

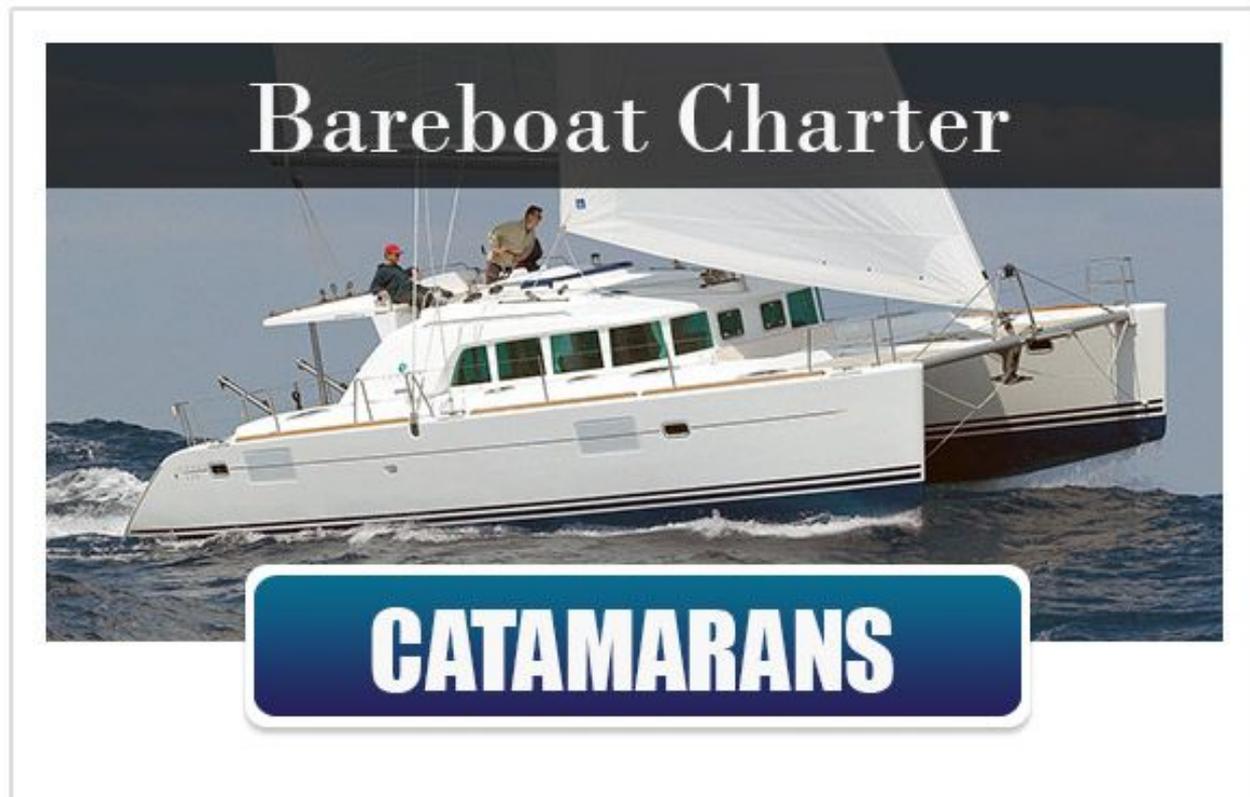
Типовые бланки транспортных  
документов международных  
организаций и ассоциаций  
(ФИАТА, БИМКО)

Балтийский и международный морской совет (БИМКО) создан в 1905 году.

Цель: установление минимальных фрахтовых ставок на перевозку леса из шведских, российских и германских портов

# Бербоут-чартер

договор фрахтования судна без экипажа



# Тайм-чартер

судовладелец  
обязуется за  
обусловленную плату  
(арендная плата)  
предоставить  
фрахтователю судно  
и услуги членов  
экипажа судна в  
пользование на  
определённый срок  
для перевозок грузов,  
пассажиров или для  
иных целей торгового  
мореплавания.

Issued 3/2 1909  
Amended 13/3 1911  
Amended 6/3  
Amended 10/4 1920  
Amended 1/3 1939  
Amended 1/1 1950  
Amended 1/1 1974

Adopted by the Documentary Committee  
of the Chamber of Shipping of the United  
Kingdom and the Documentary Committee  
of the Japan Shipping Exchange, Inc.

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

UNIFORM TIME-CHARTER  
(Box Layout 1974)

Code name: "BALTIME 1939"

1. Shipbroker	2. Place and date
3. Owners/Place of business	4. Charterers/Place of business
5. Vessel's name	6. GRT/NRT
7. Class	8. Indicated horse power
9. Total tons d. w. (abt.) on Board of Trade summer freeboard	10. Cubic feet grain/bale capacity
11. Permanent bunkers (abt.)	
12. Speed capability in knots (abt.) on a consumption in tons (abt.) of	
13. Present position	
14. Period of hire (Cl. 1)	15. Port of delivery (Cl. 1)
	16. Time of delivery (Cl. 1)
17. (a) Trade limits (Cl. 2) (b) Cargo exclusions specially agreed	
18. Bunkers on re-delivery (state min. and max. quantity) (Cl. 5)	
19. Charter hire (Cl. 6)	20. Hire payment (state currency, method and place of payment; and bank account) (Cl. 6)
21. Place or range of re-delivery (Cl. 7)	22. War (only to be filled in if Section (c) agreed (Cl. 21))
23. Cancelling date (Cl. 22)	24. Place of arbitration (only to be filled in if place other than London agreed (Cl. 23))
25. Brokerage commission and to whom payable (Cl. 25)	26. Number of additional clauses covering special provisions, if agreed

It is mutually agreed that this Contract shall be performed subject to the conditions contained  
in this Charter which shall include Part I, as well as Part II. In the event of a conflict of conditions,  
the provisions of Part I shall prevail over those of Part II to the extent of such conflict.

Signature (Owners)	Signature (Charterers)
--------------------	------------------------

# Букинг-нота

вид контракта на морскую перевозку грузов в линейном судоходстве, в основе которого лежат условия линейного коносамента, когда оформляется каждая перевозка, в отличие от контракта фрахта, заключаемого по условиям рейсового чартера.

 汕头市佳林货运有限公司 SHANTOU JADELINK LOGISTICS CO., LTD.					
托运单 BOOKING NOTE			ATTN: Swallow Chen		
Shipper (发货人): 包括公司英文名, 英文地址, 电话, 传真及邮政编码 ESSA TOYS TRADING CO., LTD. FIRST FLOOR GUANGFENG INDUSTRIAL AREA DENG FENG RD. GUANGYI STREET CHENGHAI SHANTOU CITY			电话: 0754-88481291/92/94/95 传真: 0754-88160280/8481290		
Consignee (收货人)			E-mail1:jadelinkst@163.com E-mail2:linhuann@pub.shantou.gd.cn		
Notify Party (通知人)			地址: 汕头市榕江路金华大厦1401室 No. of B/L(正本提单份数):		
Pre-carriage by(前程运输)	Place of Receipt(收货地点)	Ocean Vessel(船名)		Voy. No.(航次)	
Port of Loading(装货港)	Port of Discharge(卸货港)	Place of Delivery(交货地点)			
YANTIAN	ST-PETERSBURG, RUSSIA	ST-PETERSBURG, RUSSIA			
Marks & Nos. (标记与号码)	No. of container or Packages (箱数或件数)	Kind of Packages, Description of Goods (包装种类与货名)	Net Weight 净重(公斤)	Gross Weight 毛重(公斤)	Measurement 尺码(立方米)
	CTNS 品名:			KGS	CBM
运输条款: <b>FOB 深圳</b> 货齐时间: <b>2013-12-24</b> 装货地点: 实际收货人(客户名称): 柜型柜数: <u>X20'GP</u> <u>X20加重柜</u> <u>X40'GP</u> <u>1</u> <u>X40'HQ</u>					
拖车报关: <u>自拖自报</u> <u>代拖代报</u> 封关/报关地点: <u>自拖自报</u> <u>代拖代报</u>			请务必填写以上信息,并盖章回传至 F:0754-8481290,否则视为作废,TKS!		
L/C装运期:	运费确认 OCEAN FREIGHT: 到付 ORC费用: 预付, 到付, DOC费用: 预付, 到付。 ENS (放货船单费用): 预付, 到付; 订舱费: 预付, 到付 操作费: 预付, 到付 订13-28截关船期				
L/C有效期:					
装货地点及时间: <u>12-24号装柜</u>			转关: 是 否		
联系人及电话:			托运人签章:		
备注: 注意: 如贵司向我司配载后或在收到我司舱位确认的情况下无法装货, 请尽快通知我司以免造成舱位浪费, 如果在收到我司舱位确认并于船期截数日前四天贵司没有及时通知退载的, 我司将向贵司收取退载费¥200/柜			联系人及电话/传真:		

# Стандартный таймшит

судовой документ, составляемый в портах, в котором производится расчёт времени, необходимого на грузовые операции в данном порту, и ведётся учёт фактически затраченного времени.

Балтийский и международный морской совет (BSIMKO), Копенгаген		ИСПОЛНИМЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЧАРТЕР БАЛТИЙСКОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО СОВЕТА (ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ В 1922, 1976 И 1994 гг.) (Использовать в грузоперевозках, для которых нет действующей специально утверждённой проформы) Кодовое название: «ДЖЕНКОН» Часть I	
1. Судовой брокер		2. Место и дата	
3. Судовладельцы/Местонахождение конторы (Ст. 1)		4. Фрахтователи/Местонахождение конторы (Ст. 1)	
5. Название судна (Ст. 1)		6. Брутто/нетто вместимость (Ст. 1)	
7. Общий планкт по ленточной грузовой марке (только) (Ст. 1)		8. Местонахождение в настоящее время (Ст. 1)	
9. Ожидаемая готовность к погрузке (приблизит.) (Ст. 1)			
10. Порт или место погрузки (Ст. 1)		11. Порт или место выгрузки (Ст. 1)	
12. Груз (Если согласовано, указать также количество груза и марки судовладельцев; если полный груз не согласован, то указать «часть груза») (Ст. 1)			
13. Ставка фрахта (указать также уплачен ли фрахт вперед или подлежит уплате по сдаче груза) (Ст. 4)		14. Оплата фрахта (указать валюту и способ уплаты, а также бенефициара и банковский счет) (Ст. 4)	
15. Указать, будут ли использованы судовые грузовые средства (Ст. 5)		16. Стабильное время (если согласовано раздельный учет стабильного времени на погрузку и на выгрузку, то указать п/н а) и б). Если согласовано общее стабильное время, то указать только п/н с). (Ст. 6)	
17. Грузоприемщики/Местонахождение конторы (Ст. 6)		(а) стабильное время на погрузку	
18. Агенты (в порту погрузки) (Ст. 6)		(б) стабильное время на выгрузку	
19. Агенты (в порту выгрузки) (Ст. 6)		(с) общее стабильное время на погрузку и выгрузку	
20. Ставка дачеремба и способ уплаты по погрузке и выгрузке (Ст. 7)		21. Дата канцелярства (Ст. 9)	
		22. Общая авария регулируется в . . . (Ст. 12)	
23. Налог на фрахт (указать, взимается ли за счет судовладельца) (Ст. 13 (с))		24. Брокерская комиссия и кому причитается (Ст. 15)	
25. Право и арбитраж (указать, согласованы ли п/н 19 (а), 19 (б) или 19 (с) статьям 19; если согласованы п/н 19 (с), то указать место арбитража, если п/н (с) не указаны, то применяется п/н 19 (а) (Ст. 19)			
(а) Указать максимальную сумму для уплаты иска/упреждающую процедуру арбитража (Ст. 19)		26. Дополнительные статьи, охватывающие особые положения, если таковые согласованы	

Взаимно согласовано, что настоящий контракт должен быть выполнен в соответствии с условиями чартера, который должен включать как часть I, так и часть II. В случае противоречий между условиями, положения части I преобладают над положениями части II в пределах тех же противоречий.

Подпись (Судовладельцы)	Подпись (Фрахтователи)
----------------------------	---------------------------

# Экспедиторские документы ФИАТА

Поручение  
экспедитору  
Выдается  
экспедитору  
клиентом. Является  
юридической  
основой для  
заключения  
экспедиторского  
договора.

Приложение № 1  
к Договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Приложение № 1  
к «Порядку оформления и формы экспедиторских документов»  
утв. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2008 г. № 23)

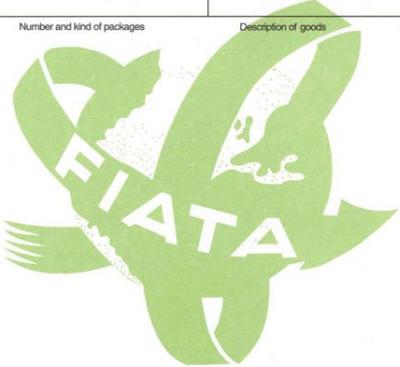


## ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1 (дата)	<input type="text"/>	2 (номер)	<input type="text"/>
3 Грузоотправитель	<input type="text"/>		
4 Клиент	<input type="text"/>		
5 Грузополучатель	<input type="text"/>		
6 Экспедитор	<input type="text"/>		
7 Уведомить сторону о прибытии груза	<input type="text"/>		
8 Страна происхождения груза	<input type="text"/>		
9 Товары, готовые к отправке, место, дата	<input type="text"/>		
10 Вид транспорта	<input type="text"/>		
11 Пункт назначения	<input type="text"/>		
12 Страхование	<input type="text"/>		
13 Товарный код	<input type="text"/>	14 Маркировка	<input type="text"/>
15 Количество мест, вид упаковки	<input type="text"/>		
16 Вес брутто, нетто	<input type="text"/>	17 Объем	<input type="text"/>
		18 Стоимость	<input type="text"/>

# Интермодальное весовое свидетельство отправителя

Свидетельство служит доказательством ответственности стороны за неправильно предоставленные данные о весе груза, способствует обеспечению оптимальной загруженности транспортного средства и исключению его перегруженности.

Name and address of certifying shipper		FIATA SIC	
		FAR - / RU	
		Shippers Intermodal Weight Certification	
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight*
			
Container or trailer number (if applicable)			
*packaging material (including ice), pallets and dunnage, if not included above			
Actual gross cargo weight			
The undersigned shipper herewith certifies that the gross weight of the goods listed herein is true and correct and includes all applicable packaging material, pallets and dunnage.			
(For shipments to or from the USA see notes overleaf)			
Place and date of certification			
Stamp and signature of certifying shipper			

Text authorized by FIATA. Copyright reserved. © FIATA / Zurich - Switzerland 10.87

# Декларация отправителя о перевозке опасных грузов

содержит классификацию опасных грузов по Международному морскому кодексу перевозки опасных грузов, по Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по шоссейным дорогам, по Международным правилам перевозки грузов по железной дороге.

ДЕКЛАРАЦИЯ ОТПРАВИТЕЛЯ ОПАСНОГО ГРУЗА								
Отправитель ООО «Аэросервис» Россия, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80 Тел. 234-16-16				Авианакладная № 316-00790112 Стр. 1 из 1 страниц Регистрационный № (если известен)				
Получатель Анчова Н.В. Россия, г. С-Петербург, ул.Дудю, 18 тел. 567-69-55								
Два заполненных и подписанных оригинала настоящей Декларации вручаются перевозчику.				<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Несоблюдение во всех отношениях правил перевозки опасных грузов может повлечь за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством. Настоящая декларация не должна ни при каких обстоятельствах заполняться и/или подписываться консолидатором, экспедитором или грузовым агентом.				
<b>СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ</b> Данная грузовая отправка соответствует ограничениям, установленным для перевозки (неужное вычеркнуть) НА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ТОЛЬКО НА ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ				Аэропорт отправления Москва Шереметьево		Аэропорт назначения САНКТ-ПЕТЕРБУРГ		Тип грузовой отправки (неужное вычеркнуть) НЕРАДИОАКТИВНЫЙ РАДИОАКТИВНЫЙ
<b>СВОЙСТВА И КОЛИЧЕСТВО ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b>								
Надлежащее отгрузочное наименование		Класс или категория	Номер по списку ООН или ID	Группа упаковки	Дополнительность	Количество и тип упаковки	Инстр. по упаковке	Официальные разрешения
Раствор этилового		3	UN1170	III	-	Одна картонная коробка x 0,320л	Y309	Отг. кол-во
Дополнительная информация по обработке груза				Контактный тел: 234-16-16				
Я заявляю, что все необходимые требования для авиаперевозки соблюдены								
Настоящим удостоверяется, что содержимое данной грузовой отправки в полной мере и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и находится во всех отношениях в надлежащем состоянии для воздушной перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными государственными правилами.						Фамилия/Должность подписавшего Мальчинова Д.А. Место и дата Москва, 28.04.2008г.		
						Подпись (см. Предупреждение выше)		

# Складская расписка

Выступает в качестве унифицированного складского документа со стандартными условиями применения.

Приложение 2

\_\_\_\_\_ (наименование таможенного органа)  
СКЛАДСКАЯ КВИТАНЦИЯ № \_\_\_\_\_

Выдана «\_\_» \_\_\_\_\_ г., в том, что от \_\_\_\_\_ (наименование лица, помещающего товары на склад, его местонахождение (жительство), ИНН) на основании договора складского хранения от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ приняты на хранение на таможенный склад, расположенный по адресу \_\_\_\_\_, нижеперечисленные товары, помещенные под таможенный режим таможенного склада по ГТД № \_\_\_\_\_:

№ п/п	Наименование принятого на хранение товара	Количество товара		Оценочная стоимость товара, руб.	Срок хранения товара, суток	Вид и номер документа, на основании которого товар выдан со склада (таможенная декларация, транзитная декларация и т.п.)
		Места	Вес брутто, кг			
1	2	3	4	5	6	7

Количество добавочных листов складской квитанции \_\_\_\_\_

Принятие товаров на хранение  
Передал товары на хранение \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия, дата выдачи и номер доверенности) (подпись) \_\_\_\_\_  
Принял товары на хранение \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия материально ответственного лица) (подпись) \_\_\_\_\_

Выдача товаров со склада  
Товары выдал \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия материально ответственного лица) (подпись) \_\_\_\_\_  
Товары принял \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия, дата выдачи и номер доверенности) (подпись) \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование таможенного органа)  
ДОБАВОЧНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_ К СКЛАДСКОЙ КВИТАНЦИИ № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование принятого на хранение товара	Количество товара		Оценочная стоимость товара, руб.	Срок хранения товара, суток	Вид и номер документа, на основании которого товар выдан со склада (таможенная декларация, транзитная декларация и т.п.)
		Места	Вес брутто, кг			
1	2	3	4	5	6	7

Принятие товаров на хранение на склад  
Передал товары на хранение \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия, дата выдачи и номер доверенности) (подпись) \_\_\_\_\_  
Принял товары на хранение \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия материально ответственного лица) (подпись) \_\_\_\_\_

Выдача товаров со склада  
Товары выдал \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия материально ответственного лица) (подпись) \_\_\_\_\_  
Товары принял \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия, дата выдачи и номер доверенности) (подпись) \_\_\_\_\_

# Экспедиторская расписка

экспедитор  
подтверждает  
принятие конкретного  
груза под свою  
ответственность с  
обязательством  
хранить этот груз в  
распоряжении  
получателя или  
отправить его  
получателю в  
соответствии с  
указанием заказчика.

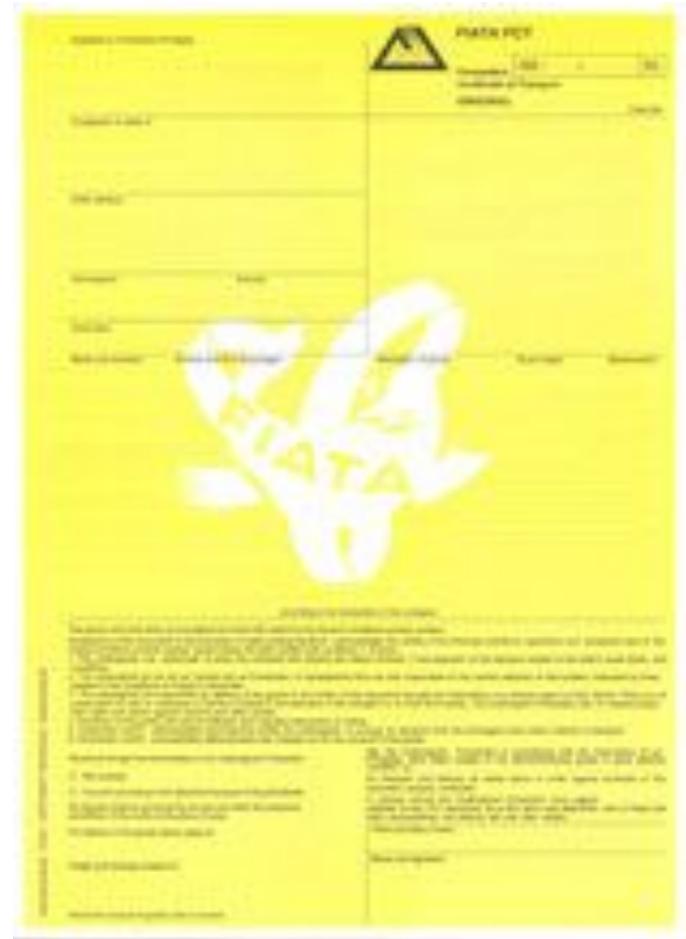
ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

№ 2345 От 16.02.2015

1. Сведения по отправлению:		Авиация: <input checked="" type="checkbox"/>	Железная дорога: <input type="checkbox"/>
Пункт отправления:	г. Москва	Пункт назначения:	г. Железногорск
Способ доставки по ЖД:	Почтово-багажная - <input type="checkbox"/>	Сборный контейнер - <input type="checkbox"/>	Грузовая - <input type="checkbox"/>
Иной способ доставки:			
2. Сведения по Заказчику:			
Наименование и адрес грузоотправителя:	Наименование и адрес грузополучателя:		
115456, Москва, Кремль, д.1	Железногорск, ул. Деловая, д. 2		
3. Информация о грузе:			
Документы к грузу:	Да - <input type="checkbox"/>	Нет - <input type="checkbox"/>	№ТТН - <input type="text"/>
Наименование груза	Кол.мест	Вес (кг)	Длина x Шир x Выс (см), Объем (м <sup>3</sup> ):
Запчасти	1	15	150X30X45
В т.ч. негабаритный груз:			
<b>ИТОГО:</b>			
Вид упаковки: <input type="checkbox"/> - Паллеты <input type="checkbox"/> - Ящики <input checked="" type="checkbox"/> - Коробки <input type="checkbox"/> - Мешки <input type="checkbox"/> - Канистры <input type="checkbox"/> - Бочки <input type="checkbox"/> - Токи			
<input type="checkbox"/> Тип груза не соответствует требованиям Исполнителя <input type="checkbox"/> Тип деформации <input type="checkbox"/> Тип пакет/дополн. к упаковке <input type="checkbox"/> Наличие несоответствия условиям, следов порчи/повреждения			
4. Дополнительные условия:			
Место оплаты:	<input type="text"/>	№ счета:	<input type="text"/>
Страхование:	<input type="text"/> (руб.)	Автодоставка по Москве (МО):	<input type="text"/> (руб.)
Упаковка груза:	<input type="text"/> (руб.)	Автодоставка в пункте получения:	<input type="text"/> (руб.)
Обрешетка груза:	<input type="text"/> (руб.)	Оформление документов (в перевозке):	<input type="text"/> (руб.)
5. Примечания:			
<small>Ответственность за правильность указанных в накладной сведений о грузе и грузополучателе, а также за отсутствие в грузе запрещенных законодательством РФ к перевозке предметов и вещей несет грузоотправитель. В случае наличия в грузе опасных веществ и изделий, они упакованы и полностью соответствуют условиям перевозки, согласно действующим: "Правила перевозки опасных грузов". Подписывая Заказчиком данной накладной и отсутствием Дросера оказания услуг, Заказчик соглашается с условиями оказания услуг. При несоответствии груза и упаковки отправляемому грузу, грузоотправитель, груз принимается к отправке только при условии освобождения Экспедитора от ответственности за повреждение груза. Экспедитор вправе удерживать груз до полной оплаты Заказчиком стоимости оказания услуг.</small>			
<small>Груз принят по количеству мест без проверки по накладным и внутреннему перерасчету содержимого.</small>		<small>С данными, внесенными в накладную, полностью согласен, с требованиями Исполнителя ознакомлен.</small>	
Представитель ООО " _____ " _____		Представитель грузоотправителя: _____	
<small>(подпись, Ф.И.О., печать)</small>		<small>(подпись, Ф.И.О.)</small>	

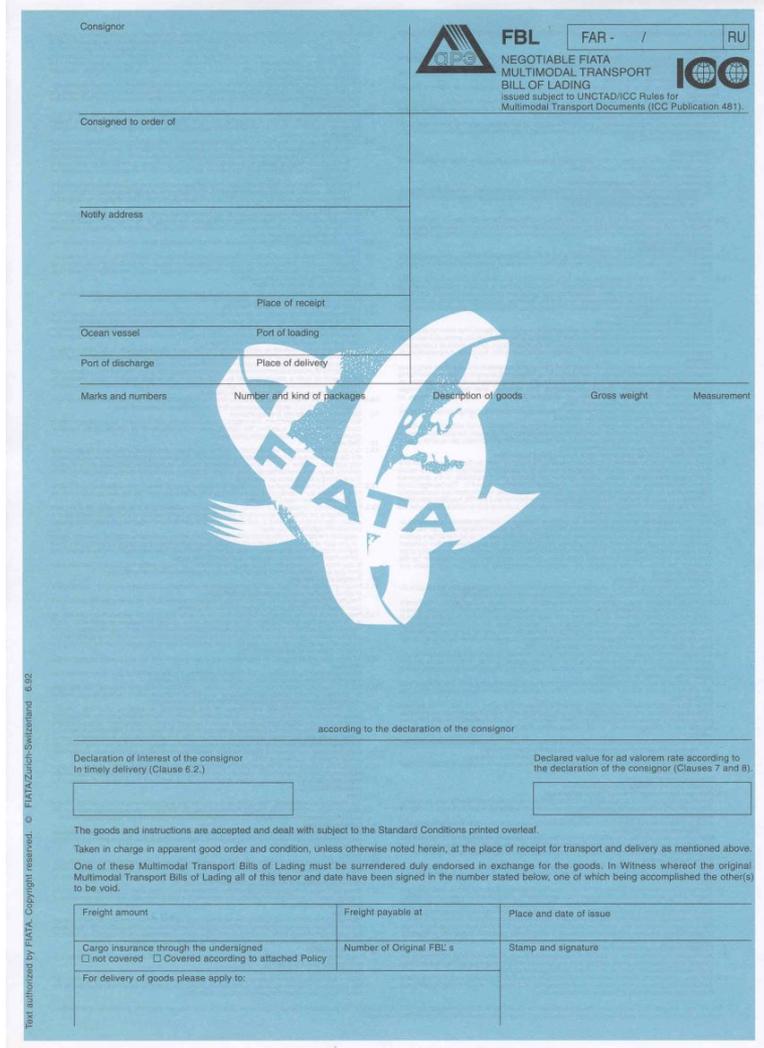
# Экспедиторский сертификат перевозки

Удостоверяет  
принятие  
экспедитором под  
свою  
ответственность  
конкретной партии  
груза, с  
обязательством ее  
доставки  
получателю  
привлеченным  
перевозчиком.



# Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА

Является транспортным документом экспедитора, выступающего в качестве оператора смешанной перевозки или договорного перевозчика.



Consignor

FAR - / RU

NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING  
issued subject to UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481)

Consigned to order of

Notify address

Place of receipt

Ocean vessel

Port of loading

Port of discharge

Place of delivery

Marks and numbers

Number and kind of packages

Description of goods

Gross weight

Measurement

FIATA

according to the declaration of the consignor

Declaration of interest of the consignor  
In timely delivery (Clause 6.2.)

Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor. (Clauses 7 and 8).

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.  
Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above.  
One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In Witness whereof the other(s) to be void.

Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue
Cargo insurance through the undersigned <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy	Number of Original FBL's	Stamp and signature
For delivery of goods please apply to:		

Text authorized by FIATA. Copyright reserved © FIATA/Zürich/Suisse/Switzerland 08.02

# Необоротная мультимодальная транспортная накладная ФИАТА

Накладная  
выступает в  
качестве  
дополнения к  
коносаменту ФИАТА

Consignor		 <b>FBL</b> FAR - / RU		
Consigned to order of		NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING issued subject to UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481).		
Notify address				
Place of receipt				
Ocean vessel	Port of loading			
Port of discharge	Place of delivery			
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement
according to the declaration of the consignor				
Declaration of interest of the consignor In timely delivery (Clause 6.2.)			Declared value for ad valorem rate according to the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8).	
<input type="text"/>			<input type="text"/>	
The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.				
Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above.				
One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In Witness whereof the original Multimodal Transport Bills of Lading all of this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.				
Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue		
Cargo insurance through the undersigned <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy	Number of Original FBL's	Stamp and signature		
For delivery of goods please apply to:				

Form authorized by FIATA. Copyright reserved. © FIATA/Zürich/Schweizland 6.02

# Нейтральная воздушная накладная

Документ возлагает  
на экспедитора  
ответственность от  
места принятия  
груза до места  
назначения.

PROFORMA TO INTERNATIONAL SHIPPING INSTRUCTIONS SYSTEM

Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		<b>Not Negotiable Air Waybill</b> Issued by	
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity	
Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting Information		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREBY BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.	
Agent's IATA Code		Account No.		Currency	
Airport of Departure (addr. of First Carrier) and Requested Routing		To		By First Carrier	
To		By		To	
Airport of Destination		Resequence Flight/stop		Declared Value for Carriage	
Handling information		Amount of Insurance		Declared Value for Customs	
No. of Pieces RCP		Gross Weight kg/lb		Rate Class Commodity Item No.	
Chargeable Weight		Rate		Charge	
Total		Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)			
Prepaid		Weight Charge		Collect	
Valuation Charge		Tax		Total Other Charges Due Agent	
Total Other Charges Due Carrier		Signature of Shipper or his Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Prepaid		Total Collect		Signature of issuing Carrier or its Agency	
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency		Executed on (date)	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		at (place)	
		Total Collect Charges			

# Преимущества документов ФИАТА

- Универсальность;
- признание экспедиторских документов ФИАТА мировой банковской системой;
- ускорение оборота платежей и денежных средств;
- соответствие отдельных документов ФИАТА правилам ЮНКТАД/МТП, регулирующим смешанные перевозки;
- высокое качество экспедиторских и перевозческих услуг;
- создание единой системы ответственности.