

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Тарасенко А.С.

Содержание

1. Понятие международных перевозок
2. Международные воздушные перевозки

Понятие международных перевозок

1. Определение международной перевозки.
2. Транспортные конвенции.
3. Виды международных перевозок.

Определение международной перевозки

Международная перевозка – перевозка грузов, пассажиров и их багажа между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключёнными этими государствами международными соглашениями.

Транспортные конвенции

Основные вопросы международных перевозок решаются в международных соглашениях – **транспортных конвенциях**, содержащих унифицированные нормы, единообразно определяющие условия международных перевозок.

Как правило, такие соглашения регулируют:

- требования к перевозочной документации;
- порядок приёма груза к перевозке и выдаче его в пункте назначения;
- условия ответственности перевозчика;
- процедуру предъявления к перевозчику претензий и исков.

Виды международных перевозок

- По объектам перевозки
 - перевозки грузов
 - перевозки пассажиров
- По маршруту
 - соседские перевозки
 - транзитное сообщение
 - сквозное сообщение

Виды международных перевозок

- По виду транспорта:
 - **автомобильные**
 - **морские**
 - **железнодорожные**
 - **воздушные**
 - *смешанные*

Международные воздушные перевозки

1. Характеристика воздушных перевозок.
2. Применяемые нормы международных соглашений и национального законодательства.
3. Случаи ответственности перевозчика.
4. Освобождение от ответственности.
5. Пределы ответственности перевозчика.

Характеристика воздушных перевозок

В отличие от других видов транспорта в перевозках на воздушном транспорте первое место занимают **пассажиры**. Воздушный транспорт широко используется для перевозки срочных, скоропортящихся ценных и других грузов, багажа и почты.

Преимущества:

- высокая скорость движения пассажиров и грузов;
- сокращение пути, что оказывает существенное влияние на экономию времени по доставке пассажиров и грузов;
- быстрота организации воздушного сообщения;
- высокая маневренность и приспособляемость авиатранспорта к различным объектам перевозок, к их сезонным колебаниям.

Международные воздушные перевозки регламентируются в основном:

- Конвенцией о Международной гражданской авиации 1944 г., (Чикагская конвенция)
- Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. (Варшавская конвенция),
- двусторонними договорами РФ и национальным законодательством государств
- Хельсинским Договором по открытому небу 1992 г. ;
- национальным законодательством (например, Воздушный кодекс РФ).

Конвенцией о Международной гражданской авиации

- Согласно ст. 6 Конвенции 1944 г. никакие регулярные международные воздушные сообщения не могут осуществляться над территорией или на территорию государств-участников, кроме как по специальному разрешению или с иной санкции этого государства и в соответствии с условиями такого разрешения или санкции.



Конвенция 1944 г. выделяет следующие виды воздушных сообщений:

- регулярные,
 - Для регулярных сообщений установлен разрешительный порядок.
- нерегулярные,
 - Нерегулярные полеты с коммерческими целями также носят разрешительный характер.
- каботажные
 - Каботажные перевозки осуществляются в пределах территории государства.

- Правовые условия международных перевозок грузов и пассажиров определяются Варшавской конвенцией 1929 г. (дополнена Гаагским протоколом 1955 г.). В ст. 1 Варшавской конвенции 1929 г. дано следующее определение воздушных перевозок, содержащее два обязательных условия:

1) место отправления и место перевозки
на территории, находящаяся на территории

одного и того же участвующего в
Конвенции государства, однако
остановка предусмотрена на

Монреальская КОНВЕНЦИЯ

- В мае 1999 г. принята Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Конвенция вступит в силу, когда 30 государств ратифицируют ее. В ней уточнены: понятие воздушных перевозок, обязанности сторон, пределы ответственности в СПЗ, юрисдикция по разрешению споров и т. д. Монреальская конвенция применяется при всякой международной перевозке людей, багажа или груза, осуществляемой за вознаграждение посредством воздушного судна. Она применяется также к бесплатным перевозкам, осуществляемым посредством воздушного судна авиатранспортным предприятиям.

- В соответствии со ст. 1 Конвенции международной перевозкой называется всякая перевозка, при которой место отправления и место назначения вне зависимости от того, имеется или нет перерыв в перевозке или перегрузка, расположены либо на территории двух государств-участников, либо на территории одного и того же государства-участника.



Гвадалахарская конвенция

- В 1961 г. принята Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору (Гвадалахарская конвенция). Она распространяет основные принципы Варшавской конвенции 1929 г. на перевозки на арендованных воздушных судах.

Так же, вопросам международных воздушных перевозок посвящена гл. XV Воздушного кодекса Российской Федерации 1997 г. (ВК РФ).

Согласно ст. 100 ВК РФ *перевозчиком* является эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

Международной воздушной перевозкой считается воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- а) соответственно на территориях двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

Случаи ответственности перевозчика

Перевозчик несёт ответственность за вред в случаях:

- смерти, ранения или любого другого телесного повреждения пассажира, если несчастный случай произошёл на борту воздушного судна или во время посадки и высадки;
- уничтожения, потери или повреждения зарегистрированного багажа или груза, если происшествие, причинившее вред, произошло во время воздушной перевозки;
- опоздания при воздушной перевозке пассажиров, багажа или товаров.

Освобождение от ответственности

Перевозчик не несет ответственности, если он докажет, что им и поставленными им лицами были приняты все необходимые меры к тому, чтобы избежать вреда или что им было невозможно их принять.

В случае если перевозчик докажет, что вина лица, потерпевшего вред, была причиной вреда или содействовала ему, суд может, согласно постановлению своего собственного закона, устранить или ограничить ответственность перевозчика.

Пределы ответственности перевозчика (по Варшавской Конвенции)

- При перевозке пассажиров – до 250 000 франков в отношении каждого пассажира.
- При перевозке зарегистрированного багажа и товаров – до 250 франков с килограмма.
- В отношении предметов, оставляемых пассажиром при себе – до 5 000 франков с пассажира.

1 франк = 65,5 миллиграммов золота 900 пробы.

Источники

1. Гетьман-Павлова И.В. Международное частное право: Учебник. – М., 2005.
2. Иншакова А.О. Международное частное право: Учебно-методическое пособие. – Волгоград, 2002.
3. Международное частное право: Учебник / Л.П. Ануфриева, К.А. Бекашев, Г. К. Дмитриева и др.; Отв. ред. Г. К. Дмитриева. — М., 2004.
4. Рузакова О.А. Международное частное право / Московская финансово-промышленная академия. – М., 2005.
5. Фетюхин М.И. Международное частное право: Учебно-методическое пособие. – Волгоград, 2000.