



- В настоящее время одной из главных проблем современного общества призна- на аварийность на автомобильном транспорте. Как отметил Президент России Владимир Владимирович Путин, выступая на заседании президиума Госсовета по во- просам безопасности дорожного движения в марте 2016 г.: «... уровень безопасно- сти дорожного движения напрямую влияет и на устойчивость социально- экономического развития, на эффективную работу всей транспортной инфраструкту- ры России»

- Важным аспектом снижения аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения должна являться деятельность правоохранительных органов по расследованию дорожно-транспортных преступлений. Однако, несмотря на значимость данной проблемы, сотрудники следственных подразделений на местах не всегда квалифицированно применяют в своей деятельности, в том числе и уголовное законодательство Российской Федерации, что не позволяет в полной мере качественно расследовать дорожно-транспортные преступления (далее – ДТП) и отрицательно влияет на эффективность судопроизводства по ним.

- Основным непосредственным объектом преступления, предусмотренного ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), являются общественные отношения и интересы, обеспечивающие безопасные условия дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, которым, в результате его совершения, причиняется предусмотренный законом вред. При этом под дорожным движением понимается совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог



- Предметом рассматриваемого преступления являются автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство, под которым согласно примечанию 1 к ст. 264 УК РФ понимаются трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, а также транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право



- Деяние, предусмотренное ч. 1 ст. 264 УК РФ, выражается в нарушении лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека. Состав по конструкции объективной стороны является материальным (то есть преступление считается оконченным с момента наступления указанного преступного последствия)

- Нарушениями Правил дорожного движения являются: - невыполнение водителем, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, своих обязанностей; - нарушение правил, регламентирующих начало движения и маневрирования; - выполнение разворота в запрещенных местах; - несоблюдение дистанции до движущегося впереди транспортного средства; - движение со скоростью, превышающей установленные ограничения; - нарушение установленных правил обгона и встречного разъезда; - остановка транспортного средства в запрещенных местах; - стоянка в запрещенных местах; - оставление водителем своего места или транспортного средства без принятия необходимых мер, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя; - нарушение правил проезда перекрестков; - нарушение правил движения через железнодорожные пути; - нарушение правил движения по автомагистрали;

- Уголовная ответственность за преступление, предусмотренное ст. 264 УК РФ, может иметь место лишь при условии наступления преступных последствий, указанных в этой норме, и если эти последствия находятся в причинной связи с допущенными лицом нарушениями правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. В соответствии с ч. 1, 2 ст. 264 УК РФ преступным последствием является причинение по неосторожности тяжкого вреда здоровью человека. В ч. 3, 4 статьи установлена ответственность за деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, а в ч. 5, 6 – смерть двух или более лиц.



# Субъективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ ха- рактеризуется неосторожной виной в виде:

1) легкомыслия, когда лицо, нарушая правила дорожного движения или эксплуата- тации транспортного средства, предвидит возможность наступление общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому осно- ваний самонадеянно рассчитывает на их предотвращение

2) небрежности, когда лицо, нарушая правила дорожного движения или экс- плуатации транспортного средства, не предвидит возможности наступления указан- ных в ст. 264 УК РФ преступных последствий, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло их предвидеть.

- Само нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств может быть совершено и умышленно, однако отношение к наступившим преступным последствиям этого нарушения всегда будет являться неосторожным. В тех случаях, когда лицо, управлявшее транспортным средством, умышленно использовало его в целях причинения вреда здоровью потерпевшего, содеянное влечет уголовную ответственность по статьям Особенной части УК РФ о преступлениях против личности.

Субъектом преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, является достигшее 16-летнего возраста лицо, управляющее автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством. Им признается не только водитель, сдавший экзамены на право управления указанным видом транспортного средства и получивший соответствующее удостоверение, но и любое другое лицо, управляющее транспортным средством (лицо, у которого указанный документ был изъят в установленном законом порядке; лицо, не имевшее либо лишенное права управления соответствующим видом транспорта и др.), а также лицо, обучающее вождению на учебном транспортном средстве с двойным управлением.



- Субъектом преступлений, предусмотренных ч. 2, 4 и 6 ст. 264 УК РФ является лицо, находящееся в состоянии опьянения.