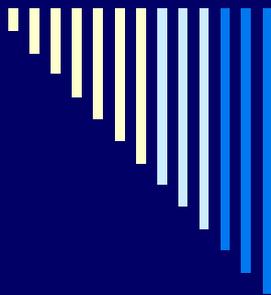
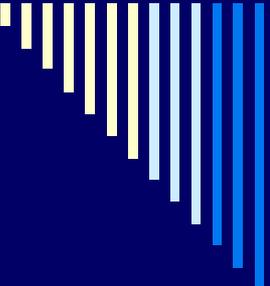


**Муниципальное специальное
(коррекционное) образовательное
учреждение для обучающихся,
воспитанников с ограниченными
возможностями здоровья «Специальная
(коррекционная) начальная школа – детский
сад № 235» V вида
Кемеровская область, г.Новокузнецк**

**Учитель начальных классов,
Зам.дир по УВР
Мамонова Елена Владимировна**





Официальное название страны – Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии. Расположено в Западной Европе, на Британских островах. Единственная сухопутная граница проходит с Ирландией. В состав государства входят Англия, Уэльс, Шотландия и Северная Ирландия, а также зависимые или находящиеся под юрисдикцией Британской короны территории (остров Джерси в проливе Ла-Манш, остров Святой Елены, Каймановы острова в Карибском море, знаменитые Бермуды в Атлантическом океане и др.). Общая площадь страны составляет 244 820 тыс. кв. км. Столицей является Лондон.



Население - 60.45 млн.

Площадь - 244 101 км².

Столица - Лондон (7 500 тыс).

Административно-федеральное устройство - конституционная монархия.

Официальный язык - английский.

Основные религии: католичество, протестантство.

Валюта - фунт стерлингов .

Крупнейшие города Великобритании:

Лондон - 7 500 тыс.

Бирмингем - 1 050 тыс.

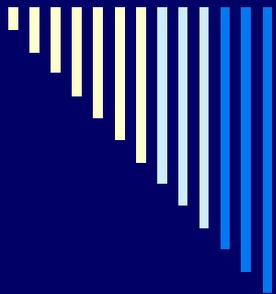
Манчестер - 950 тыс.

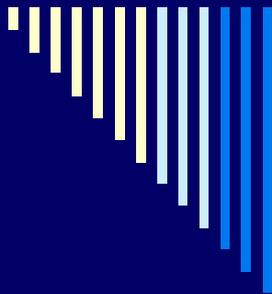
Глазго - 750 тыс.

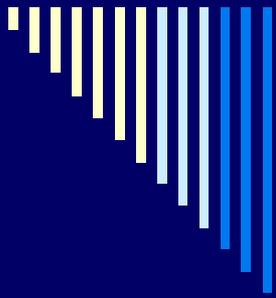


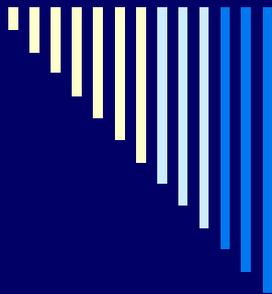
Лондон (London) — столица Соединенного королевства Великобритании и Северной Ирландии и Содружества Наций, порт в устье р. Темзы у Северного моря. Конурбация Большого Лондона образует особую административную единицу — метрополитенское графство, состоящее из Сити и 32 районов (бороу). Площадь Большого Лондона (Greater London) 1579 кв. км (Сити — 2,7 кв. км, Внутренний Лондон — 321 кв. км). Ок. 7 млн. жителей (1999).

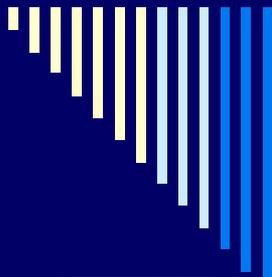














Тауэрский мост

Даже те, кто никогда не был в Англии, сразу же его узнают. Каждый год его посещают тысячи туристов. Ежедневно по нему проезжают жители Лондона, скорее всего, даже не задумываясь в этот момент о его истории.

Это Тауэрский мост – один из символов Лондона. История Тауэрского моста, который не следует путать с соседним Лондонским мостом, связана с находящимся рядом лондонским Тауэром. В 1872 году английский парламент рассмотрел законопроект о строительстве моста через Темзу. Хотя комендант Тауэра был против этой идеи, парламент решил, что городу нужен еще один мост, который бы эффектно гармонировал с архитектурой лондонского Тауэра. Тауэрский мост, какой он есть сегодня, обязан своим появлением решению парламента. В XVIII и XIX веках Темзу пересекало множество мостов. Самый известный из них – Лондонский мост. К 1750 году он стал очень шатким, к тому же на мосту постоянно образовывались пробки. Возле моста скапливались суда со всего мира, ожидая, когда появится место в переполненной гавани. В то время Темза была буквально заполнена различными судами, так что можно было пройти несколько километров по палубам стоящих у причалов кораблей. По просьбе муниципалитета городской архитектор Хорас Джонс разработал проект разводного моста в готическом стиле, который должны были построить ниже по течению от Лондонского. Тауэрский мост украшен двумя башнями, которые соединены двумя переходами для пешеходов, поднятыми на высоту 34 метров над проезжей частью и 42 метров над водой. Дороги с обоих берегов Темзы ведут к подъемным крыльям моста. Эти огромные полотна весят примерно 1200 тонн каждое и раскрываются, образуя угол в 86 градусов. Благодаря этому под мостом свободно могут проходить суда грузоподъемностью до 10000 тонн. Под таким мостом могли бы свободно проходить корабли, направившиеся к докам вверх по Темзе. Проект моста имел одну особенность, которую многие считали оригинальным решением



Как работал мост

Мост разводился при помощи гидравлических двигателей, которые также поднимали лифты с пешеходами наверх и включали устройства, регулирующие движение транспорта. Подъемный механизм приводился в действие силой водяного пара, которого вырабатывалось в два раза больше необходимого.

Под южным концом моста находились четыре паровых котла. Они топились углем и производили пар с давлением 5—6 кг/см², вырабатывая необходимую энергию для работы огромных насосов. Включаясь, эти насосы подавали воду под давлением 60 кг/см².

Поскольку для развода моста всегда нужна была энергия, в шести больших аккумуляторах под огромным давлением находился запас воды. Вода из аккумуляторов поступала к восьми двигателям, которые поднимали и опускали разводные части моста. Различные механизмы приходили в движение, ось диаметром 50 сантиметров начинала вращаться, и полотна моста поднимались. Мост разводился всего лишь за одну минуту!



Сегодня двигатели работают на электричестве. Но, как и прежде, при разводе Тауэрского моста поток машин останавливается, а пешеходы и туристы застывают, смотря, как поднимаются огромные крылья моста. Звучит предупреждающий сигнал, шлагбаумы закрываются, последняя машина съезжает с моста, и контролеры сообщают, что мост свободен. Четыре соединительных болта бесшумно выдвигаются, и крылья моста взмывают вверх. Теперь все внимание обращено на реку. Будь то буксир, прогулочный катер или парусник, все с интересом наблюдают, как судно проходит под мостом. Через несколько минут звучит уже другой сигнал. Мост закрывается, и шлагбаумы поднимаются. Велосипедисты быстро занимают место перед вереницей стоящих в ожидании машин, чтобы первыми промчаться по мосту.



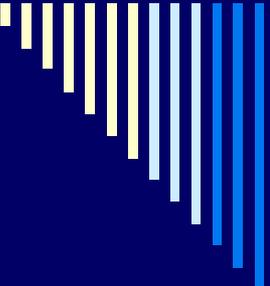
Велосипедисты быстро занимают место перед вереницей стоящих в ожидании машин, чтобы первыми промчатся по мосту. Еще несколько секунд, и Тауэрский мост вновь ожидает сигнала, чтобы пропустить очередное судно. Самые любопытные не довольствуются лишь тем, что просто наблюдают за работой моста. Они поднимаются на лифте в северную башню, где находится музей Тауэрского моста, чтобы побольше узнать об истории его создания и посетить выставку, на которой электронная кукла знакомит посетителей с интересными подробностями. Необыкновенный, захватывающий, потрясающий – именно такой вид открывается с этого знаменитого моста, визитной карточки Лондона. Этот шедевр архитектуры навсегда оставит в вашей памяти неизгладимые впечатления



ОКСФОРД.



Если, оказавшись в Оксфорде, вы спросите у прохожего, как пройти в университет, вы поставите его в затруднительное положение. Ведь Оксфордский университет, в состав которого входят 39 колледжей, – это и есть весь город. Небольшое поселение недалеко от брода для скота (oxen ford) через речку Темзу появилось еще в 7 веке. А с 12 века за укрепленными стенами городка Оксфорд начал развиваться самый древний университет англоязычного мира. Но если вы представляете себе Оксфорд таким чопорным городком – местом учебы и жительства тихих и благородных английских семейств – вы ошибаетесь. В течение более чем 800-летней истории здесь бушевали нешуточные страсти. Так, в 1209 году не то какой-то студент, упражняясь в стрельбе, из лука убил горожанку, не то горожане и студенты что-то не поделили в пабе, но в результате студентов избили, а оставшиеся ученики и преподаватели ушли из города. Проведя ночь под мостом через реку Кэм, они решили создать новую общину, так был основан вечный соперник Оксфорда – Кембридж. Во времена мрачного средневековья на площадях Оксфорда полыхали инквизиции, в которых умирали опальные студенты архиепископы, ученые и студенты. Но здесь же совершались и великие открытия. С крыши своего дома на улице Нью Колледж Лэйн, в 18 веке Эдмун Галлей открыл комету, носящую его имя.



Оксфорд опоясывают две реки: с запада – Темза, с востока – Червелл. Практически посередине проходит Оксфордский канал. Когда-то центральный район Оксфорда пересекали узенькие улочки с крохотными коттеджами, в которых ютились студенты. Теперь здесь находится один из самых красивых архитектурных ансамблей Европы. Глядя на площадь Радклиф с башни церкви Св. Девы Марии, замираешь от восторга: величественные соборы, шпилями уходящие в небо, причудливые башенка и порталы, а над входом в четырехугольный двор университета парит башня пяти Орденов, поразительно соединяя в себе все пять стилей архитектуры! Отсюда хорошо виден Карфакс (с лат. «четыре дороги») – перекресток оксфордских улиц, вдоль которых расположились колледжи, каждый из которых – сам по себе история.



Недавно в многовековой истории Оксфорда появилась еще одна страничка. В зале самого большого и красивого здания Оксфорда – колледжа Церкви Христа снимались сцены в замке Хогвартс для фильмов о Гарри Поттере. Знаменит колледж и своей картинной галереей, в западном крыле которой находится «комната Алисы» – Алис Линделл, дочери декана колледжа и героини книг Льюиса Кэрролла. Если вы задержитесь в Оксфорде, то ровно в 21.05 услышите звон Большого Тома – огромного колокола на башне колледжа. В былые времена его 101 удар (по удару за каждого студента) возвещал о начале комендантского часа в городе. Своим архитектурным обликом Оксфорд многим обязан профессору астрономии сэру Кристоферу Рену, который «Переквалифицировался» в архитекторы. Именно он займется перестройкой Лондона после Великого пожара 1666 года и станет архитектором Собора святого Павла. Оксфорд можно обойти пешком за пол дня, но стоит заглянуть в один из соборов – и вы забываете о времени, рассматривая изумительные мозаичные потолки, фрески и витражи, бесчисленные скульптуры и надгробия. В одном только Ашмолианском музее можно провести день, вглядываясь в полотна Леонардо да Винчи, Рафаэля и Рембрандта. В этом городе чувствуешь дыхание истории – можно запросто потрогать ее рукой и еще раз удивиться красоте и могуществу человеческого разума, свет которого проникает сквозь пространство и века.

A photograph of the Tower Bridge in London at night, illuminated with blue and white lights. The bridge's two towers and suspension cables are clearly visible against a dark blue sky. The lights reflect on the water in the foreground.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!