



Федеральная таможенная служба
Государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«Российская таможенная академия»

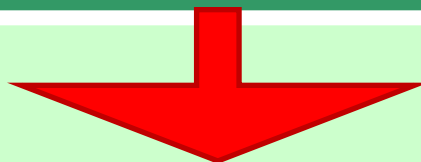


**ТЕМА: РАЗВИТИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКОГО
ИНСТРУМЕНТАРИЯ ОЦЕНКИ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПУНКТОВ ПРОПУСКА (ТАМОЖЕННЫЙ АСПЕКТ)**

Выполнил: Комаров Денис Николаевич
студент 6 курса факультета таможенного дела
Руководитель: Зеркин Дмитрий Георгиевич
к. т. н., доцент кафедры управления

Люберцы
2016 г.

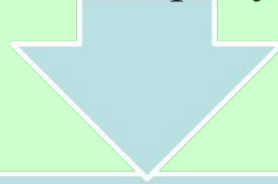
Актуальность темы



Актуальность темы обусловлена тем, что перенос на таможенные органы отдельных действий по государственному контролю в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2010 года № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенными органами Российской Федерации», определил необходимость совершенствования совершаемых таможенных операций в пунктах пропуска для увеличения их пропускной способности.

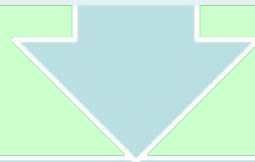
ЦЕЛЬ:

на основе анализа деятельности международных автомобильных пунктов пропуска разработать предложения по развитию методологического инструментария оценки пропускной способности



ОБЪЕКТ:

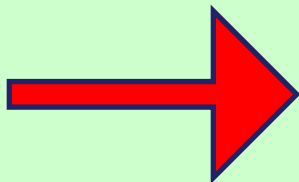
международные автомобильные пункты пропуска



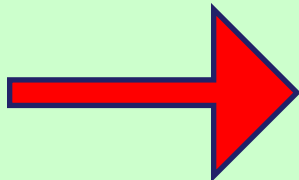
ПРЕДМЕТ:

методологический инструментарий оценки пропускной способности международных автомобильных пунктов пропуска

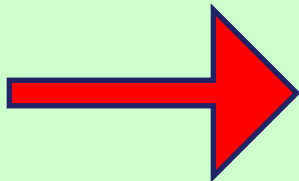
ЗАДАЧИ



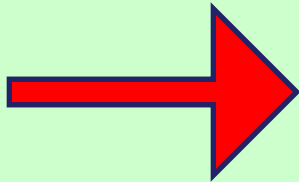
провести анализ деятельности международных автомобильных пунктов пропуска;



определить факторы, влияющие на пропускную способность международных автомобильных пунктов пропуска;



выявить основные проблемы, влияющие на пропускную способность международных автомобильных пунктов пропуска;



разработать рекомендации по совершенствованию методологического инструментария оценки пропускной способности международных автомобильных пунктов пропуска.

ЗАДАЧА № 1



провести анализ деятельности
международных автомобильных
пунктов пропуска

Количество пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



Автомобильные	150
Железнодорожные	69
Воздушные	82
Морские	70
Смешанные	10
Речные	5
Озерные	1
Пешеходные	1
Всего	388

ЗАДАЧА № 2



определить факторы, влияющие
на пропускную способность
международных автомобильных
пунктов пропуска

Средняя длина очереди на МАПП и среднее время совершения таможенных операций



Среднее время совершения иного вида государственного контроля, час	Среднее время совершения таможенных операций, час	Средняя интенсивность потока транспортных средств, прибывающих в пункт пропуска, машин/час	Средний интервал времени между поступлением машин в МАПП, мин	Средняя длина очереди на въезде в МАПП, машин
0,167 – 0,25	0,25	15±1	3,97	100 - 300
	0,5			
	1			

Сценарий № 1. Оценка влияния времени совершения таможенных операций на среднюю длину очереди транспортных средств в МАПП

9

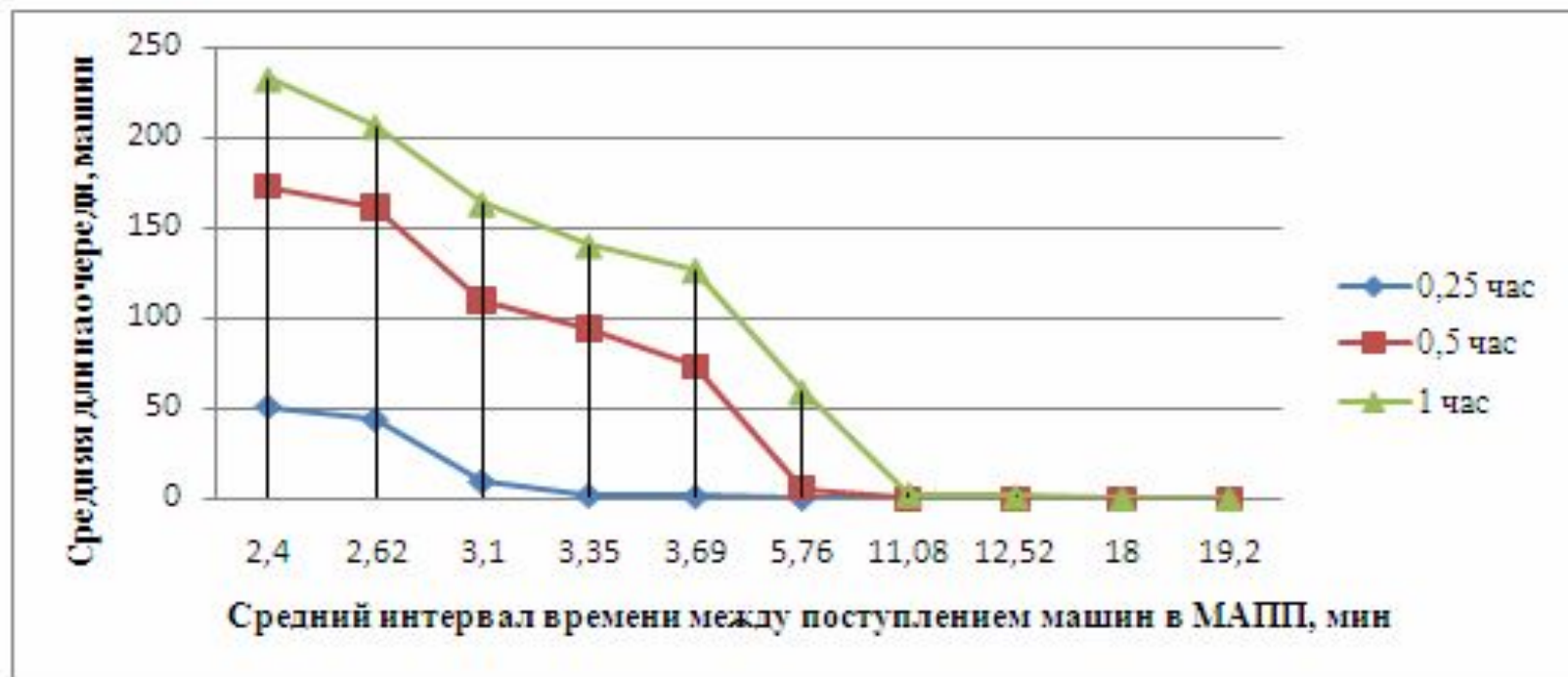


Рис. Интенсивность формирования очередей транспортных средств на въезде на таможенную границу в МАПП в зависимости от времени совершения таможенных операций: 15 минут (0,25 часа), 30 минут (0,5 часа), 60 мин (1 час).

Сценарий № 2. Оценка влияния времени, необходимого должностным лицам там. органа для принятия решения о необходимости осуществления иных видов гос. контроля, возложенных на там. органы на среднюю длину очереди транспортных средств в МАПП

10

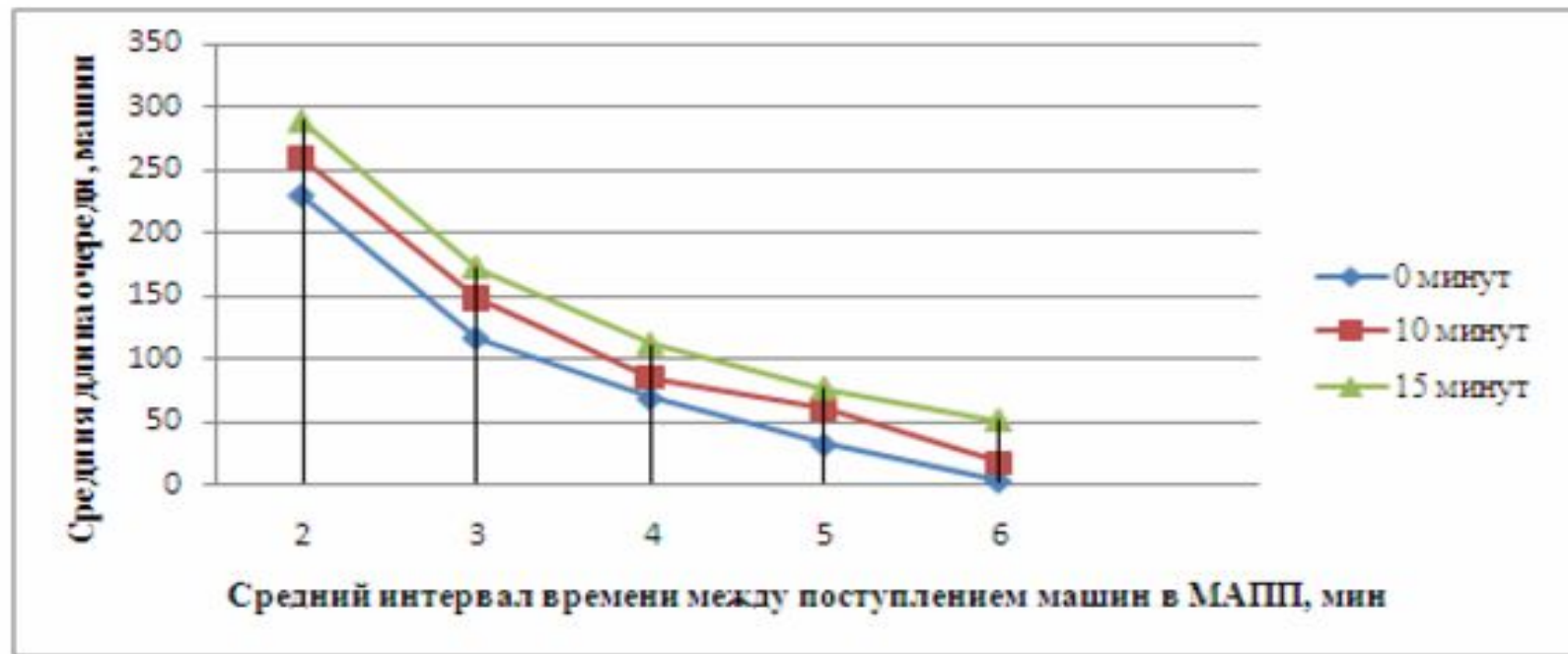


Рис. Интенсивность формирования очередей транспортных средств на въезде на таможенную границу в МАПП в зависимости от времени принятия должностным лицом решения о необходимости осуществления иных видов государственного контроля, возложенных на таможенные органы: 0 минут, 10 минут, 15 мин. Время совершения таможенных операций без учета времени осуществления иного государственного контроля 30 минут.

Сценарий № 3. Оценка влияния числа должностных лиц таможенных органов, задействованных в осуществлении таможенных операций в пункте пропуска, на пропускную способность МАПП

11

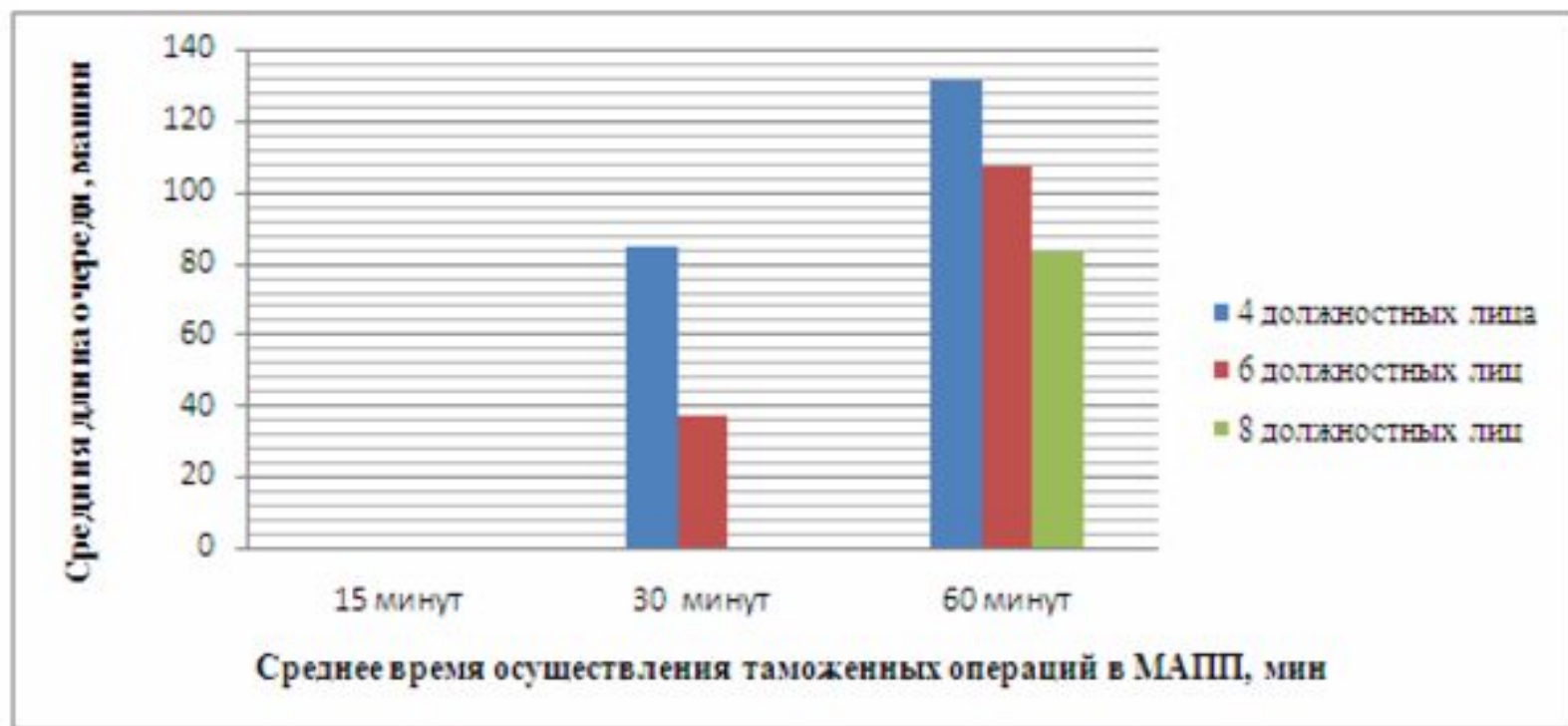


Рис. Интенсивность формирования очередей транспортных средств на въезде на таможенную границу в МАПП в зависимости от числа должностных лиц таможенных органов. Средний интервал времени между поступлением машин в МАПП равен 3,97 мин.

ЗАДАЧА № 3



ВЫЯВИТЬ ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ,
ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОПУСКНУЮ
СПОСОБНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНКТОВ
ПРОПУСКА

Проблемы, влияющие на пропускную способность международных автомобильных пунктов пропуска

13



1. Сохранение прежнего количества должностных лиц (в условиях передачи им дополнительных контрольных функций) на границе и, как следствие, увеличение количества направлений товаров на склады временного хранения для проведения фактического контроля различными контролирующими органами;
2. Необходимость применения инспектором при совершении таможенного и иного вида государственного контроля четырех различных комплексов программных средств: КПС «АПП» (для регистрации сообщения о прибытии), ИС «Аргус» (ветеринарный контроль), программное средство «FitonadzorFTS» (фитосанитарный контроль), для осуществления транспортного контроля используется программный комплекс «Система контроля автомобильного транспорта – Транспортный контроль» («СКАТ-ТК»).
3. Двойное внесение сведений о товарах и перевозчике в автономные базы данных контролирующих органов (т.е. отсутствие единой электронной базы данных контролирующих органов) на различных этапах совершения таможенных операций.

ЗАДАЧА № 4



разработать рекомендации по
совершенствованию
методологического
инструментария оценки
пропускной способности
международных автомобильных
пунктов пропуска

Рекомендации по совершенствованию методического инструментария оценки пропускной способности МАПП



1. Провести оценку пропускной способности автомобильных пунктов пропуска с помощью моделирования дополнительных сценариев с учетом иных факторов помимо времени совершения там. операций, проведения иного вида контроля и кол-ва должностных лиц.
2. Построить имитационную модель с учетом внедрения автоматизированных программных средств, чтобы устранить проблему применения четырех различных комплексов программных средств (КПС «АПП», ИС «Аргус», «FitonadzorFTS», «СКАТ-ТК»).



Федеральная таможенная служба
Государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«Российская таможенная академия»



**ТЕМА: РАЗВИТИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКОГО
ИНСТРУМЕНТАРИЯ ОЦЕНКИ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПУНКТОВ ПРОПУСКА (ТАМОЖЕННЫЙ АСПЕКТ)**

Выполнил: Комаров Денис Николаевич
студент 6 курса факультета таможенного дела
Руководитель: Зеркин Дмитрий Георгиевич
к. т. н., доцент кафедры управления

Люберцы
2016 г.