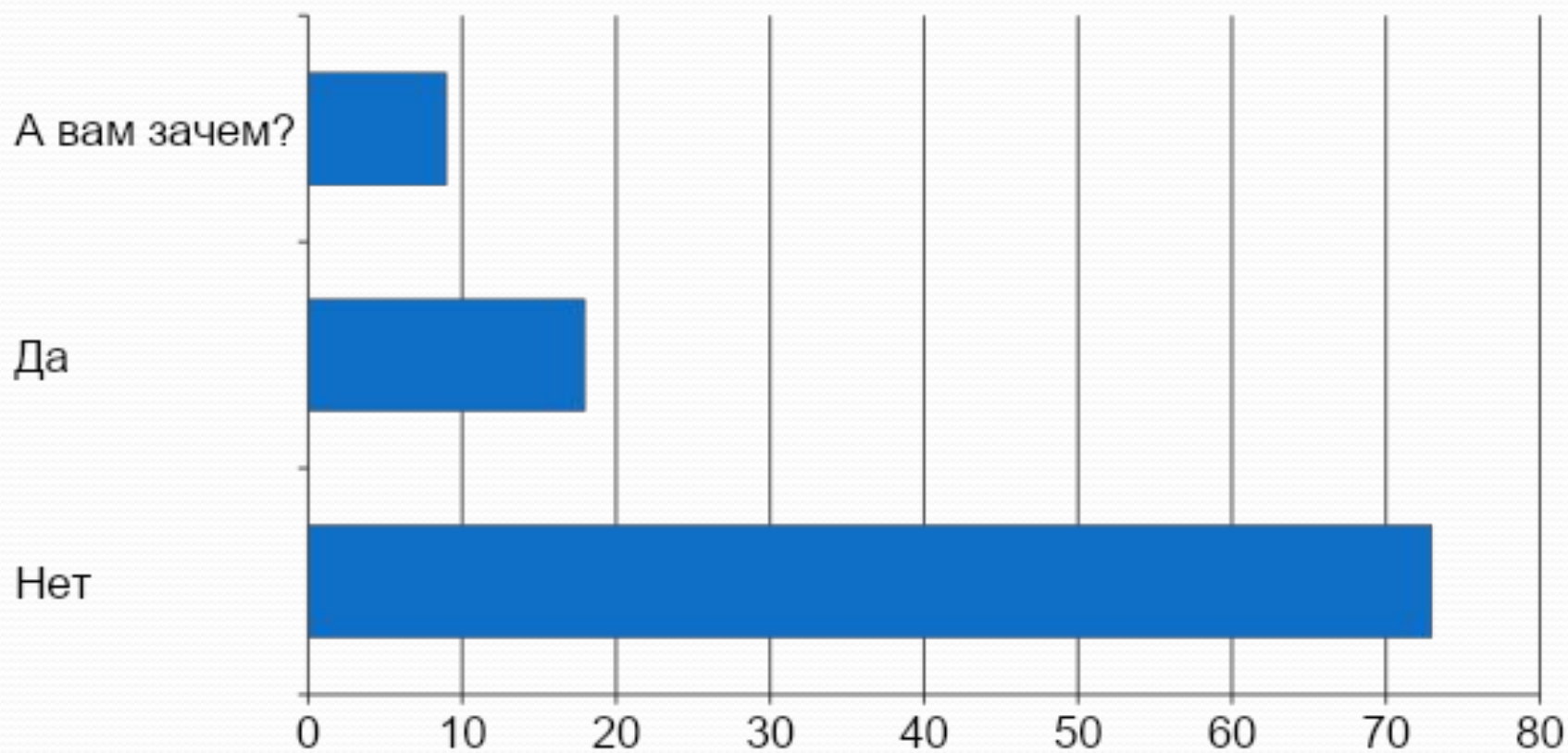
Устранение последствий аварии

- **7 мая** началась установка защитного купола на место аварийной нефтяной скважины.
- **9 мая** образование газовых гидратов вынудило поднять защитный купол со дна.
- **К 16 мая** удалось с помощью трубы длиной в одну милю наладить откачку нефти из скважины.
- **3 июня** с помощью дистанционно управляемых роботов удалось срезать деформированную часть буровой трубы и установить защитный купол.
- **В ночь на 12 июля** ВР установила новое защитное устройство (заглушку) весом 70 тонн. Предыдущую заглушку, сняли 10 июля, при этом в залив могло вылиться около 120 тысяч баррелей нефти.



[Назад](#)

Опрос



[Назад](#)

Информация взята

- <http://ru.wikipedia.org>
- <http://ptushki.org>
- <http://inright.ru>
- <http://vkurse.ua>
- <http://vz.ru>