

ПРОБЛЕМЫ
СТАНДАРТИЗАЦИИ И
УНИФИКАЦИИ
ВНЕШНЕТОРГОВЫХ
ДОКУМЕНТОВ

Лев Д.М., 1403

Внешнеторговая документация и внешнеторговые документы

- ▣ **Внешнеторговая документация** – это документация, подтверждающая подготовку, оформление и исполнение внешнеторговой сделки.
- ▣ **Внешнеторговые документы** – это документы, оформляемые на этапах производства, закупки, продажи товара; с помощью которых осуществляются международные расчеты и платежи по контракту; свидетельствующие об оказании страховых, транспортных, экспедиторских (посреднических) услуг; и предоставляемые на заключительном этапе сделки официальным органам для контроля правил вывоза, ввоза и транзита.

Категории внешнеторговых документов

сектор
коммерческих
сделок

сектор платежей

перевозки и
связанные с
ними услуги

официальный
контроль правил
вывоза, ввоза и
транзита

Формуляр-образец ООН для внешнеторговых документов

Грузоотправитель (экспортер)		Дата, справочный номер и т.д.		
Грузополучатель		Покупатель (если он не грузополучатель) или другой адрес		
Адрес для уведомления или доставки		Страна отправления		
		Страна происхождения	Страна назначения	
Сведения относительно транспортировки		Условия поставки и платежа		
Отгрузочная маркировка; номер контейнера	Количество и род грузовых мест; описание товара	Товарный номер	Вес брутто	Объем
			Количество нетто	Стоимость
ПОЛЕ СВОБОДНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ				
Место и дата составления; удостоверение подлинности				

- Формуляр-образец Организации Объединенных Наций служит основой для создания вспомогательных международных или национальных формуляров-образцов, принятых на международном или национальном уровне, стандартных форм документов и, наконец, унифицированных основных документов или форм документов, используемых на уровне предприятий.

Отгрузочная спецификация

ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ на перевозку товаров в торговле											
								Код по ОКУДТ No. ТТН		0003804	
ПОСТАВЩИК _____ (наименование организации, адрес, р/с, наименование банка)											
ПЛАТЕЛЬЩИК _____ (наименование организации, адрес, р/с, наименование банка)											
ОСНОВАНИЕ _____								Дата выписки _____			
КОНТЕЙНЕР No. _____ ж.д. Накладная No. _____ от "___" _____ 20__ г.											
No. прейскурапта и дополнения к нему	Артикул или No. по прейскурапту	Наименование товара, его потребительские признаки	Количество		Масса брутто	Код товара	Количество (масса нетто)	Розничная		Оптовая	
			мест	в одном месте				цена	сумма	цена	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Товарная накладная имеет приложение на _____ листах, на бланках за No. _____ и содержит _____ (прописью) порядковый номер записей.											
Всего наименований _____ (прописью)								Масса груза нетто _____ (прописью)			
Всего мест _____ (прописью)						Всего отпущено на сумму _____ (прописью)					
Приложение: паспорт, сертификат и т.п. _____ (прописью) на _____ листах. Отпуск разрешил _____ (должность прописью) _____ (подпись)											
Отпуск груза произвел _____						М.П. _____		"___" _____ 20__ г.			

Стандартный образец коносамента

CODE NAME: "CONGENBILL" EDITION 1994		Page 2	
Shipper		B/L No.	
(Наименование, адрес)		01	
Consignee		Reference No.	
GAZPROM DOBYCHA SHELF Ltd 65 NOVOCHEREMUSHKINSKAYA STR. 117418 MOSCOW RUSSIA		TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES	
Notify address		ORIGINAL	
PLC BELFRAKHT 32 POMORSKAJA STR. 163000 ARKHANGELSK RUSSIA			
Vessel	Port of loading		
M/V "PIONER MOLDAVII"	LARVIK, LANGESUND NORWAY		
Port of discharge			
KORSAKOV, RUSSIA			
Marks and No's	Description	Gross weight	Measurement
ADR	OIL AND GAS PRODUCTION EQUIPMENT 50 PIECES	525428	KG
All terms of Charter party # ___ dd. ____ 2011 including Arbitration clause, to be applied for carriage of cargo as per this Bill of Lading. Quantity, quality and weight of cargo places inside the packages are unknown for Carrier. Information about cargo as per Charterers/Shipper's notification. Deck cargo as per approval of Shippers at their own risk and responsibility.			
Freight payable as per CHARTER-PARTY # ___ dd. ____ 2011	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above.		
FREIGHT ADVANCE Received on account of freight:	Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown.		
Time used for loading days hours	IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.		
	FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF		
Printed and sold by Telefax by authority of Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	Freight payable AS PER C/P	Place and date issue LARVIK, LANGESUND 25.07.2011	
	Number of original B/L 4 - FOUR	Master of M/V "PIONER MOLDAVII"	

КОДОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: «CONGENBILL» РЕДАКЦИЯ ОТ 1994 г.		Страница 2	
Грузоотправитель		КОНОСАМЕНТ	
(Наименование и адрес)		ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОВМЕСТНО С ЧАРТЕР-ПАРТИЕЙ №	
Получатель		Согласный №	
ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ШЕЛЬФ» РОССИЯ 117418, Г. МОСКВА УЛ. НОВОЧЕРЕМУШКИНСКАЯ 65			
Адрес (сторона) для уведомления			
ЗАО «БЕЛФРАХТ» РОССИЯ 163000, г. АРХАНГЕЛЬСК ул. ПОМОРСКАЯ 32		ОРИГИНАЛ	
Судно	Порт погрузки		
у/х «ПИОНЕР МОЛДАВИИ»	ЛАРВИК, ЛАНГЕСУНД НОРВЕГИЯ		
Порт выгрузки			
КОРСАКОВ, РОССИЯ			
Маркировка и номера	Описание	Вес-брутто	Измерение
ADR	ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА 50 ПРЕДМЕТОВ	545428	КГ
Для перевозки груза в соответствии с настоящим Коносаментом должны применяться все условия Чартер-партии № 2011/328 от 29.06.2011 г., включая условие об арбитраже. Перевозчику неизвестно количество, качество и вес предметов груза внутри упаковки. Информация о грузе получена из уведомления Фрахтователя/Отправителя. Палубный груз размещен с одобрения и в соответствии с инструкциями Грузоотправителя на его собственный риск, и под его ответственность.			
Фрахт должен быть уплачен в соответствии с ЧАРТЕР-ПАРТИЕЙ № 2011/328 от 29.06.2011 г.	ОТГРУЖЕНО в Порту погрузки в видимом хорошем порядке и состоянии на борту Судна для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько оно может безопасно доставить грузы, указанные выше.		
ФРАХТОВЫЙ АВАНС Получено в счет фрахта.	Вес, размеры, качество, количество, содержимое и ценность – неизвестны.		
Время, затраченное на погрузку дней часов	В подтверждение настоящего капитан или Агент названного Судна подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже, все одинакового содержания и от одной даты, по завершении (выполнении) любого из которых, остальные будут недействительны.		
	УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ СМ. НА ОБОРОТЕ		
Отпечатано и продано (наименование организации, отпечатавшей бланк) Телефон/факс: по уполномочию Балтийского и международного морского совета (БИМКО), Копенгаген	Фрахт подлежит уплате В СООТВЕТСТВИИ С Ч/П	Место и дата составления ЛАРВИК, ЛАНГЕСУНД 25.07.2011	
	Количество оригиналов коносаментов	Капитан у/х «Пионер Молдавии»	

Регулирование международной коммерческой практики находится в компетенции международных организаций:

- ЮНСИТРАЛ – Комиссия ООН по праву международной торговли;
- УНИДРУА – Международный институт унификации частного права;
- ЮНКТАД – Конференция ООН по торговле и развитию;
- ЕЭК ООН – Европейская Экономическая Комиссия ООН;
- СЕФАКТ ООН – Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям;
- МТП – Международная торговая палата;
- ВТО – Всемирная торговая организация;
- ВТамО – Всемирная таможенная организация

Комиссия Организации Объединенных наций по праву международной торговли – **ЮНСИТРАЛ** (United Nations Commission on International Trade Law), учрежденная в 1966г. с целью содействия согласованию и унификации права международной торговли, начала свою работу в 1968г.

- содействие согласованию и унификации правил международной торговли;
- подготовка новых международных конвенций, типовых и единообразных законов в области права международной торговли;
- содействие кодификации международных торговых обычаев, сбор и распространение информации в этой области;
- координация работы международных организаций, занимающихся вопросами права международной торговли;
- изучение и подготовка единообразных норм права в области международной купли-продажи товаров, международных расчетов, международного коммерческого арбитража и т.д.

Комиссия Организации Объединенных наций по праву международной торговли – **ЮНСИТРАЛ** (United Nations Commission on International Trade Law), учрежденная в 1966г. с целью содействия согласованию и унификации права международной торговли, начала свою работу в 1968г.

- Конвенция об исковой давности и международной купле-продаже товаров (1974 г.);
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила, 1978г.);
- Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров (Венская конвенция о международной купле-продаже товаров, 1980 г.);
- Конвенция ООН о международном переводном векселе и международном простом векселе (1988 г.) и др.

Международный институт унификации частного права **УНИДРУА** (Unidroit) был создан в 1926 г.

- - создание условий для благоприятного развития международных экономических отношений путем разработки и внедрения в международную практику единообразного правового регулирования;
- - изучение путей гармонизации и согласования частного права у отдельных государств и групп государств;
- - разработка для постепенного принятия различными государствами единообразных норм частного права.

Международный институт унификации частного права **УНИДРУА** (Unidroit) был создан в 1926 г.

1. По вопросам торгового мореплавания, в том числе Брюссельские конвенции по морскому праву, подготовленные Международным морским комитетом (ММК):
 1. Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. и протокол к ней 1968 г.;
 2. Конвенция об ограничении ответственности собственников морских судов 1957г.
2. По вопросам воздушных перевозок:
 1. Варшавская конвенция 1929 г., дополненная Гаагским протоколом 1955 г., Гватемальским протоколом 1971 г., Монреальским договором 1998 г.
3. По вопросам железнодорожного транспорта:
 1. Бернские международные конвенции о железнодорожных перевозках грузов и о железнодорожных перевозках пассажиров и багажа, объединенные в 1980 г. в единое соглашение (новая редакция вступила в силу с 1 мая 1985 г.).
4. По вопросам перевозок грузов в международном автомобильном сообщении:
 1. Женевская конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом 1956 г.
5. По вопросам смешанных перевозок грузов: Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (1980 г.)

Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) — орган Генеральной Ассамблеи ООН.

Конференция создана в 1964 году.

- содействие развитию международной торговли;
- равноправное, взаимовыгодное сотрудничество между государствами;
- выработка рекомендаций, принципов, организационно-правовых условий и механизмов функционирования современных международных экономических отношений;
- участие в координации действий других учреждений системы ООН в области экономического развития хозяйственных связей и поощрения международной торговли.

Европейская Экономическая Комиссия ООН – ЕЭК ООН в области регулирования международной коммерческой практики решает большой комплекс вопросов.

- правительства стран должны обеспечить учет вопросов упрощения процедур торговли в процессе разработки торговой и транспортной политики;
- содействовать национальным комитетам по упрощению процедур торговли в осуществлении торговыми фирмами внешнеторговых операций.
 - путем упрощения, согласования и стандартизации процедур экспорта и импорта с использованием всех видов транспорта;
 - путем разработки унифицированной системы импортной и экспортной документации как для бумажных документов, так и для их электронных эквивалентов на основе международных стандартов.

СЕФАКТ ООН является дочерним межправительственным органом Комитета по торговле ЕЭК ООН.

- Цель **СЕФАКТ ООН** – это улучшение способностей деловых и административных организаций эффективно производить операции по обмену товарами и связанными с ними услугами. Главное внимание Центра уделено вопросам, связанным с упрощением национальных и международных торговых операций путем упрощения и согласования процессов, процедур и потоков информации, способствуя, таким образом, росту международной торговли.

Международная торговая палата (МТП) —

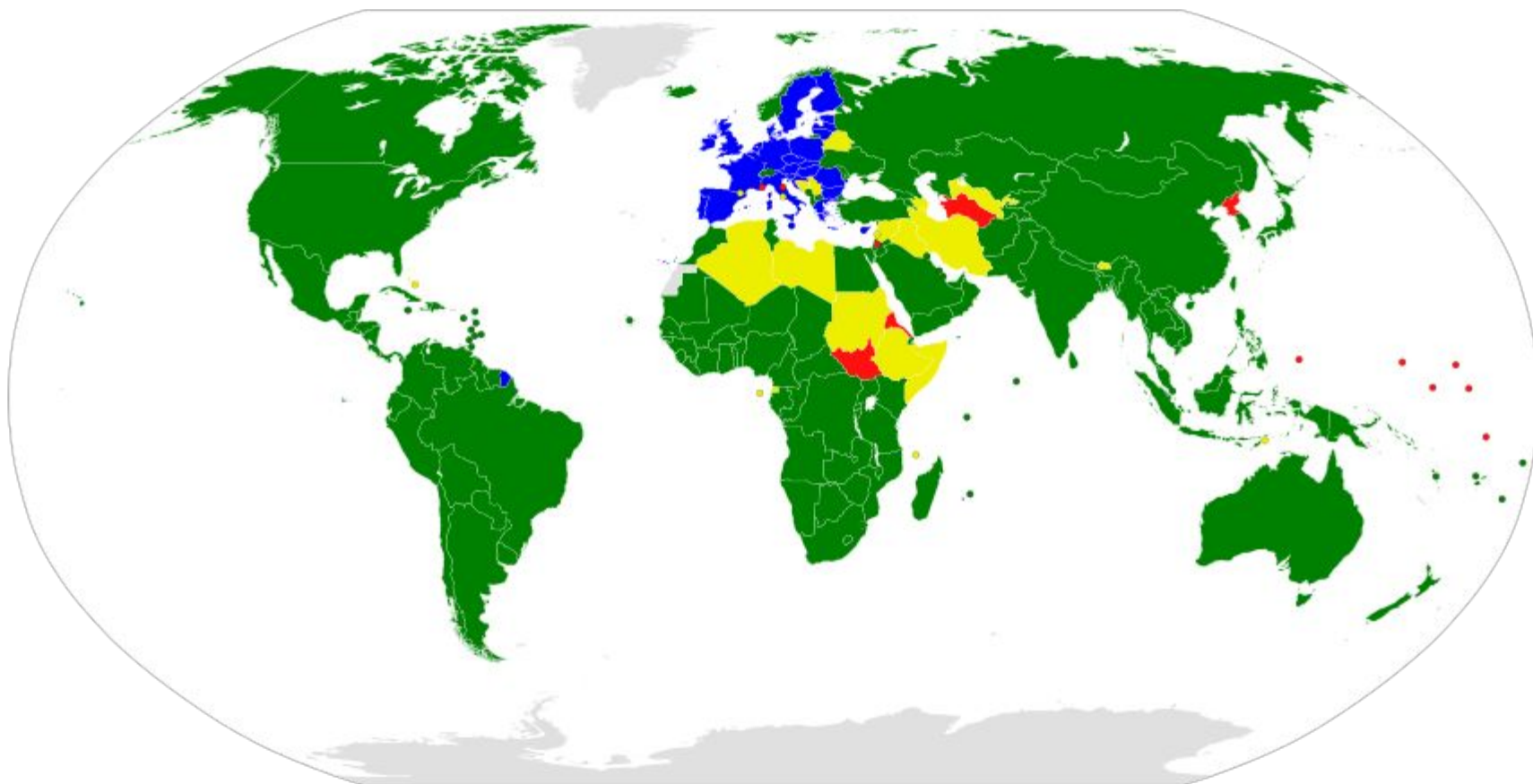
независимая некоммерческая международная организация, созданная в 1919 году и объединяющая в настоящее время тысячи предприятий, ассоциаций и компаний из 140 стран мира, способствующая решению наиболее актуальных проблем, стоящих перед бизнесом.

- «Инкотермс» (Унифицированные торговые термины МТП),
- «Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов» (УСР 600),
- «Арбитражный регламент МТП»,
- типовые международные контракты и многие другие, периодически пересматриваемые членами комиссий на предмет внесения в них поправок, учитывающих реалии стран — членов МТП



Всемирная торговая организация — международная организация, созданная 1 января 1995 года с целью либерализации международной торговли и регулирования торгово-политических отношений государств-членов. ВТО образована на основе Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ), заключенного в 1947 году

WORLD TRADE
ORGANIZATION



В 1947 году по запросу ГАТТ была создана рабочая группа по таможенным вопросам с участием тринадцати государств. В 1950 году работа этой группы привела к подписанию в Брюсселе Конвенции, согласно которой был создан Совет таможенного сотрудничества (СТС). В 1994 году СТС был переименован во **Всемирную таможенную организацию.**

- **Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров (ГС) была принята в 1983 и вступила в силу в 1988 году.**
- **Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция) была принята в 1973 г. и пересмотрена в 1999 г.**
- **Конвенция о карнете АТА и Конвенция о временном ввозе (Стамбульская конвенция).**
- **Декларация Аруша о профессиональной этике была принята в 1993 и пересмотрена в 2003 году.**
- **Система рамочных стандартов по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле (SAFE) была принята в 2005 году**