



**ODESSA REGIONAL STATE ADMINISTRATION**

# **IZMAYL COMMERCIAL PORT**



**THE DANUBE  
INVESTMENT FORUM**

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

### Руководство порта



**Начальник ГП «ИЗМ МТП» Юрий Вячеславович Фуртатов**

*Справка:*

Юрий Вячеславович Фуртатов родился 2 октября 1961 года.

Образование высшее - Одесский институт инженеров морского флота, инженер-механик.

Стаж работы на руководящих должностях - 26 лет.

*Трудовой путь:*

Ю.В.Фуртатов начал трудовую биографию на Одесском судоремонтном заводе им. 50-летия Советской Украины. С 1983 г. по 2003 г. Ю.В.Фуртатов работал помощником мастера, старшим мастером цеха, заместителем начальника цеха, начальником цеха, директором обособленного структурного транспортно-механического стивидорного производства.

С 2003 г. по 2004 г. - начальник погрузочно-перегрузочного комплекса № 11 Государственного предприятия «Одесский морской торговый порт». 2004 - 2006 гг. - директор Одесского судоремонтного завода «Украина». 2006 - 2008 гг. - первый заместитель начальника Государственного предприятия «Херсонский морской торговый порт». С 2008 г. по 05.05.2011 работал на руководящих должностях на Государственном предприятии «Морской торговый порт «Южный». В частности, был заместителем начальника порта по эксплуатации, главным инженером.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

### Руководство порта

#### **И.о. заместителя начальника порта по эксплуатации**

Анатолий Николаевич Яблуновский  
тел.: (04841) 90623; (04841) 25679  
e-mail: [iscp-zameksp@izmport.com.ua](mailto:iscp-zameksp@izmport.com.ua)

#### **И.о. главного инженера**

Сергей Сергеевич Никулин  
тел.: (04841) 90433; (04841) 25701  
e-mail: [main\\_eng@izmport.com.ua](mailto:main_eng@izmport.com.ua)

#### **И.о. заместителя начальника порта по правовым вопросам**

Денис Борисович Добренко  
тел.: (04841) 90522  
e-mail: [iscp-jurist@izmport.com.ua](mailto:iscp-jurist@izmport.com.ua)

#### **И.о. заместителя начальника порта по социальной работе**

Андрей Анатольевич Кузьмин  
тел.: (04841) 90525  
e-mail: [iscp-zamsoc@izmport.com.ua](mailto:iscp-zamsoc@izmport.com.ua)

#### **Начальник службы управления персоналом**

Ольга Андреевна Нагорская  
тел.: (04841) 90865  
e-mail: [iscp-skmain@izmport.com.ua](mailto:iscp-skmain@izmport.com.ua)

### ИСТОРИЯ И ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

Порт Измаил – один из крупнейших портов на Дунае и имеет двухсотлетнюю историю. В разные периоды времени порт являлся русским, турецким, румынским, советским, сейчас – украинским предприятием. Для всех государств существование и деятельность порта были экономически и политически выгодны и необходимы.



26 июля 1813 года (по старому стилю) в Измаиле образован карантинный комитет. По предписанию князя Куракина А.Б. карантинная контора была открыта 26 октября 1813 г. (по старому стилю).



Основание карантина явилось началом деятельности Измаильского порта. 6 октября 1828 г. (по старому стилю) Сенат предоставляет Измаильскому порту свободу по торговле и открывает главную складочную Таможню.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Через Измаильский порт везли пшеницу, рыбу, шерсть, сало, мед - продукцию Бессарабии.

В порт заходили австрийские, английские, турецкие, сардинские, греческие, русские суда – до 150 судов в год. До конца 19-го века пристани на территории порта были не обустроены. Впервые каменная набережная длиной около 300 м с пристанями для иностранных и русских торговых судов появилась в 1892 г.

С 1856 г. по 1878 г. порт Измаил после Крымской войны находится в составе Молдавского княжества Османской империи, а с 1878 г. входит в состав Российской империи. В отчете за 1893 г. главного инженера Новороссийских коммерческих портов, в чьем ведении находился Измаильский порт, сказано, что это главный порт Бессарабии. За год порт посетили 418 судов, только хлеба вывезено более 4 миллионов пудов.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

По условиям Брест-Литовского мира с весны 1918 г. Измаил входит в состав Румынского королевства.

С 28 июня 1940 г. город Измаил в составе Украинской ССР, а порт Измаил входит в подчинение Черноморского пароходства. В сентябре 1940 г. Измаильский порт начал обслуживание регулярных грузопассажирских рейсов. В порт прибывают специалисты и различное оборудование.

В феврале 1941 г. в порт Измаил впервые пришла железная дорога — ветка от станции Арциз.

В военные годы деятельность порта снизилась до 2-3 рабочих дней в неделю.

26 августа 1944 г. войска 3-го Украинского фронта освободили город Измаил и этот день считается началом современной истории порта.

### ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

С 1 января 1945 г. он вошел в состав Советского Дунайского Государственного пароходства. В приказе по управлению СДГП от 19 марта 1945 г. были определены границы порта и специализация 8 причалов общей протяженностью 600 метров. Оборудование порта составляли 10 единиц портовой техники.

В послевоенные годы в порту были реконструированы и сооружены новые причалы, склады, развитие получила механизация, порт осваивает новые методы и технологии переработки грузов. На контейнерном участке, открытом в 1977 г., были установлены краны наибольшей грузоподъемности в порту – 40 тонн. В 1979 г., с введением в строй железнодорожной станции Измаил – порт Новый, закончено строительство второго погрузрайона.

В 1994 году порт зарегистрирован как самостоятельное государственное предприятие Украины.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Сегодня общая территория порта составляет 107,5 гектаров, площадь участка 85-го километра составляет 15,2 гектаров, базы отдыха «Портовик» - 4,09 гектара.

На территории порта расположено 24 причала, которые имеют протяженность причальной линии 2618,6 м. Площадь открытых складов составляет 201,1 тис.кв.м, крытых - 19,7 тис.кв.м.

Порт может принимать суда длиной до 150 м, шириной до 30 м и осадкой до 7 м.

Проектная мощность порта позволяет ежегодно перегружать 8,5 млн. тонн грузов.

Порт имеет большой парк перегрузочной техники и грузо-захватных устройств, которые позволяют качественно перегружать предлагаемую заказчиками номенклатуру грузов.



## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Порт имеет собственный портовый флот, в состав которого входят: сухогрузные самоходные и несамоходные нефтеналивные суда, буксиры, понтоны, катера, плав-краны, несамоходные сухогрузные баржи, бункеровщики, буксиры-толкатели, суда спецназначения.

На территории порта расположены три производственно-перегрузочных комплекса, на которых перегружаются: железорудное сырье, уголь, кокс, черные и цветные металлы, бумага, целлюлоза, удобрения, пиломатериалы, а также другие генеральные грузы в мешках, ящиках, пакетах, биг-бегах и другое. Кроме того, Измаильский порт, кроме своей основной деятельности (погрузо-разгрузочные работы и хранение грузов), осуществляет целый комплекс услуг, связанных с обеспечением высокого уровня обслуживания клиентов.

# IZMAYL COMMERCIAL PORT

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТА 2011-2012 гг.

Наименование предприятия	Грузопереработка <i>тыс.тн.</i>			Финансовый результат от обычной деятельности <i>тыс.грн.</i>			Чистая прибыль <i>тыс.грн.</i>			Отчисления в государственный бюджет <i>тыс.грн.</i>			Капитальные инвестиции <i>тыс.грн.</i>		
	план 2011	план 2012	%	план 2011	план 2012	%	план 2011	план 2012	%	план 2011	план 2012	%	план 2011	план 2012	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ГП «ИЗМ МТП»	5900	6200	105,1	27280	28130	103,1	20460	22223	108,6	60500	60550	100,1	24250	39470	162,8

**ПЕРЕЧЕНЬ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ на 2012 год**

- 1 Начало строительства специализированного перегрузочного комплекса (СПК) для минеральных удобрений мощностью до 450 тыс. тонн в год на причалах № № 31, 32.
- 2 Начало строительства нового ПК для насыпных (угольно-рудных) грузов на причалах № № 27,28.
- 3 Модернизация порталных кранов типа «Альбатрос», «Сокол», «Кондор» в количестве 5-6 ед. с целью увеличения их эксплуатационного ресурса и повышение производительности на 7-10%.
- 4 Организационно-технологическое усовершенствование работы причалов № № 12-14, 16-18, 23-26, что позволит повысить пропускную способность порта для металло грузов и МБМ на 450-500 тыс. тонн в год.

**Реализация вышеуказанных инвестиционных проектов  
будет способствовать:**

- увеличению интенсивности грузовых работ в 3-4 раза;
- повышению пропускной способности причалов;
- бесперебойной эксплуатации причалов за счет работы новой перегрузочной техники;
- уменьшению количества времени, необходимого для обработки железнодорожных вагонов, уменьшению потери грузов, увеличению эффективности зачистки вагонов без их повреждения, обеспечению высокой производительности с привлечением минимального количества работников;

# IZMAYL COMMERCIAL PORT

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

- увеличению перегрузочных мощностей и объема грузооборота насыпных грузов на всех складах, в том числе, на тех, которые находятся в глубоких тылах;
- улучшению обслуживания клиентов за счет увеличения скорости обработки судов, и как следствие, рост грузооборота порта, повышению финансовых показателей работы порта за счет привлечения новых грузопотоков;
- получение прибыли и повышение платежного сальдо порта.



## **ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ НА 2013-2014 ГОДЫ**

**Приоритетными направлениями развития порта  
на период 2013-2014 годы являются:**

- 1 Обеспечение опережающего роста производственной мощности порта над ростом грузопотока с целью создания благоприятных условий для привлечения грузов и исключения простоя флота.
- 2 Создание специализированного перегрузочного комплекса по перевалке сыпучих минеральных удобрений на причалах № № 31, 32 с обеспечением санитарно-токсикологических и экологических норм.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

- 3 Создание условий для увеличения перевозок навалочных грузов.
- 4 Дополнительные доходов и отчислений в местный бюджет.
- 5 Создание новых рабочих мест.
- 6 Капитальный ремонт существующих причалов, зданий и сооружений.
- 7 Реконструкция и развитие объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения.



## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

- 8 Развитие портового флота с его дополнительным пополнением для обслуживания перспективного грузооборота и судооборотом.
- 9 Развитие инженерной инфраструктуры (энергетического хозяйства и инженерных сетей).
- 10 Использование организационно-технических мероприятий и строительство нового причального фронта.

**Вышеуказанные направления развития порта связаны с будущим ростом грузооборота, изменением номенклатуры грузов и параметров обрабатываемых судов, с необходимостью расширения и улучшения ряда услуг, которые могут быть предоставлены портом с целью повышения его конкурентоспособности и привлекательности для перевозчика.**



**ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ  
ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ:**

Для ликвидации диспропорции между существующей пропускной способностью порта и прогнозируемым грузооборотом необходимо осуществить в порту технические и организационные мероприятия по развитию его материально-технической базы.

Повышение производственных мощностей порта с целью обеспечения возможности освоения перспективного грузооборота предполагается осуществить за счет использования как интенсивного, так и экстенсивного пути развития.

Интенсивный путь развития производственных мощностей - техническое перевооружение и организационно-технологическое усовершенствование работы перегрузочных комплексов, модернизация порталных кранов - предлагается использовать для погашения дефицита пропускной способности для угольно-рудных грузов на период до 2015 г.

## ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Экстенсивный путь развития производственных мощностей - строительство новых, в том числе специализированных, перегрузочных комплексов-предлагается использовать для погашения дефицита пропускной способности для минеральных удобрений на период до 2015 г.

В номенклатуре навалочных грузов наибольшие значения дефицита пропускной способности будут характерны для минеральных удобрений насыпью (300 тыс. т). В связи с тем, что в настоящее время Измаильский порт способен перерабатывать лишь примерно 100 тыс. т удобрений в год, возникает потребность в строительстве современного комплекса для перегрузки химических удобрений.

### ПЛАН-ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

№ ПП	Виды работ	Период исполнения						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Проектно-изыскательные работы							
1.1	Разработка генеральной схемы развития порта до 2020 года	—						
1.2	Разработка рабочего проекта в две стадии: - технико-экономический расчет; - рабочие чертежи.		—					
1.3	Комплексная Украинвестэкспертиза проекта			—				
2	Строительство специализированного комплекса: - гидротехнические сооружения; - ж/д пути со станции разгрузки вагонов; - закрытые склады и открытые складские площадки; - перегрузочная техника; - инженерная инфраструктура.				—	—	—	—

**IZMAYL COMMERCIAL PORT**

**ГП «ИЗМАЙЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**



**Благодарим за внимание!**



[www.izmport.com.ua](http://www.izmport.com.ua)