



**Российская  
таможенная  
академия**

# Общая характеристика Методики Time Release Study: причины принятия, история разработки, структура

**Трусова Екатерина Сергеевна**



## Причины принятия TRS

Увеличение объёмов международной торговли вследствие глобализации



Необходимость оптимизации таможенного оформления на границе



Сокращение времени выпуска товаров

Операторы

Доставка товаров по принципу «точно в срок»





таможенные  
администрации

задачи сбора  
доходов, обеспечения  
безопасности, защиты  
окружающей среды и  
здоровья и  
применения торговой  
политики

необходимость иметь  
прямой доступ к товарам  
и осуществлять  
временное хранение  
(если необходимо)  
экспортных и импортных  
грузов

Сроки осуществления процедур приобрели огромную важность для всех операторов и их клиентов. Это стало предметом беспокойности для правительств, бизнес-операторов, перевозчиков, отрасли доставки грузов; показывает эффективность работы таможенной службы.



Правительства и торговое сообщество имеют общую заинтересованность в этом отношении. Поэтому деятельность, которая относится к расчету и учету времени, необходимого таможенным службам для выпуска товаров, может предоставить информацию для проведения необходимых усовершенствований процессов или определения желательных изменений, для обеспечения эффективного содействия торговле.

Роль таможни в содействии  
торговле:

- ✓ снижение издержек ведения торговых операций
- ✓ создание стандартной эффективности ("ускорение перемещения, выпуска и оформления товаров, включая транзитные товары«).

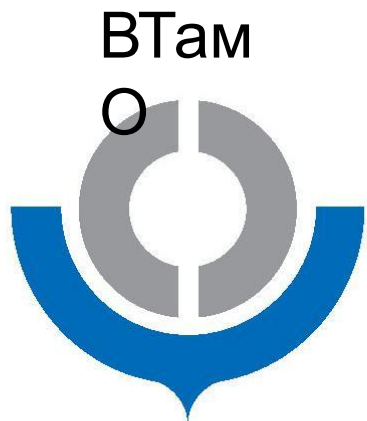


Российская  
таможенная  
академия

Оптимальное  
содействия  
торговле

## Причины принятия TRS

согласованные на международном уровне протоколы, руководства и таможенные практики, которые гармонизированы и оптимизированы в наибольшей степени.



ВТам

О

WORLD CUSTOMS ORGANIZATION  
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

С целью поддержания  
развития глобальной  
гармонизации

разработка ряда комплексных инструментов, которые включают юридически обязывающие конвенции (пересмотренная Киотская конвенция, Стамбульская конвенция), а также инструменты и протоколы передовой практики (Модель данных, Руководство по интегрированному управлению цепочками поставок, Рамочные стандарты SAFE, пр.)



Исследование времени выпуска (Time Release Study) – это уникальный инструмент и метод для измерения фактической эффективности деятельности таможенных служб, поскольку непосредственно относится к содействию торговле на границе.

измеряет соответствующие аспекты эффективности операций, которые осуществляют т. о. и др. органы при стандартной обработке импорта, экспорта и транзита. Предназначено для точного измерения элементов торговых потоков, чтобы принять решения по улучшению их эффективности.





Измерение времени, прошедшего с момента прибытия товаров до их выпуска, облегчает определение проблемных областей и потенциальных действий для повышения их эффективности. Использование автоматизированных технологий позволит таможенному органу и другим приграничным ведомствам улучшить соблюдение требований и упростить перемещение большинства товаров, имеющих низкий уровень риска.



ИБВ помогает реагировать на требования торговых кругов, когда операторам необходимо заранее составлять планы для перемещения товаров через границы, чтобы выполнять строгие производственные графики и использовать складские системы по принципу «точно в срок».



1994	Постоянный технический комитет принял Справочник "Исследование времени, требуемого для выпуска товаров", основанное на инициативах, предпринятых Японией и CIF, чтобы направлять администрации, желающие провести ИВВ.
1994 -1997	небольшое число членов провели такие исследования. Вывод: Справочник и исследование оказались слишком сложными.
1997	ПТК разрабатывает более простой метод для проведения исследования, включая возможное использование программных приложений, чтобы сделать исследование более гибким и удобным для пользователей.
2001	ПТК принял "Руководство для измерения времени, требуемого для выпуска товаров" и представил отчет Совету. Приветствовалось, чтобы члены проводили ИВВ на основе Руководства.
ВТамО и Всемирный банк	разработали online программное обеспечение для ИВВ. ПО предназначено для того, чтобы служить в качестве инструмента, используемого при разработке анкеты обследования, проведении анализа и подготовке отчета по ИВВ.





## Российская таможенная академия

## История разработки TRS

Ряд членов ВТамО (Австралия, Япония, Корея, Новая Зеландия и Сербия) провели ИВВ, при этом некоторые члены проводят его регулярно. Секретариат ВТамО предоставил техническую помощь развивающимся членам, таким как Кения, Танзания, Уганда и Лесото для разработки, планирования и реализации национального ИВВ.



Использование ИВВ также было рекомендовано членами ВТО в рамках переговоров по содействию торговле. Некоторые члены ВТО предложили сделать обязательным “периодическую публикацию среднего времени для выпуска на основе ИВВ ВТамО”.



Таможенные администрации оптимизируют межведомственные процедуры с различными сторонами, расположенными на границе. Региональные проекты модернизации, такие как Проект "Граница с одной остановкой" (One Stop Border Project), проекты по транзитным коридорам являются последними новыми инициативами.

ИБВ ВТамО может иметь потенциал в качестве межведомственного инструмента, используемого во время реализации Координированного управления границами, и как инструмент для партнерства "таможня-бизнес" и сотрудничества "таможня- таможня", которые занимают значимое место среди структурных блоков стратегии "Таможня в XXI веке".



1. Введение и контекст
2. Исходная информация
  - История Руководства по Исследованию времени выпуска (ИВВ)
  - Последние события, связанные с ИВВ
  - ИВВ в качестве эффективной поддержки для “Таможни в XXI веке”
3. Общая цель и масштаб
4. Возможные конкретные виды использования результатов исследования



## 5. Краткое описание Исследования времени выпуска

### Фаза 1- Подготовка исследования

1. Создание Рабочей группы
2. Определение масштаба и дизайна исследования
3. Планирование и методология
4. Подробная разработка плана
  - (1) Продолжительность и сроки проведения исследования
  - (2) Географический масштаб
  - (3) Виды товаров
  - (4) Выбор видов транспорта
5. Выборка
6. Форма
7. Упрощенная форма
8. Пробное исследование

### Фаза 2- Сбор и учет данных



### Фаза 3- Анализ данных и выводы

- Подтверждение данных
- Анализ данных
- Заключительный отчет
- Пресс-релиз
- Предложения для изменений
- Новое исследование

## 6. Вызовы и возможности



Приложение 1 Рабочая группа:

1. ИВВ в пределах и условиях страны
2. ИВВ в международной (региональной) среде

Приложение 2 Упрощенная форма анкеты исследования:

1. Авиагрузы
2. Морские грузы (внутренняя таможня)
3. Морские грузы (пограничная таможня)
4. Сухопутные грузы (пограничная таможня)
5. Сухопутные грузы (внутренняя таможня)
6. ИВВ в международной (региональной) среде





Приложение 3 Подробная форма анкеты исследования

- А. Перечень вопросов
- В. Определения
- С. Образец формы

Приложение 4 Базовое руководство по использованию онлайн-программного обеспечения ИВВ ВТамО

Приложение 5 Модельный формат Заключительного отчета

Приложение 6 Модельный пресс-релиз

Приложение 7 ИВВ в случае экспорта

Приложение 8 Национальные практики



**Российская  
таможенная  
академия**

# Спасибо за внимание!

**Трусова Екатерина Сергеевна  
ДС-07**