

## Занятие №3

### ПАРКИ

#### Цели занятия:

*Изучить устройство и оборудование парков.*

*Ознакомить с внутренним порядком и внутренней службой в парке; порядком выхода и возвращения машин; противопожарной охраной парков; организацией работ в парке в парково-хозяйственные дни.*

*Воспитывать у студентов чувство ответственности за организацию парковой службы, своевременный выход машин ФПС для выполнения боевой задачи по доставке секретных и почтовых отправителей.*

# 1. Устройство и оборудование постоянных парков

Поддержание автомобильной техники узлов (станций) ФПС в постоянной исправности и готовности их использованию по назначению в условиях мирного времени обеспечивается наличием хорошо оборудованных *парков* с четко организованной внутренней службой в них.

Наличие и взаимное размещение элементов парка должно обеспечивать надежное хранение, своевременное и качественное техническое обслуживание вооружения и военной техники.

*Парк* является важным объектом учебно-материальной базы, где личный состав постоянно совершенствует свое профессиональное мастерство и практические навыки.

**Парком** называется территория, оборудованная для хранения, обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению вооружения и военной техники.



КрАЗ 260 в парке

В зависимости от условий размещения парки могут быть *постоянные* и *полевые*.

**Постоянные** парки оборудуются в местах постоянного размещения части и на полигонах. Они представляют собой территорию с капитальными зданиями и сооружениями, рассчитанными на их длительной использование.

**Полевые** парки организуются при временном расположении войск в полевых условиях. Они представляют собой территорию с естественной и искусственной маскировкой, пригодную для скрытого размещения, обслуживания и ремонта машин.

Устройство и оборудование парка должно обеспечивать:

- ▶ размещение всех машин воинской части;
- ▶ подготовку машин к использованию, проведению всех видов комплексного технического обслуживания и текущего ремонта машин;
- ▶ своевременный вывод машин по тревоге;
- ▶ безопасность и удобство труда личного состава; соблюдение правил личной гигиены;
- ▶ материально-техническое и специальное обеспечение работ на машинах;
- ▶ противопожарную защиту;
- ▶ надежную охрану, оборону, маскировку;
- ▶ охрану окружающей среды.

Кроме того, в постоянном парке должно быть обеспечено:

- ▶ подготовка к хранению, хранение и ТО машин;
- ▶ контроль за состоянием машин должностными лицами;
- ▶ возможность проведения занятий с личным составом;
- ▶ внутреннюю и внешнюю связь, молниезащиту и защиту от статистического электричества.

Постоянный парк оборудуется техническими средствами охраны, средствами освещения, пожаротушения, охранной и пожарно-охранной сигнализацией, пожарным водопроводом (пожарным водоемом).

Все здания постоянного парка отапливается, некоторые хранилища для машин могут строиться неотапливаемыми. Территория постоянного парка огораживается, озеленяется и разбивается на участки, закрепляемые за подразделениями. В ограждении парка устраиваются основные (главные) выезд и въезд, а также запасные выезды.

В постоянном парке строятся и оборудуются следующие элементы:

1. контрольно-технический пункт (КТП);
2. пункт предварительной очистки;
3. пункт заправки;
4. пункт чистки и мойки;
5. пункты (площадки) ежедневного технического обслуживания машин (ПЕТО);
6. пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР);
7. аккумуляторная;
8. стационарная водогрейка;
9. места хранения;
10. отапливаемые помещения для дежурных средств;
11. склады;
12. санитарно-бытовые помещения;
13. внутрипарковые дороги; проезды и проходы;
14. площади различного назначения;
15. места для отдыха (курения).

При размещении постоянного парка тыльной стороной к казарменной зоне дополнительно может оборудоваться контрольно-пропускной пункт для пропуска личного состава, дежурных и служебных машин.

## КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПУНКТ

- **КТП** предназначен для размещения лиц суточного наряда по парку и начальника КТП; контроля технического состояния выходящих из парка и возвращающихся в парк машин; проверки наличия и правильности оформления путевой документации и документов у водителей; организации и несения внутренней службы в парке, а также контроля за прибытием личного состава в парк; приведением машин в готовность к использованию по назначению и выводу из парка по тревоге.
- КТП размещается у *основного (главного) выезда из парка* и включает здание, совмещенное с проходной, площадки для проверки технического состояния машин; выездные и въездные ворота.

В здании КТП *оборудуются*: помещение дежурного по парку; помещение начальника КТП; помещение для отдыха наряда по парку; помещение для водителей дежурных средств; класс безопасности движения, инструктажа водителей, старших машин и наряды по парку; пункт управления приведением части в боевую готовность, санузел; проходная.

Снаружи здания КТП устанавливаются:

- ▶ световое табло с оповещением об особенностях дорожных условий;
- ▶ световое табло действий по тревоге;
- ▶ устройство для контроля за прибытием личного состава в парк по тревоге;
- ▶ устройство для подачи сигналов тревоги или пожара;
- ▶ дорожные знаки, указатели;
- ▶ металлический шкаф для уборочного инвентаря;
- ▶ термометр для измерения температуры окружающего воздуха.

## ПУНКТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ

- Пункт предварительной очистки предназначен для очистки ходовой части и корпуса машин. Оборудуется перед въездом в парк и состоит из **поста предварительной очистки** и **поста обдувки**.
- *Пост предварительной очистки* оборудуется в виде эстакады (ванны или бетонной дорожки) с гидромониторами и шлангами.
- *Пост обдувки* предназначен для наружной обдувки машин сжатым воздухом и оборудуется компрессорной установкой, шлангами.

## ПУНКТ ЗАПРАВКИ

- Пункт заправки предназначен для заправки машин фильтрованным горючим и моторным маслом закрытой струей с точным замером количества их выдачи.
- Размещается на пути следования машин от въездных ворот к пункту чистки и мойки.
- Расстояние между пунктом заправки и другими зданиями при подземном хранении горючего должно быть: до жилых и учебных - не менее 50м, до здания КТП - 25-30 м, до других сооружений - не менее 20 м.

## Устройство пункта заправки должно обеспечивать:

- ▶ удобные отдельные подъезды для колесных и гусеничных машин;
- ▶ заправку машин без потерь, загрязнения и обвешивания топливом и маслами независимо от погоды (закрытой струей) и предотвращать загрязнение площадок;
- ▶ быстроту заправки за счет механизации работ;
- ▶ пожарную безопасность;
- ▶ удобство пополнения запасов топливом и маслами;
- ▶ защиту окружающей среды от загрязнения ГСМ. Пункт заправки оборудуется:
- ▶ служебным помещением, которое предназначено для введения учета расхода ГСМ и хранения заправочного инвентаря;
- ▶ топливозаправочными колонками;
- ▶ маслозаправочными колонками;
- ▶ подземными резервуарами для текущего запаса горючего (на 10 дней);
- ▶ резервуарами (тарой) для текущего запаса масла.

*Служебное помещение, топливозаправочные и маслозаправочные колонки* размещаются на выделенном островке, приподнятом над остальной территорией пункта заправки.

*Пункт заправки* должен быть оборудован молниезащитным устройством и защитой от статистического электричества.

Кроме того, пункт заправки оборудуется:

- ▶ заправочным инвентарем (ведра, мерные кружки, воронки):
- ▶ площадками для заправляемых машин;
- ▶ осветительными устройствами взрывобезопасного исполнения;
- ▶ противопожарным инвентарем и оборудованием;
- ▶ сборником топлива и масла при случайных проливах, ливневых и талых вод, загрязненных нефтепродуктами.

Горючее на пункте заправки отпускается по раздаточной ведомости. Основание для отпуска горючего служит правильно оформленный путевой лист (рабочий лист агрегата).

## Правила заправки машин:

- ▶ заправка машин производится с заглушенным двигателем.
- ▶ заправляемые машины устанавливаются не ближе от 2-х метров от заправочных колонок;
- ▶ запрещается работа по ремонту машин, пробы аккумуляторных батарей, сигналов, а также специальных агрегатов, установленных на машине;
- ▶ при обливе машины бензином разрешается пускать двигатель только после полного удаления бензина с поверхности машины;
- ▶ если двигатель не пускается, появляются «выстрелы» в глушителе или «чихание» в карбюраторе, машину отбуксировать в безопасное место;
- ▶ заправочные средства и инвентарь должны быть чистыми, исправными и исключать возможность подтекания, попадания механических примесей и воды при заправки машины;
- ▶ уровень горючего в баках не должен достигать до горловины бака на 3-5 сантиметров, а уровень масла в картере - соответствовать норме;
- ▶ запрещается заправлять машины, имеющие подтекание в системах питания и смазки;
- ▶ на подъездах к пункту заправки водители должны соблюдать скорость движения не выше 5 км /час, а также строгую очередность и установленную дистанцию между машинами: от заправляемой не менее 5-ти метров, между остальными - не менее 1 м;
- ▶ на заправляемой машине находится другим лицам, кроме водителя, запрещается.

# ПУНКТ ЧИСТКИ И МОЙКИ

Предназначен для внутренней очистки, окончательной наружной мойки машин и их обдувки (осушки).

Располагается на пути движения машин по линии технического обслуживания за пунктом заправки.

Пункт чистки и мойки должен отвечать следующим требованиям:

- ▶ обеспечивать чистку и мойку как колесных, так и гусеничных машин;
- ▶ обеспечивать, по возможности многократное использование воды для мойки;
- ▶ иметь очистные сооружения, исключающие попадания в канализацию смываемой с машин воды;
- ▶ обеспечивать удаление грязи из отстойников механизированным путем.

На пункте чистки и мойки организуются **посты**:

- ▶ пост внутренней очистки;
- ▶ пост чистовой мойки машин.

**Пост внутренней очистки** пункта чистки и мойки размещается перед *постом чистовой мойки*.

Пост оборудуется раздаточным устройством для сжатого воздуха, вытяжными вентиляционными установками или промышленными пылесосами с комплектом насадок для рыхления высушенных песка, пыли и грязи.

На посту также предусматривается иметь комплект волосяных щеток и ящики для чистой и грязной ветоши.

**Пост чистовой мойки** пункта чистки и мойки строится в виде механизированной или ручной мойки (с гидромониторами или шланговой для ручной домывки машин).

Посты мойки могут быть открытыми или размещаться в отапливаемых (неотапливаемых) зданиях.

**Посты механизированной** мойки могут оборудоваться моечными установками струйными, струйно-щеточными или щеточными.

Пост чистовой мойки оборудуется эстакадами, системой обратного водоснабжения, помещениями насосной станции и пункта управления, системами электроснабжения и коммуникаций, моечным инвентарем, специальной одеждой и документацией, как это предусмотрено для пункта предварительной очистки.

- **Обмывка** кузовов грузовых автомобилей, перевозящих личный состав, автобусов, легковых автомобилей и автофургонов допускается из системы оборотного водоснабжения при последующей домывке их водой из водопровода.
- Для **домывки** в трудно доступных местах машин на механизированной мойке предусматриваются шланги для ручной мойки.

# ПУНКТ (ПЛОЩАДКИ) ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИН

- Служат для выполнения работ по ежедневному техническому обслуживанию машин после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ.
- Он размещается после пункта чистки и мойки в *закрытых отапливаемых зданиях* или на *открытых площадках под навесом*.
- Посты ПЕТО должны быть *максимально унифицированы* и обеспечивать постановку на обслуживание как гусеничных, так и колесных машин.
- ЕТО составляет 50-60% общих трудозатрат по обслуживанию машин. Поэтому от качества проведения работ по ежедневному обслуживанию во многом зависит безотказная и безаварийная работа автомобильной технике. Работы по ЕТО выполняются водителем с помощью **индивидуального комплекта ЗИП** машины и оборудования на площадках для ЕТО под руководством и при участии командира отделения (механика). При необходимости к работам привлекаются специалисты из подразделений обслуживания и ремонта.

## ПЕТО оборудуется:

- ▶ смотровыми канавами;
- ▶ сетью переменного трехфазного тока напряжением 380/220В;
- ▶ сетью переменного тока напряжением 24(12) и 36В для подключения оборудования и инструмента;
- ▶ подводом сжатого воздуха;
- ▶ промышленным пылесосом;
- ▶ слесарными верстаками;
- ▶ лестницами к машинам;
- ▶ ящики для ветоши.

# ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

- ПТОР предназначен для проведения работ всех видов комплексного, технического обслуживания (ТО - 1, ТО - 2, СО) и текущего ремонта штатных машин части.
- ПТОР размещается в одном отапливаемом здании, которое располагается в зоне технического обслуживания парка (после ПЕТО или на одном уровне с ним).
- В ПТОР воинской части могут размещаться аккумуляторная водогрейка, класс отработки нормативов.
- Устройство и оборудование ПТОР должно обеспечивать удобное, быстрое и качественное выполнение всех работ по техническому обслуживанию и ремонту машин.
- В ПТОР создаются специализированные участки ( по видам выполняемых работ) и универсальные посты с рабочими местами.



Производится текущий ремонт штатной машины

В ПТОР для выполнения текущего ремонта машин создаются следующие участки:

- ▶ технического диагностирования;
- ▶ текущего ремонта агрегатов;
- ▶ ремонта электрооборудования;
- ▶ слесарно-механических и покрасочных работ;
- ▶ электрогазосварочный, кузнечно-жестяницкий и рихтовки;
- ▶ шиномонтажных и вулканизационных работ.

На участках создаются и оборудуются рабочие места:

- ▶ механико-регулировщика;
- ▶ автоэлектрика;
- ▶ автослесаря;
- ▶ смазчика.

Все посты, участки, рабочие места оснащаются необходимым оборудованием, инструментом, средствами диагностирования, технологическим инструкциями.

# СТАЦИОНАРНАЯ ВОДОГРЕЙКА

Предназначена для нагрева, хранения и выдачи необходимого количества горячей воды в зимний период на машины, не имеющих индивидуальных или групповых средств разогрева и содержащихся в не отапливаемых хранилищах, под навесами и на открытых площадках.

Водогрейка в постоянном парке размещается, как правило в отдельном здании или может блокироваться с ПТОР.

Водогрейка должна обеспечивать:

- ▶ удобную и быструю раздачу, охлаждающей жидкости;
- ▶ нагрев воды до 90-95 градусов С;
- ▶ хранение запаса горячей воды.

Водогрейка оборудуется емкостями для разогрева воды (бойлеры), кранами для выдачи горячей воды.

В парках воинских частей, расположенных в районах с холодным климатом, может оборудоваться **водомаслогрейка**. Хранение и подогрев запасов масла осуществляется в индивидуальных бачках или канистрах в специально оборудованных термошкафах. Индивидуальные бачки с маслом хранятся в водомаслогрейке по подразделениям. На каждой бачке указывается подразделение и номер машины.

# АККУМУЛЯТОРНАЯ.

- Аккумуляторная предназначена для обслуживания, ремонта, хранения аккумуляторной батареи, их зарядки и проведения контрольно-тренировочных циклов, а также для приготовления и хранения необходимых запасов электролита.
- Аккумуляторная может размещаться в отдельном здании или в комплексе с ПТОР.
- Аккумуляторная *изолируется* от других помещений глухими, негоряемыми стенами и оборудуются принудительной вентиляцией.
- Для хранения, ремонта и зарядки щелочных аккумуляторных батарей оборудуются отдельные изолированные помещения.
- Помещение для *заряда* аккумуляторных батарей оборудуются специальными стеллажами для размещения заряжаемых батарей с местной вентиляцией.
- Помещение для *хранения* аккумуляторных батарей оборудуются стеллажами, рольгангами, ускоряющими выдачу батарей подразделениям.
- Окна помещений *электролитных*, а также для *заряда и хранения аккумуляторных батарей*, должны находиться в теневой стороне, их стекла должны быть матовыми для предотвращения от нагрева солнечными лучами, и защищены металлическим решетками.  
Температура в аккумуляторной должна придерживаться +12, +25°C

*Аккумуляторные батареи, снятые с машин, хранятся по подразделениям. На каждую аккумуляторную батарею наносится номерной знак машины, с которой она снята.*

*Стеллажи должны быть изготовлены таким образом, чтобы удобно было контролировать плотность и уровень электролита в батареях. Перед установкой на хранение батарею следует полностью зарядить и довести уровень электролита до нормы. Сухие батареи хранятся отдельно от батарей, залитых электролитом. Для проведения их в рабочее состояние необходимо иметь запас электролита.*

*В последнее время в войсках внедряются устройства для зарядки батарей малыми токами непосредственно на машинах или хранении в аккумуляторной.*

Обслуживающий личный состав аккумуляторных должен обеспечиваться *костюмами с кислотостойкой пропиткой, резиновыми фруктами, перчатками, галошами, очками, респираторами.*

Во всех рабочих помещениях аккумуляторной должны быть нейтрализующие средства:

- ▶ для кислотных - 10% раствор кальцинированной соды или нашатырного спирта.
- ▶ для щелочных - 3% и 10% раствор борной кислоты и холодная вода.

В аккумуляторных запрещается курить, пользоваться электронагревательными приборами, которые могут дать искру.

Помещение для зарядных агрегатов должно быть изолировано от помещений, где заряжают батареи.

На входной двери аккумуляторной должны быть надписи: «кислотная аккумуляторная», «огнеопасно», «с огнем не входить», «курение запрещается».

# МЕСТА ХРАНЕНИЯ (СТОЯНКИ) ВООРУЖЁННОЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Стоянки предназначены для размещения и хранения исправных, прошедших техническое обслуживание машин.

С целью обеспечения наилучшего сбережения и охраны, машины боевой и строевой групп размещаются отдельно от стоянки машин повседневной эксплуатации, гусеничных машин - отдельно от колесных. На территории парка должны быть выделены:

- места для хранения машин, боевой и строевой группы;
- места для машин с повышенным расходом моторесурсов;
- места для машин транспортно и учебной групп;
- отдельные места для хранения бензоцистерн и топливозаправщиков.

## Стоянки машин оборудуются из расчета:

- ▶ размещение машин по подразделениям на установленных интервалах и дистанциях;
- ▶ быстрого вывода машин по тревоге (сборе);
- ▶ удобство подготовки их к выходу и обслуживанию;
- ▶ обеспечение сохранности машин;
- ▶ соблюдение мер пожарной безопасности;
- ▶ отдельного размещения машин длительного хранения.

Хранение машин может быть организовано в отапливаемых хранилищах, под навесом или на открытых площадках.

На открытых площадках машины могут быть размещены в два ряда и более при соблюдении следующих минимальных расстояний:

- ▶ между машинами по фронту 1,5... 2м.
- ▶ между рядами машин 10 метров.

**Открытые площадки** должны быть прямоугольной формы и по возможности ориентированы короткой стороной в направлении ветров (преобладающих). Вокруг площадок должны быть водоотводные каналы (кюветы).

**Закрытые стоянки** могут быть *отапливаемые* и не *отапливаемые*. Отапливаемые стоянки оборудуются в первую очередь для машин экстренного вызова и повседневного использования, а также для машин с электронным оборудованием.

Расположение машин на закрытых стоянках может быть одно-двухрядным. При двухрядном размещении машин машины второго ряда должны быть соединены буксирными тросами с машинами первого ряда.

На закрытых стоянках и под навесами автомобильная техника размещается с соблюдением следующих максимальных разрывов:

Расстояние	Для автомобилей	Для гусеничных машин
Между бортами машины и стеной	0,8 м	1,0 м
От заднего борта (кормы) до стены	1,0 м	1,0 м
Между передней частью и воротами	0,7 м	0,7 м
Между машинами в ряду	1,5 м	1,5 м
Между рядами машин	1 м	1,0 м

Помещения вместимостью более 16 колесных, 10 гусеничных машин должны разделяться *огнеупорными стенами (брандмауэрами)*.

Каждое хранилище оборудуется: внутренним пожарным водоемом, вентиляцией, основным и аварийным освещением; ГГС; охранной сигнализацией, молниезащитной.

Кроме того, хранилища могут оборудоваться системами подачи сжатого воздуха, подзарядкой аккумуляторных батарей малыми токами, пуска подогревателей от постороннего источника тока.

У каждой машины вывешивается таблица размером 240x400 мм с указанием марки, номера машины и фамилии водителя, за каждым она закреплена.

Зимой, при хранении машин без охлаждающей жидкости аккумуляторных батарей вывешиваются таблички: «Вода слита», «Аккумуляторные батареи сняты». На стоянках машин должны быть: тросы для эвакуации машин в случае пожара, лежаки, стеллажи, стремянки, ящики для ветоши, средства пожаротушения, шкафы для хранения оборудования и приборов, уборочного инвентаря.

На полу хранилищ могут наноситься цветные дорожки перед линией хранящихся машин - шириной 50-70 м с ограничительными линиями белого цвета по обеим сторонам дорожек.

На местах хранения (стоянках) машин разрешается выполнять следующие работы:

- ▶ снятие аккумуляторных батарей для заряда и установку их в машину;
- ▶ сливать и заправлять охлаждающую жидкость и масло;
- ▶ контролировать тех. состояние машин перед выходом из парка, устранять мелкие неисправности;
- ▶ работы, связанные с подготовкой машин и хранению;
- ▶ подзаряжать аккумуляторные батареи малыми токами и подкачивать шины;
- ▶ работы по консервированию и техобслуживанию машин, находящихся на длительном хранении;
- ▶ работы, связанные с пуском двигателя и выводом машин из парка;
- ▶ дозаправку горючим и маслом после консервации;
- ▶ работы, связанные с переводом на режим летней и зимней эксплуатации.

На площадке перед стоянкой разрешается обслуживание и доочистка машин от грязи, снега и пыли, а также их домывка.

# СКЛАД (ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ) АВТОМОБИЛЬНОГО И ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИМУЩЕСТВА

Склад автомобильного имущества предназначен для приема, хранения, обработки, учета и выдачи автомобильного имущества.

Склад АВТИ размещается в зоне технического обслуживания и ремонта рядом с ПТОР.

Хранение имущества может быть организовано в отапливаемом или неотапливаемом помещении.

В *отапливаемых* хранилищах должна поддерживаться температура не ниже +5 град С, а влажность не более 65 %.

В отапливаемых помещениях, как правило, хранятся приборы инфракрасной техники и приборы электрооборудования.

Помещение под склад должно обеспечивать:

- ▶ надлежащее хранение имущества;
- ▶ удобство приемки имущества;
- ▶ быстроту выдачи имущества;
- ▶ сохранность;
- ▶ пожарную безопасность.

Все оборудование, агрегаты, приборы, сборочные единицы и детали хранятся в законсервированном виде.

Каждое хранилище, кроме *глухих дверей*, должно иметь *решетчатые двери (ворота)* для проветривания. Все двери должны открываться наружу и запираются только снаружи; окна должны быть оборудованы металлическими решетками. Стекла окон в помещениях должны быть закреплены белой краской или меловым раствором.

В хранилищах должна быть оборудована *вентиляция*, освещение *только электрическое*.

Помещение склада должно быть разделено на отделения:

- ▶ для хранения имущества текущего довольствия;
  - ▶ для хранения имущества на особый период для обработки и переконсервации имущества;
  - ▶ для хранения баллонов со сжатым и сжиженными газами.
- Каждое помещение оборудуется отдельным выходом наружу.

Склады для лакокрасочных и химических материалов оборудуются в полузаглубленном здании.

Места хранения имущества на складе: хранилища, стеллажи, штабеля, клетки, полки нумеруются:

- ▶ *стеллажи и штабеля* - римскими цифрами;
- ▶ *клетки стеллажей* - арабскими цифрами;
- ▶ *полки стеллажей* - буквами сверху вниз.

В хранилищах должны быть организованы **рабочие места** для приема, выдачи, обработки и переконсервации имущества, а также для ведения учета.

Имущество на складах должно размещаться на стеллажах, подставках, подкладках.

По окончании работ двери склада закрываются на замок и опечатываются печатями начальника склада и дежурного по парку. Ключи от замков склада опечатываются начальником склада и хранятся: один экземпляр у дежурного по парку, второй - у дежурного по части.

# САНИТАРНО-БЫТОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

- СБП постоянного парка включают умывальники, санузлы, комнаты для отдыха и обогрева (охлаждения) личного состава, душевые, гардеробные, кладовые для хранения чистой и грязной спецодежды.
- **Умывальники** оборудуются в зданиях КТП, пункт заправки, ПЕТО и ПТОР, складов ВТИ, аккумуляторных.
- **Наружные туалеты** на территории парка размещаются на расстоянии не более 75-ти метров от рабочих мест личного состава и оборудуются водонепроницаемыми выгребными.
- Внутрипарковые дороги, проезды и проходы.
- К парку, к сооружениям и помещениям внутри парка должны быть проложены *дороги* и точно установлены *проходы*. Летом, в сухую погоду, дороги *поливаются*, а зимой *очищаются* от снега.
- На всех дорогах, проложенных к парку, устанавливаются **указатели направления и скорости движения машин**. В постоянных парках дороги должны иметь твердое покрытие с односторонним движением, без крутых поворотов и исключать пересечение путей движения. Ширина проезжей части дорог должна быть не менее 6 метров. Для отвода дождевых вод дороги в парке должны иметь дренаж.

## МЕСТА ДЛЯ ОТДЫХА И КУРЕНИЯ

Для личного состава в парке оборудуются места для отдыха из расчета *одно на подразделение (батальон)*.

Места для курения оборудуются за пределами парка, как правило, рядом с КТП.

Места для отдыха и курения обозначаются табличками и могут оборудоваться легкими навесами, фонтанчиками для питьевой воды, витринами для технических бюллетеней, центральной и окружной газет. Территория места для отдыха (курения) бетонируется и освещается.

# КЛАСС ОБРАБОТКИ НОРМАТИВОВ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- Класс создается в парках автомобильных (материального обеспечения) воинских частей и размещается, как правило, в ПТОР. В классе устанавливаются машины тренажеры, агрегаты машин и оборудование для практических работ в соответствии с нормами, установленными приказом министром обороны.
- В классе должны быть перечни объемов работ для различных видов обслуживания машин, содержание и оценочные параметры нормативов по специальной подготовке, указания мер безопасности при выполнении практических работ, опись имущества класса.
- Для отработки нормативов по автомобильной технике, как правило, около класса оборудуются *площадки*.

## 2. Полевые парки

- Полевые парки организуются при временном расположении войск в полевых условиях. Они представляют собой территорию с естественной и искусственной маскировкой, пригодную для скрытного размещения, обслуживания и ремонта машин.
- Исходя из условий задач, возложенных на воинскую часть полевые парки могут устраиваться *компактно* или *рассредоточено*.
- Устройство и оборудование полевого парка зависит от предполагаемой продолжительности размещения воинской части в данном районе, характера местности, отведенный под полевой парк, времени года, наличие средств технического обслуживания и ремонта.



БМП-1 в полевом парке

Полевой парк состоит из участков для размещения подразделений.

В нем оборудуются:

- ▶ контрольно-технический пункт;
- ▶ пункт заправки;
- ▶ пункт части и мойки (при наличии источника воды);
- ▶ площадка для технического обслуживания и ремонта машин;
- ▶ площадка для машин, ожидающих технического обслуживания и ремонта;
- ▶ площадка для размещения складов ВТИ;
- ▶ площадка для складирования металлолома;
- ▶ стоянки машин;
- ▶ укрытие для личного состава, машин материальных средств на площадках и участках для размещения подразделений (при необходимости).

При оборудовании участков для размещения подразделений устраиваются дороги, подъездные пункты, основные и запасные выходы на быстрого вывода ВВТ по тревоге.

Для обеспечения работы элементов полевого парка используются подвижные средства заправки, технического обслуживания и ремонта машин.

- **Территория парка**, как правило, *огораживается* или *окапывается*.
- На участках для размещения подразделений полевого размещаются машины и личный состав не более одного подразделения. Автомобили с боеприпасами и ГСМ размещаются *раздельно* на удалении менее двухсот метров от других машин.
- При **компактном** устройстве парка расположение участков для размещения подразделений и расстановка на них машин должна соответствовать требованиям, предъявляемым к открытым стоянкам.
- В полевых парках **рассредоточенного типа** подразделения удаляются друг от друга так, чтобы исключалось поражение двух подразделений при взрыве ядерного боеприпаса средней мощности, а расстояние между машинами должно быть таким образом, чтобы исключалось поражение более одного образца при взрыве авиационной бомбы любого калибра.
- Вся техника размещается с учетом организации круговой обороны и *маскируется*.

### 3. Внутренний порядок в парке. Внутренняя служба в парке.

Внутренний порядок в парке устанавливается командиром части в соответствии с Уставом внутренней службы и Наставлением по автомобильной службе.

Внутренний порядок в парке воинской части устанавливается с учетом конкретных условий, но в любых случаях он должен обеспечивать:

- ▶ содержание техники к постоянной готовности к использованию и быстрый выход подразделений (вывод техники) по тревоге;
- ▶ современную качественную подготовку и выход машин из парка согласно наряду на их использование, полную сохранность находящейся в парке техники и имущества;
- ▶ своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт машин;
- ▶ поддержание элементов парка и их оборудования в исправности и готовности к работе;
- ▶ меры пожарной безопасности и меры безопасности при выполнении в парке работ по техническому обслуживанию и ремонту машин.



ГАЗ-66

выводится из полевого парка по тревоге

- Распорядок работы в парке, время и продолжительность работы элементов парка согласуются с распорядком дня части и учитывают конкретные условия деятельности части (удаление парка от жилого городка, время, затрачиваемое на перемещение личного состава в парк, условия проведения занятий и др.)
- Внутренний порядок и распорядок работы в парке устанавливается приказом командира части. На основании этого приказа *разрабатываются* инструкции по мерам пожарной безопасности, которые подписываются заместителем командира по вооружению (начальником автомобильной службы).

Инструкции утверждаются *командиром части*. В приказе указываются (определяются):

1. разделение территорий парка на участки, закрепление их за подразделениями;
2. должностные лица, ответственные за поддержание в исправном состоянии и чистоте элементов парка и участков территории;
3. организация хранения автомобильной техники, аккумуляторных батарей, ЗИП, шанцевого инструмента, ключей зажигания (люков машин), ключей от паркового помещения (входных ворот) и порядок их выдачи;
4. порядок заправки машин горючим и др.;
5. организация комплексного технического обслуживания и ремонта машин (виды, места и сроки проведения);
6. организация технического обслуживания машин, возвратившихся в парк после окончания работ и др.;
7. организация (порядок) выхода из парка, возвращения машин в парк, постановка задач и инструктаж водителей и старших машин, контроль за своевременностью возвращения машин в парк, постановка задач и инструктаж водителей и старших машин в парк;
8. порядок допуска личного состава в парк и к машинам, вскрытия парковых помещений, сдачи парковых помещений и машин под охрану караула;
9. время начала и окончания работ в парке, подготовка к работе и работа элементов парка, поддержание их в чистоте и исправности;
10. организация занятий на автомобильной технике (места занятий, содержание учебного имущества и техники, подготовка их к занятию и приведение в порядок после занятия);
11. организация вывода машин (вывоз имущества) при объявлении тревоги (порядок оповещения, вскрытия элементов парка, подготовки машин к выходу, очередность выхода подразделений (машин), управление работами и др.);
12. организация противопожарной охраны в парке (состав и размещение средств пожаротушения, ответственные лица, меры по предупреждению очагов пожара при работе и т.д.), меры безопасности при работе в парке;
13. состав внутреннего наряда по парку, обязанности лиц внутреннего наряда, контроль за соблюдением внутреннего порядка и распорядка работы в парке и др.

- Ответственность за организацию внутреннего порядка в парке, за правильное содержание и хранение техники, выполнение противопожарных мероприятий несет *заместитель командира по вооружению (начальник автомобильной службы)*. На узлах РПС: начальники отделов (отделений), ст. техник, заместитель начальника.
- Ответственность за содержание помещений и участков территории парка, закрепленных за подразделениями, несут *командиры подразделений*.
- Контроль за внутренним порядком в парке возлагается на *внутренний наряд по парку, дежурного по части и начальника автомобильной службы*.
- Командир части не реже двух раз в год, а заместитель командира по вооружению (начальник автомобильной службы) ежедневно проверяют состояние парка.

- **Допуск личного состава** в парк разрешается в установленное расписанием дня время в строю под командой офицеров, прапорщиков или сержантов.
- **Офицеры и прапорщики** своей части в установленное для работы время допускаются в парк по *удостоверениям личности*.
- **Сержанты и солдаты**, прибывшие в парк по служебным делам в одиночном порядке по *военным билетам* с разрешения заместителя командира по вооружению, о чем последний ставит в известность дежурного по парку.
- **Экипажи (водители)**, прибывшие для вывода машин - по предъявлению *путевых листов*.
- **Лица, не принадлежащие к личному составу части**, допускаются в парк только по разовым пропускам, подписанным заместителем командира части по вооружению и в сопровождении специально назначенного военнослужащего.
- После сдачи парка под охрану караула личный состав допускается в парк только *с разрешения начальника караула при наличии допуска, подписанного командиром части*.

- **Порядок хранения и выдачи ключей** от замков зажигания, люков машин, парковых помещений и ворот парка должен обеспечивать своевременный выход машин из парка, а также исключать случаи самовольного использования их личным составом.
- **Ключи от замков зажигания и люков машин** (два комплекта) хранятся у дежурного по парку и дежурного по подразделению в опечатанном ящике.
- **Ключи от парковых помещений** выдаются *ответственным лицам из подразделений*, отданных приказом по части, и учитываются в книге выдачи ключей от замков зажигания и люков машин, помещений и ворот парка.
- Ключи от замков зажигания и люков машин выдаются водителям при предъявлении *путевых листов*.
- Для проведения работ на автомобилях или для занятий в парке ключи от замков зажигания выдаются *командиру подразделения*.

- Внутренняя служба в парках организуется в соответствии с требованиями *гл. 10 Устава внутренней службы и гл.4 Наставления по автомобильной службе и других руководящих документов по автомобильной службе.*
- Для несения внутренней службы в парке назначаются **дежурный по парку, дневальные и механик - водитель (водитель) дежурного тягача** на случай пожара. Подготовка должностных лиц внутреннего наряда по парку осуществляется на основе *приказа командира части* в соответствии с программами и методическими разработками для проведения занятий, разработанными воинской части.
- Внутренний наряд по парку при несении службы руководствуется инструкциями, утвержденными командиром воинской части.
- Внутренний наряд по парку отвечает за соблюдение внутреннего порядка в парке.
- *Дневальные* выставляются дежурным по парку у входа в парк, а на время производства работ - на территории парка.
- В ночное время после сдачи парка под охрану караула дежурный и дневальные находятся в помещении дежурного по парку.

- **Охрана** парка осуществляется круглосуточно караулом согласно табелю поста, утвержденному командиром части. После окончания работ, согласно распорядку дня, парк сдается *дежурным по парку* под охрану караула. О сдаче дежурства дежурный по парку обязан доложить *заместителю командира части по вооружению (НАС)* и *дежурному по части*.
- **Дежурный по парку** в полку назначается из офицеров или прапорщиков или сержантов.
- Он отвечает за внутренний порядок в парке и за несение службы нарядом по парку.
- Дежурный по парку подчиняется *дежурному по части*, а в порядке внутренней службы парка - *заместителю командира части по вооружению*.
- Дежурный по парку выполняет свои обязанности в соответствии с требованиями Устава внутренней службы.

## 4. Порядок выхода и возвращения машин

*Заместитель начальника узла (станции) ФПС накануне дня выхода машин узла (станции) ФПС из парка:*

- ▶ *дает указания командиру подразделения подвижных средств ФПС технику узла (станции) ФПС, а выписке путевых листов на машины, включенные в наряд на использование машин. Порядок оформления путевых листов определяется начальником узла (станции) ФПС;*
- ▶ *дает указания технику (командиру отделения) по подготовке водителей и машин в выполнении задач;*
- ▶ *передает один экземпляр наряда на использование машин дежурному по парку;*
- ▶ *организует контроль за своевременной и качественной подготовкой водителей и машин к выходу из парка.*

*Командир подразделения подвижных средств ФПС организует и контролирует подготовку водителей и машин для выполнения задания.*

*Подготовка машин проводится водителями накануне дня выхода из парка во время, предусмотренное и непосредственно перед выходом из парка.*

- В день выхода **заместитель начальника узла (станции) ФПС** (командир подразделения подвижных средств ФПС) вручает водителям путевые листы, инструктирует старших машин и водителей о цели, порядке, сроках выполнения задания и мерах безопасности движения. В отдельных случаях путевые листы могут вручаться водителями дежурным по узлу ФПС (по части). Допускается по парку по получении наряда на использование машин знакомит с ним начальника КТП.
- По прибытии водителей сличает путевые листы с нарядом на использование машин и *разрешает* приступить в подготовке машин к выходу.
- **Водитель** проводит на стоянке контрольный осмотр машины перед выходом из парка и докладывает непосредственному начальнику о готовности к выполнению задания.
- **Старший техник узла (станции) ФПС**, убедившись в исправности и готовности машины, расписывается в путевые листе и дает водителю команду представить машину для проверки начальнику КТП.

- **Начальник КТП** проверяет состояние и внешний вид водителя, наличие и правильность оформления положенных документов, внешний вид машины, ее заправку горючим, охлаждающей жидкостью и маслом, показания контрольных приборов, исправность агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения, исправность и пломбирование спидометров, исправность оборудования.
- При проверке машины он руководствуется *операционной картой контроля*, составленной на машину каждой марки отдельно. Убедившись в исправности машин и наличии правильно оформленных документов, начальник КТП расписывается в путевом листе. В случае обнаружения на машине технических неисправностей, неподготовленности ее к перевозке секретных и почтовых отправок, при отсутствии или неправильном оформлении документов он задерживает машину, о чем сообщает *дежурному по парку*.
- **Запрещается** кому бы то ни было отдавать приказание начальнику КТП о выпуске из парка неисправных машин.

- **Дежурный по парку** проверяет наличие на путевом листе подписей заместителя начальника узла (станции) ФПС, старшего техника подразделения и начальника КТП, сверяет путевой лист с нарядом на использование машин, записывает в путевой лист показания спидометра, отмечает в путевом листе время убытия машины из парка, делает записи в журнале выхода и возвращения машин и *разрешает* дневальному выпустить машину из парка.
- Машина, вышедшая из парка, поступает в распоряжение *старшего машины* (команды сопровождения воинской почты), под руководством которого она используется согласно наряду на использование машин.
- При объявлении **боевой тревоги** машины выводятся из парка в соответствии с планом. При этом начальник КТП машины не проверяет.
- При возвращении машины в парк **водитель (старший машины)** докладывает дежурному по парку о прибытии, выполнении задания и происшествия в пути.



БМП-1 возвращается в парк

- Начальник КТП производит внешний осмотр машины. Дежурный по парку при возвращении машины в парк проверяет наличие у водителя положенных документов, правильность заполнения путевого листа, замечания инспекторов спидометра и время возвращения машины, делает записи в журнале выхода и возвращения машин и дает указания водителю о проведении ежедневного технического обслуживания машины.
- Машины не прошедшие технического обслуживания, ставить на стоянки **запрещается**.

## 5. Противопожарная охрана парков

Основными причинами возникновения пожаров в парках являются:

- ▶ неосторожное обращение с огнем;
- ▶ нарушение правил пожарной безопасности при сварочных и других огневых работах;
- ▶ нарушение правил эксплуатации электрооборудования;
- ▶ неисправность отопительных приборов;
- ▶ нарушение правил безопасности при работе с аккумуляторными батареями и проведении окрасочных работ;
- ▶ нарушение режима эксплуатации устройств для подогрева автомобилей;
- ▶ самовозгорание промасленных обтирочных материалов, пропитанных маслом;
- ▶ статическое и атмосферное электричество;
- ▶ неисправность электрооборудования, систем питания машин, применение для мойки двигателя легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и т.д.

- Противопожарная защита парков организуется в соответствии с требованиями Устава внутренней службы ВС РФ и Наставлениями по автомобильной службе.
- Мероприятия по противопожарной защите парков разрабатывается *начальником службы противопожарной защиты и спасательных работ воинской части совместно с заместителем командира части по вооружению (начальником автомобильной службы)* с учетом конкретных условий и включается в общий план противопожарной охраны части. Инструкция по мерам безопасности находится у дежурного по парку.
- **Укомплектование** парков средствами пожаротушения по установленным нормам возлагается на *заместителя командира части по тылу*.
- **Начальник противопожарной службы** подчиняется *командиру части*. В воинских частях, не имеющих штатных команд, создаются нештатные **пожарные команды** численностью от 5 до 15 человек.
- Ежедневно в состав наряда по парку назначаются *водители* (механики - водители) дежурного тягача на случай пожара. **Дежурный тягач** комплектуется пожарными тросами и средствами пожаротушения. Кроме того, в парках должны быть запасные тросы из расчета один трос на 10 машин, на не менее двух на хранилище (стоянку).

Для предупреждения возникновения пожара в парках  
**запрещается:**

- ▶ заправляться горючим на стоянках;
- ▶ хранить на стоянках машины с подтеканием топлива;
- ▶ хранить в местах стоянок машин ГСМ, кроме находящихся в баках;
- ▶ промывать и чистить горючими жидкостями чехлы, капоты, одежду;
- ▶ хранить в машинах посторонние предметы, промасленные тряпки, чехлы, специальную одежду;
- ▶ применять подогреватели, опасные в пожарном отношении;
- ▶ применять открытый огонь и фонари «летучая мышь» на стоянках машин и при заправке баков горючим;
- ▶ производить сварочные работы в помещениях для стоянки машин;
- ▶ загромождать ворота в помещениях для стоянки машин, устраивать в этих помещениях кладовки, мастерские и жилье.

- Машины должны устанавливаться в парке так, чтобы между ними оставались *необходимые проходы* для быстрого вывода их в случае пожара.
- В **хранилищах** допускается установка машин в два ряда без внутреннего проезда.
- На **открытых площадках** техника хранится группами не более 200 единиц в одной группе. Расстояние между группами не менее 20м от крайней машины в группе до зданий и сооружений не менее 10м.
- Процесс мойки техники связан с накоплением горючего в канализации, что приводит к образованию взрывоопасных смесей, поэтому сточные воды от мойки перед пуском их в общую систему канализации необходимо подвергать *очистке*.
- **Помещение заряда аккумуляторных батарей** оборудуется приточно-вытяжной механической вентиляцией, включение которой блокируется с зарядным устройством.



БТР-90 на открытой площадке. Соблюдены правила пожарной безопасности.

- *Расстояние от пункта заправки до общественных зданий и сооружений должно быть не менее 50 м. Резервуары с горючим, трубопроводы, фильтры, насосы и раздаточные колонки надежно **заземляются** для отвода зарядов статистического электричества.*
- Устав ВС РФ **ответственность** за организацию и состояние пожарной охраны возлагает на *командиров воинских частей. Командиры подразделений, начальники мастерских, складов* отвечают за противопожарное состояние вверенных им объектов. Все военнослужащие **обязаны** знать и выполнять требования пожарной безопасности и уметь обращаться со средствами пожаротушения.
- *Устройство парка и установленный в нем **порядок** должен исключать всякую возможность возникновения пожара.*

## 6. Организация работ в парке в парково-хозяйственные дни. Назначение парково-хозяйственного дня.

Парково-хозяйственный день предназначен для:

- ▶ осмотра, технического обслуживания и поддержания в исправном состоянии вооружения и техники;
- ▶ дооборудования и благоустройства парков, военных городков и объектов учебно-материальной базы;
- ▶ уборки всех жилых и нежилых помещений;
- ▶ помывки личного состава в бане и пр.

Парково-хозяйственный день производится **каждую неделю по субботам**, причем две субботы в месяц проводится *парковый день*, а две – *парково-хозяйственный*.

# ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТОВ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПАРКОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДНЯ

- Парково-хозяйственный день (парковый день) предусматривается планом боевой подготовки и проводится по плану, разработанному штабом части с участием заместителей по тылу и вооружению (по технической части), утверждается командиром воинской части и проводится в течение *всего рабочего дня*.
- Для проведение работ в парке парково-хозяйственный день привлекаются *водители, весь личный состав ремонтных подразделений*, а также, в зависимости от планируемого объема работ - необходимая часть *личного состава всех остальных подразделений*.

**Исходными данными** для разработки плана проведения парково - хозяйственного дня являются:

- ▶ указание командира части и старших командиров (начальников);
- ▶ месячный план эксплуатации и ремонта вооружения, боевой и другой техники, а также сроки проведения плановых и сезонных обслуживания, установленных соответствующими приказами, наставлениями и инструкциями;
- ▶ результаты осмотров и проверок техники должностными лицами и фактическая потребность в их обслуживании;
- ▶ итоги ранее проведенных парково - хозяйственных дней и работ по обслуживанию вооружения и техники;
- ▶ заявки командиров подразделений на необходимые работы по ремонту вооружения и техники;
- ▶ условия эксплуатации и хранения машин в части;
- ▶ намеченные хозяйственные мероприятия.

В плане проведения парково-хозяйственного дня предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

- осмотр состояния всех видов вооружения, техники и имущества должностными лицами;
- выполнение всех видов технического обслуживания вооружения, техники и имущества;
- выполнение экипажами, расчетами, водителями и специалистами плановых работ по обслуживанию вооружения и техники, а также устранение выявленных неисправностей;
- проверка состояния и обслуживание источников и потребителей электроэнергии (аккумуляторных батарей, генераторов, стартеров, электроприборов, электростанций и пр.);
- обслуживание средств эксплуатации, подвижных ремонтных средств, станочного, силового, противопожарного и другого оборудования;
- проверка наличия, доукомплектование и обслуживание ЗИП;
- обслуживание погрузочно-разгрузочных механизмов, средств освещения и сигнализации;
- ремонт и оборудование подъездных путей, внутрипарковых дорог, ограждений и пр.;
- осмотр и совершенствование учебно - материальной базы;
- уборка и благоустройство территории военного городка, казарменных помещений, объектов учебно - материальной базы, складских складов, объектов прикомандированного хозяйства и пр.

В плане проведения парково - хозяйственного дня указывается:

- ▶ наименование работ (мероприятия) и время их выполнения;
- ▶ в каких подразделениях проводятся работы (объекты, места работ);
- ▶ привлекаемые силы и средства (количества личного состава, выделяемого для работ и материально-технического обеспечение проводимых мероприятий);
- ▶ должностные лица, ответственные за выполнение работ и контроль за работами.

В плане также отражаются *организация специализированных постов и бригад*, выделяемых из подразделений технического обслуживания и ремонта и предназначенных для обеспечения качественного выполнения работ в парке.

- Все мероприятия парково-хозяйственного дня группируются в плане по разделам. Такими мероприятиями могут быть: *организационные мероприятия; проверка, обслуживание и ремонт вооружения, техники и имущества, оборудование и совершенствование учебно-материальной базы боевой подготовки; хозяйственные работы; уборка рабочих мест и подведение итогов парково-хозяйственного дня*. В плане отражается также организация работы специальных постов и специализированных бригад, выделяемых из подразделений технического обслуживания и ремонта и предназначенных для обеспечения качественного выполнения работ в парке.
- За два дня до парково-хозяйственного *штаб совместно с заместителем командира по вооружению (ЗКВ) и заместителем командира по тылу* разрабатывает **план проведения парково-хозяйственного дня**, который подписывается начальником штаба и утверждается командиром части.
- За 1-2 дня до парково-хозяйственного дня выписки из плана *штабом* доводятся до заместителей командира части, начальников родов войск и служб и командира подразделений.
- На основании выписок из плана проведения парково-хозяйственного дня командиры батальонов и рот составляют планы проведения парково-хозяйственного дня в своих подразделениях.

Накануне парково-хозяйственного дня экипажам, расчетам, водителям *командиры взводов* ставят конкретные задачи, как правило, в виде индивидуальных заданий, инструктируют личный состав о порядке проведения парково-хозяйственного дня и мерах безопасности.

Накануне парково-хозяйственного дня *командиры подразделений* проводят с личным составом инструктивные занятия, на которых ему доводятся индивидуальные задания (объема работ), указываются порядок и очередность выполнения работ, их материального обеспечения, изучаются меры безопасности.

По указанию начальника автомобильной службы (ЗКВ) *командир подразделения технического обслуживания и ремонта (ПТОР)* силами и средствами личного состава ПТОР в соответствии с утвержденным планом развертывает в парке специальные посты:

- ▶ по заправке инструмента;
- ▶ по ремонту сидений и брезентовых изделий;
- ▶ по подкраске машин;
- ▶ по демонтажу и накачке шин;
- ▶ по проверке огнетушителей;
- ▶ организует материально-техническое обеспечение работ, выполняемых на машинах и парковом оборудовании.

# ПРОВЕДЕНИЕ ПАРКОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДНЯ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

- Парково-хозяйственный день начинается с *общего построения части*, на котором командиры подразделений проверяют готовность личного состава к выполнению запланированных работ и уточняют поставленные задачи.
- По указанию *командира части* личный состав распределяется по местам работ (объектам) и под руководством *командиров подразделений* (ответственных за проведение работ) приступает к выполнению плана парково-хозяйственного дня.
- С целью лучшей организации контроля за выполнением работ, план парково-хозяйственного дня вывешивается на видном месте. Индивидуальные задания водителя вывешиваются возле машин (объектов работ).

- **Начало перерыва** в работе и ее **окончание** проводится по общей команде (сигналу).
- В установленное время работы прекращаются, места и объекты работ приводятся в исходное состояние, производится построение личного состава, *командиры подразделений* (ответственные за выполнение работ) докладывают о выполнении плана работ *командиру части*. Командир части подводит итоги и ставит задачи на следующий парково-хозяйственный день. Парково-хозяйственный день завершается прохождением в походной колонне личного состава перед командиром части.
- В установленное распорядком время командиры подразделений подводят итоги парково-хозяйственного дня с личным составом.

# Задание на самоподготовку

- *Изучить* устройство и оборудование парков; порядок выхода и возвращения машин.
- Список литературы, рекомендованной для самостоятельного изучения студентами:
  1. **Наставление по автомобильной службе**, стр. 80-106.