

**Техническое обслуживание
тракторов МТЗ-80/82.
МТЗ-100/102.**

Смазка трактора

**Подготовил: Мастер с/х производства
ГБОУ НПО «Профессиональное училище № 48»
Алексеев Петр Николаевич**

2014г.

Схема смазки трактора МТЗ-80\82. МТЗ-100/102.

СМАЗКА ПОДШИПНИКА ОТВОДКИ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ, $V=0,02 \text{ дм}^3$

СЛИВ МАСЛА ИЗ БАКА ГИДРОСИСТЕМЫ

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ И ЗАПРАВКА МАСЛА В БАК ГИДРОСИСТЕМЫ, $V=22 \text{ л}$

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ, СЛИВ И ЗАПРАВКА МАСЛА В РЕДУКТОРЫ ПЕРЕДНЕГО МОСТА, $V=2 \times 4,3 \text{ л}$

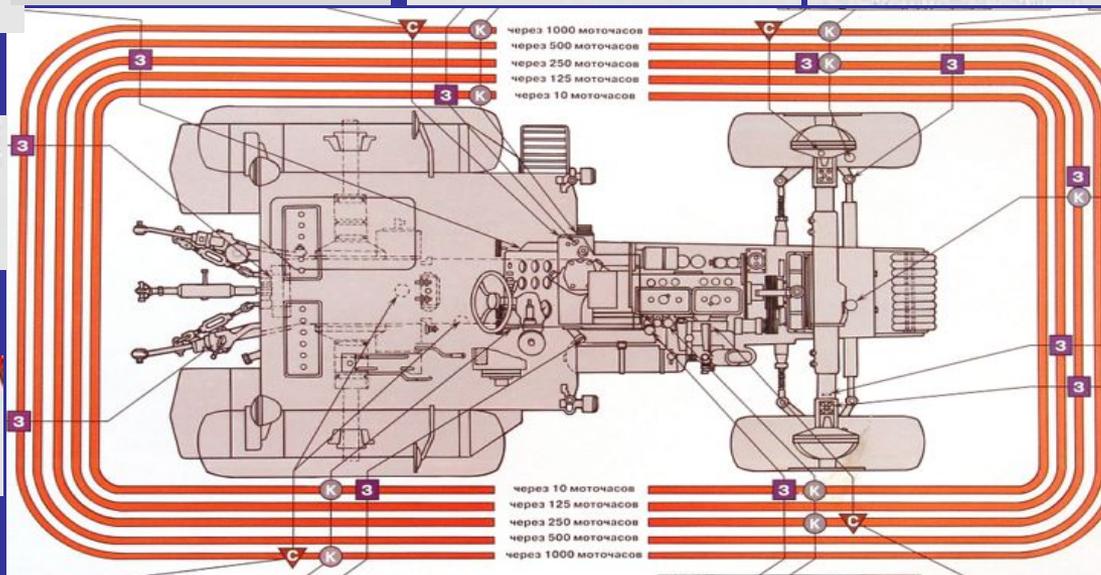
СМАЗКА ПАЛЬЦЕВ ГИДРОЦИЛИНДРОВ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, $V=4 \times 0,02 \text{ дм}^3$

СМАЗКА ВТУЛОК ПОВОРОТНОГО ВАЛА МЕХАНИЗМА ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ, $V=2 \times 0,02 \text{ дм}^3$

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ, СЛИВ И ЗАПРАВКА МАСЛА В КОРПУС ПЕРЕДНЕГО МОСТА, $V=1,8 \text{ л}$

СМАЗКА ПРАВОГО РАСКОСА МЕХАНИЗМА ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ, $V=0,02 \text{ дм}^3$

1. СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ ОПОР СДВОЕННЫХ ШАРНИРОВ КОЛЕСНЫХ РЕДУКТОРОВ, $V=2 \times 0,02 \text{ дм}^3$
2. СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ОПОР КОЛЕСНОГО РЕДУКТОРА, $V=4 \times 0,02 \text{ дм}^3$



СЛИВ МАСЛА ИЗ КОРПУСОВ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ И ЗАПРАВКА МАСЛА В КОРПУСЫ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ, $V=45 \text{ л}$

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ И ЗАПРАВКА МАСЛА В ДИЗЕЛЬ, $V=18 \text{ л}$

СЛИВ МАСЛА ИЗ КАРТЕРА ДИЗЕЛЯ

Условные обозначения

 моторное масло М-10Г₂, М-10Г_{2к}
(летнее, +5...+40°С),
М-4₂/8Г₂ (всесезонное), SAE 30

 моторное масло М-8Г₂, М-8Г_{2к}
(зимнее, -45...+5°С), SAE 20W/20

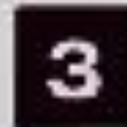
 моторное масло М-10В₂, М-8В₂,
МГ-8А, SAE-15W40

 трансмиссионное масло ТЭ_п-15,
ТА_п-15В, ТС_п-15К (SAE-90)

 смазка "Литол-24" (Mobil 4x3)



КОНТРОЛЬ



ЗАПРАВКА



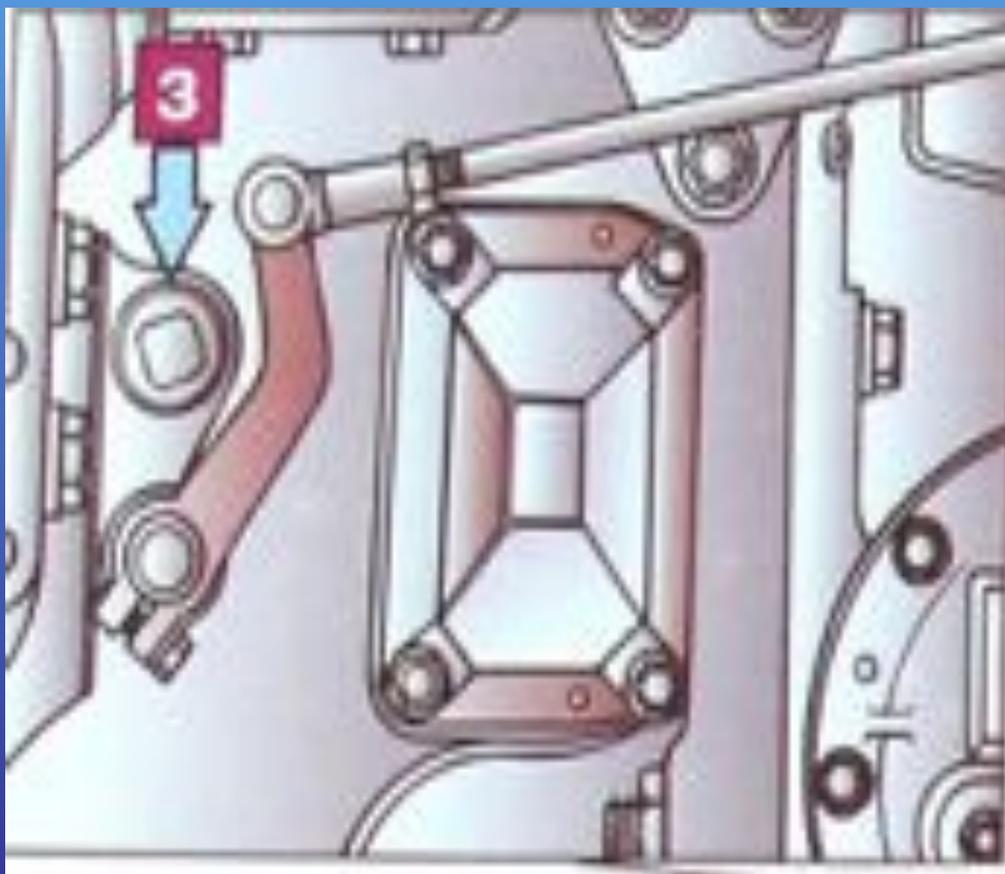
**СМЕНА
МАСЛА**

Техническое обслуживание тракторов МТЗ-80\82. МТЗ-100/102.

- Сельскохозяйственные машины работают в трудных условиях. Пыль, грязь, снег попадают в трущиеся узлы, вызывают усиленный механический износ их. Смазочные вещества под действием высоких температур и попадания в них посторонних примесей теряют свои первоначальные свойства, а это увеличивает износ деталей. В результате всех этих причин машина теряет свою работоспособность, преждевременно выходит из строя, чем наносится большой ущерб народному хозяйству. Для уменьшения влияния всех этих факторов, продления сроков службы машин в нашей стране разработан обязательный комплекс, называемый планово-предупредительной системой обслуживания машинно-тракторного парка.

Смазка подшипника отводки муфты сцепления

В зависимости от наработки трактора проводятся следующие виды работ:

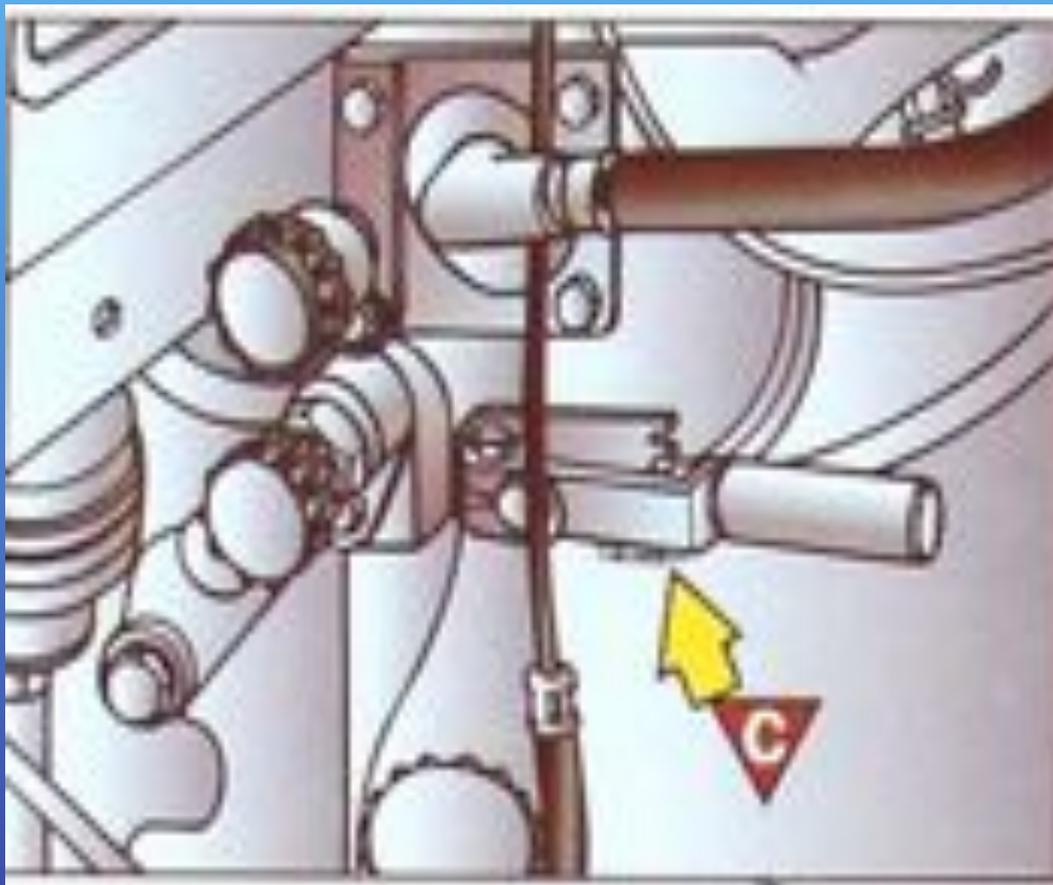


Смазка подшипника отводки муфты сцепления в объёме 0,02 дм³

Смазка «Литол-24» (Mobil 4:3)

Проводится через 250 моточасов.

Слив масла из бака гидросистемы



Слив и замена масла в баке гидросистемы производится через 1000 моточасов

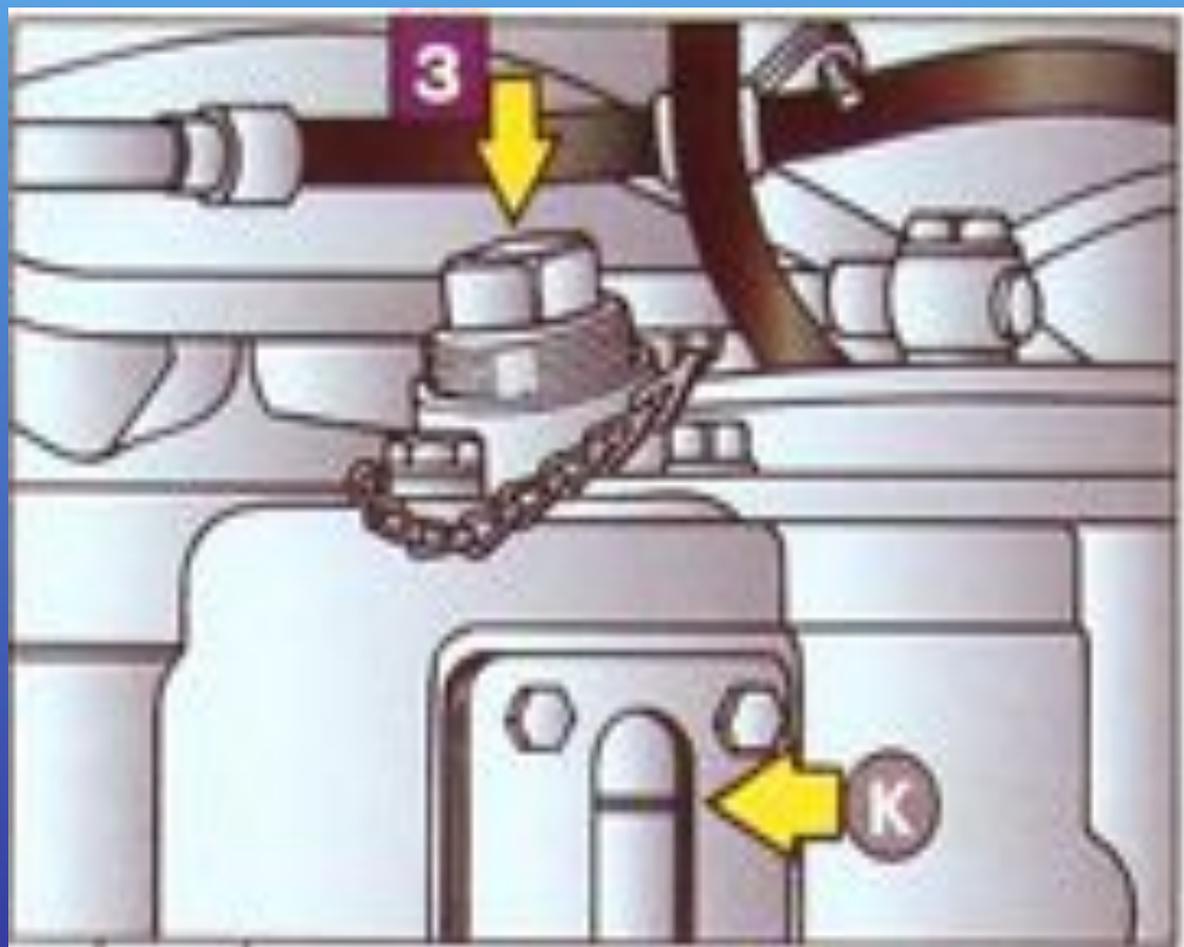
Используются масла:

М-10В₂; М-8В₂;
МГ-8А;

SAE-15W40

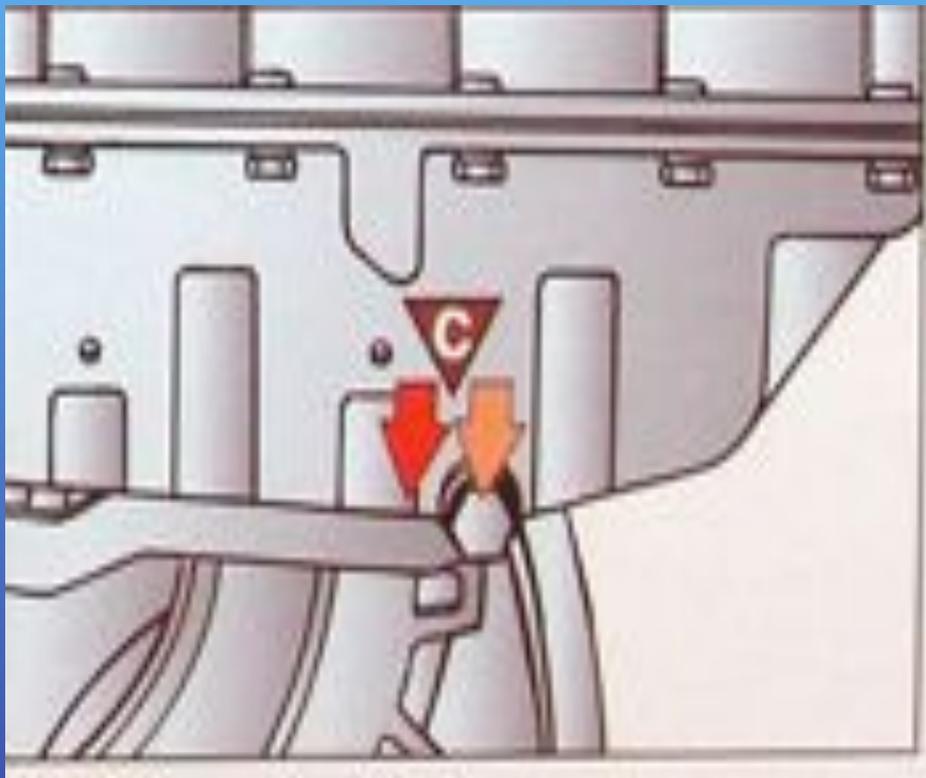
$V_{\text{бака}}$ – 22 литра.

Контроль уровня и заправка масла в бак гидросистемы.



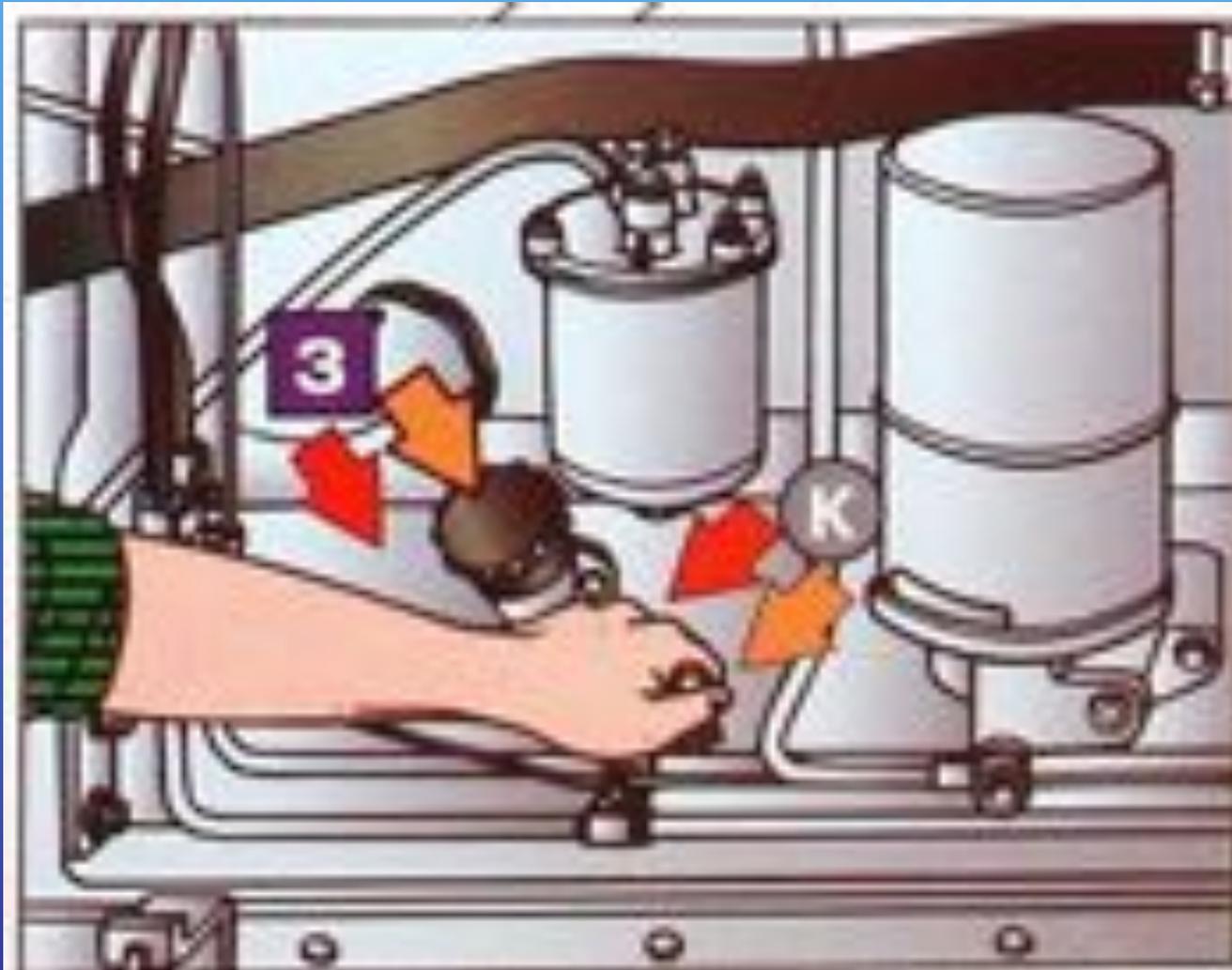
Контроль уровня и при необходимости доливка масла в бак гидросистемы производится через каждые 10 моточасов работы трактора.

Слив масла из картера дизеля



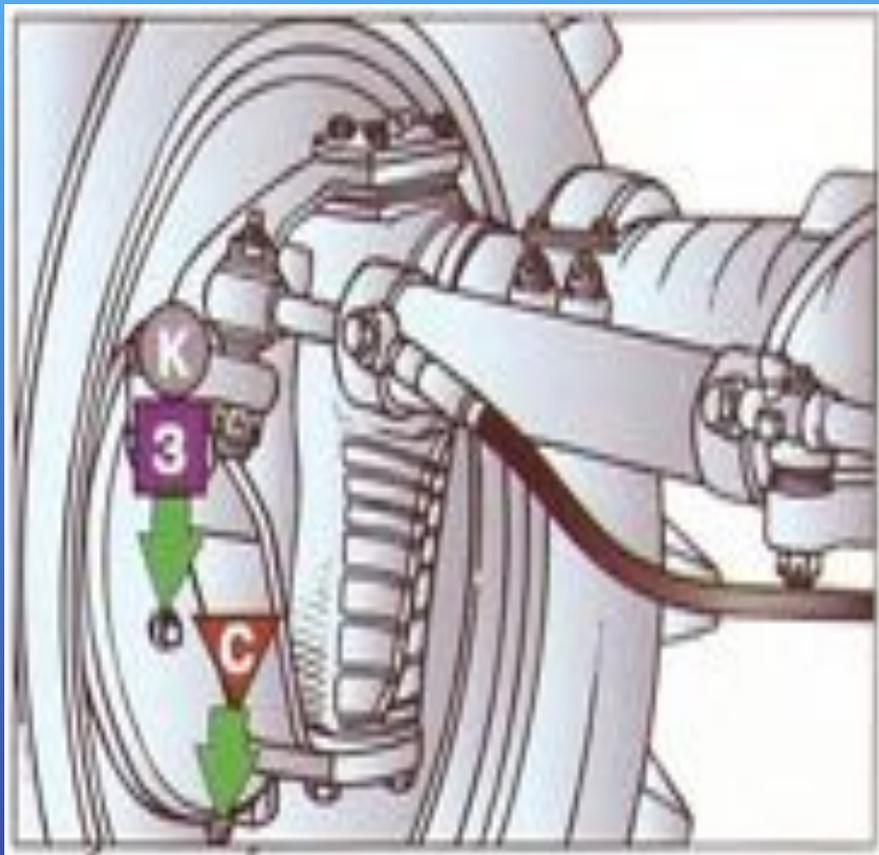
- Слив и замена масла в картере двигателя производится через 250 моточасов работы двигателя. Используются следующие виды масел
- М-10Г₂; М-10Г_{2к} (летнее +5..+40)
М-4з/8Г₂ (всесезонное), SAE 30.
- Моторное масло М-8Г₂; М-8Г_{2к} (зимнее -45+5), SAE 20W/20.
- V_{картера} – 18 литров.

Контроль уровня и заправка масла в дизель



- Контроль масла в двигателе проводят через каждые 10 моточасов работы трактора или один раз в смену.

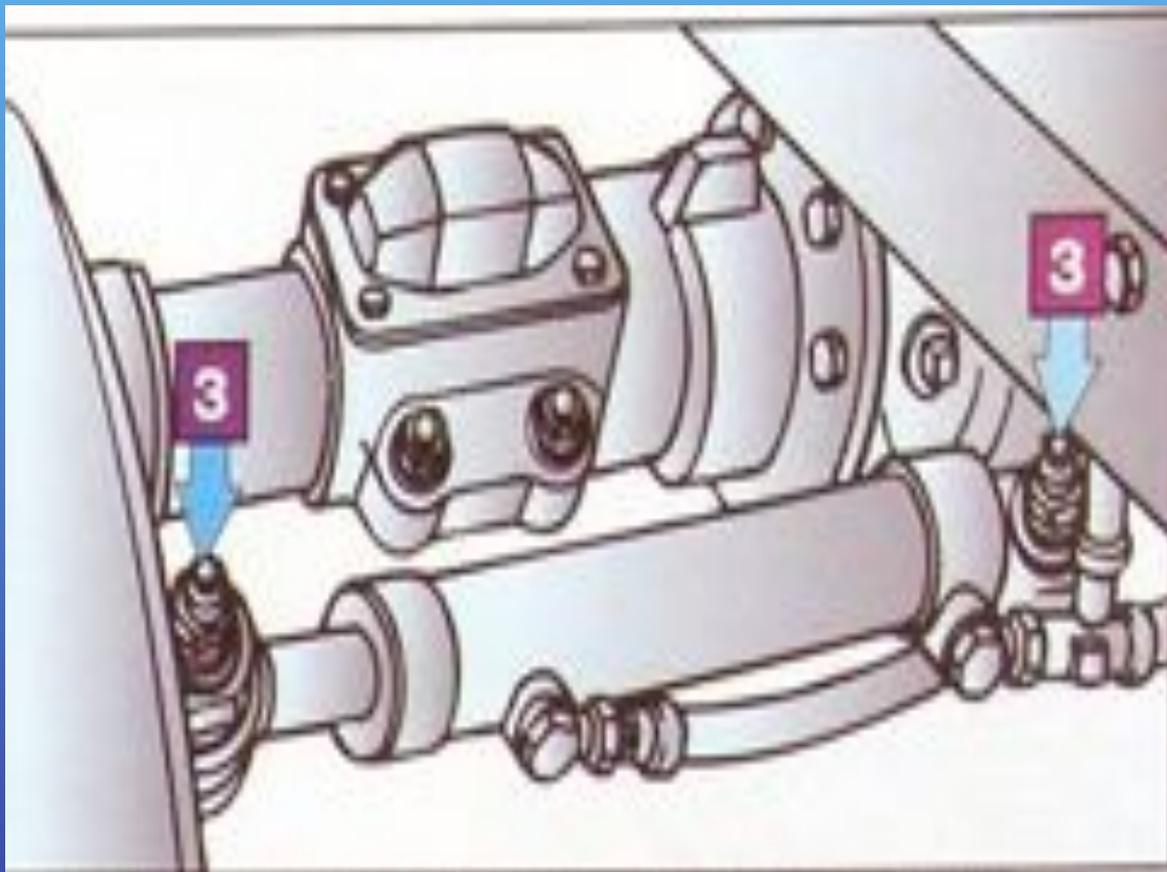
Контроль уровня , слив и заправка масла в редукторы переднего моста.



Заправочная ёмкость: 2 редуктора
по 4,3л

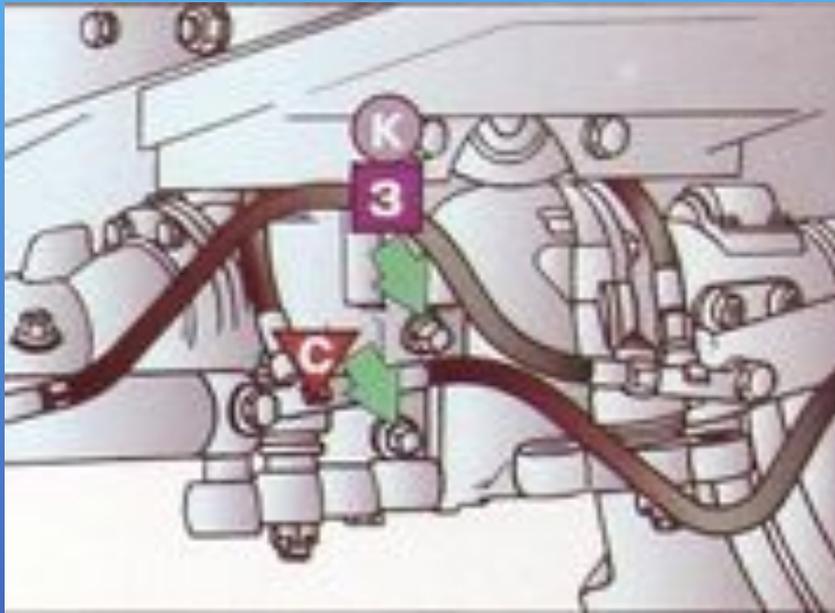
- Контроль уровня и доливка масла в редукторах переднего моста производится каждые 250 моточасов работы трактора.
- Замена масла производится через 1000 моточасов.
- Используются следующие виды масел:
ТЭп -15, ТАп-15В, ТСп-15К (SAE-90)

Смазка пальцев рулевого управления



- Производится через каждые 250 моточасов работы трактора
- V - 4 пальца по 0,02 дм./куб.
Смазка «Литол-24»
(Mobil 4:3)

Контроль уровня, слив и заправка масла в корпус переднего моста.

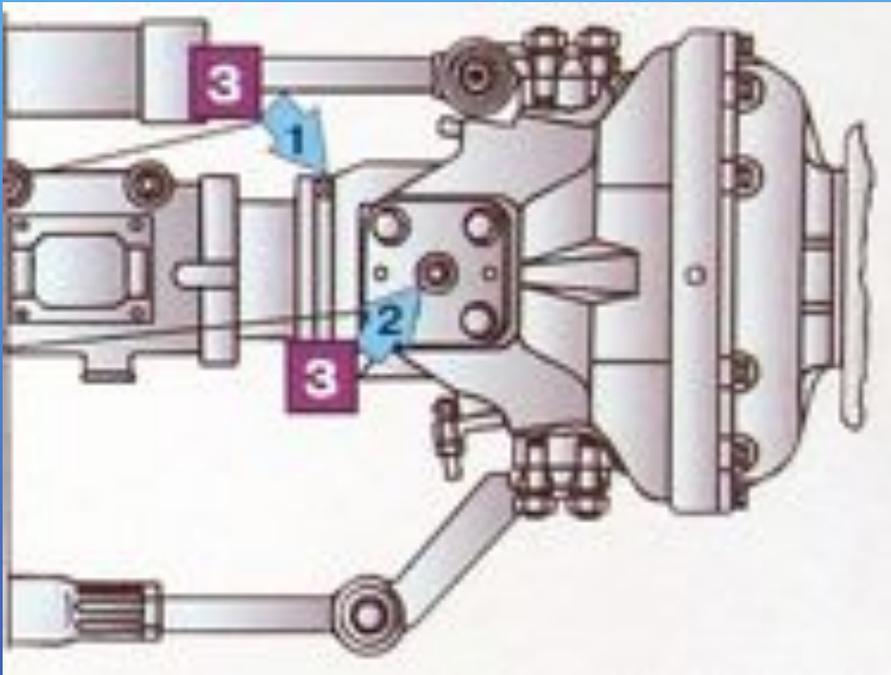


- Контроль уровня и при необходимости доливка масла в корпус переднего моста производится через 250 моточасов.
- Слив и заправка масла в корпус переднего моста производится через 1000 моточасов работы трактора.

Используемая смазка:
Трансмиссионное масло ТЭп -15,
ТАп-15В, ТСп-15К (SAE-90)

$V=1,8\text{л}$

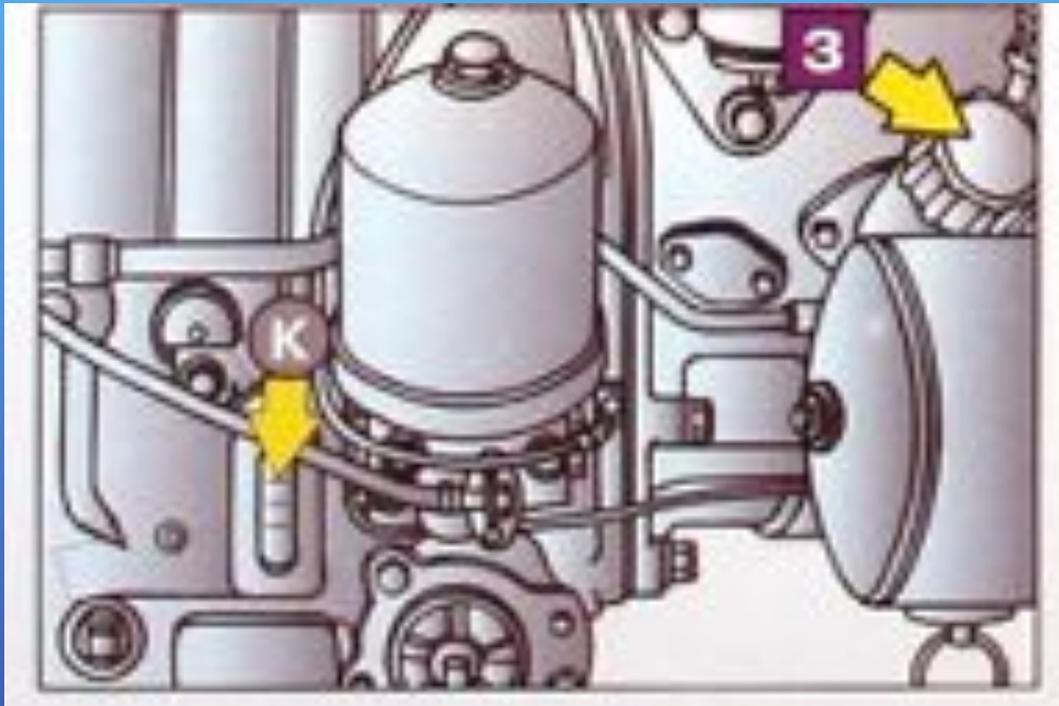
Смазка подшипников колёсных редукторов



- 1. Смазка подшипников опор сдвоенных шарниров колёсных редукторов $V=2+ 0,02$ дм./куб. производится каждые 125 моточасов
- 2. Смазка подшипников верхней и нижней опор колёсного редуктора $V=4+ 0,02$ дм./куб. производится каждые 250 моточасов

Смазка «Литол-24»
(Mobil 4:3)

Контроль уровня и заправка масла в корпусы силовой передачи

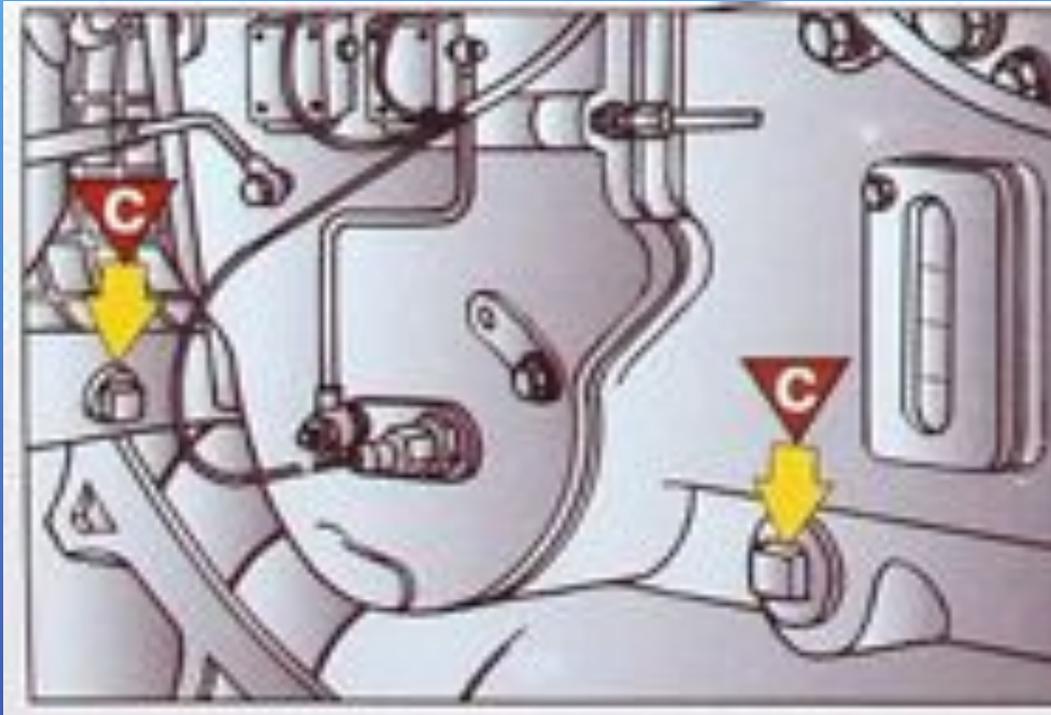


- Контроль уровня и при необходимости доливка масла проводится каждые 10 моточасов (ежедневно)
- Используются масла для тракторов МТЗ-100/102. М-10В₂; М-8В₂; МГ-8А; SAE-15W40

Для тракторов МТЗ-80\82. :

Трансмиссионное масло
ТЭп -15, ТАп-15В, ТСп-15К
(SAE-90)

Слив масла из корпусов силовой передачи



Для тракторов МТЗ-80\82.
Трансмиссионное масло
ТЭп -15, ТАп-15В, ТСп-15К
(SAE-90)

- Замена масла производится через 1000 моточасов работы трактора
- Используются масла для тракторов МТЗ-100/102.

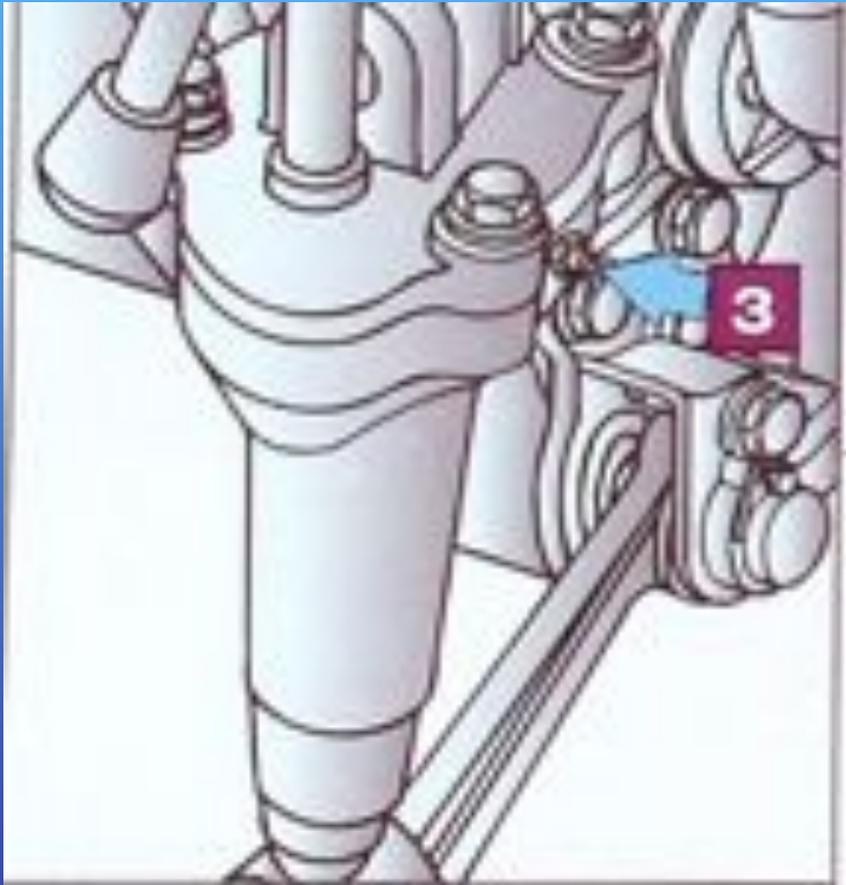
М-10В₂; М-8В₂; МГ-8А;

SAE-15W40

V=45

литров

Смазка правого раскоса механизма задней навески.

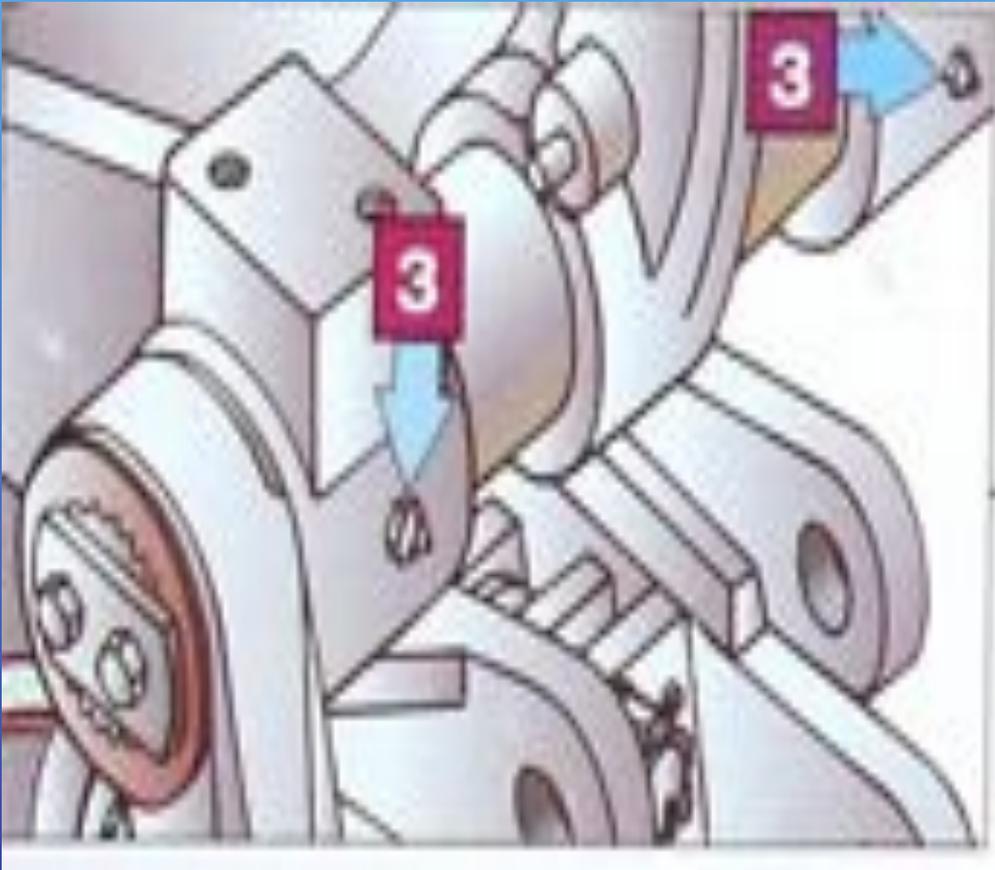


- Производится каждые 1000 моточасов работы трактора
- Применяемая смазка:

« Литол-24 »
(Mobil 4:3)

$V=0,02$ дм./куб

Смазка втулок поворотного вала механизма задней навески.



- Производится каждые 1000 моточасов работы трактора
- Применяемая смазка:

« Литол-24»
(Mobil 4:3)

$V=2+0,02$ дм./куб.

Периодичность технического обслуживания и ремонта тракторов в моточасах единая для всех тракторов. Сезонное техническое обслуживание проводят при переходе с летней на зимнюю эксплуатацию и наоборот.

Отклонение сроков проведения технического обслуживания в силу производственной необходимости допускается $\pm 10\%$ от нормы.

Организация технического обслуживания машинно-тракторного парка требует точной системы планирования, учета и контроля за проведением технического обслуживания и ремонтов.

Основными документами при этом являются: годовой план технического обслуживания и ремонтов, в котором отражены затраты на техническое обслуживание и ремонт, трудоемкость работ и т. д.; график проведения технического обслуживания и ремонтов; журнал использования техники, технические паспорта и книги учета затрат.

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ.**