

# **Осуществление перевозки грузов железнодорожным транспортom**

Выполнили: студенты 5-го курса ФГД ДС.01 Восколович  
Юля, Ихсанов Алмаз

# ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Понятие договора перевозки
2. Правовое регулирование договора перевозки
3. Участники перевозочного процесса



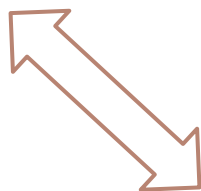
**транспортная  
организация**

осуществляет перевозку



**грузоотправитель**

сдаёт груз для перевозки и  
уплачивает провозную плату



**грузополучатель**

кому груз должен быть выдан в пункте  
назначения



***Коммерческая организация не вправе оказывать  
предпочтение одному лицу перед другим в отношении  
заключения договора***

**ОТКАЗ КОММЕРЧЕСКОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ ОТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ  
ДОГОВОРА ПРИ НАЛИЧИИ ТАКОЙ  
ВОЗМОЖНОСТИ НЕ  
ДОПУСКАЕТСЯ**



документы, регулирующие организацию перевозки грузов, имеют различную правовую форму:

при перевозках в прямом сообщении

при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении

заявка (заказ), договор об организации перевозок грузов

ежесуточная заявка, недельный календарный план

I **важная роль**

**ЗАЯВКА**

важнейшее средство организации перевозки грузов

в ней конкретизируется задание и определяются показатели, обеспечивающие разовую перевозку

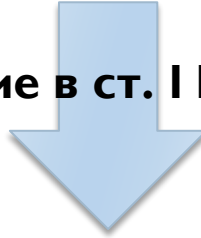
Грузоотправитель

подавать заявки не менее чем за 10 суток до начала перевозок грузов

перевозчик

# Особенностью в порядке подачи заявки на железнодорожном транспорте

установление в ст. 11 УЖД  
оснований



перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов



**Такой отказ возможен в**

**следующих случаях:**

введения согласно ст. 29 Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;

отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки на перевозку груза;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;



**В ЭТИХ СЛУЧАЯХ ПЕРЕВОЗЧИК ВОЗВРАЩАЕТ ЗАЯВКУ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ОТКАЗА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ, ОРГАНИЗАЦИИ,**

2

ПРАВОВАЯ ФОРМА В ТРАНСПОРТНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОЙ РЕГУЛИРУЮТСЯ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН В ПРОЦЕССЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Ст.  
798 ГК  
РФ

## ДОГОВОР ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Долгосрочные

договоры об  
организации  
перевозок

перевозчики

грузовладельцы

*при необходимости осуществления систематических перевозок грузов*

объемы

сроки

порядок расчетов



# Российское законодательство, регулирующее перевозки грузов железнодорожным транспортом, имеет особенности:

I

является наиболее кодифицированным массивом в российском транспортном законодательстве, постоянно совершенствуется, развивается динамично, с учетом развития экономики страны

47 статей

порядок предъявления претензий к ж/д, указывалось, какие именно документы прилагаются к претензии + вопрос об исковой давности

регулировались вопросы, которые не получили полного отражения в предыдущих уставах

отразил переход государства к рыночной экономике

1920

1922

1927

1935

1954

1964

1998

2003

76 статей + подробное регулирование взаимоотношений грузоотправителей и ж/д

вопросы планирования перевозок грузов, уточнялось, какие документы могут быть представлены в качестве основания для предъявления претензии

вопрос о порядке возмещения недогруза (объем его несколько сократился из-за конкретики)

отразил в своем содержании, что инфраструктура ж/д транспорта, которая включает в себя ж/д пути общего пользования и другие сооружения, ж/д станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и др. **МОЖЕТ НАХОДИТЬСЯ В СОБСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ**

2

Отражается особенность договоров, заключаемых с большим кругом клиентуры: это и ограниченная ответственность транспортных предприятий за нарушение договорных обязательств, и обязательное предъявление претензий к транспортным предприятиям и т.д.

3

В ж/д законодательстве в отличие от других подотраслей гражданского законодательства, действует большое количество императивных норм, правила которых не могут быть заменены каким-либо иным условием

4

На ж/д транспортное законодательство весьма ощутимо влияет законодательство в области международного транспорта, причем это влияние носит взаимный характер: в отдельных случаях внутреннее законодательство находит отражение в законодательстве, регулирующем международное перевозки



Нормы транспортных конвенций

обязательное применение



В ПРОЦЕССЕ  
ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ  
МЕЖДУНАРОДНОГО  
ТРАНСПОРТА

*во взаимоотношениях стран, заключивших соответствующую конвенцию*

## Система нормативных актов на ж/д транспорте:

УЖТ РФ

акты, принятые высшим органом государственного управления

ведомственные акты, принятые транспортными министерствами, имеющие обязательный характер для соответствующих ведомств



## перевозчик



юр. лицо или ИП, принявшие на себя по договору перевозки ж/д транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения

## грузоотправитель



физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе

## грузополучатель



физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа

подать под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой



исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза

обязан принимать все зависящие от него меры, обеспечивающие ее сохранность при перевозке

