



**РОССИЙСКАЯ
ТАМОЖЕННАЯ
АКАДЕМИЯ**



Требования IATA



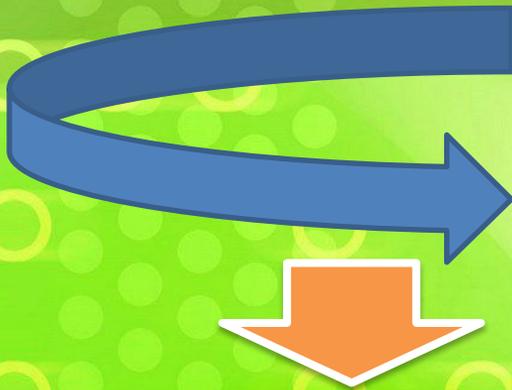
Подготовила: студентка 4 курса ДС 02/1
Галибина Л.



РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ



Международная ассоциация воздушного транспорта, ИАТА



Ассоциация была основана в 1945г. в Гаване и стала преемницей Международной ассоциации воздушных перевозок (International Air Traffic Association), основанной в 1919г. в Гааге.

Цель ИАТА — представлять, управлять и обслуживать отрасль авиаперевозок. Деятельность ИАТА **направлена** на обеспечение безопасности перелетов, техобслуживание, разработку тарифов, разработку международных стандартов, решение юридических, медицинских, финансовых вопросов, организацию взаиморасчетов между субъектами авиатранспорта.



[Programs](#)

[Policy](#)

[Publications](#)

[Services](#)

[Training](#)

[Events](#)

[Pressroom](#)

[You & IATA](#)



Each day \$18.5 billion of goods travel by air – 1/3 of all world trade by value. **Aviation delivers.**

Latest News

[January Passenger Demand Signals Solid Start to 2015](#)

Press Release, 04 March

[Air Freight Makes Slow Start in 2015](#)

Press Release, 03 March

[IATA Welcomes ICAO Tracking Standard Recommendation](#)

Press Release, 04 February

In Focus



Carbon-Neutral Growth 2020

Members

The International Air Transport Association (IATA) is the global trade association for the airline industry. Our 250 member airlines comprise 84% of total air traffic.

[See who our members are](#)

[Find out what we do for airlines](#)

Strategic Partners





РОССИЙСКАЯ
ТАМОЖЕННАЯ
КАД



Безопасность – приоритет номер один и цель ИАТА состоит в том, чтобы непрерывно совершенствовать стандарты безопасности, особенно посредством проведения **аудита эксплуатационной безопасности (IOSA)**

IOSA — Программа производственного аудита безопасности авиакомпаний Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA Operational Safety Audit), которая предназначена для оценки систем эксплуатационного управления и контроля воздушных перевозчиков.

Сегодня IOSA — это передовой гармонизированный стандарт всей мировой авиационной индустрии в области осуществления авиаперевозок и обеспечения их безопасности. IOSA постоянно поддерживается в актуальном состоянии, дорабатывается, оценивается и актуализируется в соответствии с изменяющимися требованиями авиационной отрасли и регламентирующими документами. Согласно требованиям IATA все авиакомпании-члены IATA должны пройти аудит IOSA. Компании, успешно прошедшие процедуру проверки, вносят в реестр Операторов IOSA.

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ АВИА ГРУЗОВ

- К перевозке воздушным транспортом могут быть приняты различные категории грузов

При перечисленных условиях грузы не должны изменять своих химических, физических и иных свойств, которые могут привести их к порче или к *повышению степени опасности* при воздушной перевозке.

При перевозке грузов рейсовыми пассажирскими ВС в порядке их дозагрузки в багажно-грузовые отсеки предельные масса и габариты грузов *строго ограничиваются*.



РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ



В зарубежной практике грузовых авиаперевозок ИАТА большинство стран ограничивают ввоз:



- оружия и боеприпасов, включая огнестрельное оружие, армейское вооружение, взрывчатые и боевые материалы;
- человеческих останков;
- ЖИВЫХ ЖИВОТНЫХ;
- биологических материалов, вакцин и т.д.;
- растений и растительных материалов;



**Большинство стран
также запрещают**

ВВОЗ:



- товаров, упакованных в растительные материалы (сено, солому, траву);
- непристойной или порнографической литературы, или аналогичных статей и газет;
- фальшивых денежных знаков, почтовых марок, ценных бумаг и оборудования для их производства;
- наркотического сырья.



Прием к перевозке, обработка и хранение живых животных осуществляется в строгом соответствии с требованиями IATA LAR и ФАП № 82.

✓ Прием к перевозке

- Маркировка грузовых мест с живыми животными, помимо общих требований к маркировке грузов должна включать знак «Живые животные» либо «Лабораторные животные» и дополнительные наклейки при необходимости («Животное ядовито», «Животное опасно»), наклейку «Верх», данные по количеству животных в контейнере/клетке, в отправительской маркировке должен быть указан круглосуточный телефон отправителя и получателя груза для экстренной связи. К контейнеру, должна быть прикреплена инструкция грузоотправителя по кормлению и поению животного (если требуется), а также — документ с указанием вида, дозы, способа и времени введения успокоительного средства (если вводилось).

На момент предоставления живых животных к воздушной перевозке, грузоотправитель обязан предъявить Перевозчику следующие документы, в т.ч. на английском языке для международных перевозок:

сертификат отправителя на живых животных — для всех видов животных;

сертификат здоровья (ветеринарный сертификат — на внутренних воздушных линиях) для всех видов живых животных, срок действия сертификата здоровья — 10 дней (срок действия ветеринарного сертификата — 3 дня);

сертификат о вакцинации против бешенства — в зависимости от биологического вида животного и требования стран назначения/транзита живых животных, дата вакцинации должна быть не позднее даты, установленной в стране назначения/транзита груза;

разрешение на ввоз — в зависимости от биологического вида животного и требования стран транзита/назначения животного;

разрешение на транзит — для стран транзита, требующих разрешение;

разрешение CITES — при перевозке редких и исчезающих видов животных, согласно перечня CITES.

В авианакладной должны быть указаны:

- верное количество живых животных,
- количество используемых контейнеров/клеток для перевозки **ЖИВЫХ ЖИВОТНЫХ**, сведения о прикрепленном к контейнеру/клетке специальному корму для животного,
- полное наименование, адрес грузоотправителя и грузополучателя и их круглосуточные контактные №
- № телефонов для экстренной связи.
- прочие документы, подлежащие указанию согласно **LAR IATA**.



Перевозчик имеет право отказать
в перевозке живых животных
и аннулировать бронирование

в случаях:

- отсутствия возможности выполнения перевозки груза в требуемые сроки;
- невыполнения грузоотправителем требований по подготовке груза к перевозке надлежащим образом;
- наличия признаков заболевания или травмирования животного;
- неадекватного и агрессивного поведения животного;
- наличия признаков использования средств транквилизации животного и отсутствия информации об этом на контейнере с животным.

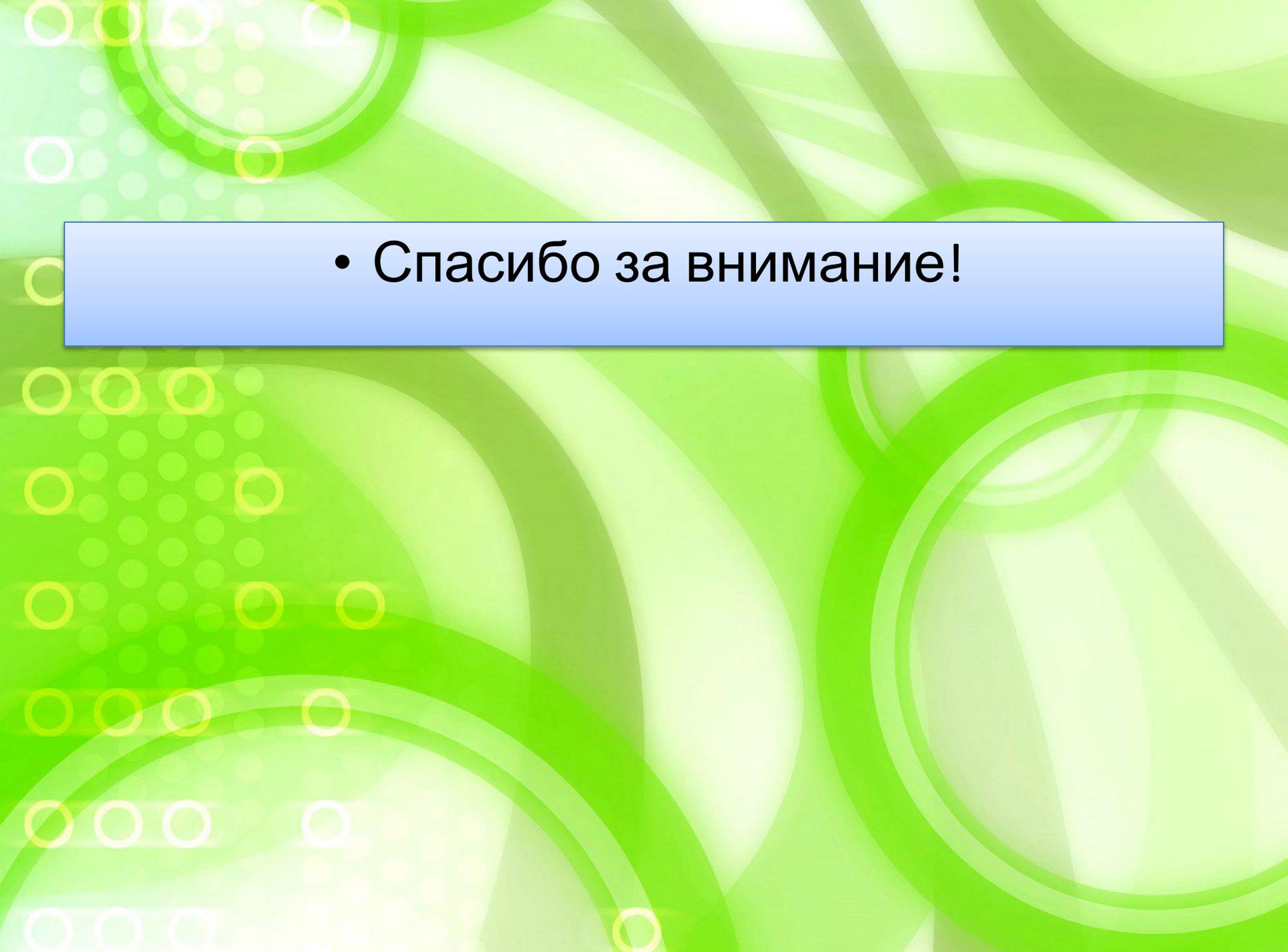
Заключение :



- ИАТА - это международная неправительственная организация, членами которой является абсолютное большинство авиатранспортных предприятий. В рамках этой организации также разработаны и постоянно совершенствуются специальные правила и рекомендации по ряду других вопросов международных воздушных перевозок. Правила и рекомендации ИАТА обычно имеют форму резолюций, принимаемых на созываемых в рамках этой организации конференциях и региональных совещаниях по условиям перевозок и тарифам. Они не обязательны к применению, однако могут рассматриваться как обычаи делового оборота (ст. 5 ГК РФ) и оказаться весьма полезными для заполнения пробелов внутреннего права и правил перевозок авиакомпаний. Условия перевозок ИАТА отражают не только накопленный опыт международных перевозок, но и, конечно же, интересы авиаперевозчиков. Последнее обстоятельство ни в коей мере не мешает их клиентуре отстаивать свои законные права в судебно-арбитражном порядке

ИНТЕРНЕТ – РЕСУРСЫ:

- <http://www.brokert.ru/material/pravila-mezhdunarodnyh-aviaperevozok>
- <http://www.iata.org/Pages/default.aspx>
- <https://ru.wikipedia.org/wiki/t-pro.ru>›[iata.html](http://t-pro.ru/iata.html)
- <http://www.avia78.ru/trebovania.html>
- [iata.org](http://iata.org/publications/Pages/live-animals.aspx)›[publications/Pages/live-animals.aspx](http://iata.org/publications/Pages/live-animals.aspx)

The background features a vibrant green and yellow color scheme with abstract circular and wavy patterns. A blue gradient box is positioned in the upper-middle section, containing a single bullet point.

- Спасибо за внимание!