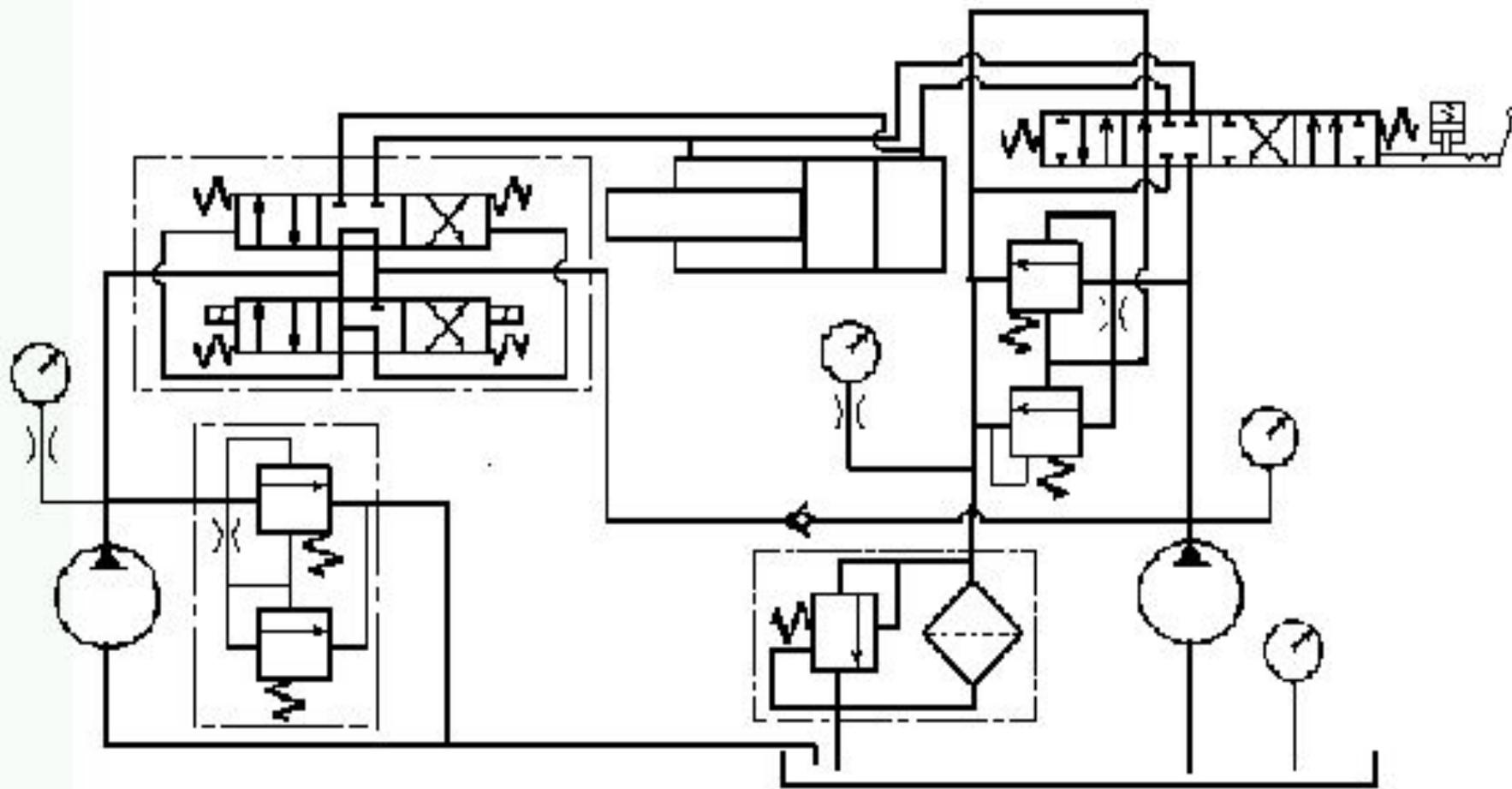
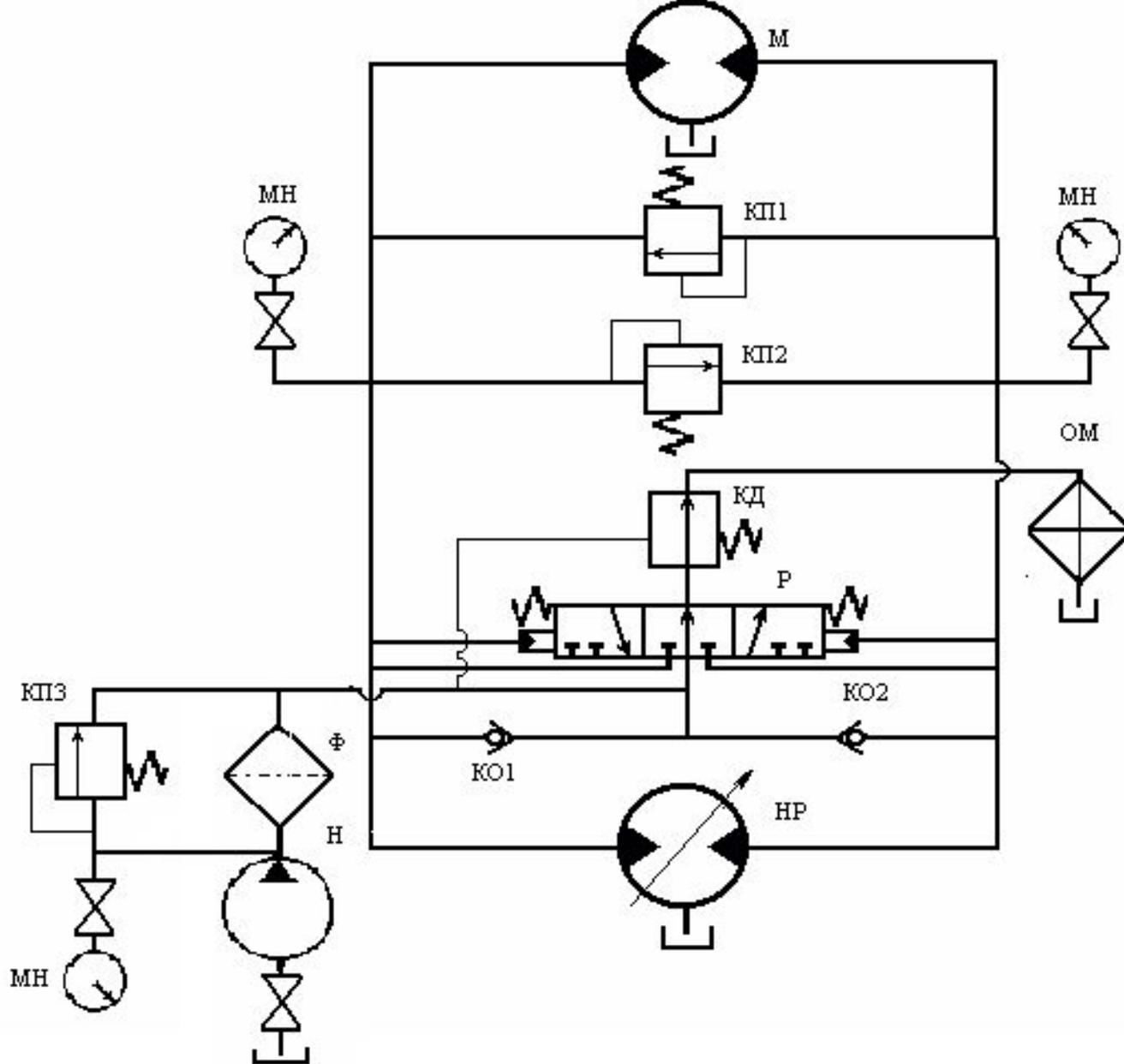


# СХЕМЫ ГИДРОПРИВОДА

По схеме циркуляции рабочей жидкости они подразделяются на разомкнутые и замкнутые.

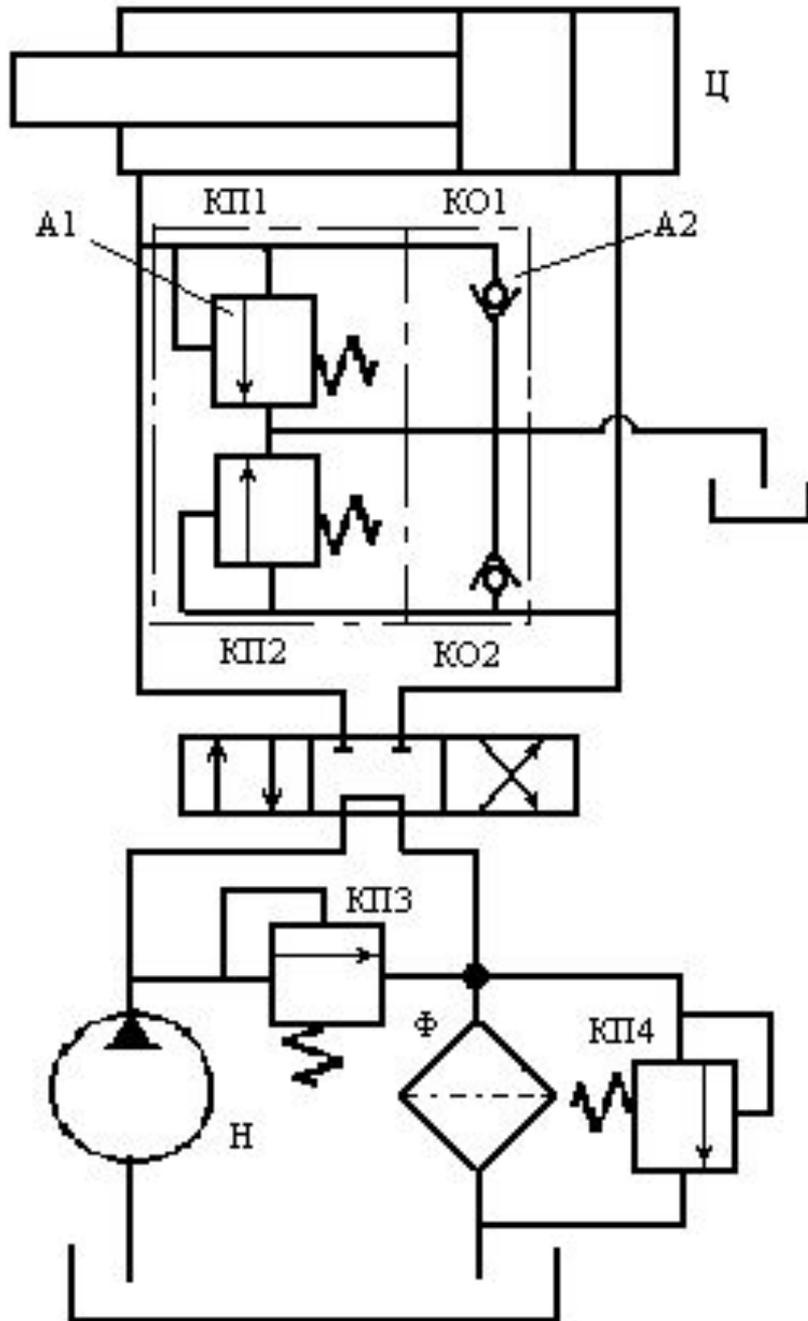


Фрагмент разомкнутой схема гидропривода бульдозера



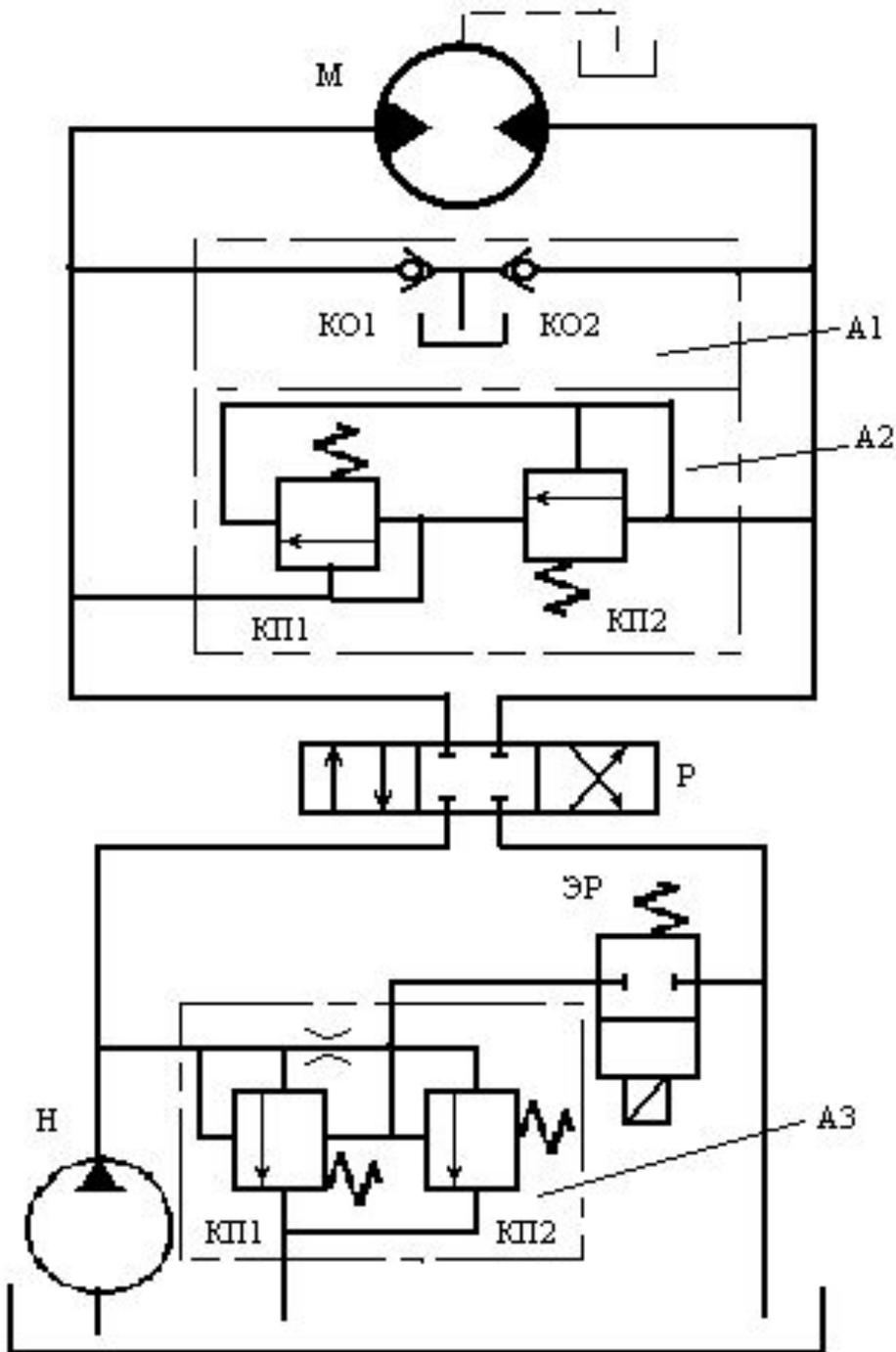
**Замкнутая схема гидропривода.**

# ПРЕДОХРАНЕНИЕ ГИДРОПРИВОДА ОТ ПЕРЕГРУЗОК



Аварийное повышение давления может быть вызвано нагрузками двух типов: статическими нагрузками на рабочем органе, превышающими допустимые, и динамическими нагрузками, вызванными силами инерции, возникающими при быстром разгоне или резком торможении гидродвигателя. Для защиты гидропривода от «статического» повышения давления между напорной и сливной гидролиниями устанавливается предохранительный клапан КП3.

Клапан открывается при предельно допустимом давлении и соединяет эти гидролинии, благодаря чему подаваемая жидкость полностью или частично сливается в бак.



В момент разгона рабочего органа и при его резкой остановке возникают инерционные динамические нагрузки, вызывающие нарушение плавности хода рабочего органа и недопустимое повышение давления в напорных магистралях. Давление повышается также, когда золотник распределителя находится в нейтральном положении, рабочие полости гидродвигателя заперты, а на рабочий орган действуют повышенные внешние нагрузки.

Для защиты гидродвигателей в этих случаях устанавливают предохранительные клапаны прямого действия

# Питание одним насосом двух и несколько гидродвигателей

