

Занятие №1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ВС РФ

Цели занятия:

Ознакомить студентов с руководящими документами по организации автомобильной техники; общими положениями по эксплуатации машин в воинских частях.

Изучить обязанности должностных лиц узлов (станций) ФПС по автомобильной службе.

Прививать студентам чувство ответственности за правильную эксплуатацию автомобильной техники (подвижных средств ФПС).

1. Руководящие документы по организации эксплуатации автомобильной техники в ВС РФ

- ▶ Основным документом, определяющим порядок эксплуатации автомобильной техники в ВС, является, - "Наставление по автомобильной службе".
- ▶ В Наставлении излагаются обязанности должностных лиц по автомобильной службе, основные положения по эксплуатации, ремонту, эвакуации и вождению автомобильной техники, по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, обеспечению войск автомобильной техникой и имуществом в мирное и военное время, а также основные положения по автотехническому обеспечению боевой деятельности войск.
- ▶ Наставлением по автомобильной службе руководствуются все соединения, воинские части, учреждения, военно-учебные заведения, штабы и управления, а также части и подразделения ФПС.
- ▶ В Наставлении даны приложения планирующих учётных и отчётных документов по автомобильной службе.

В дополнение к Наставлению по автомобильной службе имеется ряд *приказов, положений, инструкций*, которые конкретизируют отдельные вопросы эксплуатации автомобильной техники в воинских частях:

- ▶ порядок допуска водителей к управлению транспортными средствами и их техническую подготовку;
- ▶ порядок укомплектования воинских частей автомобильной техникой, имуществом, запасными частями, инструментом, принадлежностями, парковым оборудованием;
- ▶ положение о порядке использования автомобильной техники в ВС РФ;
- ▶ о времени наработки, срока службы автомобильной техники до ремонта и списания;
- ▶ материальная ответственность военнослужащих за ущерб, причиненный по автомобильной службе, кратные размеры стоимости имущества;
- ▶ ответственность за нарушения правил дорожного движения.

2. Общие положения по эксплуатации автомобильной техники в воинских частях

Основной задачей автомобильной службы как в мирное, так и в военное время является **организация и осуществление автотехнического обеспечения войск.**

Под *автотехническим обеспечением* понимается комплекс мероприятий по оснащению воинских частей автомобильной техникой и автомобильным имуществом, поддержание автомобильной техники в постоянной боевой готовности.

На автомобильную службу воинской части возлагаются:

1. Своевременное обеспечение частей и подразделений автомобильной техникой, имуществом по установленным нормам (согласно штата, табеля), учёт и перераспределение автомобильной техники и автомобильного имущества;
2. Организация технически правильной эксплуатации автомобильной техники и поддержание её в постоянной боевой готовности;
3. Организация эвакуации автомобильной техники;
4. Организация своевременного и качественного ремонта автомобильной техники, внедрение передовых методов ремонта, повышение эффективности работы ремонтных частей и подразделений;
5. Руководство технической подготовкой водителей и других специалистов автомобильной службы и автомобильной подготовкой личного состава воинской части;
6. Участие в работе мероприятий по мобилизационной подготовке автомобильной службы и поддержание автотехнических подразделений в постоянной боевой готовности;
7. Обобщение опыта работы автомобильной службы и разработка предложений по её совершенствованию;
8. Контроль за эксплуатацией и ремонтом автомобильной техники.

▶ К автомобильной технике относятся принятые на вооружение (снабжение) ВС РФ:

автомобили, многоосные тяжёлые колёсные тягачи, транспортёры, тракторы для буксировки техники и других работ, прицепы и полуприцепы, подвижное средство ТО, ремонта и эвакуации, кузова - фургоны, кузова - контейнеры, специальные колёсные шасси, шасси вооружения и техники видов ВС РФ, родов войск и служб, автомобильные шасси. Основу автомобильной техники ВС РФ составляет военная автомобильная техника.

▶ К автомобильному имуществу относятся:

- ✓ агрегатные машины;
- ✓ запасные части, материалы, электрооборудование, шины;
- ✓ оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности для эксплуатации и ремонта машин;
- ✓ военно-учебное имущество для технической подготовки (машины- экспонаты, разрезные агрегаты, тренажёры, макеты, стенды);
- ✓ двигатели и агрегаты автотранспортного типа.



- ▶ Каждая машина воинской части закрепляется за водителем.
- ▶ К управлению машиной допускается водитель, знающий устройство закреплённой за ним машины и Правила дорожного движения, обладающий необходимыми навыками управления и технического обслуживания машин и имеющий соответствующее водительское удостоверение (катеорию).
- ▶ Каждая машина воинской части должна быть **боеготовна**.
- ▶ *Боевая готовность машины определяется её исправностью, надёжностью, наличием подготовленного экипажа (водителя), укомплектованностью положенными запасными частями, инструментами, приспособлениями, светомаскировочными устройствами, заправкой горючим, смазочными, эксплуатационными материалами.*

Боевая готовность машины достигается:

- ▶ строгим соблюдением требований и правил их эксплуатации;
- ▶ своевременным и качественным ремонтом машин;
- ▶ своевременным и полным обеспечением войск автоимуществом и рациональным его использованием;
- ▶ созданием и поддержанием в работоспособном состоянии парков и их элементов, подвижных средств ремонта и технического обслуживания;
- ▶ высоким уровнем технической подготовки водителей и других специалистов автомобильной службы.

Под **эксплуатацией автомобильной техники** понимается её использование по назначению, техническое обслуживание, хранение и транспортирование.

Техническое обслуживание проводится для поддержания эксплуатационных показателей машины в заданных пределах и обеспечения их исправности и готовности к использованию по назначению.

- ▶ Под **транспортированием** понимается комплекс мероприятий по подготовке к перевозке и перевозка автомобильной техники железнодорожным, речным, морским, воздушным и автомобильным транспортом.
- ▶ **Ремонт** автомобильной техники заключается в устранении неисправностей и повреждений; восстановлении межремонтного ресурса и эксплуатационных характеристик машин, агрегатов, механизмов, приборов.
- ▶ **Эвакуация** автомобильной техники заключается в выводе неисправных машин с мест их повреждения и доставке их в ремонтные части (подразделения) или на сборные пункты повреждённых машин.
- ▶ *Руководство автомобильной службой* осуществляется командирами воинских частей, их заместителями по технической части и начальниками автомобильной службы.



3. Обязанности должностных лиц узлов (станций) Фельдъегерско-Почтовой Связи по автомобильной службе

Начальник узла (станции) ФПС в мирное и военное время несёт полную ответственность за боевую готовность и мобилизационную готовность автомобильной службы узла (станции) ФПС, боевую подготовку, воспитательную работу, воинскую дисциплину и моральное состояние личного состава, за состояние и сохранность автомобильной техники узла (станции) ФПС.

Он обязан:

1. знать автомобильную технику, имеющуюся на узле (станции) ФПС, правила её эксплуатации и ремонта;
2. руководить освоением новой и поддержанием эксплуатируемой автомобильной техники в постоянной боевой готовности, правильным её использованием, организацией обслуживания, хранения, эвакуации и ремонта;
3. проводить осмотр автомобильной техники и результаты осмотров объявлять в приказах;
4. организовывать мероприятия по предупреждению происшествий с автомобильной техникой;
5. принимать меры к строительству и оборудованию парков (на узлах ФПС);
6. рассматривать и утверждать планы распределения автомобильной техники, акты технического состояния машин и имущества, наряды на ежедневное использование машин.

Начальники отделов (отделений) фельдъегерской и почтовой связи узлов (станций) ФПС обязаны:

1. знать тактико-технические характеристики и устройство автомобильной техники отдела (отделения), организовывать правильную её эксплуатацию и ремонт;
2. лично проверять наличие, техническое состояние и учёт автомобильной техники отдела (отделения);
3. проводить мероприятия по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, обеспечивать соблюдение мер безопасности при работе с автомобильной техникой;
4. знать наличие и техническое состояние машин отдела (отделения), обеспечивать их своевременное техническое обслуживание и ремонт;
5. знать личные качества водителей отдела (отделения) и учитывать их при назначении для выполнения боевой задачи по доставке секретных и почтовых отправок, инструктировать водителей перед выездом на маршрут;
6. проводить разборы итогов эксплуатации машин.

Старший машины (экипажа) назначается начальником узла (станции) ФПС из офицеров (прапорщиков, сержантов). Ему *подчиняется* весь личный состав, следующий на машине, включая водителя. Он *несёт ответственность* за правильное использование машины и сохранность секретных и почтовых отправок, за соблюдение водителем Правил дорожного движения, а также дисциплины и мер безопасности всем личным составом, находящимся в машине.

Он обязан:

1. принять машину в парке от дежурного по парку;
2. перед выходом машины из парка удостовериться в её исправности, готовности водителя и наличии положенных документов, изучить особенности маршрута движения, знать опасные места дорог и ознакомить с ними водителя;
3. знать Правила дорожного движения;
4. уметь пользоваться Приказ - заданием на маршруте и ориентироваться на местности;
5. отстранять от управления водителя, находящегося в болезненном или предболезненном состоянии, а также в случае его алкогольного или наркотического опьянения и принимать необходимые меры;
6. по окончании маршрута подписать путевой лист и сдать машину дежурному по парку;

Старшему машины **запрещается** принуждать водителя передавать, кому бы то ни было управление машиной, превышать скорость и нарушать Правила дорожного движения.

Начальником узла (станции) ФПС могут быть определены дополнительные обязанности старшему машины, исходя из особенностей выполняемого задания.

Водитель отвечает за сбережение закреплённой за ним машины, её исправность и готовность к использованию.

Он обязан:

1. твёрдо знать устройство, технические возможности и правила эксплуатации закреплённой за ним машины;
2. уметь управлять закреплённой за ним машиной днём и ночью в различных дорожных условиях в любую погоду;
3. содержать машину исправной и в постоянной боевой готовности, добиваться продления срока службы машины;
4. знать и точно соблюдать Правила дорожного движения, команды, сигналы регулирования и управления, водителю категорически воспрещается передавать управление машиной кому бы то ни было, и курить при управлении машиной;
5. знать периодичность и объём работ по техническому обслуживанию, межремонтный ресурс и срок службы машины, шин, аккумуляторных батарей;
6. выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту;
7. знать нормы расхода горюче-смазочных материалов;
8. знать причину основных эксплуатационных неисправностей, уметь их обнаруживать и устранять, не допускать поломок машины, докладывать о них командиру и немедленно устранять;
9. перед выходом машины из парка проверять техническое состояние машины и вести наблюдение за ней в пути;
10. при управлении машиной иметь при себе водительское удостоверение, документ, удостоверяющий личность водителя, и путевой лист, талон на право эксплуатации транспортной машины;
11. своевременно в целости и сохранности доставлять груз в указанное место;
12. уметь пользоваться схемой маршрута и ориентироваться на местности;
13. укрывать и маскировать машину в боевых условиях, в полевых условиях безотлучно находиться при машине и не менять её местонахождение;
14. соблюдать меры безопасности при эксплуатации, ремонте и эвакуации машин.

Командир отделения подвижных средств станций ФПС отвечает за исправность машин отделения, своевременное и качественное их техническое обслуживание, текущий ремонт и эвакуацию, за привитие водителям практических навыков по техническому обслуживанию, текущему ремонту и вождению машин.

Он обязан:

1. знать устройство, правила эксплуатации и основные положения по ремонту машин отделения;
2. знать наличие, техническое состояние, запас моторесурсов и сроки ремонта машин отделения;
3. уметь управлять машинами отделения и выполнять все работы по их техническому обслуживанию и текущему ремонту;
4. лично ежедневно проверять техническое состояние машин, докладывать начальнику станции ФПС о выявленных неисправностях и принимать меры к их устранению;
5. непосредственно руководить техническим обслуживанием, текущим ремонтом и подготовкой машин к выходу из парка, проверять машины перед выходом их парка;
6. проводить на маршрутах отделения регулировочные работы, которые не могут быть выполнены водителями;
7. выполнять мероприятия по предупреждению происшествий автомобильной техникой, увеличению сроков службы машин, экономить ГСМ;
8. следить за правильным и своевременным оформлением путевых листов;
9. руководить работами по укрытию и маскировке машин.

Начальник контрольно-технического пункта (КТП) подчиняется начальнику станции ФПС и отвечает за исправность выпускаемых из парка машин. Штатной должности на станции ФПС не предусмотрено, поэтому приказом командира части (начальника станции ФПС) выполнять обязанности начальника КТП назначается один из военнослужащих станции ФПС.

Начальник КТП обязан:

1. в совершенстве знать устройство имеющихся на станции ФПС машин и технические требования, предъявляемые к ним при проверке;
2. проверять техническое состояние выходящих из парка и возвращающихся машин и состояние водителей;
3. ежедневно докладывать заместителю командира воинской части (зам. начальника станции ФПС) о задержании машин на КТП, о повреждениях машин;
4. проверять качество технического обслуживания, хранения и ремонта машин;
5. принимать меры к укомплектованию КТП оборудованием, инструментом и приборами.



Задание на самоподготовку

1. Изучить руководящие документы по организации эксплуатации автомобильной техники.
2. Изучить обязанности должностных лиц узлов (станций) ФПС по автомобильной службе.