

# Присоединение к экспериментальному этапу схемы регулирования выбросов парниковых газов (ЕТС) в авиаперевозках, одобренной Международной организацией гражданской авиации (ICAO)



Подготовили

Аникееенко Анна и Байкова Ирина



**Международная организация гражданской авиации (ИКАО** от англ. ICAO — International Civil Aviation Organization) — специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности. ИКАО учреждена «Конвенцией о международной гражданской



# Основные цели деятельности ИКАО:

- разработка принципов и методов международной воздушной навигации;
- содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной ГА;
- поощрение искусства конструирования и эксплуатации ВС в мирных целях;
- поощрение развития воздушных трасс, аэродромов и аэронавигационных средств для международной ГА;
- удовлетворение потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте;

- предотвращение экономических потерь, вызванных неразумной конкуренцией;
- обеспечение полного уважения прав государств и справедливых для каждого из них возможностей использовать авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении;
- избежание дискриминации в отношениях между государствами;
- обеспечение безопасности полетов в международной аэронавигации;
- содействие развитию международной гражданской аэронавтики во всех ее аспектах.

Российская Федерация отказалась присоединиться к экспериментальному этапу внедрения «Глобальных рыночных мер в гражданской авиации» (GMVM) по регулированию выбросов парниковых газов (ЕТС), разработанных Международной организацией гражданской авиации

«Никаких улучшений в объеме эмиссии парниковых газов не наступит, по некоторым расчетам, она даже увеличится», — сообщили в ведомстве Росавиации.



- Делегации России, Китая и Индии предложили альтернативный способ контроля за ЕТС в виде экологического сбора за каждую тонну топлива для международных рейсов, который должны будут уплачивать государства по единой ставке.
- ICAO должна будет определить величину ставки на основе трехгодичного цикла исходя из потребности финансирования экологических авиапроектов.
- Сбор будет одинаковым для всех компаний, развивающиеся страны смогут получить помощь, а сама программа носит добровольный характер.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

