

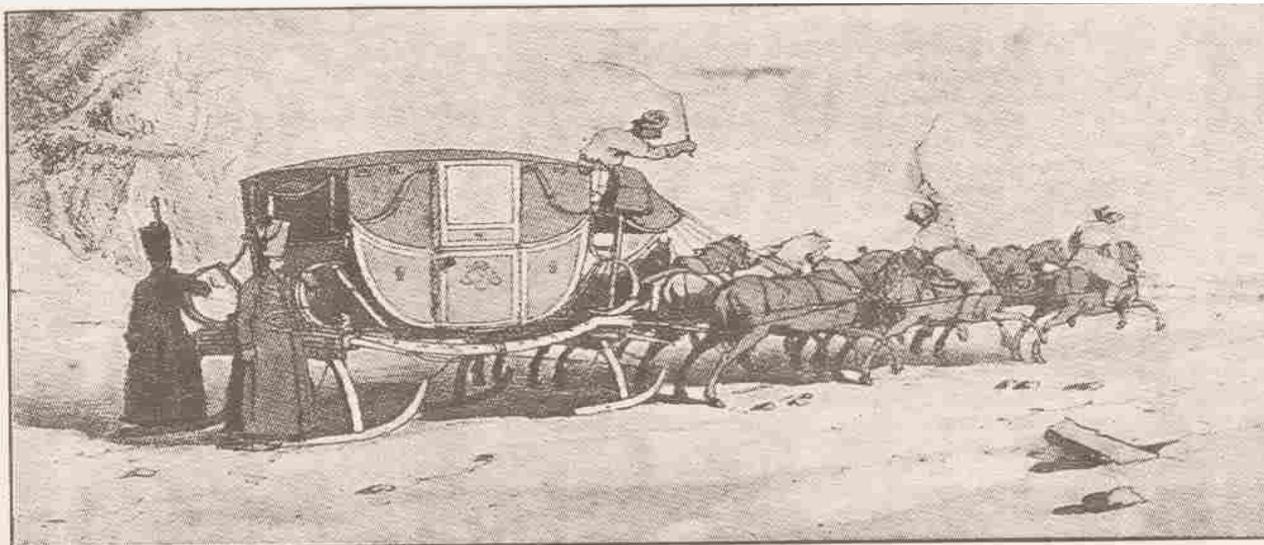


Экипажи и кареты в России XVIII века

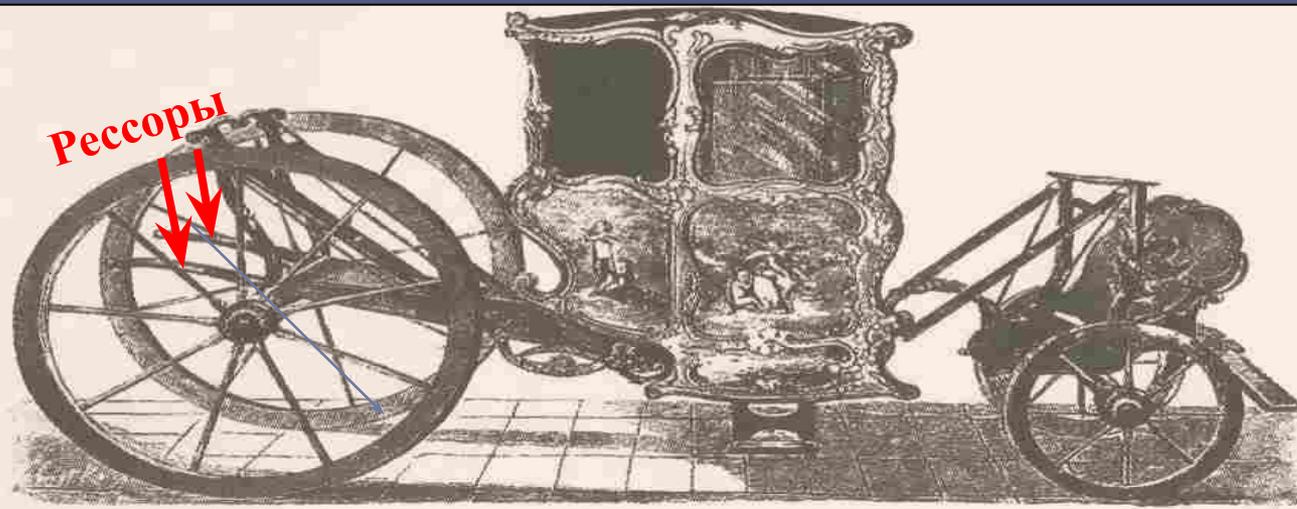
Презентацию
подготовила
ученицы 7 «А» класса
Куделькиной Викторией

План

- I. Определение понятий «Кареты и экипажи»
- II. Строение карет и конных экипажей в России
- III. Отличия между каретой и экипажем
- IV. Первые кареты в России
- V. Разновидности Карет и Экипажей
- VI. Вывод
- VII. Источники информации



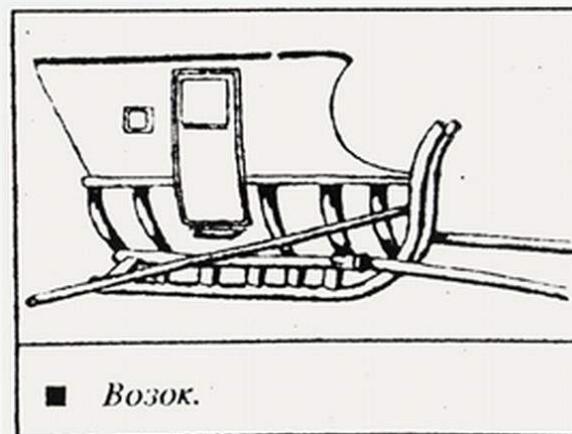
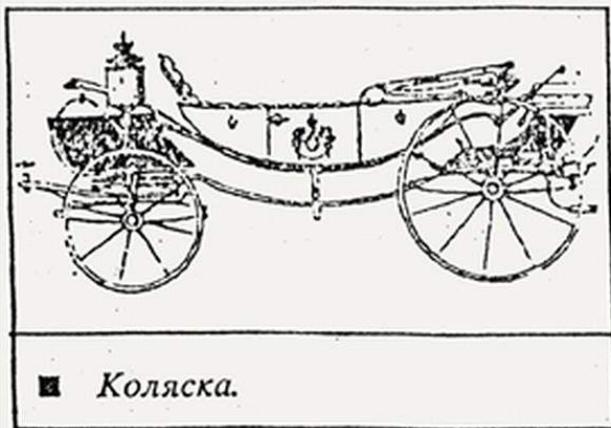
5. Карета, поставленная на полозья (XVIII в.).



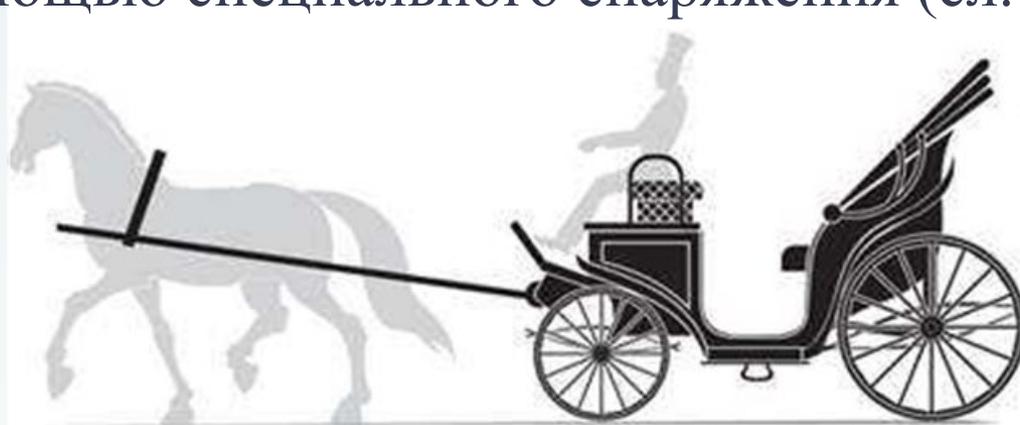
1. Карета Петра I, хранящаяся в Воронежѣ.

Карета или **конный экипаж** — закрытая пассажирская повозка с рессорами. Первоначально кузов подвешивался на ремнях, но с начала XVIII века начали использовать пружины, а с начала XIX века стали использовать рессоры (помогали избежать сильных ударов на кочках)

Строение Карет и Экипажей



Основными частями кареты или экипажа были коляска и возок. Они прикреплялись к лошади с помощью специального снаряжения (сл. слайд)



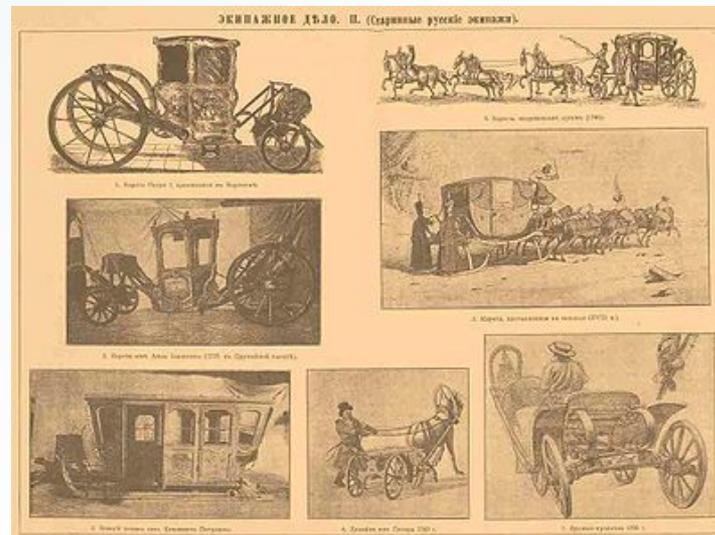
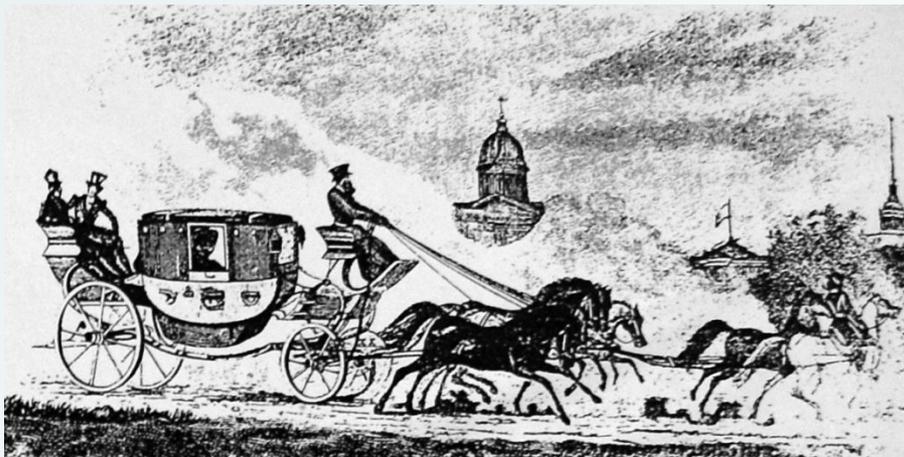
Отличия между каретой и экипажем

Карета

(закрытая конная
четырёхколесная
пассажирская повозка
на рессорах)

Экипаж

(общее название для всех
конных легковых
(пассажирских) повозок)



Первые кареты в России

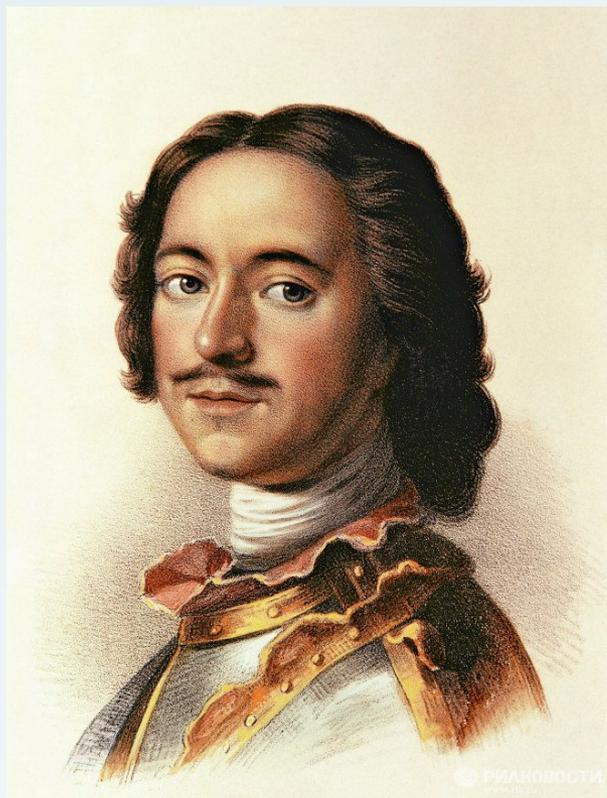
Первые кареты в России появились еще в 17 веке, когда был подписан указ, предписывающий боярам перемещаться в каретах, запряженных парой лошадей.



Карета Елизаветы Петровны
(Хранится в Эрмитаже)

Первые кареты в России

Карета Петра I была небольшой, черного цвета с четырьмя окошками



Разновидности карет (повозки, телеги и сани)

Мальпост - Почтовая карета до проведения железных дорог, перевозившая пассажиров и легкую почту (Водителя называли почтарём)



Бричка - 2-х колесная легкая дорожная повозка; 4-х колесная грузовая повозка.



Кибитка - телега или сани с крытым верхом для пассажиров.



Вывод

Я считаю, что создание карет и экипажей в России значительно ускорило отправление почты, перемещение людей.

Кареты и экипажи также стали ПЕРВЫМ транспортом в России, и даже привилегиями среди дворянства.

Конечно, императоры имели свои кареты и старались всячески выделить их среди других, украсить.

Именно кареты и заложили начало автомобилям, которые появились в XIX веке.

Спасибо за внимание!



Источники информации

- Учебник истории 7 класса
- Google картинки
- Википедия
- marinni.livejournal.com
- museum.ru
- www.spb-kareta.ru