

# **Регулирующая и направляющая аппаратура**

## **Общие сведения о гидроаппаратуре**

**Гидроаппаратом** называется устройство, предназначенное для изменения направления потока рабочей жидкости или изменения, поддержания заданного давления или расхода рабочей жидкости.

Гидроаппаратура подразделяется на регулирующую и направляющую.

**Регулирующая гидроаппаратура** изменяет давление, расход и направление потока рабочей жидкости за счет частичного открытия рабочего проходного сечения.

**Направляющая гидроаппаратура** предназначена только для изменения направления потока рабочей жидкости путем полного открытия или закрытия рабочего проходного сечения.

Рабочее проходное сечение гидроаппаратов изменяется при изменении положения запорно-регулирующего элемента, входящего в их конструкцию.

# **ГИДРОКЛАПАНЫ**

**Гидроклапаном** называется гидроаппарат, в котором величина открытия рабочего проходного сечения изменяется от воздействия проходящего через него потока рабочей жидкости. По характеру воздействия на запорно-регулирующий элемент гидроклапаны могут быть прямого и непрямого действия.

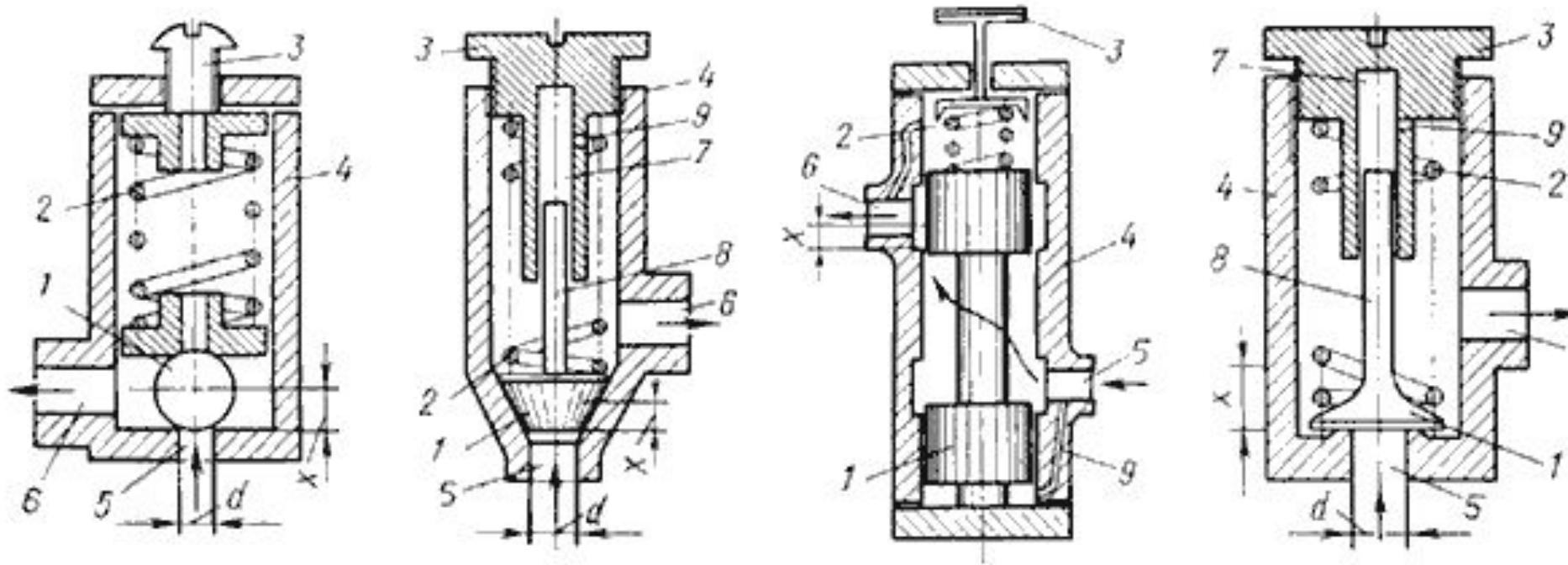
В **гидроклапанах прямого действия** величина открытия рабочего проходного сечения изменяется в результате непосредственного воздействия потока рабочей жидкости на запорно-регулирующий элемент.

В **гидроклапанах непрямого действия** поток сначала воздействует на вспомогательный запорно-регулирующий элемент, перемещение которого вызывает изменение положения основного запорно-регулирующего элемента.

## **Напорные гидроклапаны**

предназначены для ограничения давления в подводимых к ним потоках рабочей жидкости.  $P_1 \leq P_{\max}$ .

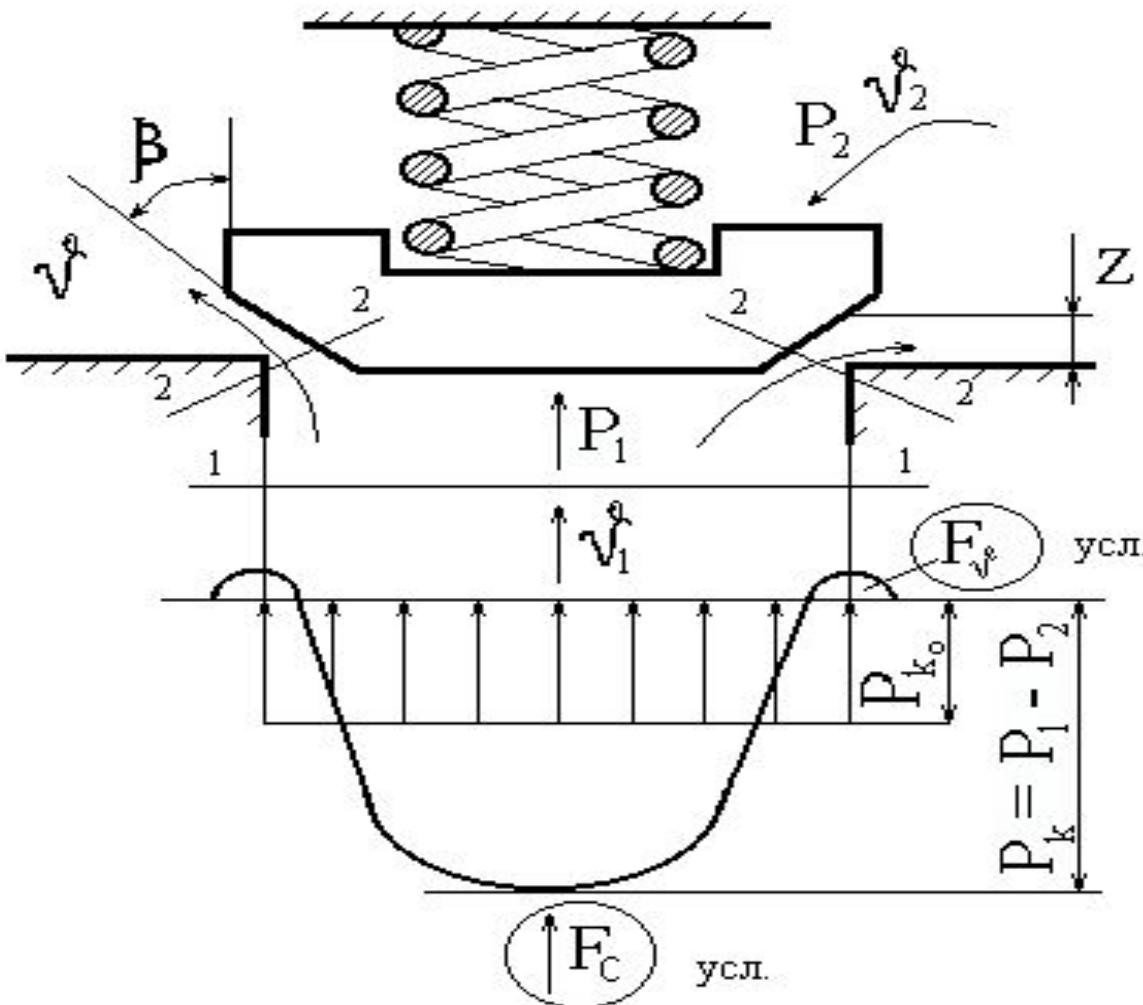
Принципиальные схемы напорных клапанов прямого действия с шариковым, конусным, плунжерным и тарельчатым запорно-регулирующими элементами.



Клапан состоит из запорно-регулирующего элемента 1 (шарика, конуса и т.д.), пружины 2, натяжение которой можно изменять регулировочным винтом 3. Отверстие 5 корпуса 4 соединяется с линией высокого давления, а отверстие 6 - со сливной линией. Часть корпуса, с которой запорно-регулирующий элемент клапана приходит в соприкосновение, называется седлом (посадочным местом)

Достоинство клапанов прямого действия - высокое быстродействие. Недостаток - увеличение размеров при повышении рабочего давления, а также нестабильность работы.

### Расчет клапанов



Рассмотрим случай, когда клапан закрыт.

$P_1$  - давление перед клапаном,  
 $P_2$  - после клапана (обычно  
 $P_2 \ll P_1$ )

На запорно-регулирующий элемент действуют силы, :  
а) давления, б) пружины.

Рко  $S_k = C Z_o$ ,  
где  $P_k = P_1 - P_2$ ,  
 $C$  - жесткость пружины,  
 $Z_o$  - предварительный  
натяг

$S_k$  - площадь клапана

Условием подъема клапана является превышение сил гидростатического давления над силами пружины.

При подъеме клапана на высоту  $Z$  увеличивается усилие пружины .

Клапан не опустится, не захлопнется если  $P_k > P_{ko}$  .

За счет движения жидкости эпюра давления под клапаном изменит свой вид и условие равновесия запорно-регулирующего элемента примут вид:

$$C(Z_0 + Z) = P_k S_k - F_u + F_c ,$$

где  $F_u$  - Усилие динамического воздействия на клапан,

$F_c$  - Изменение усилия от гидростатического давления на клапан

Давление перед клапаном, в гидросистеме определяется нагрузкой ( крутящим моментом на валу мотора, усилием на штоке гидроцилиндра ) . Если это давление превышает  $P_{ko}$  , то клапан открывается и часть подачи насоса сбрасывается через клапан . Чем больше давление перед клапаном , тем больший расход проходит через клапан .

При использовании клапанов в качестве предохранительных и переливных устройств, разность давлений при котором клапан пропускает максимальный расход и включается в работу, должна быть минимальной . Для этой цели используют клапаны в которых при возрастании расхода и поднятии клапана , создается дополнительная сила  $F_d$  поднимающая клапан и компенсирующая возрастающее при подъеме усилие пружины. Клапаны такого типа имеют более, пологую, выровненную характеристику.

$$C(Z_0 + Z) = P_k S_k \Psi + F_d , \quad F_d = f(Q)$$

**Клапан непрямого действия** состоит из двух клапанов

основного 3 и управляющего 5

1- дроссель, 2-пружина, 3-основной запорно-регулирующий элемент, 4- заклапанная полость, 5- управляющий клапан, 6- пружина управляющего клапана, 7- седло, 8- подводящая полость.

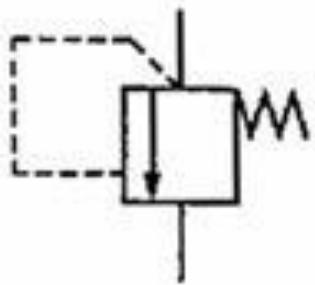
## **Клапан непрямого действия БГ52 - 1**

Отверстие между камерой подвода рабочей жидкости П и камерой слива С постоянно перекрыто плунжером 5. Камера П через каналы и отверстие Б соединена с камерами Г и Е под плунжером, а через жиклер В -с камерой Ж над плунжером.

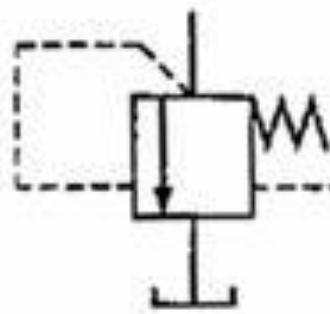
При аварийном повышении давления в камере Ж сначала поднимается шариковый клапан 2, открывая слив рабочей жидкости из камеры Ж, что вызывает быстрое падение давления над плунжером. Плунжер поднимается и открывает проход рабочей жидкости из напорной гидролинии в сливную.

Для разгрузки гидросистемы камеру Ж через отверстие А соединяют со сливной гидролинией, давление над плунжером 5 падает, он смещается вверх, соединяя напорную гидролинию со сливной.

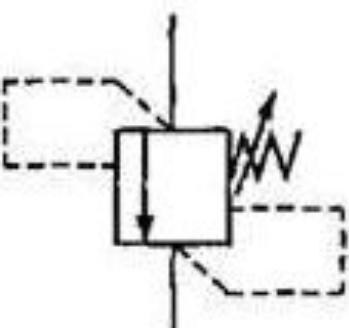
## Условные обозначения напорных клапанов



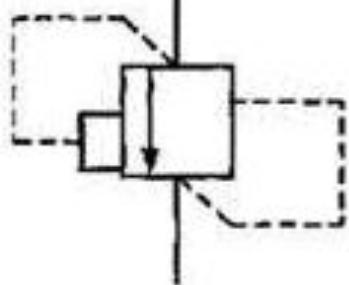
Клапан напорный  
(предохранительный  
или переливной) -  
прямого действия  
 $P_1 \leq P_{\text{макс.}}$ .



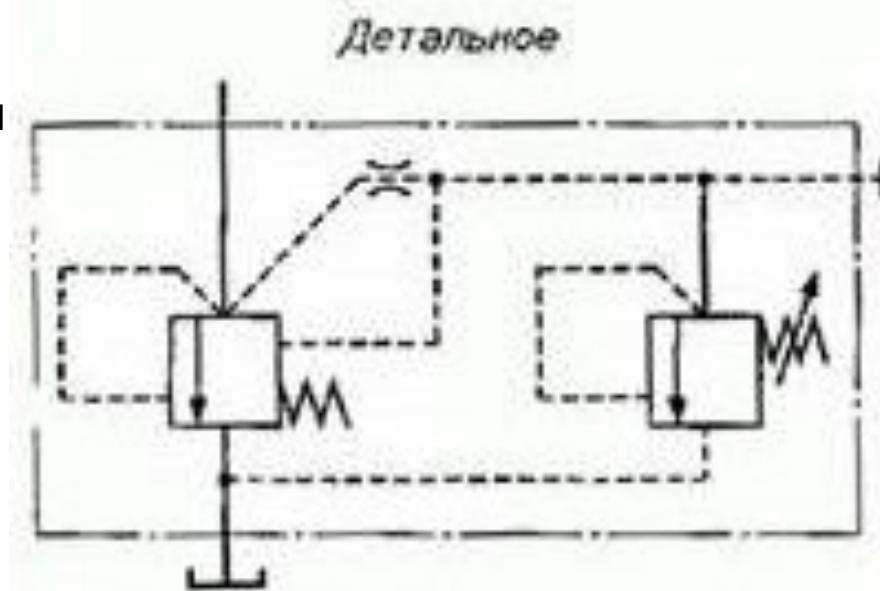
Клапан прямого  
действия с  
дистанционным  
управлением  
гидравлический



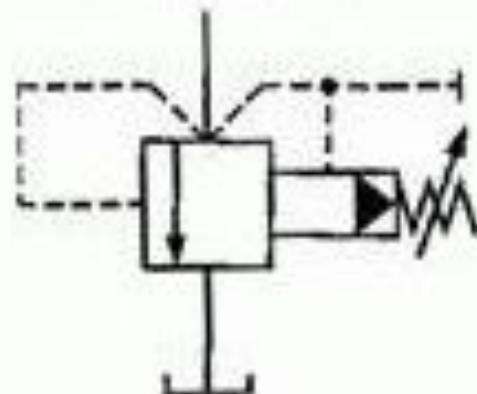
Клапан разности  
давлений  $P_1 - P_2 = \text{Const}$



Клапан соотношения  
давлений  
 $P_1 / P_2 = \text{Const}$



Упрощенное



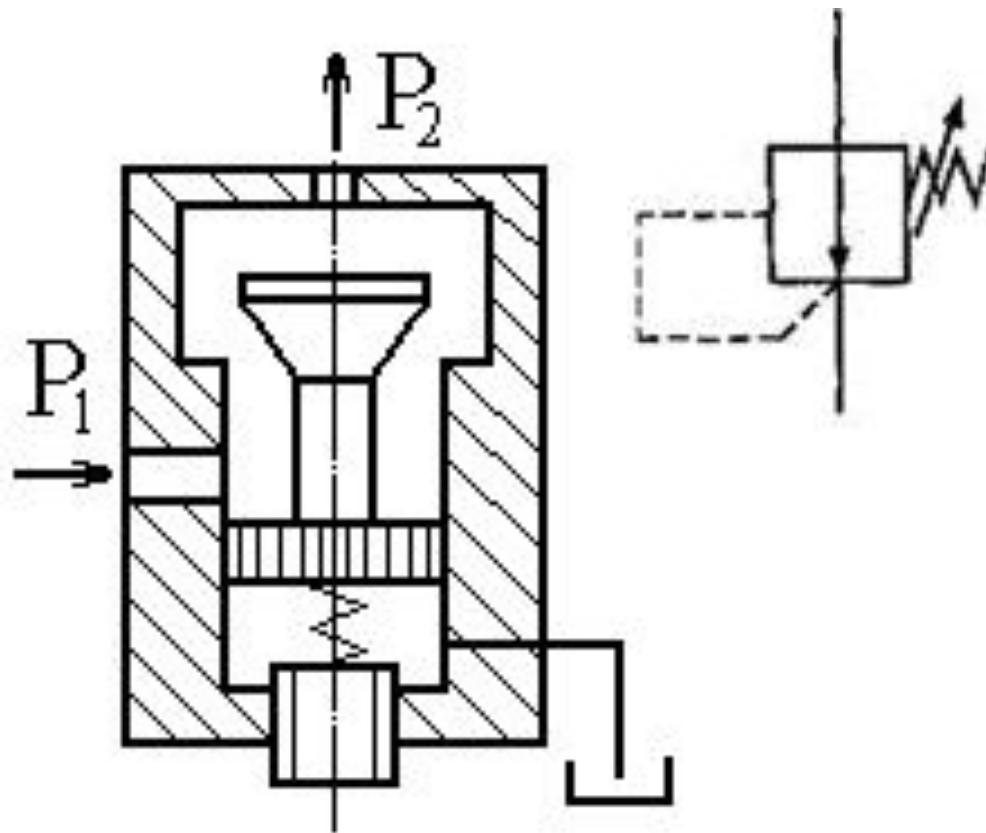
непрямого действия-с обеспечением  
дистанционного управления

клапаны непрямого действия обладают рядом преимуществ:

1. Плавность и бесшумность работы.
2. Повышенная чувствительность.
3. Давление на входе в клапан поддерживается постоянным и не зависит от расхода рабочей жидкости через клапан.

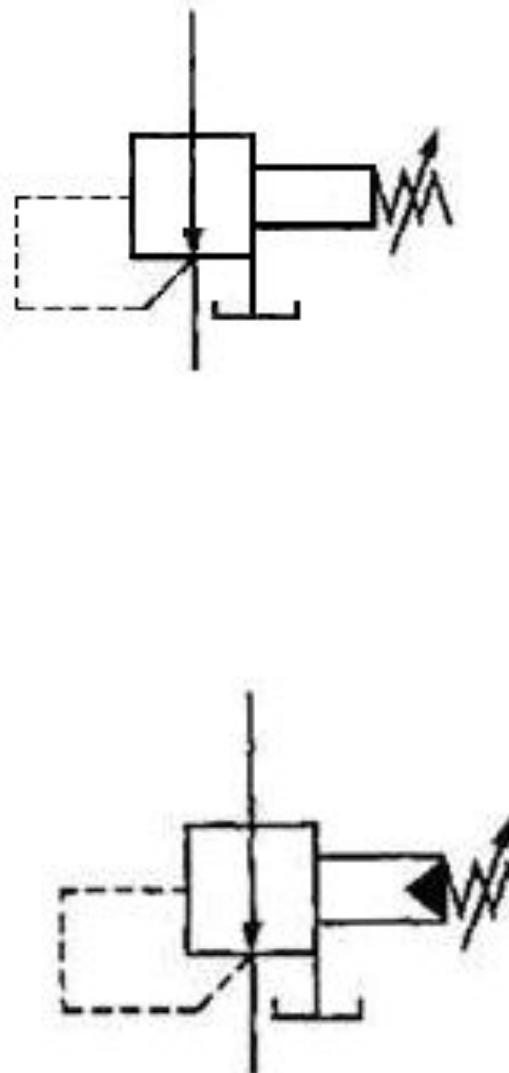
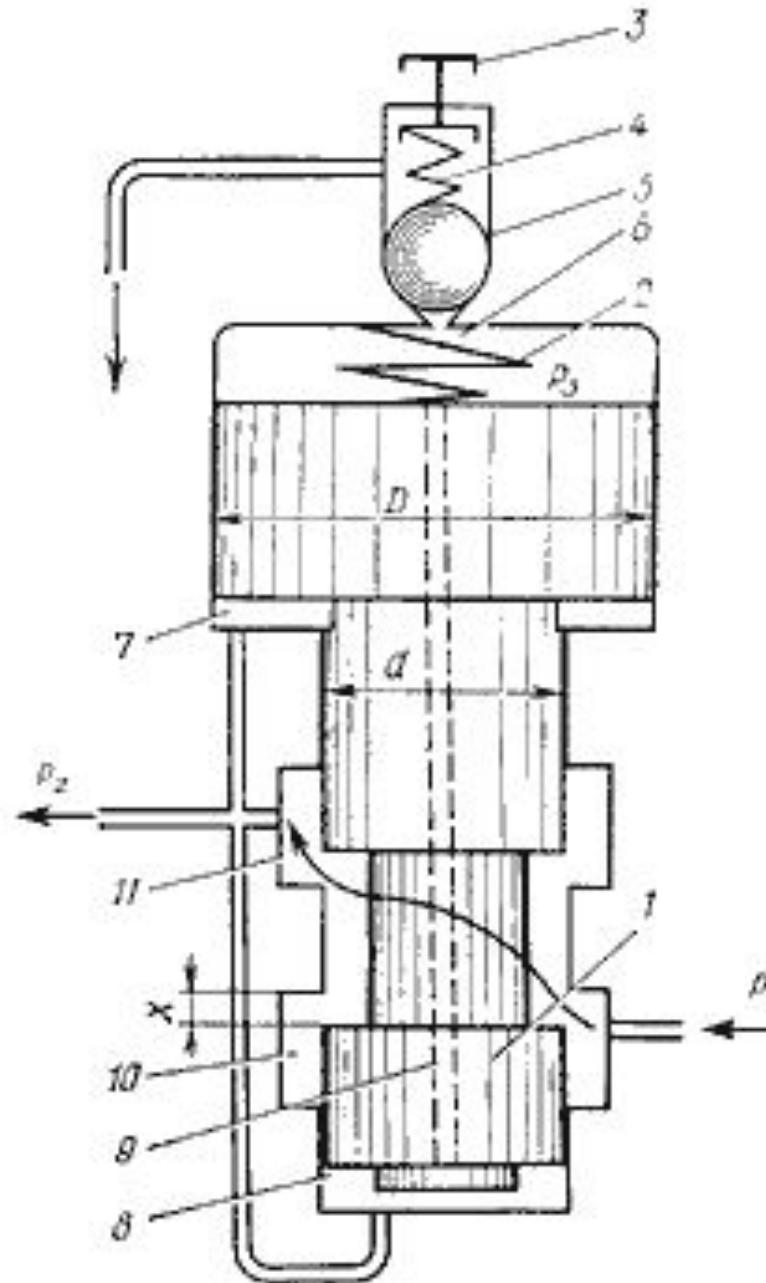
### Редукционный клапан .

ограничивает давление в отводимом от него потоке жидкости и предназначен для подключения к основной системе гидрооборудования работающего при более низком давлении, чем в основной.



Клапан редукционный:  
одноступенчатый, нагруженный  
пружиной  $P_2 = \text{Const}$  при  $P_1 > P_2$

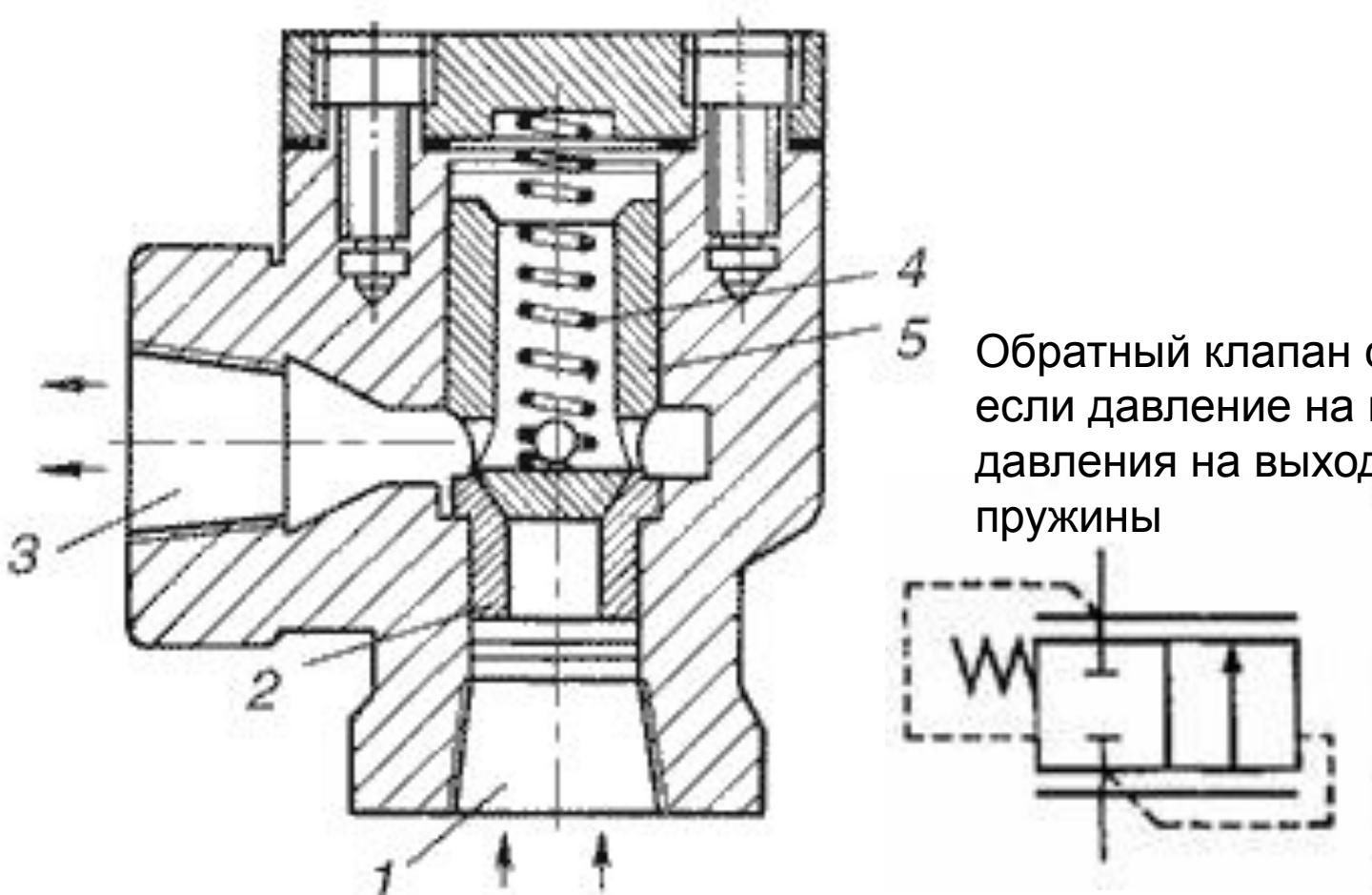
## Редукционный клапан непрямого действия



Клапан  
редукционный  
двухступенчатый,  
гидравлический, с  
наружным  
регулированием  
возврата

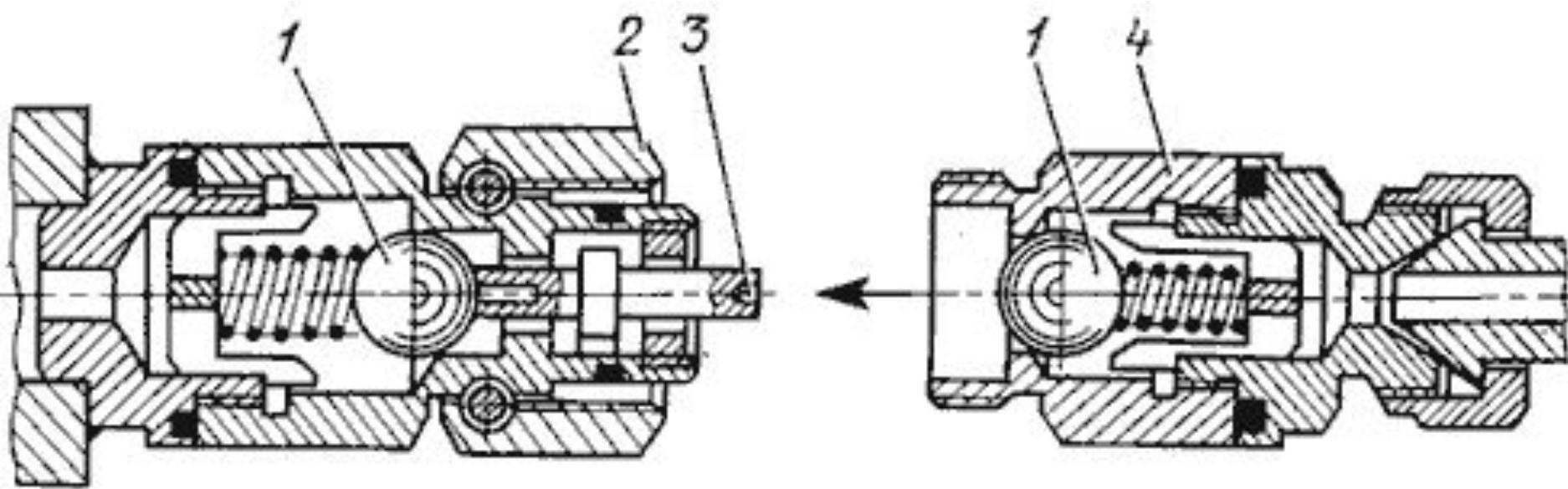
## Обратные гидроклапаны

Обратным гидроклапаном называется направляющий гидроаппарат, предназначенный для пропускания рабочей жидкости только в одном направлении



Обратный клапан Г51 имеет конусный запорно-регулирующий элемент 5. При подводе рабочей жидкости к отверстию 1 запорно-регулирующий элемент 5 поднимается над седлом 2, преодолевая силу натяжения пружины 4. Жидкость свободно проходит к отверстию 3. При изменении направления потока рабочей жидкости запорно-регулирующий элемент 5 прижат к седлу и блокирует отверстие 1.

В гидросистемах многих мобильных машин обратные клапаны с шариковым рабочим органом применяют в *блокировочном устройстве* резиновых шлангов

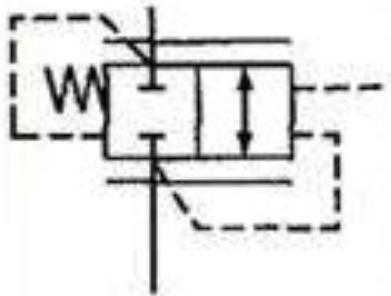


Блокировочное устройство имеет подпружиненные шарики 1, которые при разъединении трубопроводов блокируют поток. При соединении труб путем навинчивания гайки 2 на штуцер 4 толкатель 3 отжимает шарики от их седел, позволяя жидкости свободно проходить через устройство.

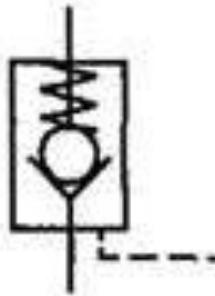
## Обратные управляемые клапаны ( гидрозамки ).

Гидрозамки предназначены для предотвращения самопроизвольного движения выходных звеньев гидропривода под нагрузкой. Гидрозамки устанавливают последовательно с гидродвигателем.

Детальное

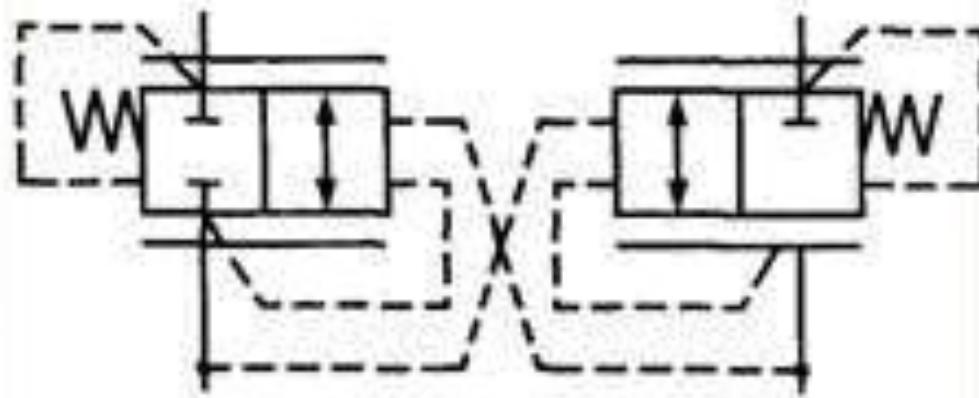


Упрощенное



Гидрозамок односторонний

Детальное

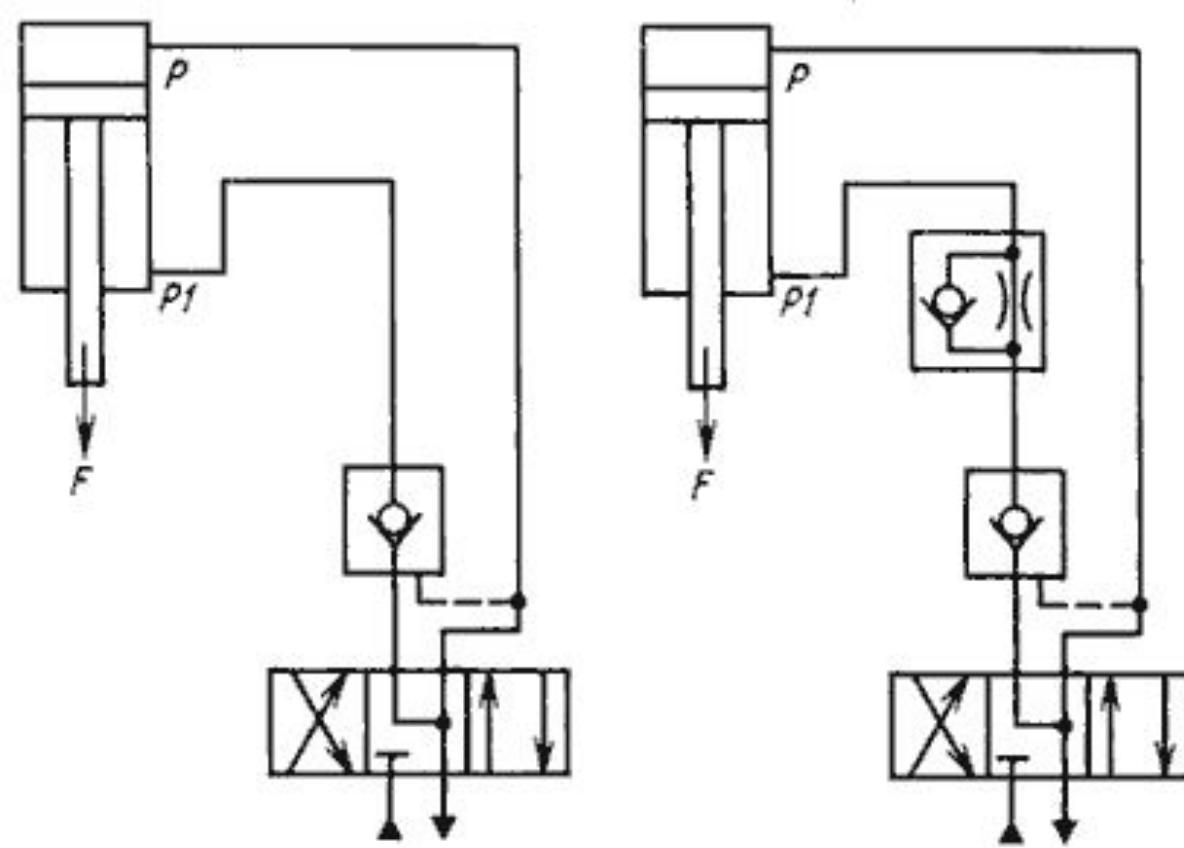


Упрощенное



Гидрозамок двухсторонний

При подаче рабочей жидкости под давлением в гидрозамок она свободно проходит через правый обратный клапан и подается на вход гидродвигателя. Одновременно жидкость под давлением воздействует на поршень гидрозамка, который штоком открывает левый обратный клапан, обеспечивая слив рабочей жидкости из гидродвигателя.



### **Схема установки одностороннего гидрозамка:**

**а - без дросселя с обратным клапаном; б - дросселем и обратным клапаном**

Для исключения этого явления между гидрозамком и гидроцилиндром рекомендуется устанавливать дроссель с обратным клапаном б), сопротивление которого при опускании штока создает давление, необходимое для открытия обратного клапана гидрозамка и поддержания его в том положении.

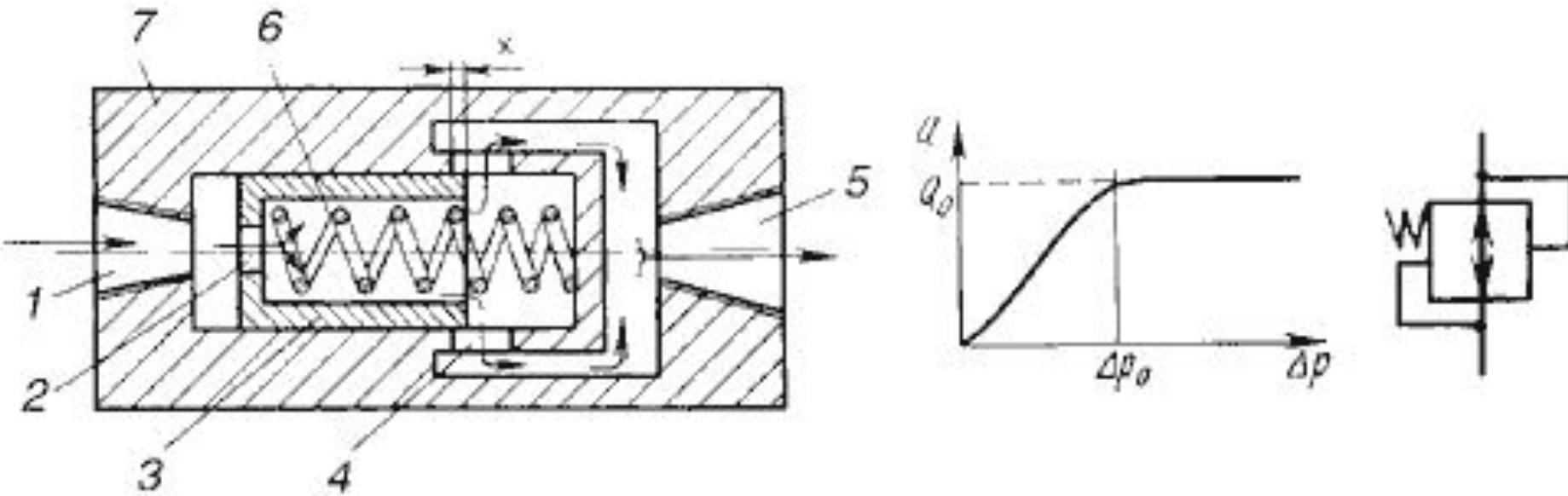
**а)** при перемещении золотника гидрораспределителя в позицию "опускание" в гидролинии насоса и управления гидрозамком создается давление, достаточное для открытия гидрозамка. После его открытия рабочая жидкость из штоковой полости гидроцилиндра поступает на слив, и шток опускается под действием внешней нагрузки  $F$ . При этом скорость перемещения штока гидроцилиндра может превысить скорость, обусловленную подачей насоса. Тогда давление в противоположной (поршневой) полости гидроцилиндра и в гидролинии управления уменьшается, запорный элемент гидрозамка под действием пружины закрывается и движение

прекращается. Затем давление в напорной гидролинии и в гидролинии управления снова возрастает, и гидрозамок открывается. Таким образом, происходят прерывистое движение рабочего органа и пульсация давления.

Рассмотрите случай, когда гидрозамка нет вовсе.

## Ограничители расхода

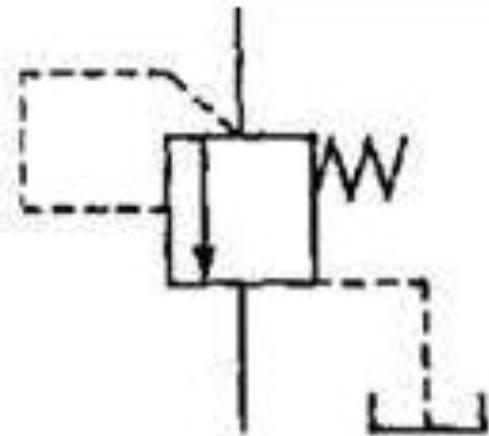
Ограничителем расхода называется клапан, предназначенный для ограничения расхода в гидросистеме или на каком-либо ее участке.



Он состоит из подвижного поршня 3 и нерегулируемой пружины 6, помещенных внутри корпуса 7. В поршне имеется калибровочное отверстие 2 (нерегулируемый дроссель), а корпусе - окна 4. В сочетании с поршнем 3 окна 4 представляют собой регулируемый дроссель. В исходном положении пружина стремится передвинуть поршень в крайнее левое положение и открыть окна 4. При включении ограничителя расхода в гидросистему жидкость поступает в отверстие 1 и далее проходит через дроссель 2 и окна 4 к отверстию 5. При достижении жидкости через ограничитель расхода у дросселя 2 создается перепад давлений. При увеличении расхода перепад давлений увеличивается и поршень перемещается вправо, частично или полностью перекрывая окна 4. Когда расход в гидросистеме уменьшится, перепад давлений также уменьшится и поршень переместится влево, увеличив открытие окон.

## **Гидроклапан последовательности включения .**

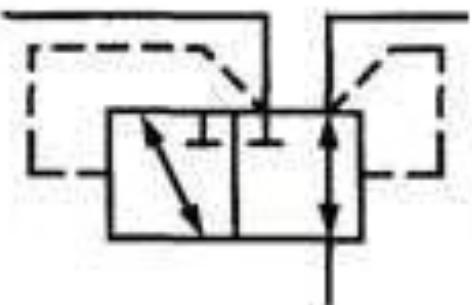
Принцип действия аналогичен с предохранительным, но предохранительный клапан отправляет жидкость на слив, а клапан последовательности включения направляет ее в гидроаппараты при достижении в системе определенного давления.



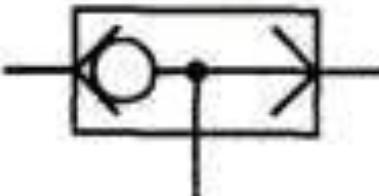
Клапан последовательности, одноступенчатый, нагруженный пружиной, на выходе может поддерживаться давление, с наружным дренажом

## **Гидроклапан логический “или”.**

*Детальное*



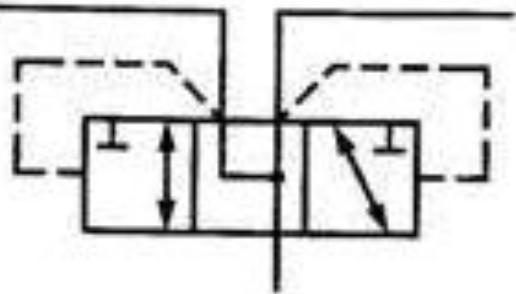
*Упрощенное*



Входная линия, соединенная с более высоким давлением, автоматически соединяется с выходом в то время как другая входная линия закрыта.

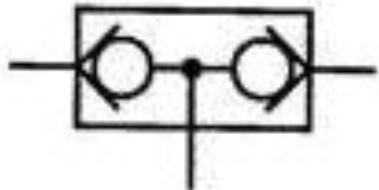
## Гидроклапан логический “и”

*Детальное*



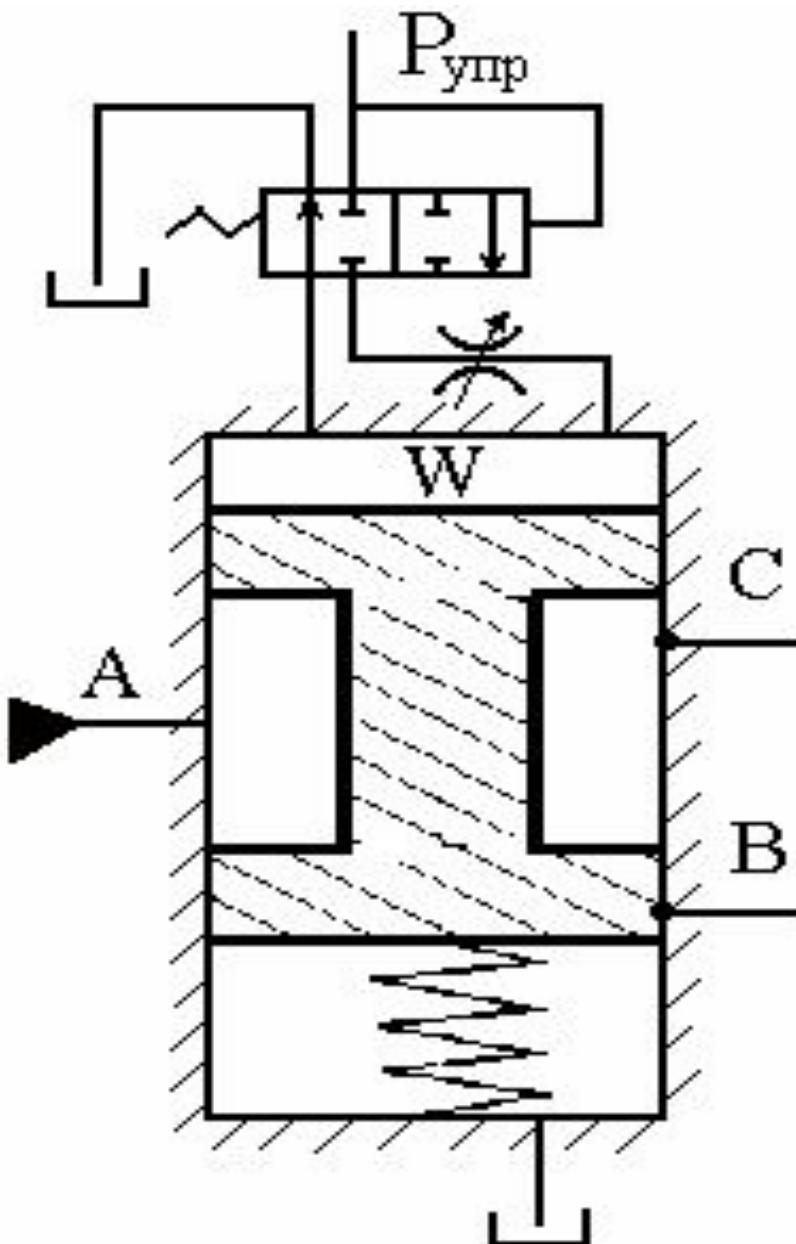
Выходная линия находится под давлением только тогда, когда обе входные линии под давлением

*Упрощенное*



## Гидроклапан выдержки времени

обеспечивает включение потребителей через заданный промежуток времени.



Отребитель будет подключен к гидролинии при определенном положении золотника, которое зависит от объема жидкости, поступившего в камеру через дроссель. Пусть для подключения отребителя необходимо подать в камеру объем  $V$ . Выдержка времени  $t$  составит:

$$t = V / Q_{\text{др}},$$

где  $Q_{\text{др}}$  – расход жидкости через дроссель

$$Q_{\text{др}} = \mu \cdot S_{\text{др}} \sqrt{\frac{2 \cdot P_{\text{др}}}{\rho}}$$

$$t = \frac{V}{Q_{\text{др}}} = \frac{V}{\mu \cdot S_{\text{др}} \sqrt{\frac{2 \cdot P_{\text{др}}}{\rho}}}$$