

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ
ПИСЬМО ФТС РФ ОТ
18 АВГУСТА 2011
ГОДА N 01-11/39997**

Терешкова М.
ДС-5 ФТД-5

Транспортные средства относятся к объектам технического регулирования, на которые распространяется действие технического "регламента" о безопасности колесных транспортных средств

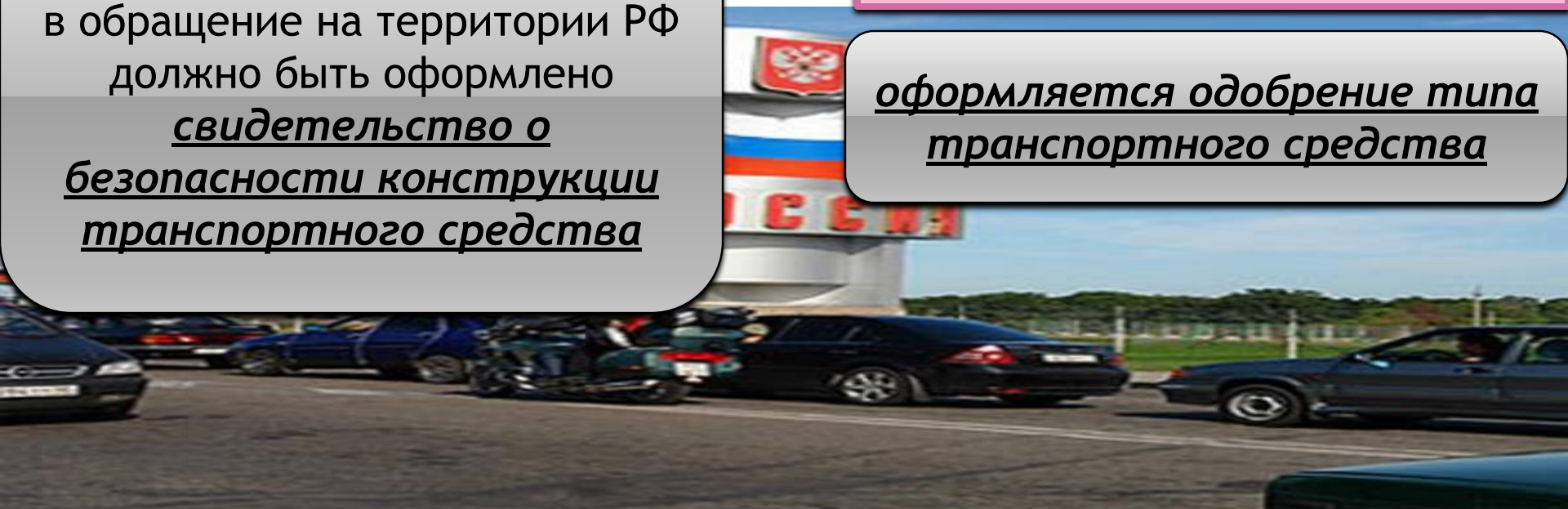
Постановление
Правительства
Российской Федерации от
10 сентября 2009 г. N
720

на единичное транспортное
средство

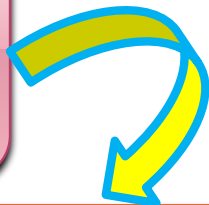
На транспортное средство, не
являющееся единичным
транспортным средством

ввозимое в РФ перед выпуском
в обращение на территории РФ
должно быть оформлено
свидетельство о
безопасности конструкции
транспортного средства

оформляется одобрение типа
транспортного средства



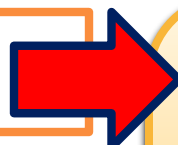
к единичным транспортным средствам относятся:



Транспортное средство, изготовленное в Российской Федерации в условиях **серийного производства**, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение

Постановление
Правительства
Российской
Федерации от 10
сентября 2009 г. N
720.

Экологическая безопасность (ЭБ) –



допустимый уровень негативного воздействия природных и антропогенных факторов экологической опасности на окружающую среду и человека



при таможенном декларировании

бывших в употреблении
(эксплуатации) транспортных
средств

транспортных средств,
ввозимых физическими лицами
для личного пользования

представление таможенным органам РФ документов
о соответствии и (или) сведений о таких документах
не требуется

при таможенном декларировании

новых единичных транспортных
средств, ввозимых юридическими
лицами

требуется
представление
свидетельства о
безопасности
конструкции
транспортного
средства



Выдача таможенными органами Российской Федерации паспортов транспортных средств (ПТС)

Постановление
Правительства РФ от
18 мая 1993 года N
477 "О введении
паспортов
транспортных
средств"

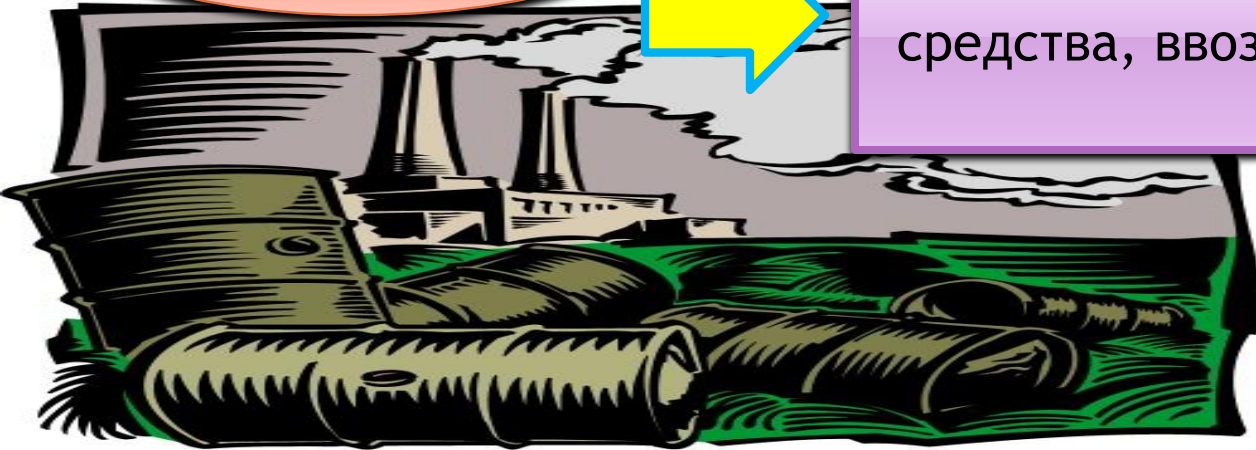
в целях

упорядочения допуска
транспортных средств к
эксплуатации на территории
РФ

усиления борьбы с их
хищениями и другими
правонарушениями на
автомобильном транспорте

одобрение типа
транспортного
средства

выдается на **НОВЫЕ** транспортные
средства, ввозимые **юридическими**
лицами



таможенные органы **самостоятельно** определяют **экологический класс** на основании сведений, содержащихся в базах данных сертификатов соответствия и ОТТС

Основанием для оформления сертификата соответствия могут являться только протокол(ы) сертификационных испытаний по Правилам ЕЭК ООН, установленным в приложении N 2 к техническому регламенту, и (или) протокол технической экспертизы, в которых должны быть отражены:



идентификационные признаки транспортного средства, представленного для экологической классификации (марка, тип, категория, идентификационный номер)

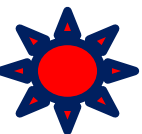


результаты испытаний по Правилам ЕЭК ООН и сделанные на их основе выводы о соответствии

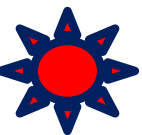


сведения об имеющейся доказательной базе, результаты технической экспертизы доказательной базы и подробное обоснование сделанных при экспертизе выводов

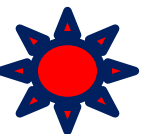
Для целей классификации по экологическому классу транспортных средств использование протокола сертификационных испытаний по Правилам ЕЭК ООН, предусмотренным техническим регламентом, является обязательным в случаях, если:



оцениваемое транспортное средство изготовлено в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта;



оцениваемое транспортное средство является результатом индивидуального технического творчества;

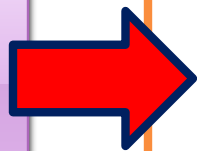


год выпуска оцениваемого транспортного средства ранее 2000 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО КЛАССИФИКАЦИИ ЕДИНИЧНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КЛАССАМ 4 ИЛИ 5, С ЦЕЛЮ
ОФОРМЛЕНИЯ
СЕРТИФИКАТОВ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ
ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА
ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

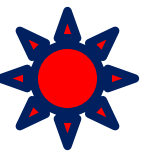


Под документальным подтверждением соответствия понимается

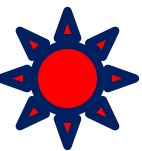


проведение технической экспертизы документальной базы, анализ которой позволит классифицировать транспортное средство по экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента

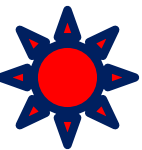
ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО
В ОТНОШЕНИИ:



транспортного средства, изготовленного в Российской Федерации в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение;



транспортного средства, ввозимого в Российскую Федерацию физическим лицом для собственных нужд, нового или бывшего ранее в эксплуатации (употреблении), в случае если его год выпуска не ранее 2000 г.;



транспортного средства, ввозимого в Российскую Федерацию, из числа ранее допущенных для участия в дорожном движении за пределами Российской Федерации, год выпуска которого не ранее 2000 г.;

Экспертиза конструкции единичного транспортного средства проводится в случаях документального подтверждения соответствия и классификации по году выпуска с целью определения наличия на оцениваемом транспортном средстве



основных элементов и систем конструкции, предусмотренных изготовителем транспортного средства для обеспечения **снижения уровня выбросов**

Экспертиза конструкции единичного транспортного средства может быть признана положительной при выполнении одновременно следующих условий:

1

Транспортные средства оснащены системой внутренней самодиагностики антитоксичных устройств, устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии:

для транспортных средств категорий полной массой до 3.5 т и с двигателями с принудительным зажиганием

**каталитическим
нейтрализатором**

→ для транспортных средств категорий полной массой до 3.5 т и с дизелями -



системой рециркуляции отработавших газов и каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц

→ для транспортных средств категорий полной массой более 3.5 т, , , , -



системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота

2

В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов вредных веществ, не были внесены изменения

Система внутренней самодиагностики находится в работоспособном состоянии

Экологический класс	Правила ЕЭК ООН	Директивы ЕС
4	N 83-05 (уровень выбросов В)	70/220 с дополнениями 98/69, 1999/102, 2001/01, 2001/100, 2002/80, 2003/76 (уровень выбросов В)
4	N 49-04, -05 (уровень выбросов В1)	88/77 с дополнениями 1999/96, 2001/27; 2005/55 с дополнениями 2005/55, 2006/51
5	N 83-06	715/2007 с дополнением 692/2008
	N 49-05 (уровень выбросов В2, С)	88/77 с дополнениями 1999/96, 2001/27, 2005/55, 2005/78 с дополнением 2006/51 (уровень выбросов В2, С)
4, 5	N 24-03	72/306