

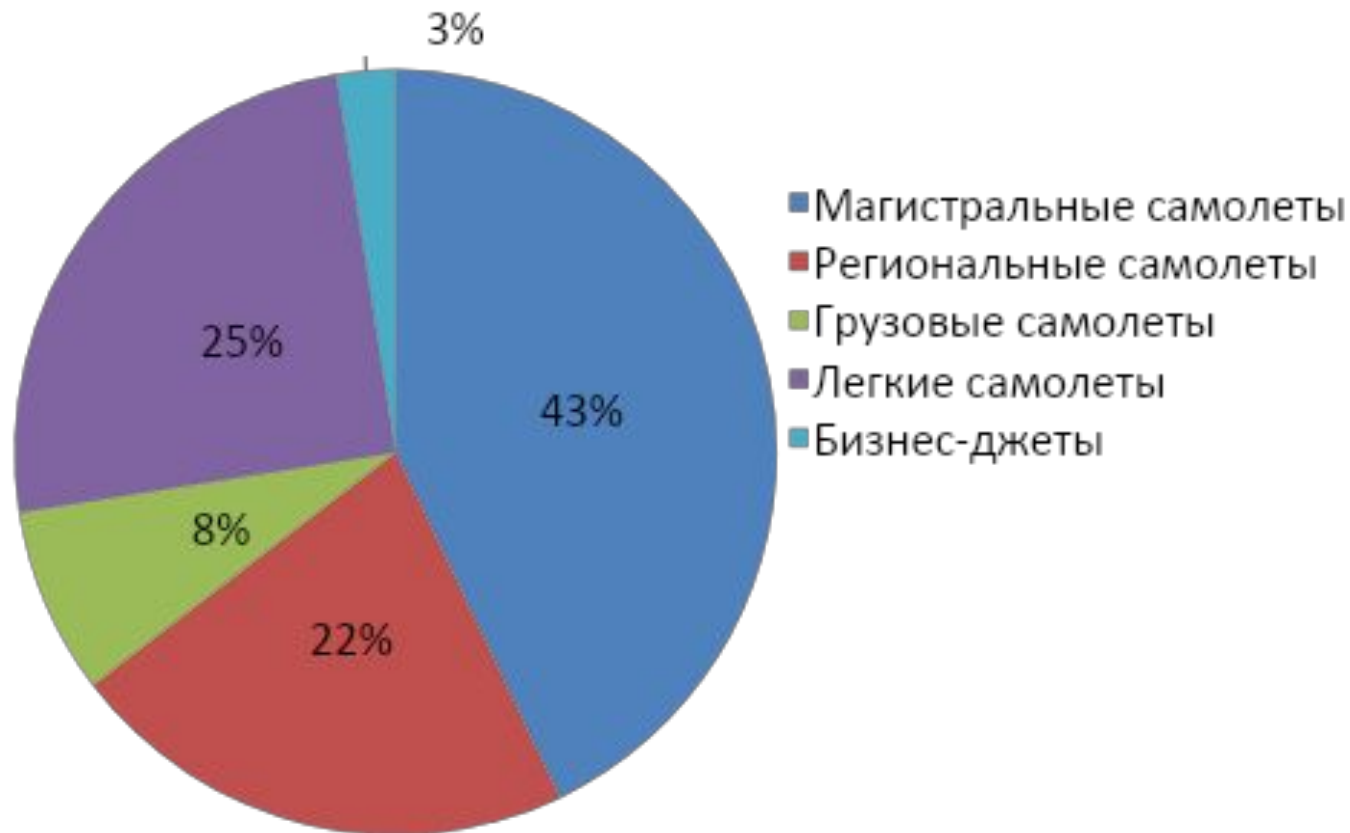
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра экономической теории

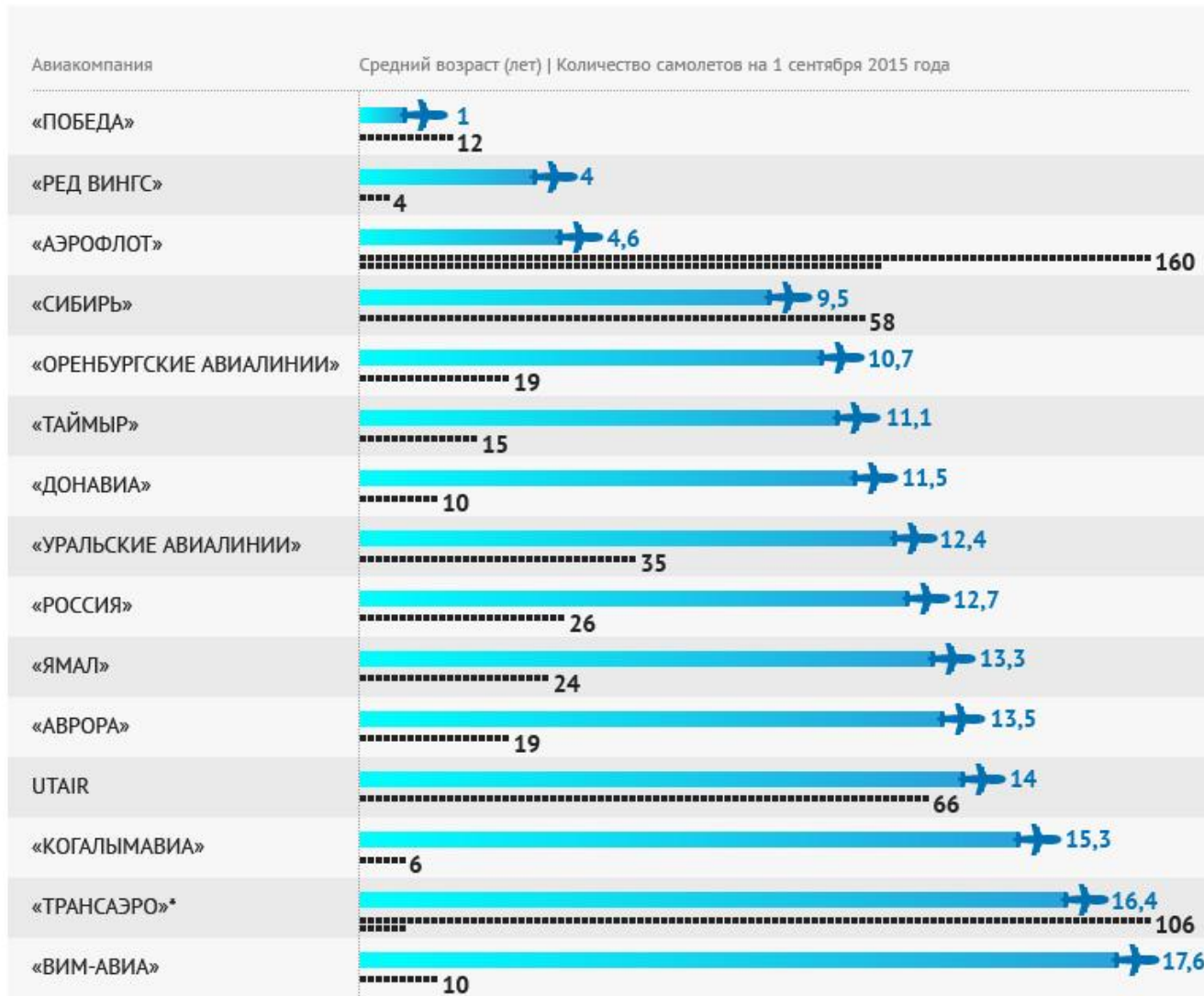
Качественные и количественные рынки гражданской авиации

Подготовил: Е.В. Косая, студент 2-го курса,
очной формы обучения
факультета экономики, группа Э601/1401

Авиационный парк России



Средний возраст самолетов российских авиакомпаний

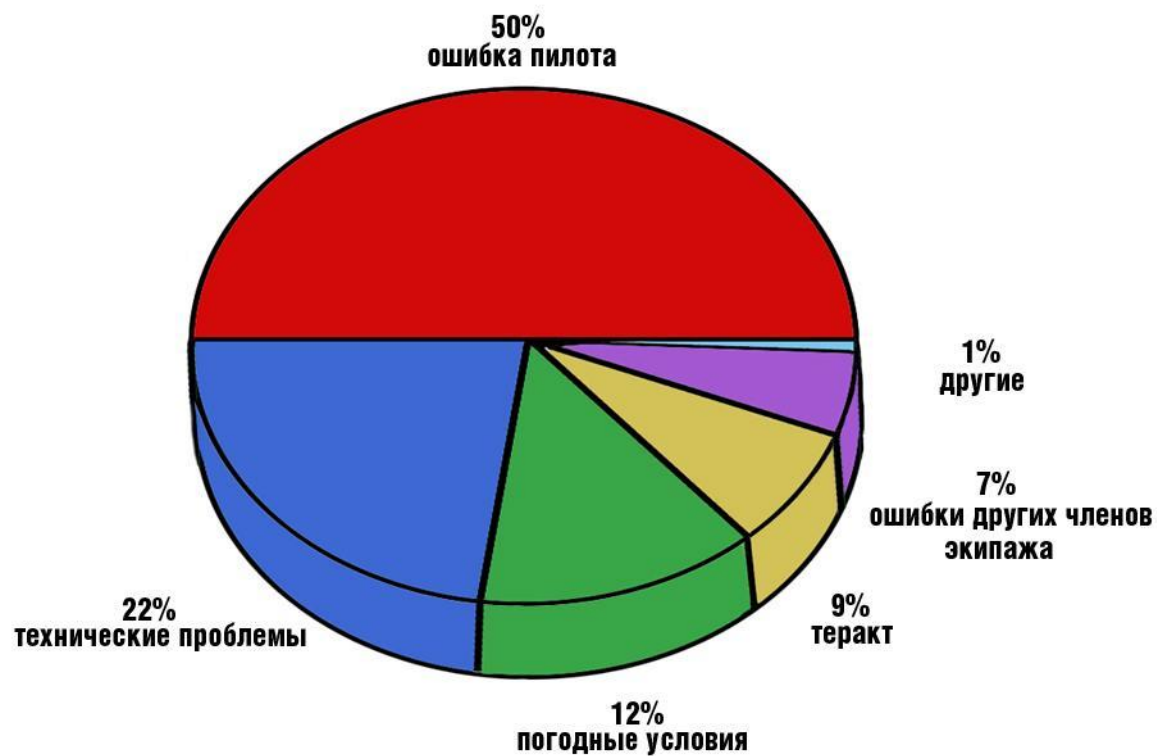


Число авиакатастроф гражданской авиации РФ с 1991-2016 гг.

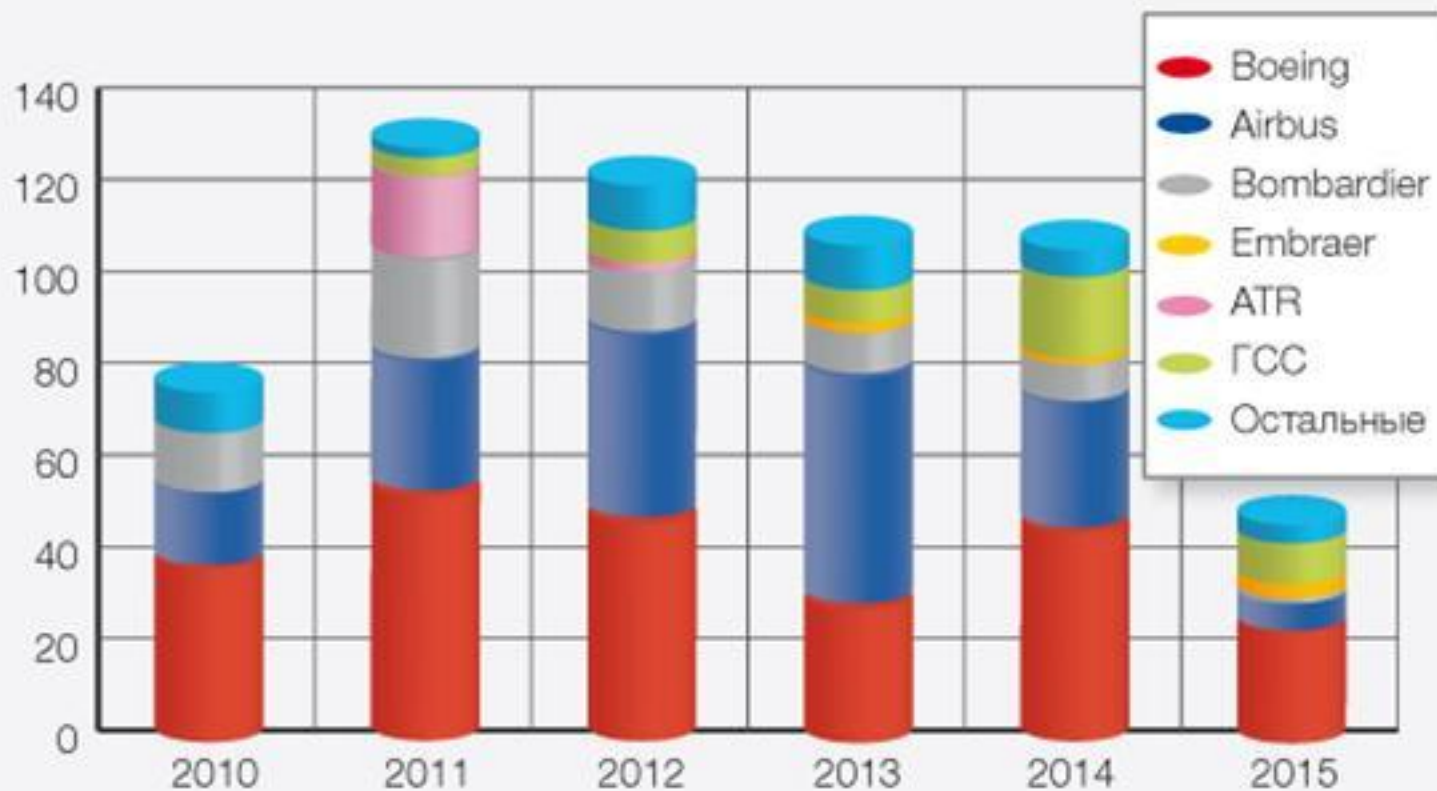
Число авиакатастроф гражданской авиации РФ с 1991-2016 гг



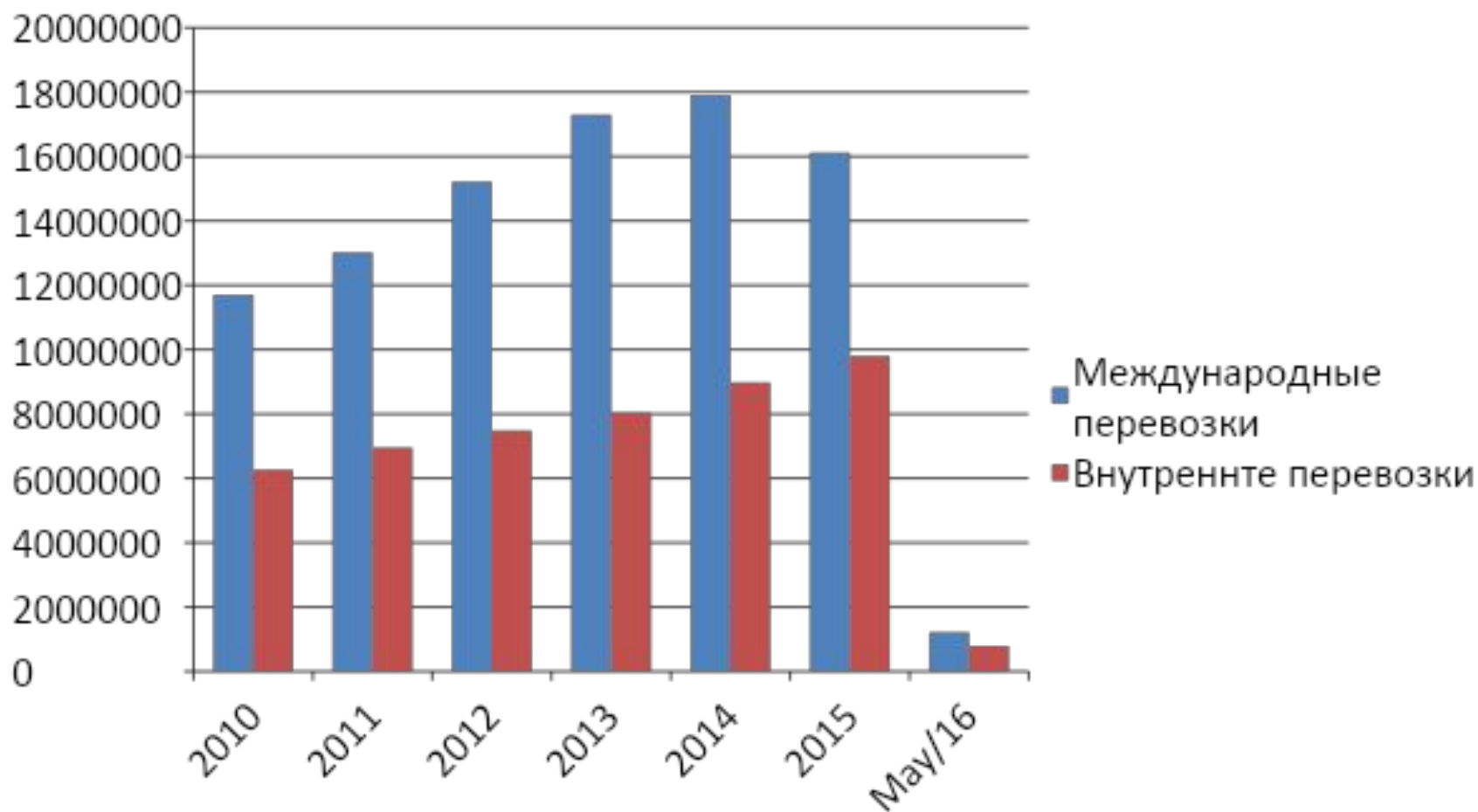
Причины авиакатастроф



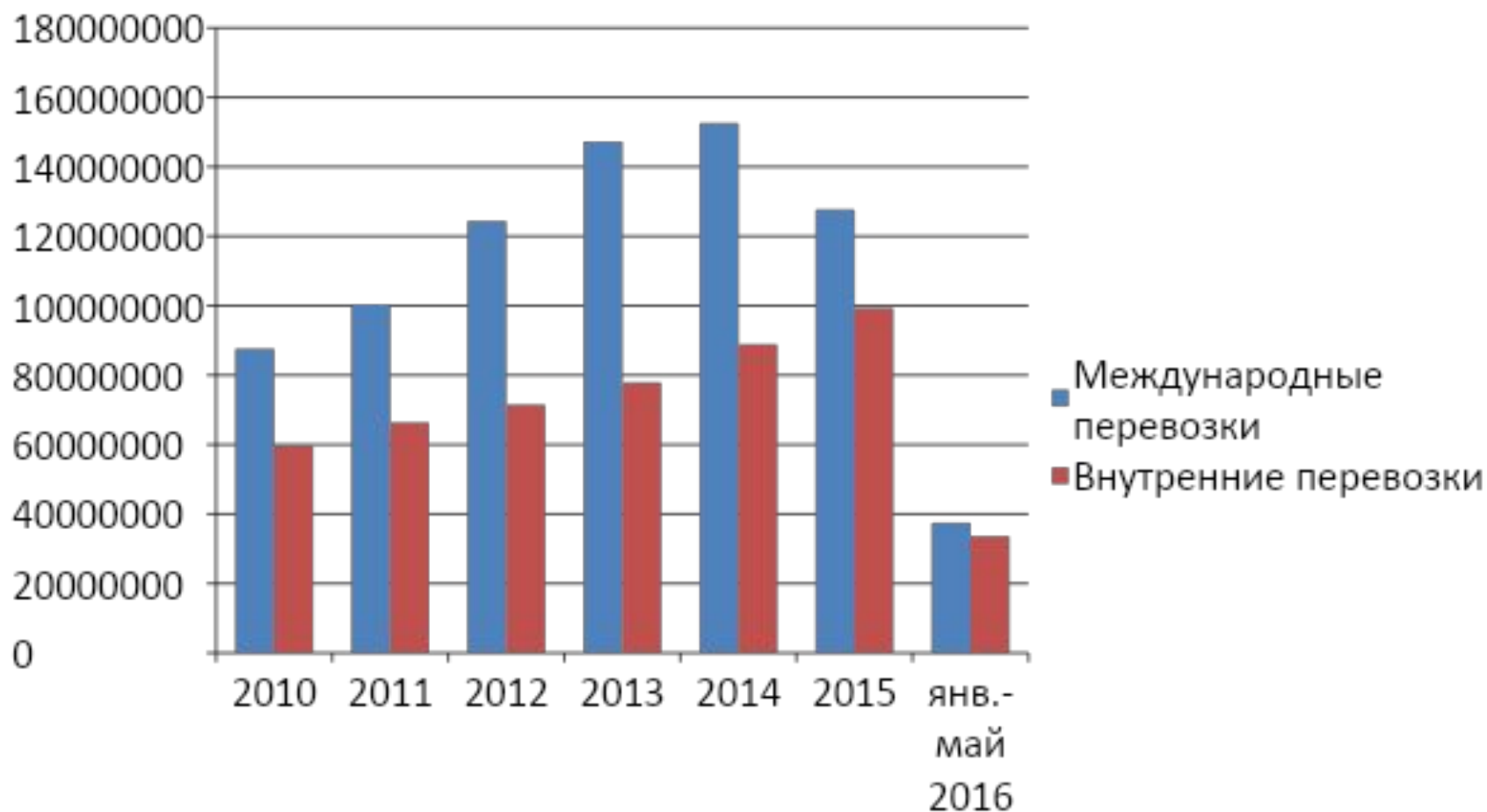
Динамика поставок самолетов в Россию по производителям



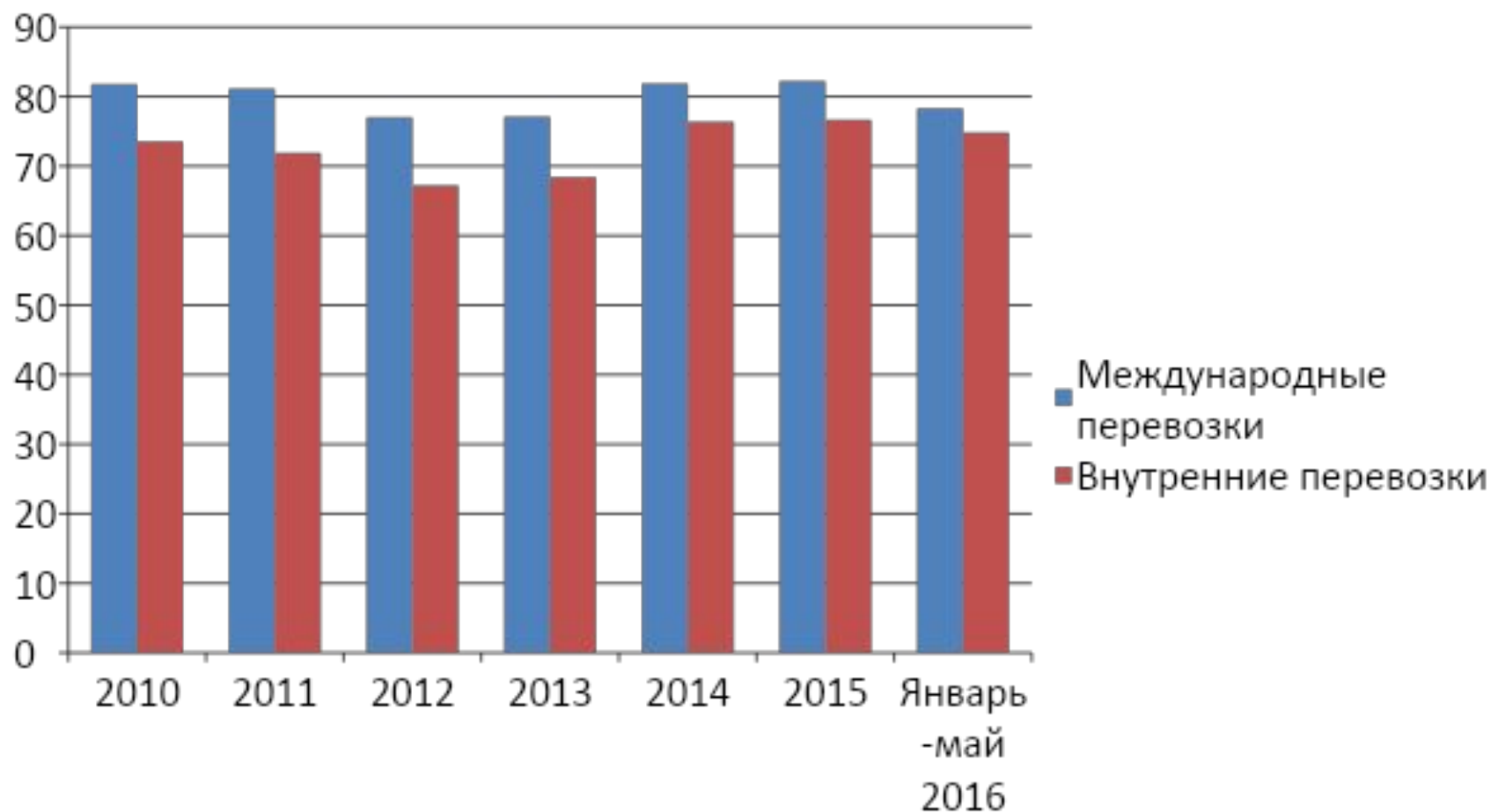
Тоннокилометры, тыс.ТКМ.



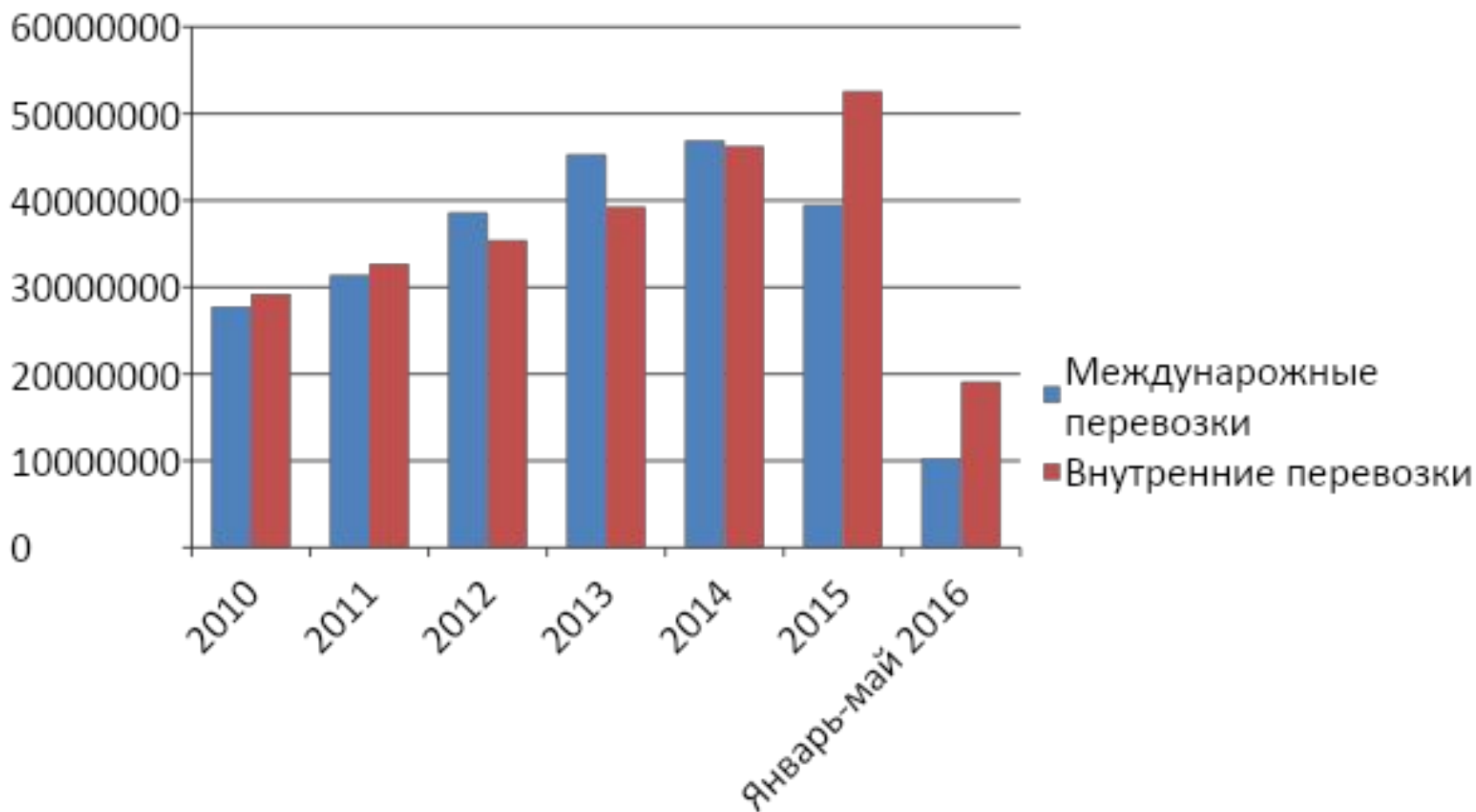
Пассажирооборот, тыс.пасс.км



Процент занятости пассажирских кресел, %



Перевозки пассажиров, чел.



Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-декабрь 2014-2015 гг. (международные и внутренние перевозки)

№ №	Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пасс.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
		январь-декабрь		% к пр.	январь-декабрь		% к пр.	январь-декабрь		+/-
		2014	2015		2014	2015		2014	2015	
1	Аэрофлот - российские авиалинии	23 610 036	26 111 728	110,6	67 121 707,00	74 115 874,30	110,4	78,2	79,3	+ 1.1
2	Трансаэро	13 198 591	11 218 909	85,0	47 066 420,91	35 584 398,08	75,6	83,5	85,6	+ 2.1
3	Сибирь	7 938 199	8 208 508	103,4	15 582 789,00	15 701 045,00	100,8	79,9	80,3	+ 0.4
4	Ютэйр	8 564 340	5 540 382	64,7	20 198 947,94	9 994 954,12	49,5	80,0	69,9	- 10.1
5	Уральские Авиалинии	5 160 588	5 445 134	105,5	13 327 154,43	13 124 658,36	98,5	75,0	75,0	+ 0.0

