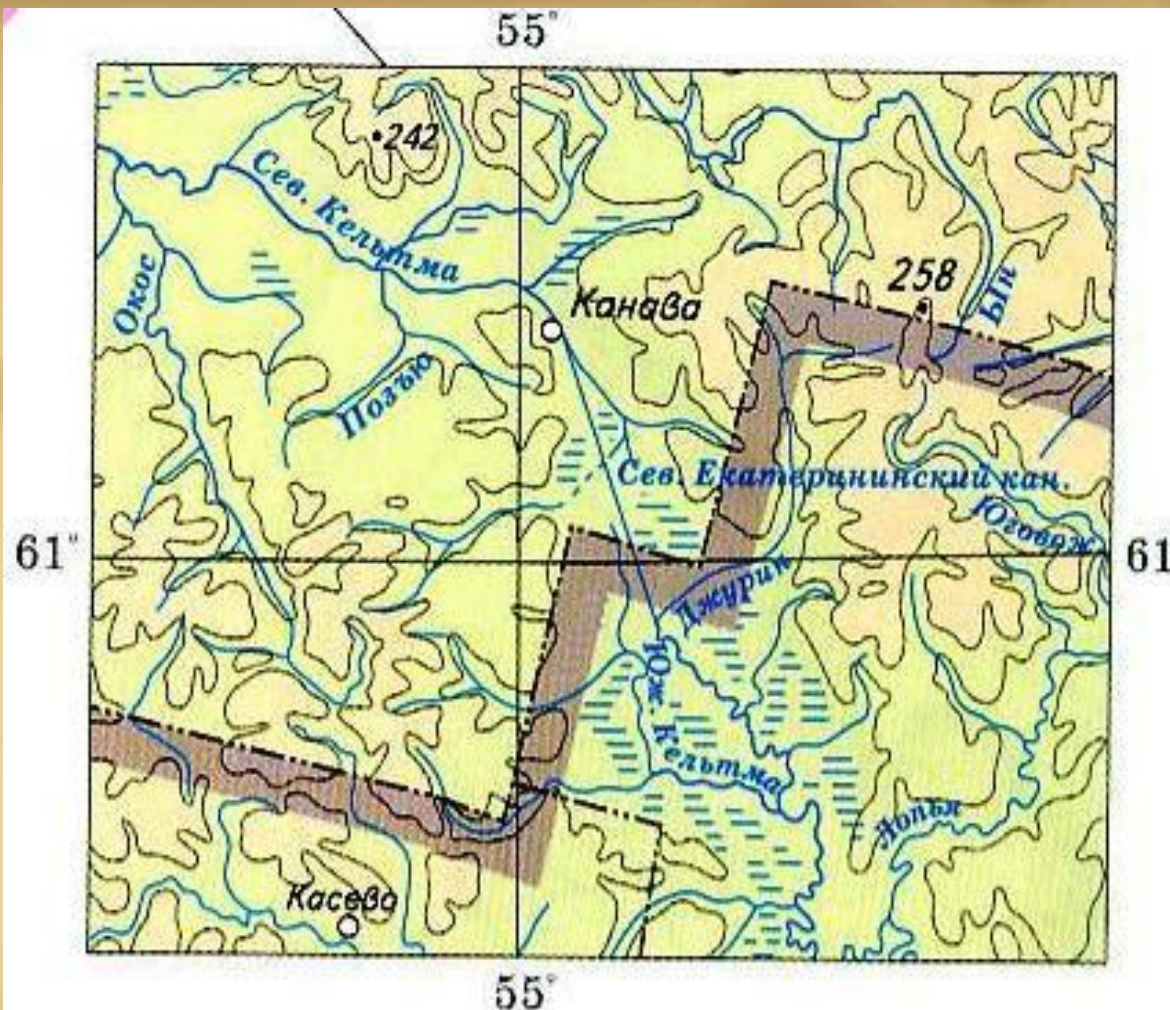




**Проект**  
**«Северо-  
Екатерининский  
канал»**

Историческая  
справка.

Северо-  
Екатеринински  
й канал,  
1786-1788;  
1803-1812;  
1818-1822 гг.  
Усть-  
Куломский  
район  
Республики  
Коми -  
Чердынский  
район  
Пермского  
края

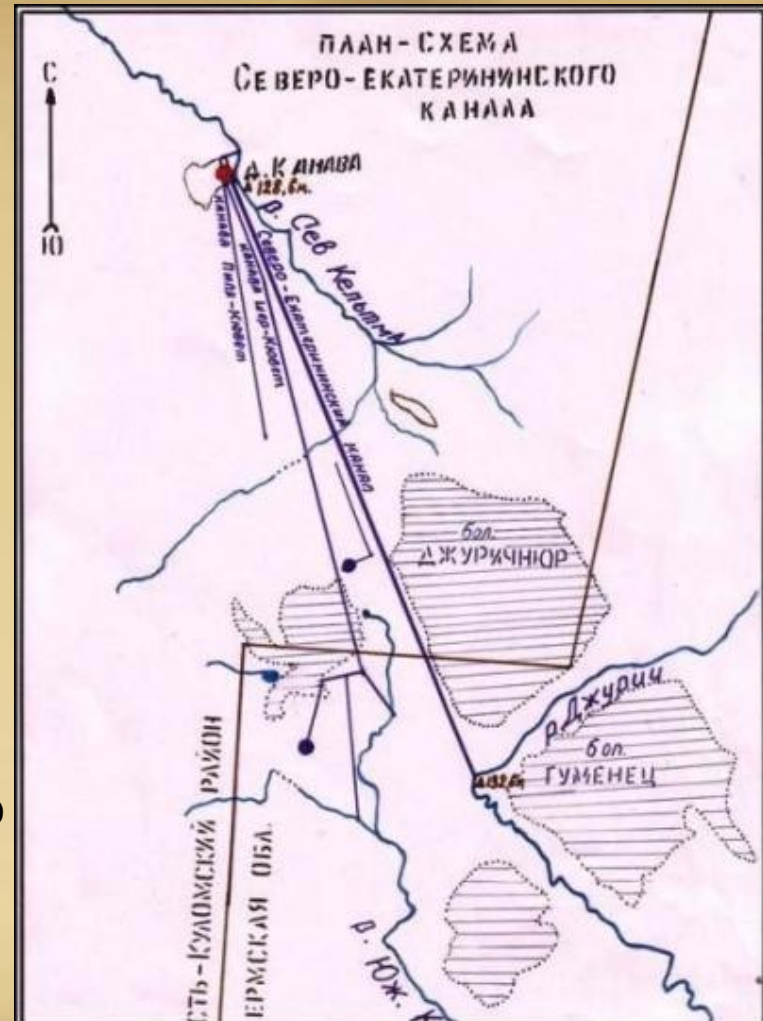


## Хроника строительства

**1771 г.** - Создана комиссия для исследования возможностей строительства канала между бассейнами Северной Двины и Камы .

**1785 г.** - составлен проект строительства канала между рекой Северная Кельтма (приток Вычегды) и рекой Дзюрид-зем (приток Южной Кельтмы, впадающей в Каму).

**1786 г.** — Началось строительство Северо-Екатерининского канала.

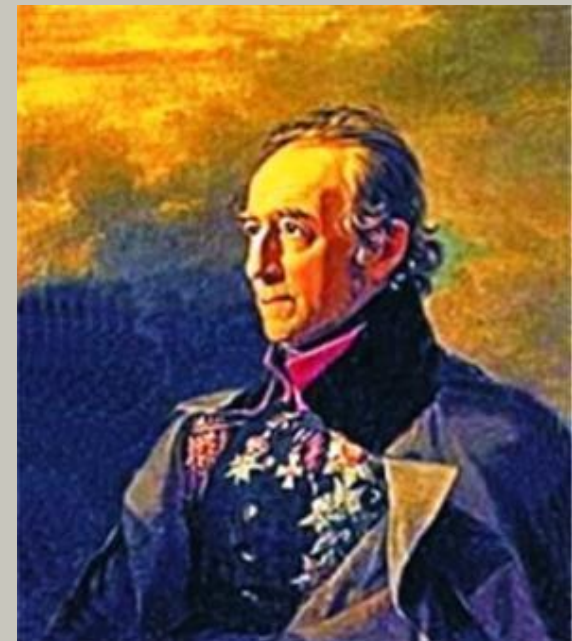


**1788 г.** — В связи с войнами России с Турцией и Швецией было прервано строительство (возобновлено стро-во в **1803** по указу Александра I).

**1806 г.** — Надзор за строительством был поручен талантливому инженеру, пермскому и вятскому генерал-губернатору Модераху,

**1812 г.** — Окончена выемка земли на строительстве канала, но его дальнейшее обустройство было приостановлено из-за войны с Наполеоном.

В **1818 г.** - приступили к работам и в **1822** сооружение канала было полностью закончено .



**1747 - 1819**

## Сооружения на канале:

3 однокамерных деревянных шлюза,  
длина каждого из них – 15м, ширина  
– 6,9м. Шлюзы держали напор воды  
длиной 4560м  
1 водоспуск

## Длина канала 18 км

Ширина самого канала по  
дну была 6 м., по поверхности – 15 м.,  
глубина – 2 м.

Кроме того, были построены  
еще два параллельных канала для сбора воды,  
чтобы пополнять основной.

На концах канала были городища  
для рабочего люда. Были построены  
караульные и офицерские дома, церковь,  
больница, оружейная контора



Канал строился 36 лет  
с перерывами,  
с 1785 по 1822 годы

Было израсходовано — 1858581 рубль,  
вместо предусмотренных 400482 рублей



Строили канал в основном коми крестьяне. Земляные работы проводились практически вручную. По берегам канала с помощью чугунной «бабки» устанавливали плотины. При помощи блочной системы ее поднимали, затем опускали, чтобы забивать сваи. Шлюзы покрывали деревянными досками из дуба.



**1831 г.** — по каналу прошло **6** судов, в **1832** — **17** и в **1833** — **16** судов с грузом общей стоимостью 27 тыс. руб. Всего до **1847** по каналу прошло около 60 больших лодок грузоподъемностью до 300 пудов.

Из-за незначительного судоходства в **1833** канал исключен из числа государственных судоходных путей.



**1836 г.** — Северо-Екатерининский канал передали в местное подчинение и никаких средств на его ремонт и содержание правительство не отпускало. Такое решение предопределило судьбу канала.

**1847 г.** — Канал был закрыт "за ненадобностью". В дальнейшем его частично использовали местные жители, проходя на лодках с Камы на Вычегду.

В **1915-16** предприняты безрезультатные попытки восстановления канала.

**1916 г.** — 500 пленных австрийцев направлены на расчистку Северо-Екатерининского канала. Работы приостановлены осенью **1919 г.**

Нынче проплыть (на моторной лодке) по каналу возможно только при большой воде весной **в разлив.**







## **Памятник гидротехнического искусства,**

представляющий смелое для конца XVIII - начала XIX вв. в инженерно-техническом плане решение, воплощенное в реальность колоссальным трудом тысяч людей.



Сегодня этот водный объект уже теряет и очертания канала. Тем не менее шанс сделать это место привлекательным для туристов еще остается.

### Северо-Екатерининский канал

Смотровая площадка с навесом на 18 км канала.  
Гостевой дом и баня в д. Канава, место для пикника.





18.06.2015

<http://aida.ucoz.ru>





18.06.2015

<http://aida.ucoz.ru>

13



18.06.2015

<http://aida.ucoz.ru>

14

# Северо-Екатерининский канал

Бывший судоходный канал в Пермском крае России и Коми, являлся неотъемлемой частью так называемого Северо-Екатерининского водного пути. Соединяет реку Джурич, приток Южной Кельтмы, которая в свою очередь является притоком Камы, и реку Северная Кельтма, приток Вычегды — притока Северной Двины.

61°10' 00" с.ш.  
50° 07' 33" в.д.



Земляные работы проводились практически полностью вручную. По берегам канала с помощью чугунной "бабки" устанавливали платины. При помощи блочной системы ее поднимали, затем опускали, чтобы забивать сваи. Шлюзы покрывали деревянными досками из дуба.



Канал строился 36 лет с перерывами, с 1785 по 1822 годы

Было израсходовано — 1858581 рубль, вместо предусмотренных 400482 рублей

В настоящее время канал разрушен. Река обмелела, берега обросли лесом (преимущественно берёзами) и обвалились так, что в некоторых местах канал выглядывает как канава шириной несколько метров



**Екатерина II Великая**  
(1762 — 1796)

Екатерина пришла к власти в ходе дворцового переворота, свергнувшего с престола её малолетнего мужа Петра III. Екатерина II была озабочена тем, насколько эффективно использовались огромные территории крестьян и восточными разрабатывали приемы для освоения земель. Границы Российской империи были значительно расширены на восток (разделив Речь Посполитую) и на юг (присоединение Новороссии)



**Карл Фёдорович Модерах**  
(1747 — 1819)

Российский военный инженер и государственный деятель, первый губернатор в 1796 — 1811 годах

Канал расположен на стыке Волжско-Камского и Двинско-Вычегдского систем рек. Вопрос о строительстве канала был поднят в 1785 году при императрице Екатерине II. Это уникальное сооружение было своего рода каналом в Европу, соединяющее реки Волгу и Северную Двину, по которым планировалось обеспечить поставку продукции с уральских заводов, в которой так нуждался российский флот, строительного леса для юга страны, развить торговлю хлебом, солью, пушниной, чаем, рыбой, жирами внутри страны и с зарубежными государствами



В первую навигацию, в 1822 г., по каналу прошло 48 судов, а всего до 1847г. — более 60 судов

Канал предназначался для судов не более 6-8 тыс пудов

На канале имелось три шлюза, длина каждого из них — 15м, ширина — 6,9 м. Шлюзы держали напор воды длиной 4560 метров

**1848**

Закрытие из-за отсутствия средств на его реконструкцию

Ширина самого канала по дну была 6 м, по поверхности — 15 м, глубина — 2 м. Кроме того, были построены еще два параллельных канала для сбора воды, чтобы потопить освоенной. На концах канала были городища для рабочего люда. Были построены избушки и офицерские дома, церковь, больница, оружейная кантора





# Спасибо за внимание



Работа оформлена ученицей 8 «Б» класса  
МОУ «СОШ № 83» Новожиловой Зинаидой.  
Руководитель – учитель географии МОУ «СОШ № 83»  
Афанасьева Татьяна Павловна

Город Печора Республика Коми  
январь 2013 года