

Эволюция страховых организаций

Финикийские купцы еще за 3 тыс. лет до н. е. практиковали коллективную компенсацию убытков при утрате или повреждении судов.



ХАММУРАПИ

* В Ближневосточной Азии около 2 тыс. лет до н. е. в эпоху вавилонского царя Хаммурапи участники торгового каравана для безопасности заключали между собой соглашение о том, чтобы вместе нести убытки от грабежа, кражи или потери на пути.



Древний Рим

- **Страхование потери кормильца**
- **Страхование ответственности солдат**
- **Образованные организации уставного типа в случае смерти члена коллегии оказывали помощь его семье, являясь своего рода похоронной кассой.**

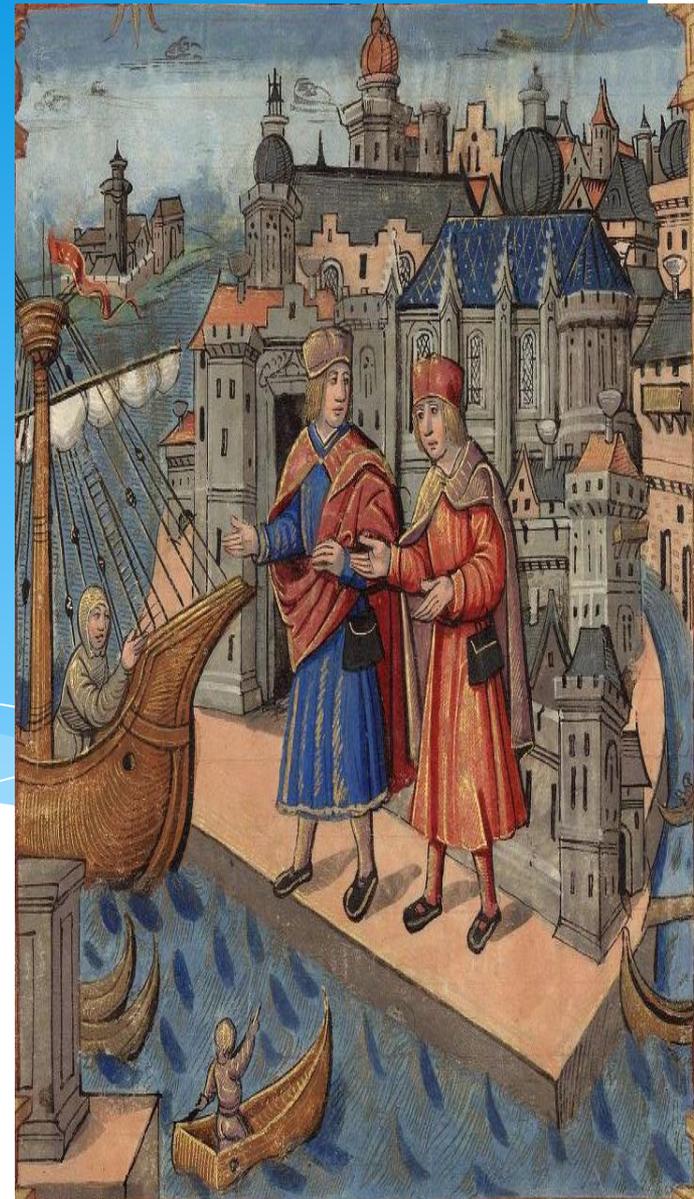


Средние века

Возникшая в древности идея морского страхования, широко распространилась с конца XIII в. по побережью Средиземного моря.

Целый ряд богатых, именитых купцов стал за определенное вознаграждение страховать товары, перевозимые морем, сами суда, фрахт и т.д.

В средневековых архивах итальянских городов обнаружено немало договоров между купцами о взаимной ответственности за сохранность транспортных средств и грузов, либо об уплате денежного вознаграждения «за страхование и риск».



В Ломбардии и Франции морское страхование существовало уже как развитый институт. Один из законов города Пизы, изданный в 1318 г., ссылается на практику морских портов Флоренции и Генуи.



Самый старый известный нам страховой полис был выдан в Генуе 23 октября 1347 г.

Этот полис был в форме заемного письма на сумму 107 фунтов серебра, которую получатель займа обязался возвратить, если корабль «Санта Клара» не прибудет в течение 6 месяцев из Генуи на Майорку. Из текста заемного письма видно, что страховщик, принял на себя определенный риск: **«Я лично беру на себя риск и ответственность за вышеуказанную сумму денег, пока названное судно не прибудет на Майорку.»**



на принципах взаимопомощи в рамках таких объединений как гильдии и цехи, образовывались **гильдийско-цеховые страховые сообщества.**

и в Германии (XI-XII вв.) и Дании (XII-XIII вв.)



Первые гильдии возникли в Англии (IX-XII вв.), а затем в Германии (XI-XII вв.) и Дании (XII в.)

- * Система, построенная на обязательствах сторон о возмещении ущерба путем последующей раскладки, уже в средние века полностью уступает место новой, при которой производилась предварительная уплата страховых премий, образующих страховой фонд для возмещения ущерба. Наблюдается переход от возмещения убытка из общей казны к системе регулярных взносов.

Первые юридические формальности в страховании

- * В 1435 г. в Барселоне издается специальный законодательный акт, посвященный страховым проблемам.
- * Торговый трибунал, основанный в 1556 г. в Руане Генрихом II, занимался рассмотрением и спорных страховых проблем.



Усовершенствование организационных форм взаимного страхования.

- * 1650 г. во Франции возникает так называемая "Страховая камера" - первое известное в истории взаимное общество, занимавшееся страхованием от огня. В 1666 г. страшный пожар испепелил большую часть Лондона, и вскоре аналогичные учреждения - взаимные общества "Hand in Hand" и "Friendly Society fire office" - появляются и на английской земле.

Вывод

Таким образом, развитие страхования обусловлено появлением крупных страховых организаций.

Это обстоятельство не только отражало тот факт, что страхование стало весьма прибыльным видом предпринимательства, но и весьма привлекательным способом компенсации потерь и аккумуляирования денежных средств.