

Калининградский транзит




Выполнила: студентка 3-го
курса ФТД группы Т-083
Восколович Юля

Калининградский транзит –

это автоматизированная система, которая была создана для перевозки автомобильным транспортом российских товаров в Калининградскую область транзитом через территорию Литовской Республики и в обратном направлении.

I. Введение системы в эксплуатацию на всех таможенных пунктах Калининградской области.



II. Система должна была быть внедрена по всей России

Трудности:

- ✓ неодинаковая пропускная способность каналов связи и различный уровень технического оснащения таможенных пунктов,
- ✓ охват территории и, как следствие, большое количество самих пунктов,
- ✓ необходимость круглосуточной поддержки, вызванная работой сразу в 11-ти часовых поясах, необходимость поддержки в системе литовского языка.

Производительность системы
позволяет оформлять **до 1500**
товарных партий в сутки на
каждом из **960**
таможенных
пунктов,
подключенных
к системе по
всей стране.



Глава ГТК РФ, М. Ванин,
заявил:

«Такой способ грузооборота
из Калининградской области
в Россию через Литву самый
дешевый, надежный
и современный»



Для того чтобы вывезти груз из Калининграда в РФ необходимо:

- обратиться в российский таможенный орган по месту оформления товаров с просьбой оформить их с использованием автоматизированной системы «Калининградский транзит», т.е. сформировать электронную транзитную декларацию ЕС;
- представить транспортные и коммерческие документы на принятые к перевозке российские товары



Итак, для того чтобы отправить груз из РФ в Калининград необходимо:

- Обратиться на любой таможенный пост в РФ с просьбой оформить вывоз в Калининградскую область, предоставить документы на груз:
- Счет-фактуры в 6-ти экземплярах
- Заполненную CMR
- Если груз импортного происхождения, то редко, но может потребоваться копия ГТД, указанная в счет-фактуре.

Вице-губернатор Калининградской области критикует систему транспортировки грузов через Литву "Калининградский транзит"

Всего **55 отправок грузов автомобильным транспортом** было оформлено с использованием автоматизированной системы "Калининградский транзит" за первые 10 дней мая, после того, как Литва и Польша вступили в Евросоюз, что составляет всего около 10 % от общего числа оформленных транзитных грузов.

*Таможенники недовольны критикой
губернской власти системы
транспортировки грузов через Литву
"Калининградский транзит"*

"Новый порядок оформления транзита не может и не должен решить все проблемы, связанные с перемещением товаров в (из) Калининградскую область, которые относятся к компетенции других ведомств"