



**Проблемы классификации товаров групп 84 и 87 ТНВЭД ТС, следующих в разобранном или незавершенном виде через таможенную территорию Таможенного союза**

**Выполнили: студентки 5-го курса ,  
группы ДС05  
Лазарюк Анастасия  
Терешкова Мария**

# Актуальность

**Большое количество товаров групп 84 и 87 ТНВЭД ТС в некомплектном или незавершенном виде ввозятся на территорию Таможенного союза частями, в связи с чем возникает ряд проблем при их декларировании**


## Экспорт

	2013 год (январь-октябрь)		2014 год ( январь – октябрь)	
	Млн. долл. США	В процентах к итогу	Млн. долл. США	В процентах к итогу
Машины, оборудование и транспортные средства	22582	3,4	23230	3,1

## Импорт

	2013 год (январь-октябрь)		2014 год ( январь – октябрь)	
	Млн. долл. США	В процентах к итогу	Млн. долл. США	В процентах к итогу
Машины, оборудование и транспортные средства	101823	50,6%).	146594	50,4%

# *Цель научно-исследовательской работы*



Изучить процесс декларирования товаров в некомплектном или незавершенном виде

Проанализировать, в том числе с привлечением материалов судебной практики, возможные проблемы, возникающие у Таможенных органов и участников ВЭД при работе с данными видами товаров

Выявить возможные пути решения данных проблем



Отдельно поставляемые части общего назначения во всех случаях классифицируются в определенных товарных позициях даже при условии, что эти части специально разработаны для использования в конкретных машинах и устройствах\*

шариковые, роликовые подшипники, полированные стальные шарики (товарная позиция 8482 ТН ВЭД ТС);

трансмиссионные валы, коленчатые валы, корпуса подшипников, подшипники скольжения, зубчатые колеса в сборе с валами и зубчатые передачи (товарная позиция 8483 ТН ВЭД ТС);

прокладки и уплотнения (товарная позиция 8484 ТН ВЭД ТС)

\* пп. 110.2 Приложения к Распоряжению ФТС России от 01.03.2012 N 34-р "О классификации по ТН ВЭД ТС отдельных товаров"

# Судебная практика

задекларирован следующий товар:

«рама сеялки; рама сеялки в сборе с бункером; сошниковая балка сеялки в сборе с маркерами следа, цилиндрами, прикатывающими роликами и семяпроводами; погрузочный шнек; опорная стойка»

Заявлен код- **8432 90 000 0 ТН ВЭД ТС;**

**Ставка – 0%**



## *Возможные группы, где может классифицироваться данный товар:*

**РАЗДЕЛ XVI.** Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование; их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности

84, 85

**РАЗДЕЛ XV.** Недрагоценные металлы и изделия из них

73

**РАЗДЕЛ XVII.** Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование

87

**ОПИ № 1**- группы 73; 84; 85; 87



**ОПИ № 2** -Некомплектный товары-товары  
отсутствие узлов и деталей которых существенно не  
влияет на выполнении основной функции товаров

*Комментарии таможенных органов : исходя из  
весовых показателей товара можно полагать, что  
данный товар обладает основным свойством  
комплектного товара – сеялки.*

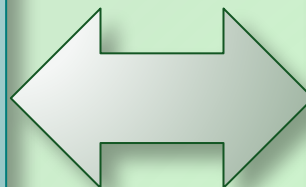


## Solitair 12 anhängt, hydraulisch klappbar

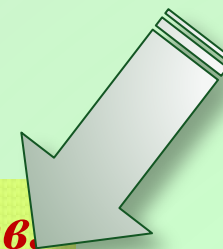
Обозначение	Шир. захвата, см	Кол. рядов сошников	Объем бункера, прим., л	Вес прим., кг
с двухдисковыми сошниками и прикатывающими колесами / Междурядье высевающего сошника 125 mm				
Solitair 12/800 K-DS	800	64	5.800	4.545
Solitair 12/900 K-DS	900	72	5.800	4.725
Solitair 12/1000 K-DS	1.000	80	5.800	4.905
Solitair 12/1200 K-DS	1.200	96	5.800	5.315
с двухдисковыми сошниками и прикатывающими колесами / Междурядье высевающего сошника 150 mm				
Solitair 12/800 K-DS 150	800	54	5.800	4.395
Solitair 12/900 K-DS 150	900	60	5.800	4.545
Solitair 12/1000 K-DS 150	1.000	68	5.800	4.725
Solitair 12/1200 K-DS 150	1.200	80	5.800	5.075

**В соответствии с п.7 Приказа ФТС от 15 октября 2013 года № 1940 Проверка достоверности сведений, представленных таможенным органом при совершении ТО, осуществляется путем сопоставления с информацией, полученной из других источников...**

<b>Декларант</b>	
<b><u>8432 90 000 0</u></b>	
<b>части</b>	<b>0</b>



<b>Таможенный орган</b>	
<b><u>8432 30 190 0</u></b>	
<b>прочие</b>	<b>2%</b>



***Решение таможенных органов***

**В соответствии с правилами 2а) и 6 ОПИ ТН ВЭД ТС было принято решение по классификации данных товаров в подсубпозиции 8432 30 190 0 ТН ВЭД ТС.**

# Декларант

автобус в разобранном виде

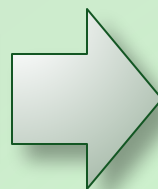
**8707 90 900 9**

**Ставка- 12,5%**

1	кузов автобуса	8707 90 900 9 ТН ВЭД ТС
2	задний ведущий мост	8708 50 300 9 ТН ВЭД ТС
3	колеса ходовые	8708 70 990 9 ТН ВЭД ТС
4	передняя подвеска автобуса	8708 80 800 2 ТН ВЭД ТС
5	двигатель	8408 20 99 03 ТН ВЭД ТС
6	стабилизатор поперечной устойчивости	8708 80 40 08 ТН ВЭД ТС
7	вал	8483 10 50 00 ТН ВЭД ТС

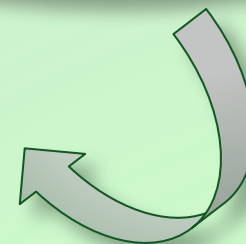
В ходе ТК после выпуска товаров ТО выявлены признаки недостоверной классификации

**ОПИ № 2А**



**Условие**

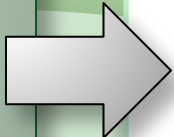
**СОВМЕСТИМОСТЬ  
компонентов товара,  
поставляемых единовременно в  
составе одной партии**



**Судом первой инстанции  
установлено, что  
весь товар ввезен в рамках  
одного контракта**



**Таможенные  
органы**



автобус в разобранном виде

**8702 10 199 3**

**Ставка – 3 евро/м3**

**Фактически**



*автобус в разобранном виде, что в совокупности представляет собой моторное транспортное средство, предназначенное для перевозки 10 человек или более*

**Достаточно оснований у ТО**

# Основные причины возникновения проблем с декларированием товаров в некомплектном или разобранном виде



Empty box for the first cause.



Empty box for the second cause.



Empty box for the third cause.



Empty box for the fourth cause.

# Предложения по решению проблем недостоверного декларирования



и  
проведен  
о  
вопроса  
решения  
проблем  
распространение  
для  
аналогичных



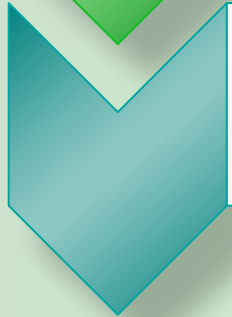
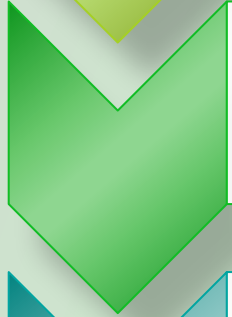
ют  
возника  
которых  
классификации



и  
там же  
ни

• Советские

Необходимо проработать систему принятия классификационных решений с тем, чтобы товары, поставляемые как комплекты были:



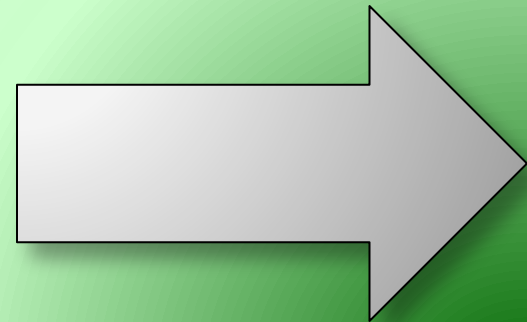
Данные действия значительно облегчат классификацию и в целом работу Таможенных органов при классификации некомплектных или незавершенных товаров



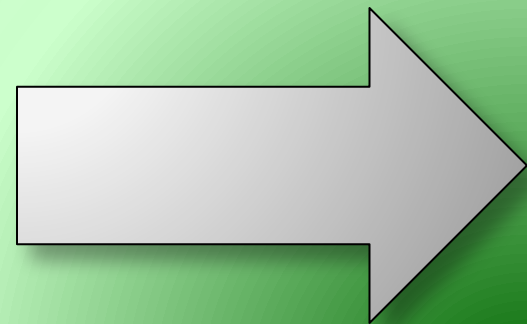


*Спасибо за внимание!*

**«любая ссылка в наименовании товарной позиции на какой-либо товар должна рассматриваться и как ссылка на такой товар в некомплектном или незавершенном виде при условии, что, будучи представленным в некомплектном или незавершенном виде, этот товар обладает основным свойством комплектного или завершенного товара, а также должна рассматриваться как ссылка на комплектный товар или завершенный товар, представленный в несобранном или разобранном виде»**



**фактически был предъявлен товар – автобус в разобранном виде, что в совокупности представляет собой моторное транспортное средство, предназначенное для перевозки 10 человек или более, включая водителя, ввезенное в разобранном виде, соответственно, при его таможенном декларировании должно рассматриваться как комплектное или завершенное транспортное средство, то есть данное транспортное средство должно классифицироваться в товарной позиции 8702 ТНВЭД ТС**



**Таким образом, у таможенного  
органа имелось достаточно  
оснований для принятия решения  
о корректировке  
классификации товара в  
соответствии с ТН ВЭД ТС**

