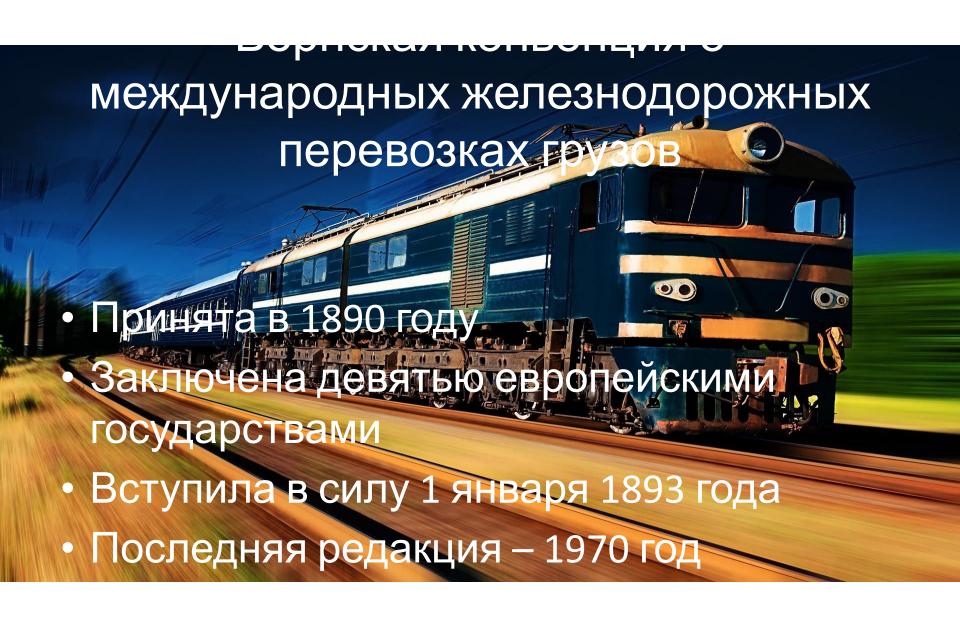


- 1. Бернская конвенция о международных железнодорожных перевозках грузов
- 2. Соглашение о международных железнодорожных перевозках
- 3. Международная конвенция по перевозке грузов по железной дороге
- 4. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»



Бернская конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)

- Основная цель введение упрощенного порядка пересмотра правил международных железнодорожных перевозок и установление процедуры их быстрого обновления.
- Вступила в силу 1 мая 1985 года
- Около 40 государств-участников
- Приложение «А» определяет условия перевозок пассажиров
- Приложение «В» определяет условия перевозок грузов

Соглашение о международных грузовых сообщениях Соглашение о международных пассажирских сообщениях

- Приняты в 1950 году
- Действуют на территории СНГ
- В рамках СНГ был образован Совет по железнодорожному транспорту

Соглашение администраций железных дорог стран СНГ и Прибалтийских государств

- Принято 1 октября 1997 года
- нормы о перевозках опасных грузов и негабаритных тяжеловесных грузов;
- о порядке оформления перевозочных документов;
- об оплате провозных платежей по транзитным железным дорогам отправителем или получателем через экспедитора, имеющего договор с дорогой транзита.

Устав железнодорожного транспорта Российской

Фелерании

- Вступил в силу 20 мая 2003 г.
- Определяет правовые условия функционирования принципиально новой системы организации и осуществления перевозок на железнодорожном транспорте, предусмотренной ФЗ от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».