

Тема: ДОГОВОРЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

1. Общая схема договорных отношений, регулирующих внешнеторговые и транспортные операции.
2. Договоры морской перевозки грузов.
3. Договоры перевозки наземным и воздушным транспортом

Межгосударственная долгосрочная программа (соглашение)
развития торгово –экономического сотрудничества

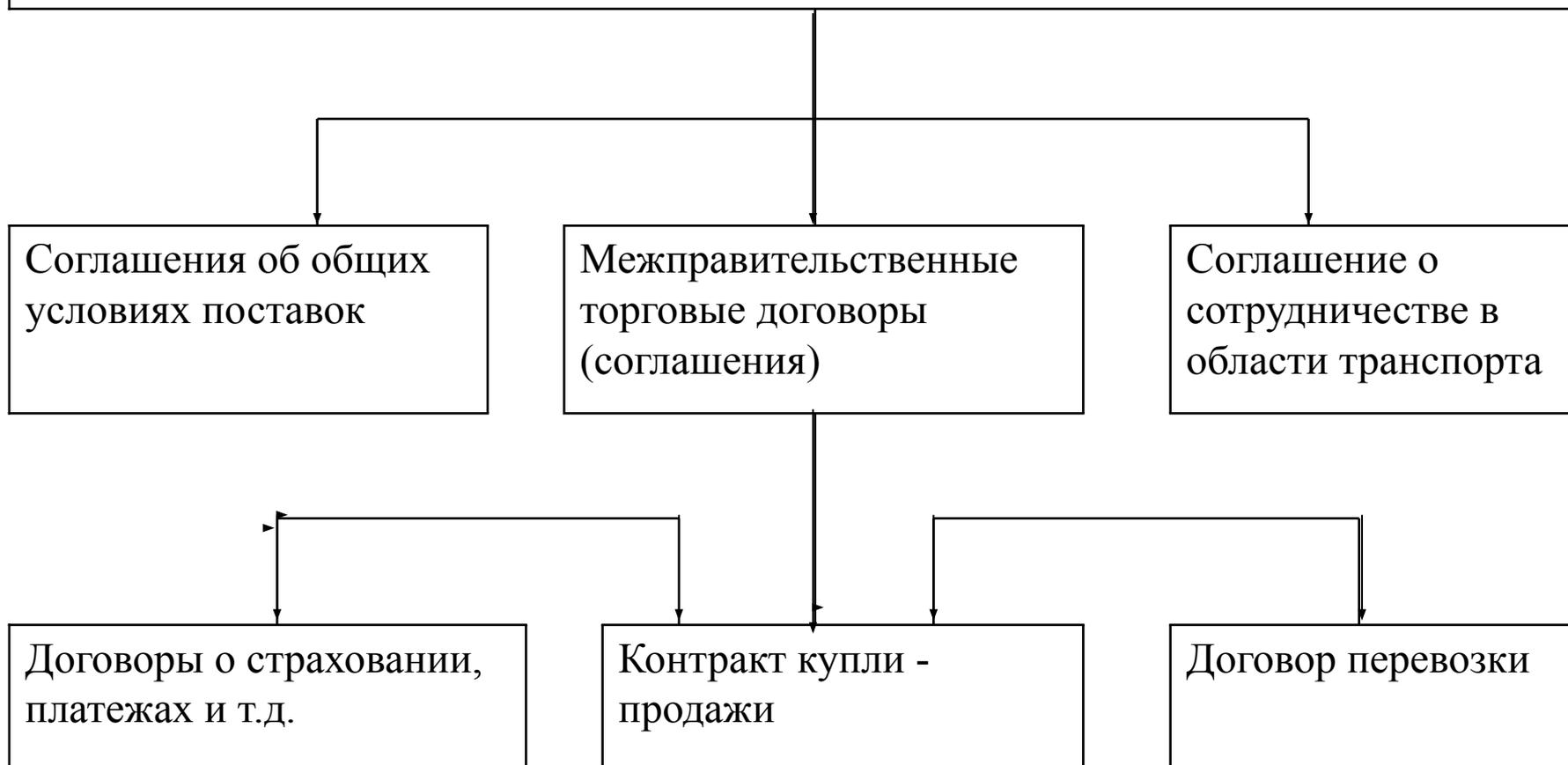


Схема договорных отношений, регулирующих
внешнеторговую деятельность

Международные линейные

сообщения организуются морскими

перевозчиками на устойчивых

географических направлениях

международной торговли и связывают

основные мировые экономические

центры (Западную Европу, Северную

Америку, Дальний Восток) между

собой и с другими регионами.

- **КОНОСАМЕНТ** - это документ, выдаваемый судовладельцем грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке

Коносамент выполняет следующие функции:

- Служит документом, удостоверяющим наличие договора морской перевозки;
- Является распиской капитана или его уполномоченного о принятии груза на борт судна;
- Является товаросопроводительным документом, дающим право получить груз, тому, на кого он выписан.

Трамповое судоходство

**предполагает свободное
перемещение судов из одной
секции фрахтового рынка в
другую секцию в зависимости от
спроса ни тоннаж и от
предложения грузов.**

Договор морской перевозки
(договор фрахтования судна) в
трамповом судоходстве
заключается между морским
перевозчиком (фрахтовщиком) и
грузополучателем (фрахтователем)
и называется **ЧАРТЕРОМ**

Основные условия чартерного договора являются:

- Полное юридическое наименование сторон;
- Время и место заключения чартера;
- Название и описание судна;
- Право замены первоначально указанного судна другим;
- Вид груза;

Основные условия чартерного договора являются:

- Место погрузки и разгрузки;
- Условия погрузки и разгрузки;
- Порядок оплаты фрахта;
- Срок подачи судна;
- Прочие условия

- **Чистый чартер** – это документ, подписанный без каких – либо изменений стандартной формы.
- **Открытый чартер** – это документ, в котором не указаны ни род груза, ни пункт назначения.

Чартеры могут заключаться

- Заблаговременно;
- в срочном порядке;
- с условием немедленной
готовности судна к перевозке
(спот промпт);

- **Международные железнодорожные перевозки** осуществляются на основании двусторонних и многосторонних соглашений по единому транспортному документу – **международной накладной**, являющейся **договором перевозки**.
- Западноевропейские страны координируют деятельность железных дорог на основе договорного акта **КОТИФ**.

Основные условия международных автомобильных грузовых перевозок регулируются Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ -1956 г.)

При автодорожных перевозках грузов без их промежуточной перегрузки через таможенные границы нескольких государств используется книжка МДП, применение которой регулируется Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г.

В автодорожной накладной указывается:

- Наименование груза, подлежащего перевозке;
- Дата отгрузки груза;
- Имя и адрес перевозчика;
- Наименование получателя;
- Срок доставки;
- Размер штрафа за задержку поставки;
- Стоимость перевозки.

На воздушном транспорте
внешнеторговые грузы принимаются к
перевозке за границу на основе **договора**
перевозки и разрешения на вывоз.

Документом, который удостоверяет
заключение договора, является **грузовая**
накладная, оформление которой
регламентируется «Варшавской
конвенцией», принятой в 1929 г. и
пересмотренной 1955 г. В Гааге.