

ЛЕКЦИЯ

ТЕМА 3:

«Факторы, влияющие на развитие таможенной инфраструктуры»

Учебные вопросы:

1. ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
2. МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК СЛЕДСТВИЕ РОСТА МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ И ТЕРРОРИЗМА
3. ОСНОВНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Вопрос 1. Глобализация и ее влияние на развитие таможенной инфраструктуры

Основные проблемы развития таможенной инфраструктуры

- отсталость процедур работы;
- несоответствие законодательства международным требованиям, что затрудняет введение новых форм и методов работы;
- отсутствие таможенной инфраструктуры на границе и внутри страны, способной обеспечить эффективное обслуживание международных грузопотоков с использованием новейших технологий;
- недостаточное внимание организационным и кадровым вопросам;
- высокий уровень коррупции;
- непонимание необходимости координации работы с другими правоохранительными структурами государства.

Вопрос 2. Модернизация таможенной инфраструктуры как следствие роста мировой торговли и терроризма

Понятие «**модернизация**» рассматривается как процессы общественных преобразований, социальных институтов, в результате которых менее развитые общества и их институты, приобретают черты, характерные для обществ, стоящих на более высокой ступени социального и институционального развития.



В России таможенная реформа проводится с 2002 г. Для этих целей Всемирный банк реконструкции и развития выделил **\$140 млн.**

Однако реформа не дала пока позитивных результатов. Таможенная инфраструктура, особенно на границе, не приспособлена сегодня по ряду причин качественно и быстро обслуживать участников ВЭД, обеспечить должный уровень экономической и продовольственной безопасности страны.



Модернизация таможенной инфраструктуры крайне актуальна в связи с тем, что удельный вес ТИ в объеме таможенных платежей и таможенных сборов, перечисляемых в бюджет, составляет

от 30 до 45%

При соответствии таможенной инфраструктуры общемировым стандартам этот показатель увеличивается в **1,5** раза



и там оже нно й

Принцип единства, означающий, что на этапах разработки и осуществления программ модернизации должен быть реализован **системный подход**

Принцип точности, выражающий требование конкретности, степень и характер которой определяются уровнем целей, программ, мероприятий

IV

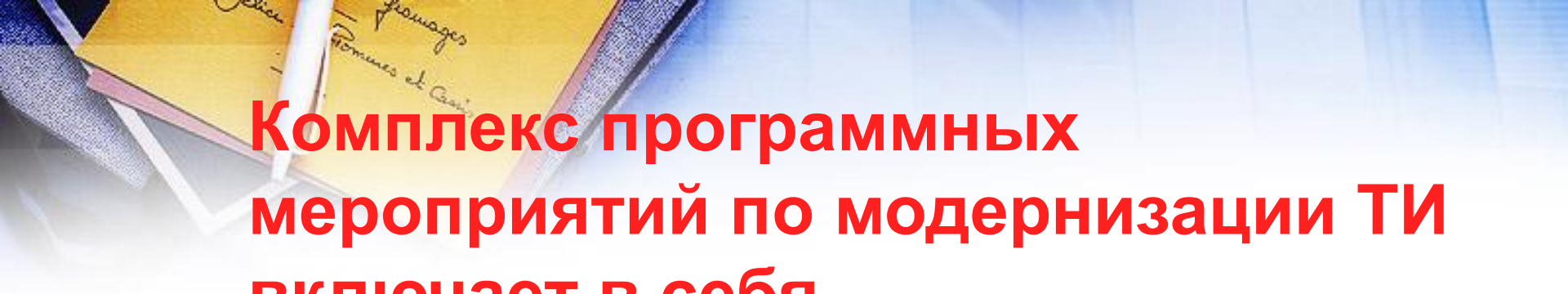
Принцип участия, что означает, что в подготовке и осуществлении модернизации принимают участие руководство и коллективы органов и подразделений всех уровней по направлениям модернизации, которые к ним относятся

Принцип гибкости, что означает реализацию подхода "направляемой модернизации"



Принцип "баланса", выражающий требование обеспечения устойчивого функционирования таможенной системы в период модернизации, т.е. должно поддерживаться устойчивое равновесие, "бесконфликтность" между реализацией мероприятий модернизации и текущей деятельностью всех звеньев таможенной службы

Принцип соответствия конечных результатов модернизации ТС РФ основным установкам правительственной программы развития



Комплекс программных мероприятий по модернизации ТИ включает в себя

- документальную базу (Концепция развития таможенных органов, Концепция таможенного оформления и там. контроля ввозимых товаров в местах, приближенных к гос. границе РФ, различные программы развития) и др.
- методологическая и методическая проработка общих проблем совершенствования там. службы;
- непосредственная реализация положений, содержащихся в концепциях и других документах (внедрение новых ТСТК, новых информационных систем и др.)



Основная цель модернизации таможенной инфраструктуры

повышение эффективности
внешнеэкономической деятельности
государства и стратегии безопасности России,
выход российской таможни на уровень
международных стандартов в основных сферах
ее деятельности и завоевание ею статуса
полноправного члена ВТО и других
международных организаций.



Для эффективной модернизации необходимо провести оценку состояния таможенной инфраструктуры по след. алгоритму

прогнозирование факторов обстановки, влияющих на состав, состояние и перспективы развития ТИ

создание банка данных по объектам ТИ

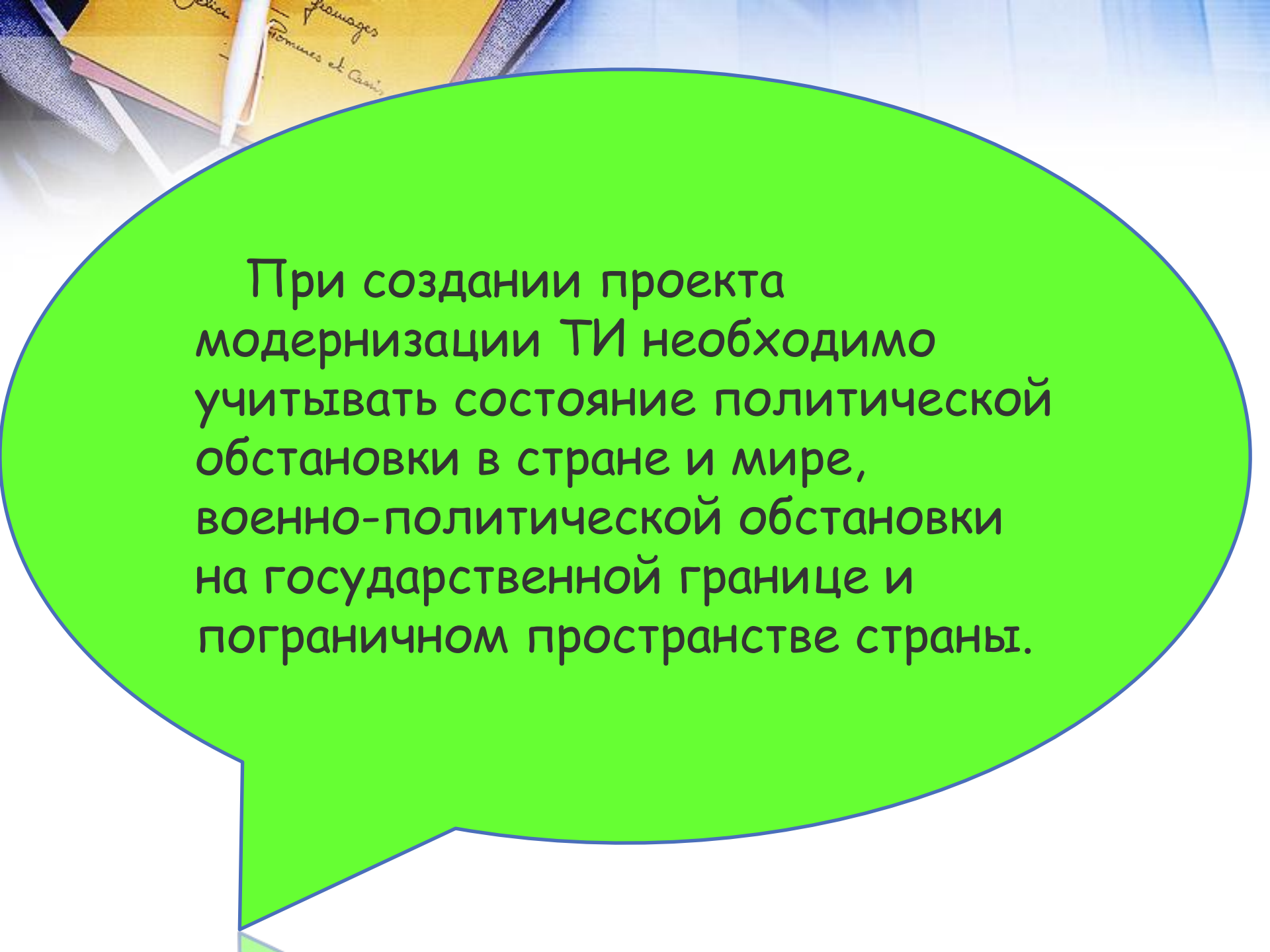
разработка организационно-методических рекомендаций управленческим аппаратам по развитию ТИ

осуществление предварительных расчетов на финансовые затраты

уяснение реального состава ТИ; расчет степени оборудованности ТИ

Важнейшими направлениями модернизации ТИ в ближайшем десятилетии являются:

- улучшение планирования развития ТИ на базе автоматизированной оценки её состояния и перспектив развития;
- усиление контроля со стороны органов управления за состоянием ТИ;
- осуществление централизованного ежегодного финансирования развития ТИ в разумно достаточном объеме,
- привлечение к строительству и содержанию на таможенной территории объектов двойного назначения взаимодействующих с ФТС России структур и отработка с ними планов взаимодействия;
- приоритетное создание объектов ТИ на новых участках границы;
- внедрение конкурсной основы на размещение заказов по развитию ТИ.



При создании проекта модернизации ТИ необходимо учитывать состояние политической обстановки в стране и мире, военно-политической обстановки на государственной границе и пограничном пространстве страны.



Мишель Дане
генеральный секретарь ВТаО

«У вас проводится модернизация таможни. Наблюдая за Россией, должен сказать, что эволюция в ней происходит постоянно, но не быстро. Сейчас главное – это привести вашу таможенную инфраструктуру, особенно на границе, в соответствие рекомендациям рамочных стандартов. У вас граница большая. Потребуются большие инвестиции».



Основные проблемы и мероприятия по модернизации ТИ

1. Большинство таможенных операций осуществляются таможенными органами, расположенными как правило в крупных городах. Наглядна проблема неравномерности инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны, чрезмерной транспортной нагрузки на крупные города.

Как проблема решается

- Развитием транспортно-логистической инфраструктуры в крупных транспортных узлах, за пределами городов с современным перераспределением таможенных операций между ТО внутри страны и в приграничных субъектах;
- Развитием таможенно-логистической инфраструктуры преимущественно в местах, приближенных к гос. границе.



2. Отсутствие института государственно-частного партнерства в целях развития таможенной инфраструктуры приграничных субъектов

Как реализуется

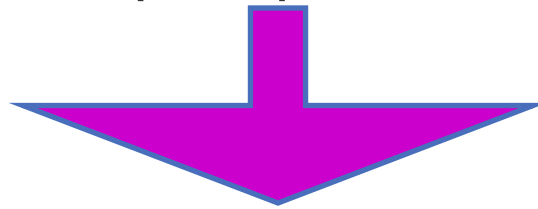
путем систематических встреч представителей таможни и хозяйствующих субъектов, а также их совместной работы.

Так, например, в рамках ФТС проводились встречи с директорским корпусом и декларантами от предприятий.

Такой институт позволит частному бизнесу на возвратных условиях осуществлять инвестиционные вложения в транспортно-логистическую инфраструктуру



3. Отсутствие особых условий хранения товаров или таможенное оформление которых требует специальных знаний (фармацевтические, лекарственные средства, живые животные, скоропортящиеся товары питания)



-должна развиваться специализированная таможенно-логистическая инфраструктура;
-создание соответствующего экспертно-аналитического потенциала, способствующего качественному выполнению функций таможенных органов по обеспечению ЗиО

4. Проблема отсутствия в приграничных субъектах квалифицированных специалистов актуальна как для участников ВЭД, так и для гос.контролирующих органов

Необходимо решить комплекс вопросов:
социального обеспечения, закрепление на
законодательном уровне стимулов для привлечения
в таможенные органы специалистов из внутренних
таможенных органов

5. Отсутствие эффективного таможенного контроля до и после выпуска товаров, что создает предпосылки к криминогенности ВЭД

Должны создаваться программы развития таможенной службы в части борьбы с коррупцией, применяться комплекс мер по повышению эффективности правоохранительной деятельности



Результаты модернизации ТИ на примере СЗТУ

- 
- **Все** 119 таможенных постов СЗТУ (включая пункты пропуска) правомочны принимать электронные декларации. Доля электронных деклараций от всего декларационного массива сейчас превышает **61**%.

- На базе Новгородской таможни с декабря 2011 года действует **центр электронного декларирования (ЦЭД)**, выпускающий декларации только в электронном виде без проведения процедуры таможенного досмотра

Основная цель - реализация
технологии удаленного
выпуска.



Перечень таможенных органов СЗТУ, применяющих технологии удаленного выпуска технологии, постоянно расширяется. Сейчас в него включены **7** внутренних таможенных постов Санкт-Петербургской, Карельской и Новгородской таможен и **10** приграничных таможенных постов Выборгской, Карельской, Кингисеппской, Псковской и Себежской таможен.

Параллельно в таможенных регионах успешно внедряются программные средства, реализующие технологию предварительного информирования (АС "ПП"). Они уже установлены и эксплуатируются на 5 железнодорожных, 9 морских и на 19 автомобильных пунктах пропуска.

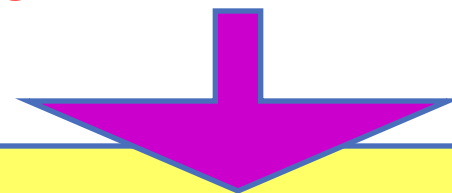


Принципиально новой технологией, применяемой пока только в СЗТУ

- является таможенное оформление и таможенный контроль пассажиров непосредственно во время движения скоростного поезда "Аллегро" по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки.
- Состав, а с ним и новая технология успешно стартовали 12 декабря 2010 года.
- Также в поезде действует система оплаты таможенных платежей физическими лицами через банковские платежные терминалы с применением пластиковых карт



СЗТУ выступило инициатором создания за пределами Санкт-Петербурга так называемого **сухого порта**.



Позволяет проводить оформление контейнерных грузов, прибывающих морем, не в порту, а в находящихсся в некотором удалении от него терминалах, т.о. решая проблему нехватки мощностей для перевалки контейнерных грузов, разгружается транспортный поток.

В апреле текущего года первое перемещение контейнеров в рамках реализации проекта "сухой порт" прошло всего за 50 минут.



Опыт СЗТУ в реализации технологии "сухого порта" уникален. Если эксперимент пройдет успешно, то она будет тиражироваться по всей территории Российской Федерации.

Финансирует новый проект бизнес,
таможенные службы берут на себя только
организационные вопросы.



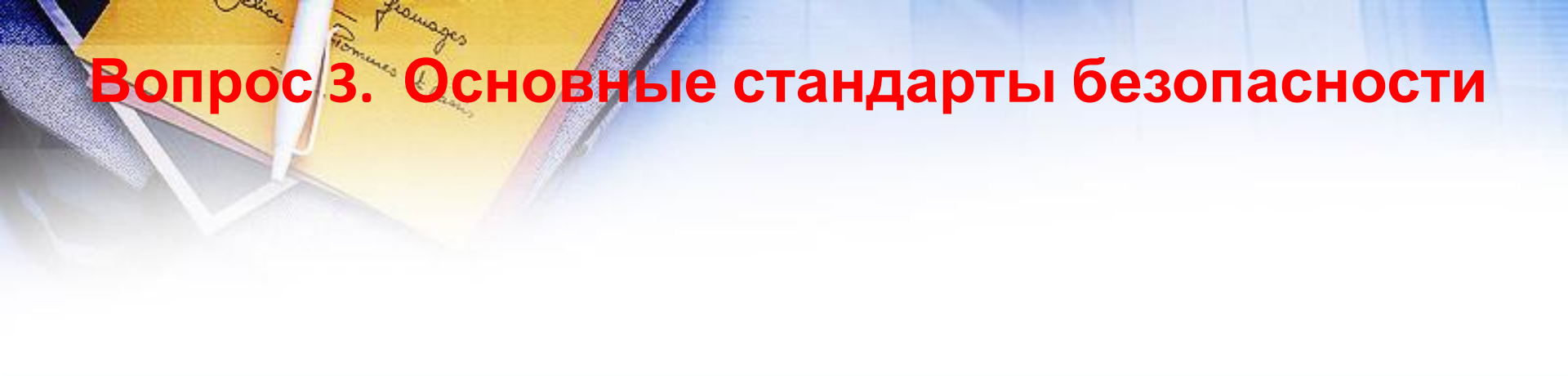
Проведено более 20 рабочих встреч, семинаров с бизнес-сообществами, в том числе с зарубежными коллегами.

За три месяца текущего года таможенными органами СЗТУв автомобильных пунктах пропуска предварительная информация использовалась более чем 109 тыс. раз.

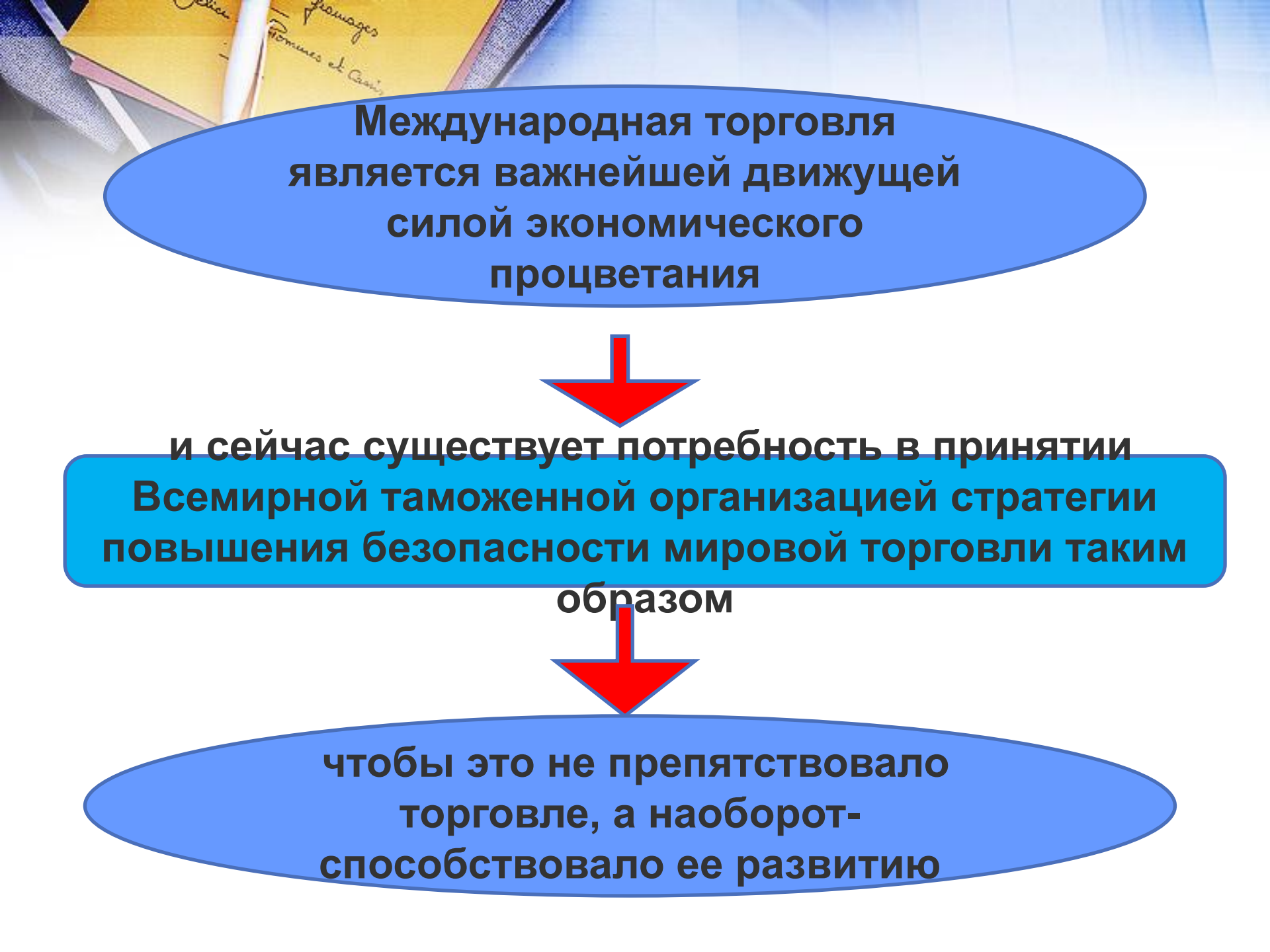
С применением технологии удаленного выпуска таможнями региона оформлено 1133 ЭДТ



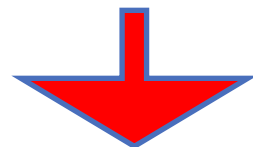
К 2012 году удалось достичь значительных результатов в совершенствовании таможенного оформления и таможенного контроля, развитии передовых информационных технологий, внедрении в практику работы современных технических средств и технологий таможенного контроля.



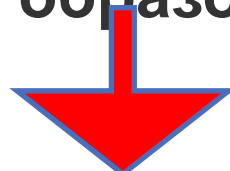
Вопрос 3. Основные стандарты безопасности



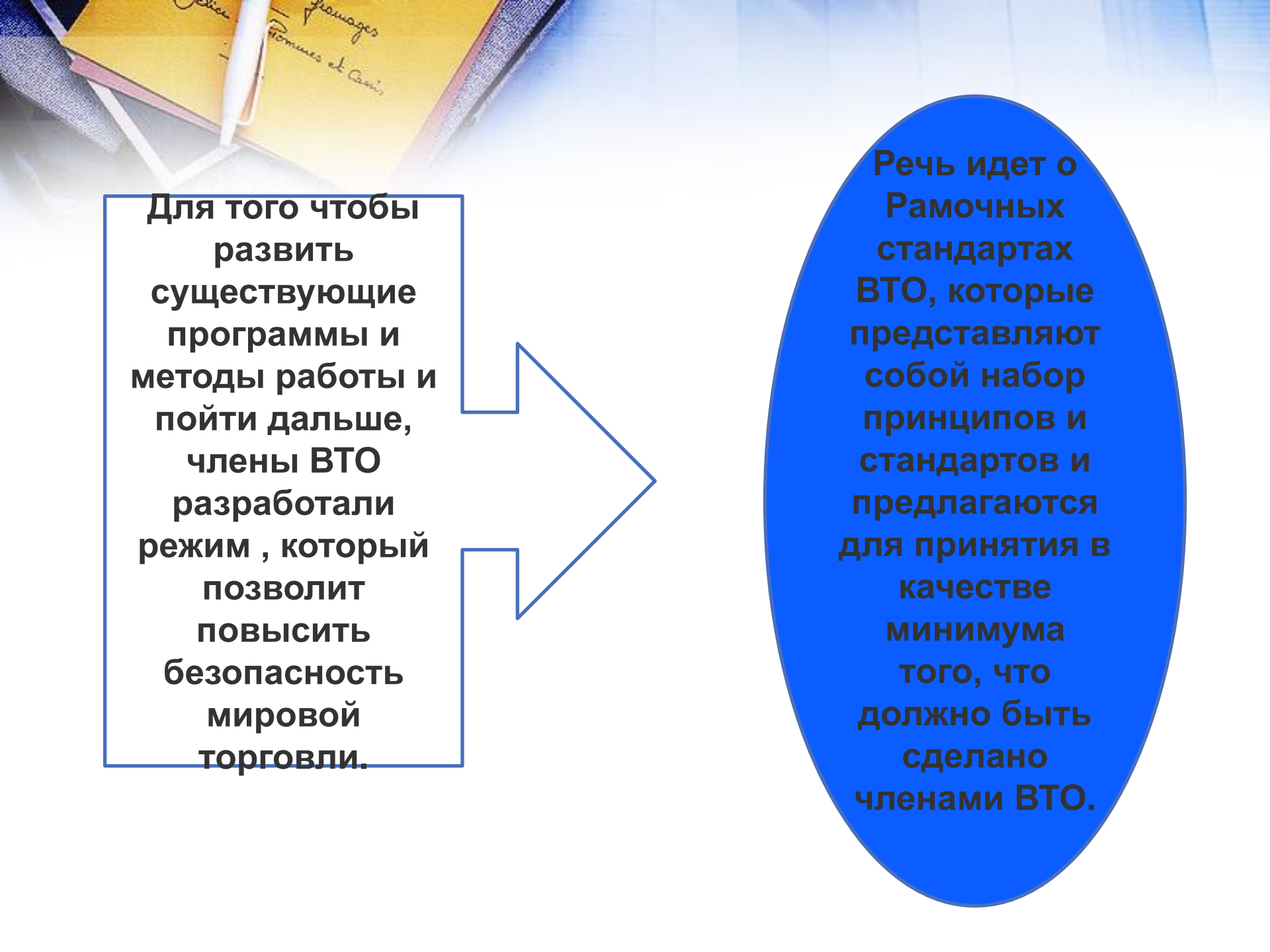
**Международная торговля
является важнейшей движущей
силой экономического
процветания**



**и сейчас существует потребность в принятии
Всемирной таможенной организацией стратегии
повышения безопасности мировой торговли таким
образом**



**чтобы это не препятствовало
торговле, а наоборот-
способствовало ее развитию**



**Для того чтобы
развить
существующие
программы и
методы работы и
пойти дальше,
члены ВТО
разработали
режим , который
позволит
повысить
безопасность
мировой
торговли.**

**Речь идет о
Рамочных
стандартах
ВТО, которые
представляют
собой набор
принципов и
стандартов и
предлагаются
для принятия в
качестве
минимума
того, что
должно быть
сделано
членами ВТО.**

Цели Рамочных стандартов:

1) установление стандартов , обеспечивающих повышение безопасности и облегчающих функционирование международной цепи поставок товаров на глобальном



2) обеспечение комплексного управления международной цепью поставок товаров для всех видов транспорта



3) укрепление роли, функций и возможностей таможенных служб в свете вызовов и возможностей 21 века



4) укрепление сотрудничества между таможенными администрациями с целью расширения их возможностей по обнаружению отправок повышенного риска



5) укрепление сотрудничества между таможенными структурами и предпринимательскими сообществами



6) содействие непрерывному движению грузов по всей безопасной международной цепи поставок товаров

Рамочные стандарты ВТО состоят из 4-х основных элементов:

1. они предусматривают гармонизацию требований в отношении предварительного электронного уведомления о грузе при входящих, исходящих и транзитных отправлениях

2. все страны, присоединяющиеся к рамочным стандартам, берут на себя обязательство последовательно подходить к вопросам управления рисками с целью решения вопросов безопасности

3. рамочные стандарты требуют, чтобы таможенная администрация направляющей страны производила досмотр контейнеров и грузов повышенного риска при экспорте

4. в Рамочных стандартах определяются льготы, которые таможенные органы будут предоставлять компаниям, соблюдающим минимальные стандарты безопасности международной цепи поставок товаров.

Рамочные стандарты стоят на двух «опорах»:

Системе
соглашений
между
таможенными
администрациям
и

Партнерских
отношениях между
таможенными
службами и
предпринимательски
м сообществом



Эти «опоры»
предполагают наличие
набора стандартов,
скомпнованных таким
образом, чтобы
гарантировать легкое
понимание и
оперативное
применение на
международном
уровне.

Кроме того,
Рамочные стандарты
построены с учетом
существующих в ВТО
мер по обеспечению
безопасности и
облегчению
торговли.

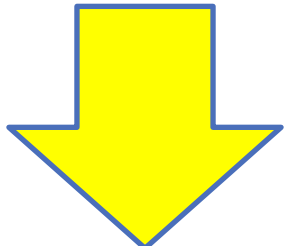




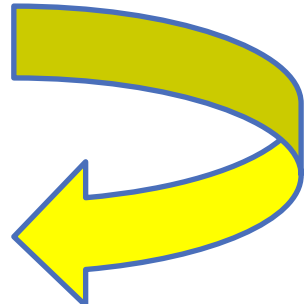
**Рамочные стандарты
представляют собой новую
прочную платформу, которая
позволит**



**активизировать
мировую
торговлю**



**повыть
уровень ее
защищенности
от
террористичес
ких
посягательств**

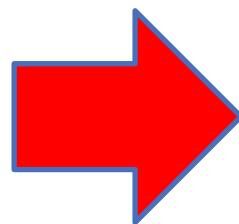


**увеличить вклад
таможенных служб
и торговых
партнеров в
процесс
повышения
социально-
экономического
благополучия
государств.**



Эффективное
институциональное
развитие является
важным элементом
обеспечения
широкомасштабного
принятия и применения
Рамочных стандартов

Для того ,чтобы
процесс
институционального
развития был
успешным, он должен
опираться на
политическую волю и
целостный подход



□ Поэтому ВТО и ее
партнеры должны
помочь странам,
готовым применять
Рамочные
стандарты.



Для внедрения Рамочных стандартов потребуется не только укрепить потенциал, но и добиться понимания необходимости поэтапного подхода.

Они будут внедряться на различных этапах с учетом возможностей каждой администрации и необходимых законотворческих полномочий.

Секретариат ВТО совместно со Стратегической группой высокого уровня разработает План внедрения Рамочных стандартов.



Настоящие Рамочные стандарты структуры следуют

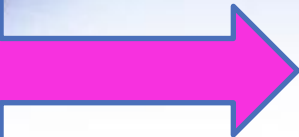
Описание преимуществ, которые обеспечат принятие и применение Рамочных стандартов

Приложения, в которых содержатся подробные указания по применению

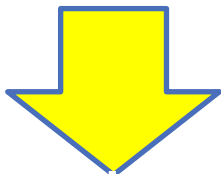
«опоры», на которых стоят Рамочные стандарты



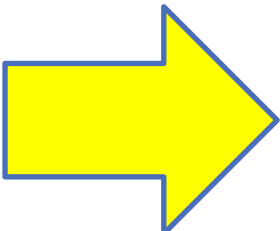
**Основная цель
Рамочных
стандартов**



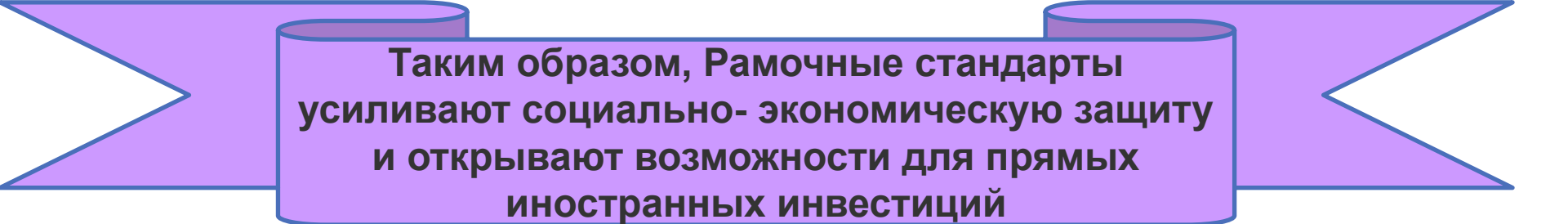
**Повышение
безопасности и
облегчение
мировой
торговли**



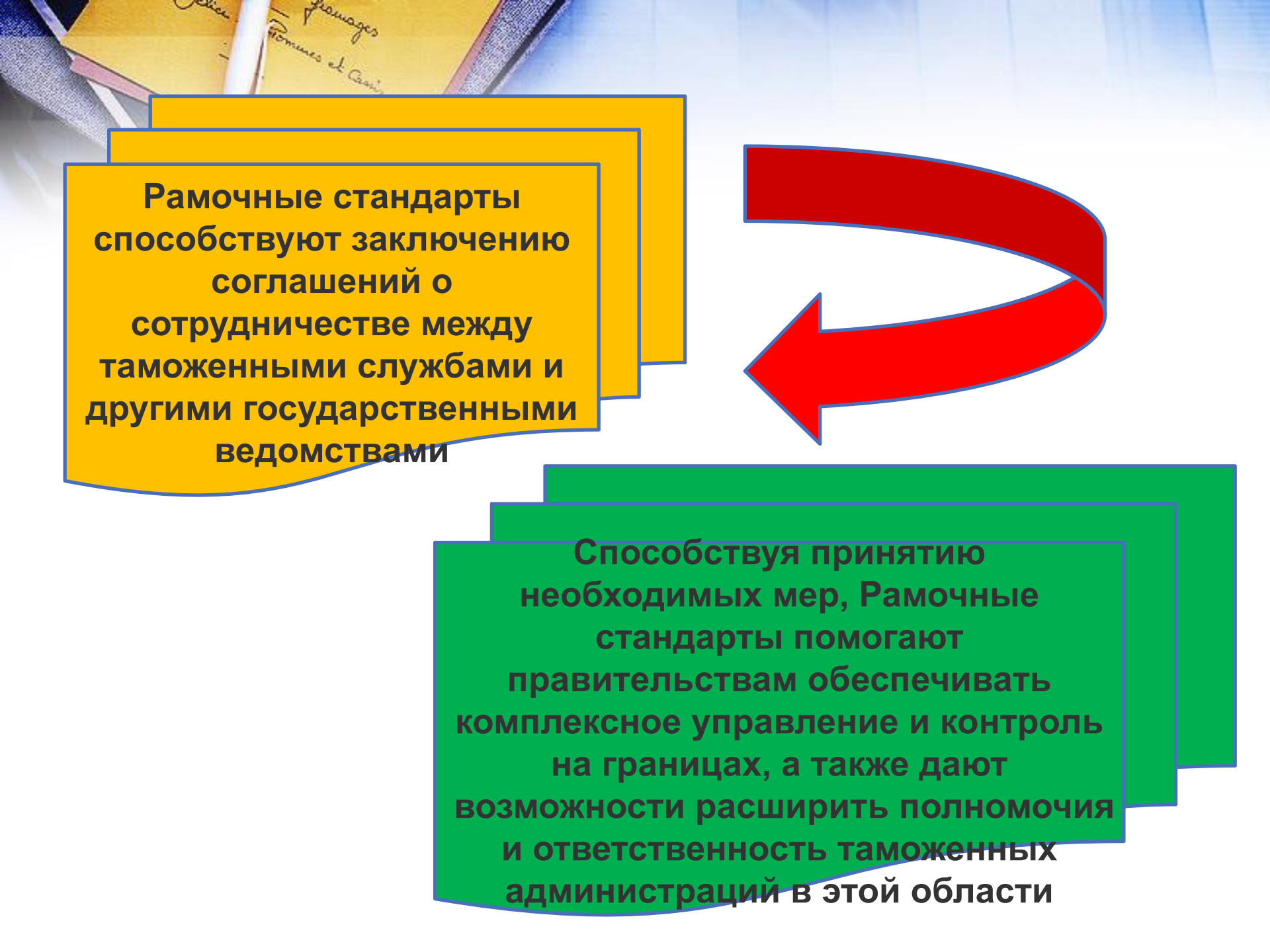
**защитить торговлю
от угроз глобального
терроризма,
облегчить
прохождение
законных торговых**



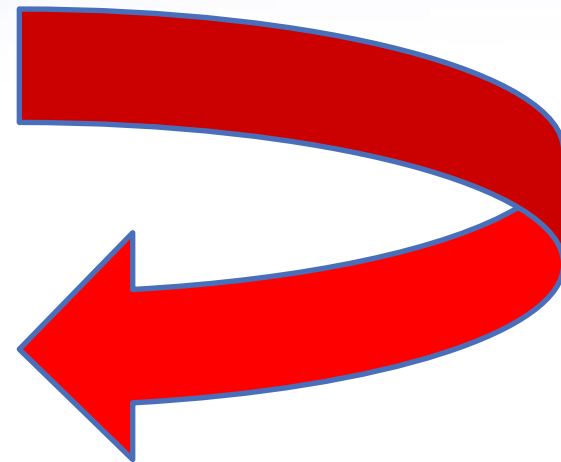
**Повыть
собираемость
доходов, обеспечит
надлежащее
применение
национальных
законов и
нормативных актов**



**Таким образом, Рамочные стандарты
усиливают социально- экономическую защиту
и открывают возможности для прямых
иностраннх инвестиций**



**Рамочные стандарты
способствуют заключению
соглашений о
сотрудничестве между
таможенными службами и
другими государственными
ведомствами**



**Способствуя принятию
необходимых мер, Рамочные
стандарты помогают
правительствам обеспечивать
комплексное управление и контроль
на границах, а также дают
возможности расширить полномочия
и ответственность таможенных
администратий в этой области**



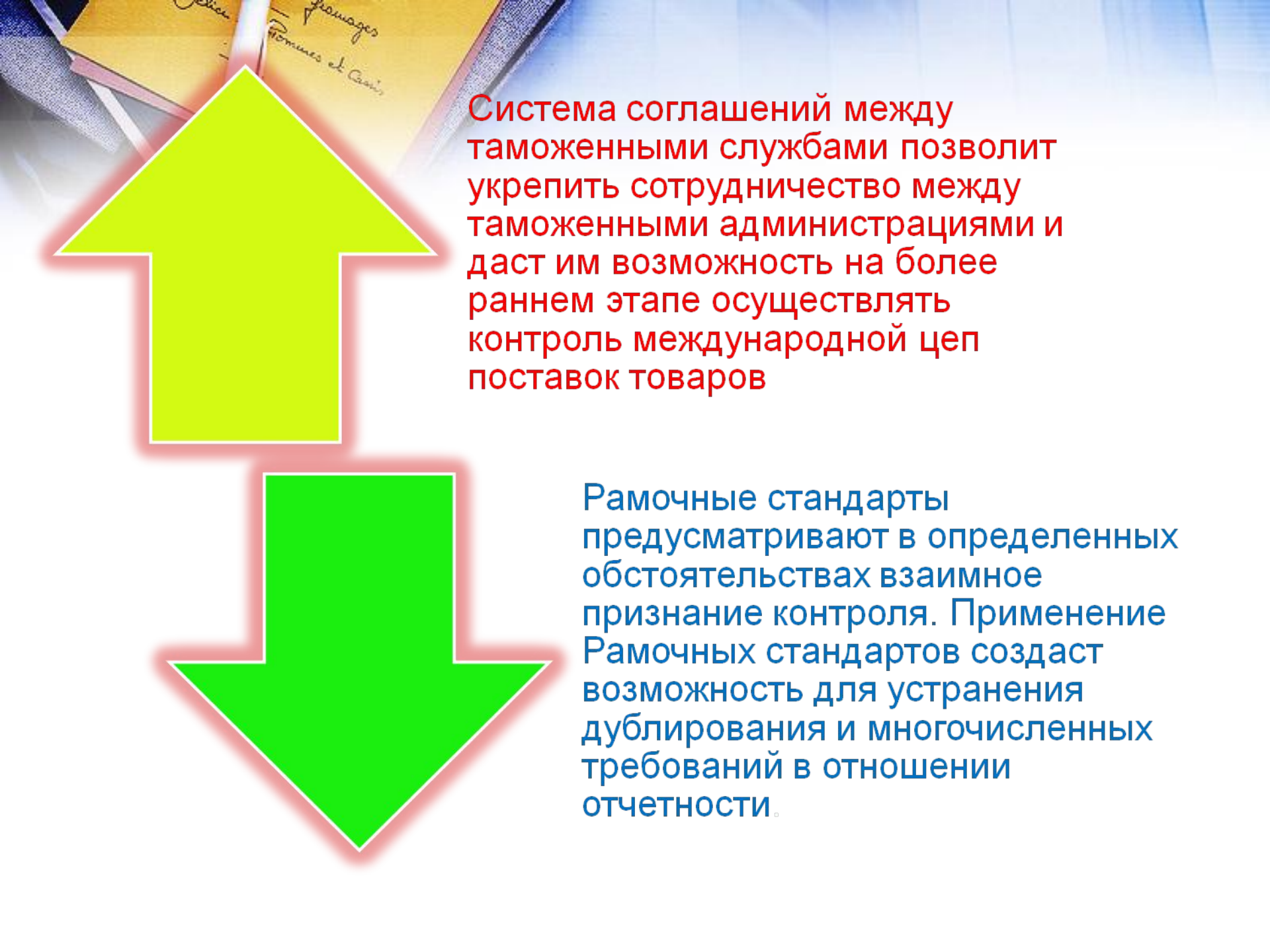
Основной вектор Рамочных стандартов



Создание системы соглашений между таможенными администрациями с целью содействия непрерывному прохождению грузов по надежным международным цепям поставки товаров

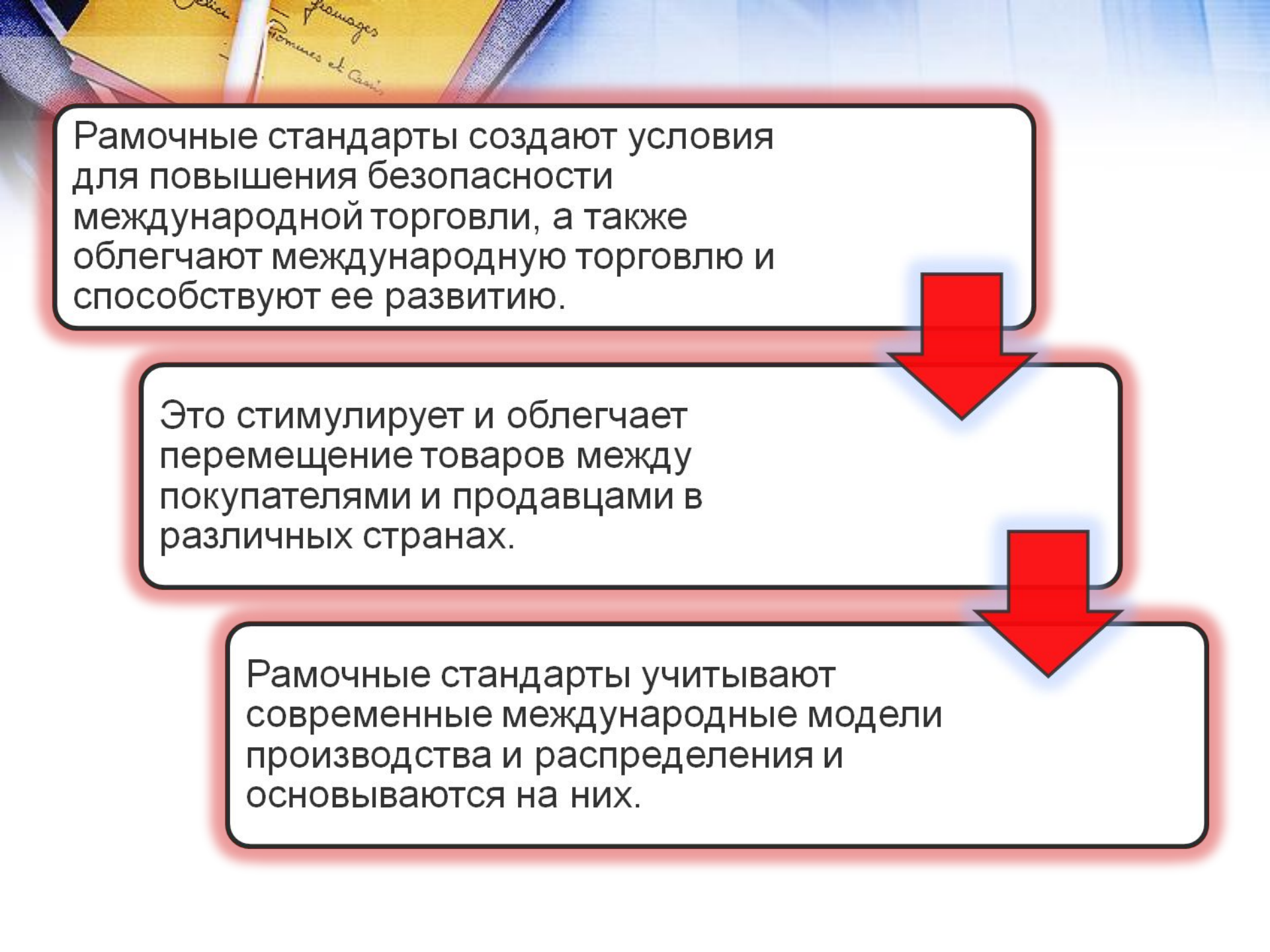


Такая система соглашений даст возможность обеспечить обмен своевременной и точной информацией, что позволит таможенным администрациям более эффективно управлять рисками



Система соглашений между таможенными службами позволит укрепить сотрудничество между таможенными администрациями и даст им возможность на более раннем этапе осуществлять контроль международной цеп поставок товаров

Рамочные стандарты предусматривают в определенных обстоятельствах взаимное признание контроля. Применение Рамочных стандартов создаст возможность для устранения дублирования и многочисленных требований в отношении отчетности.



Рамочные стандарты создают условия для повышения безопасности международной торговли, а также облегчают международную торговлю и способствуют ее развитию.



Это стимулирует и облегчает перемещение товаров между покупателями и продавцами в различных странах.



Рамочные стандарты учитывают современные международные модели производства и распределения и основываются на них.

Уполномоченные
экономические
операторы получают
такие льготы как
ускоренное
оформление товаров
таможнями путем
снижения доли
досматриваемых
грузов.

```
graph TD; A((Уполномоченные экономические операторы получают такие льготы как ускоренное оформление товаров таможнями путем снижения доли досматриваемых грузов.)) --> B((Это в свою очередь позволит сэкономить время и сократить издержки.)); B --> C((Одним из основополагающих принципов Рамочных стандартов является создание единого набора международных стандартов и достижение единообразия и предсказуемости)); C --> D((Это позволит также сократить многочисленные и сложные требования в отношении отчетности.)); D --> A;
```

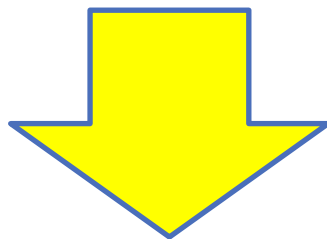
Это в свою очередь
позволит
экономить время
и сократить
издержки.

Одним из
основополагающих
принципов Рамочных
стандартов является
создание единого набора
международных
стандартов и достижение
единообразия и
предсказуемости

Это позволит также
сократить
многочисленные и
сложные требования
в отношении
отчетности.



Рамочные стандарты обеспечивают условия, при которых УЭО выгодно вкладывать средства в эффективные системы и мероприятия по повышению безопасности



целевой отбор

досмотр грузов
незначительного риска

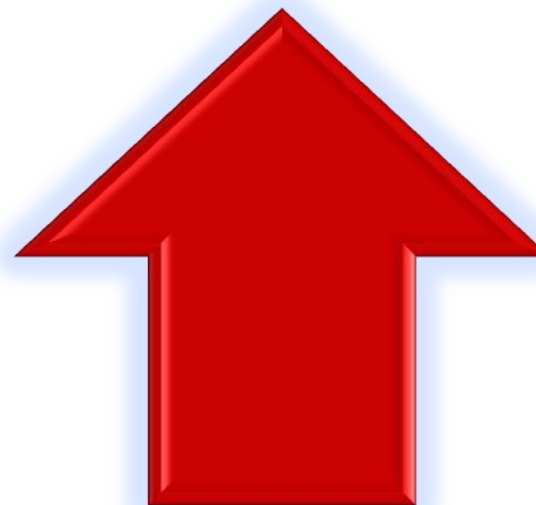
ускоренное оформление их
грузов.

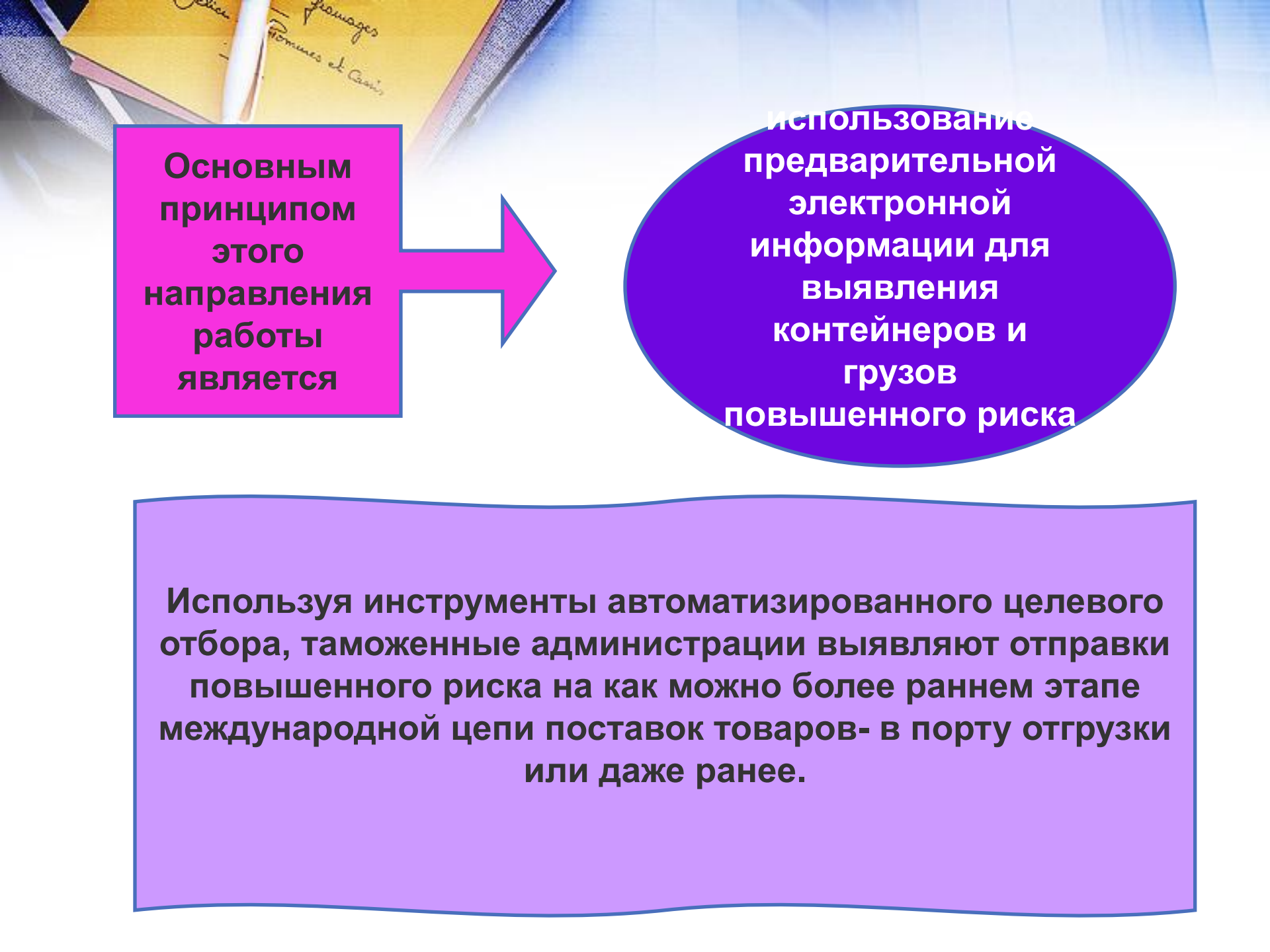


Таможенные администрации должны работать совместно, используя общепризнанные стандарты для обеспечения максимальной безопасности и облегчения функционирования международной цепи поставок товаров по мере прохождения грузовых и контейнерных отправок по узловым точкам мировой торговой системы.

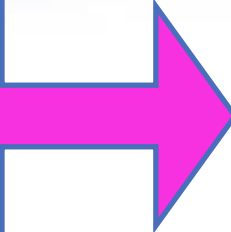


Достичь этой цели позволяет сотрудничество между таможенными администрациями. Оно представляет собой эффективный механизм защиты международной цепи поставок товаров от террористических посягательств и других форм транснациональной преступности.



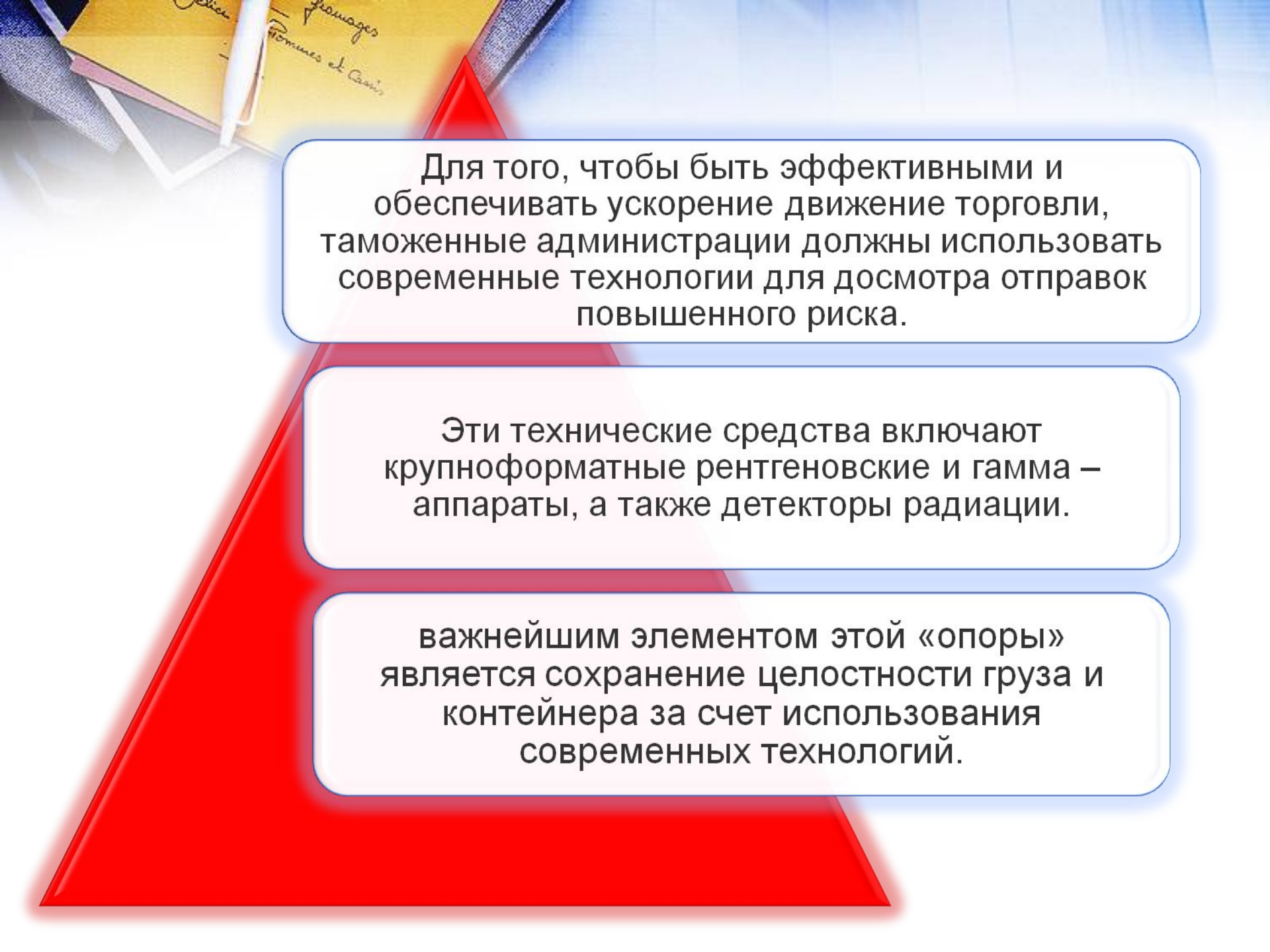


**Основным
принципом
этого
направления
работы
является**



**использование
предварительной
электронной
информации для
выявления
контейнеров и
грузов
повышенного риска**

Используя инструменты автоматизированного целевого отбора, таможенные администрации выявляют отправки повышенного риска на как можно более раннем этапе международной цепи поставок товаров- в порту отгрузки или даже ранее.



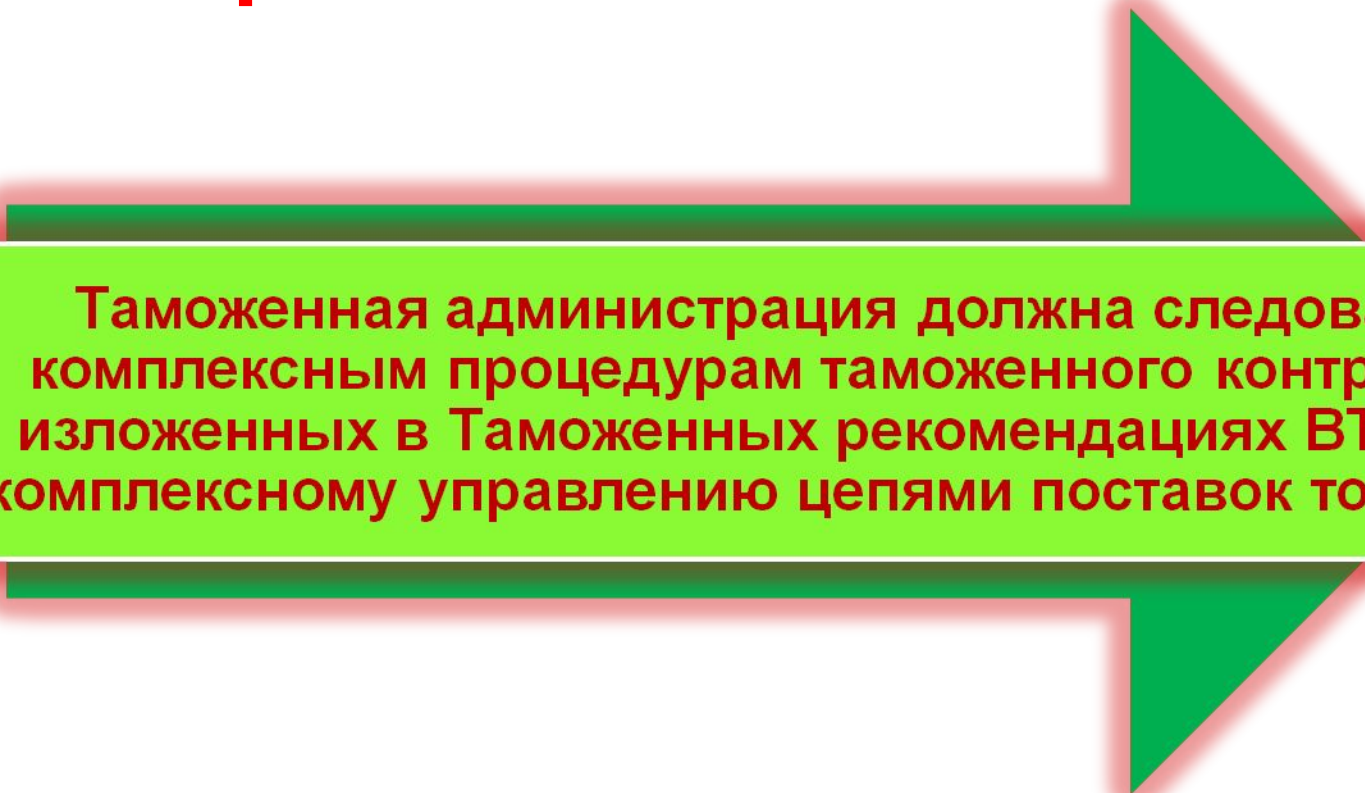
Для того, чтобы быть эффективными и обеспечивать ускорение движение торговли, таможенные администрации должны использовать современные технологии для досмотра отправок повышенного риска.

Эти технические средства включают крупноформатные рентгеновские и гамма – аппараты, а также детекторы радиации.

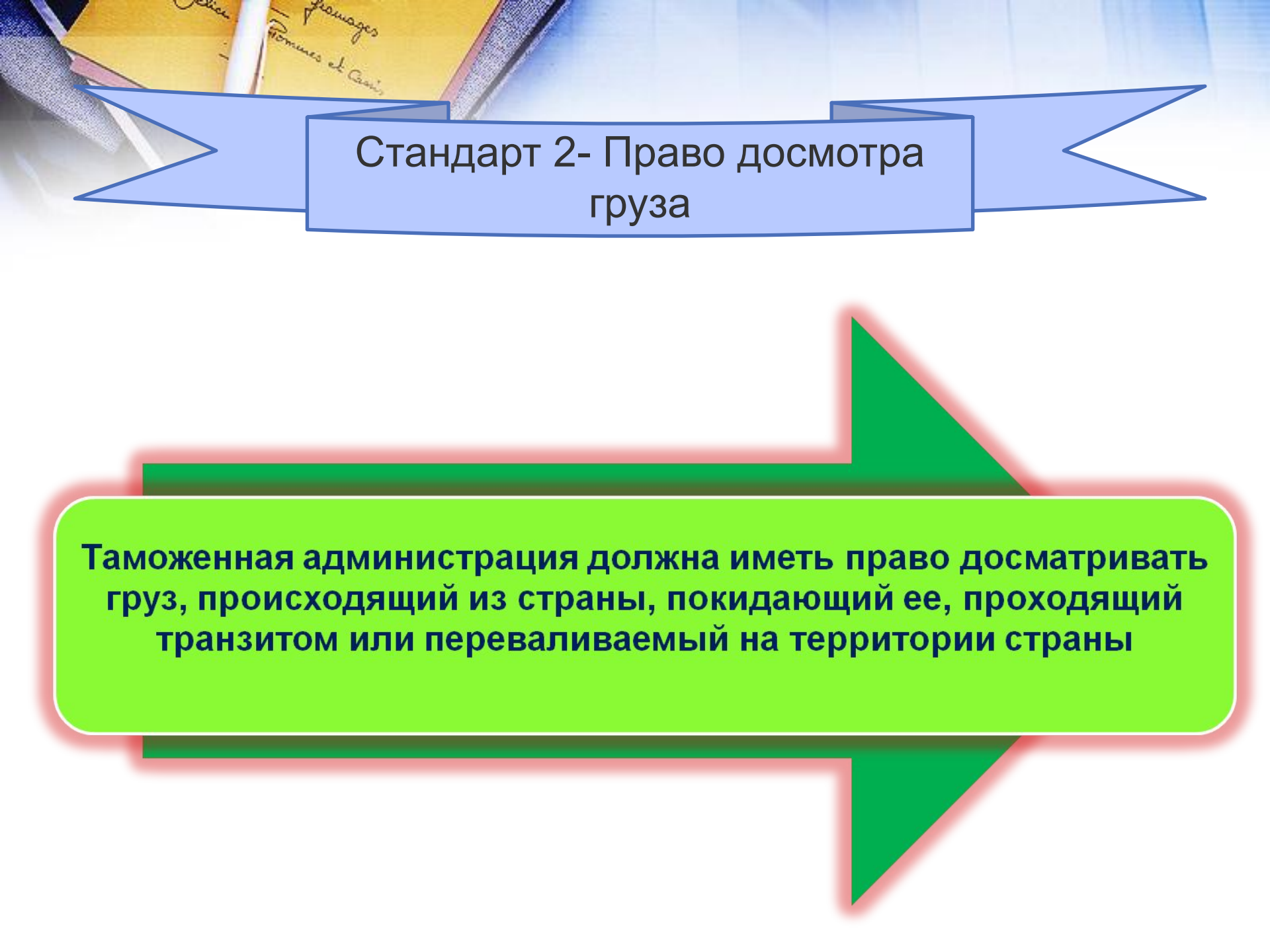
важнейшим элементом этой «опоры» является сохранение целостности груза и контейнера за счет использования современных технологий.

**Стандарт 1- Комплексное
управление цепями поставок**

Стандарты «первой опоры»

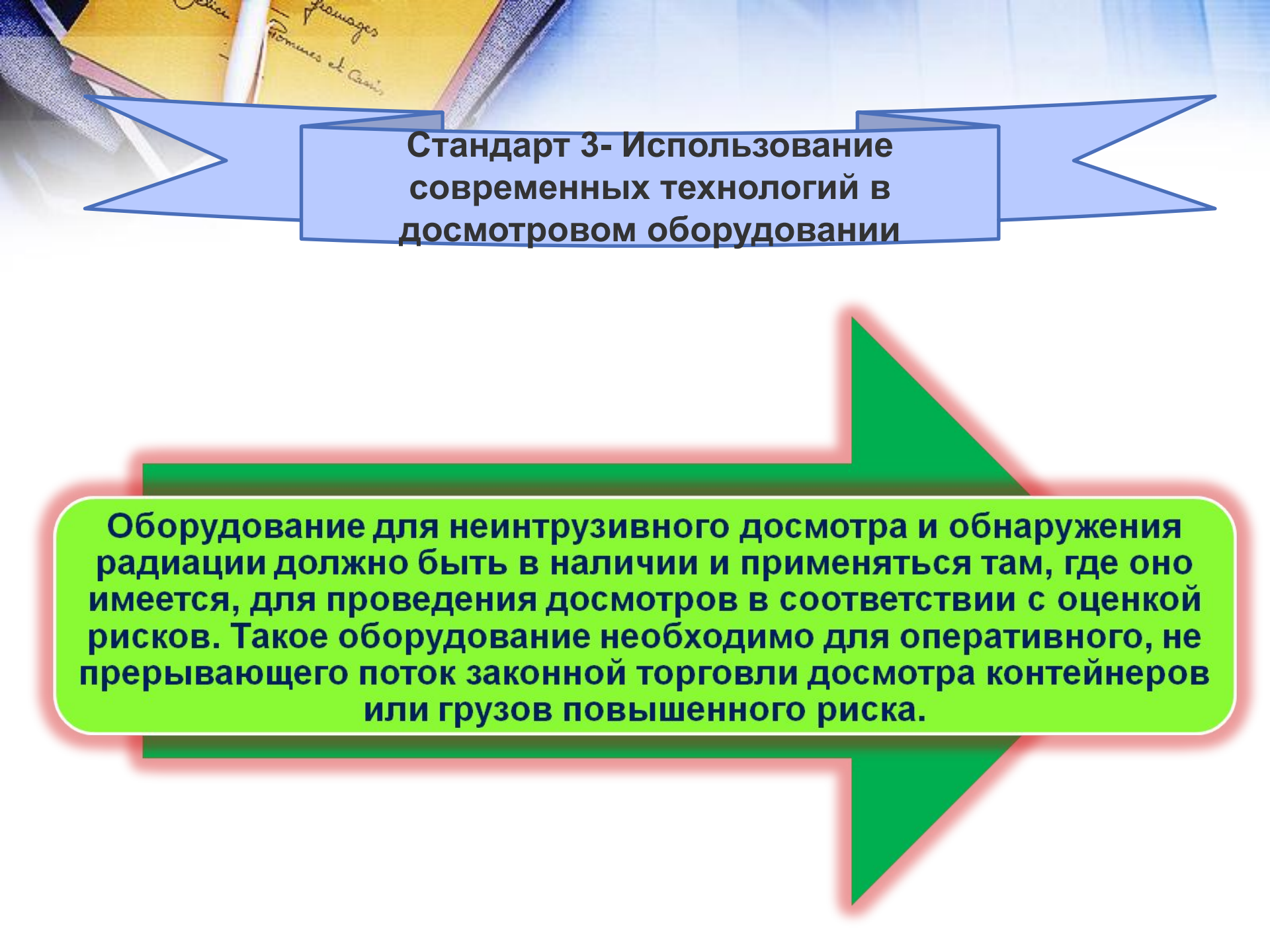


Таможенная администрация должна следовать комплексным процедурам таможенного контроля, изложенных в Таможенных рекомендациях ВТО по комплексному управлению цепями поставок товаров

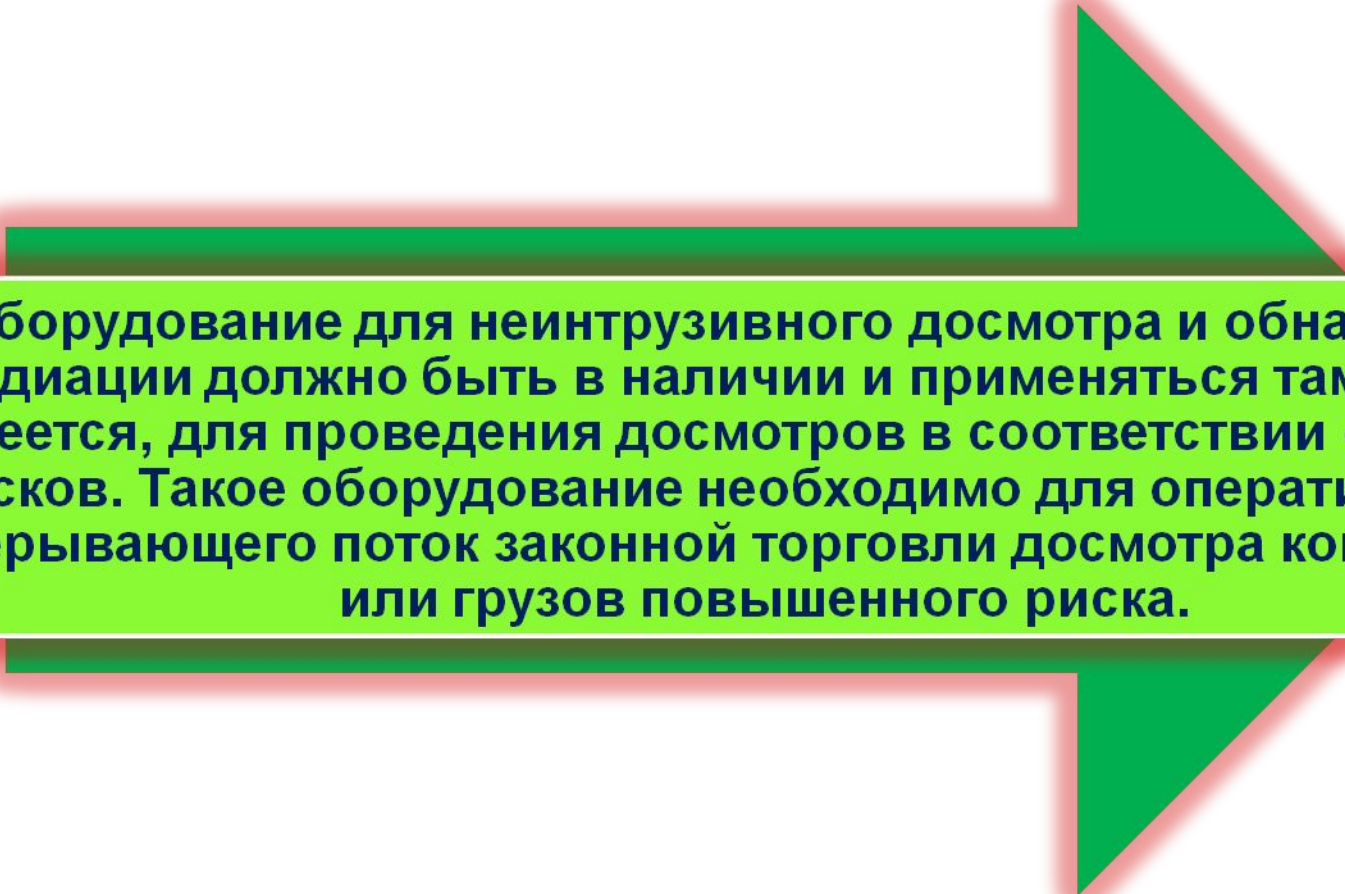


Стандарт 2- Право досмотра груза

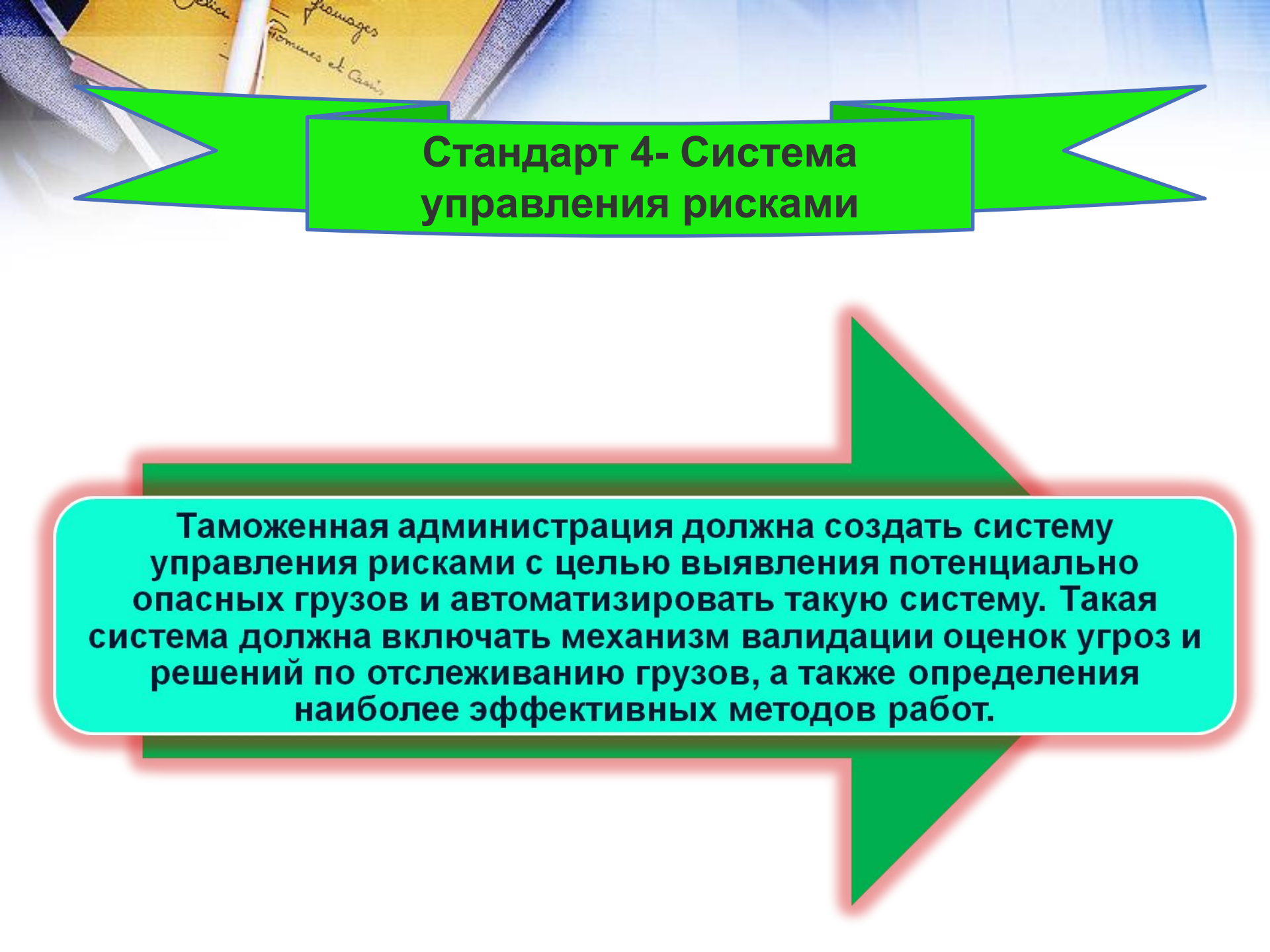
Таможенная администрация должна иметь право досматривать груз, происходящий из страны, покидающий ее, проходящий транзитом или переваливаемый на территории страны



Стандарт 3- Использование современных технологий в досмотровом оборудовании



Оборудование для неинтрузивного досмотра и обнаружения радиации должно быть в наличии и применяться там, где оно имеется, для проведения досмотров в соответствии с оценкой рисков. Такое оборудование необходимо для оперативного, не прерывающего поток законной торговли досмотра контейнеров или грузов повышенного риска.



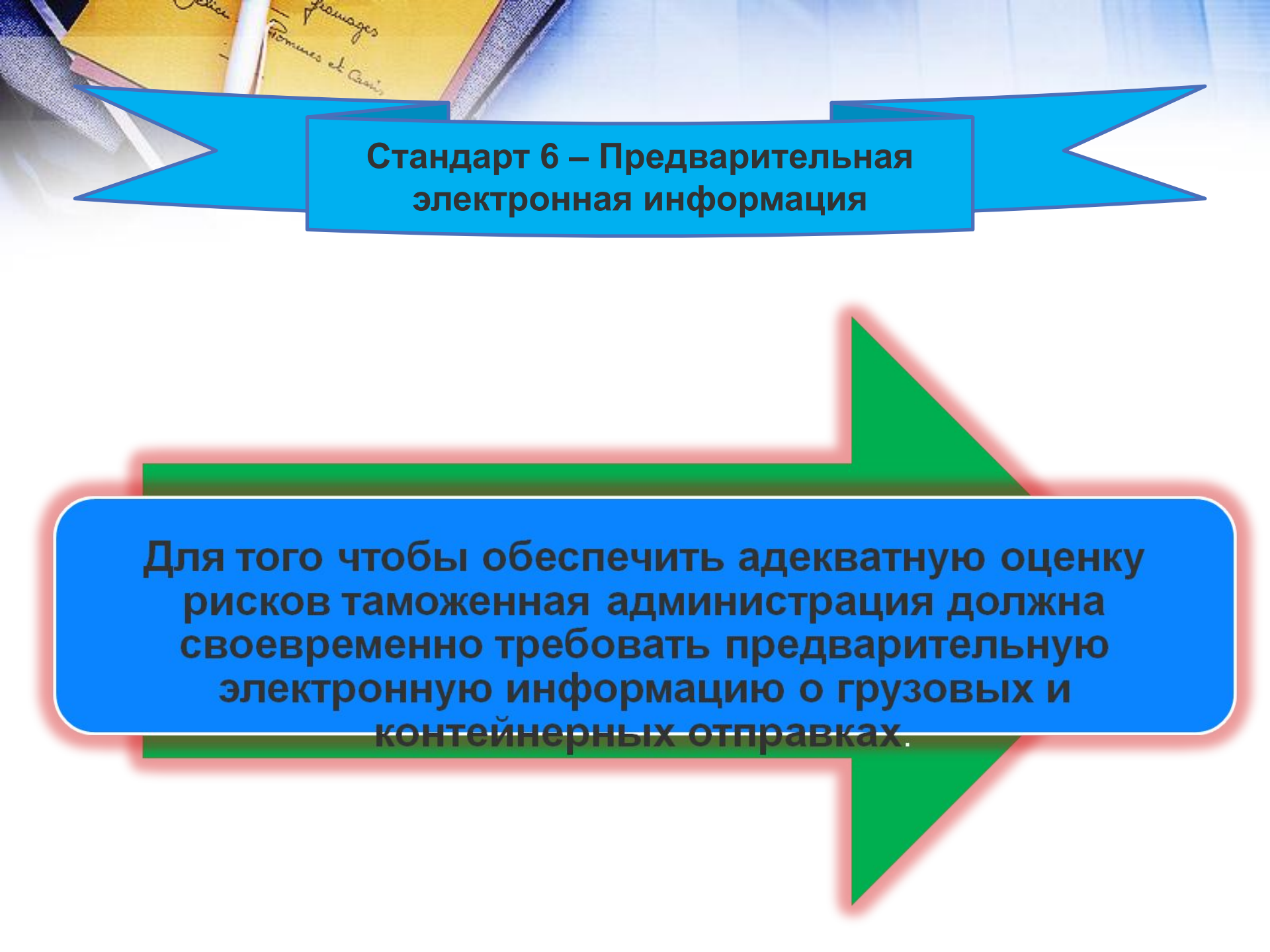
Стандарт 4- Система управления рисками

Таможенная администрация должна создать систему управления рисками с целью выявления потенциально опасных грузов и автоматизировать такую систему. Такая система должна включать механизм валидации оценок угроз и решений по отслеживанию грузов, а также определения наиболее эффективных методов работ.

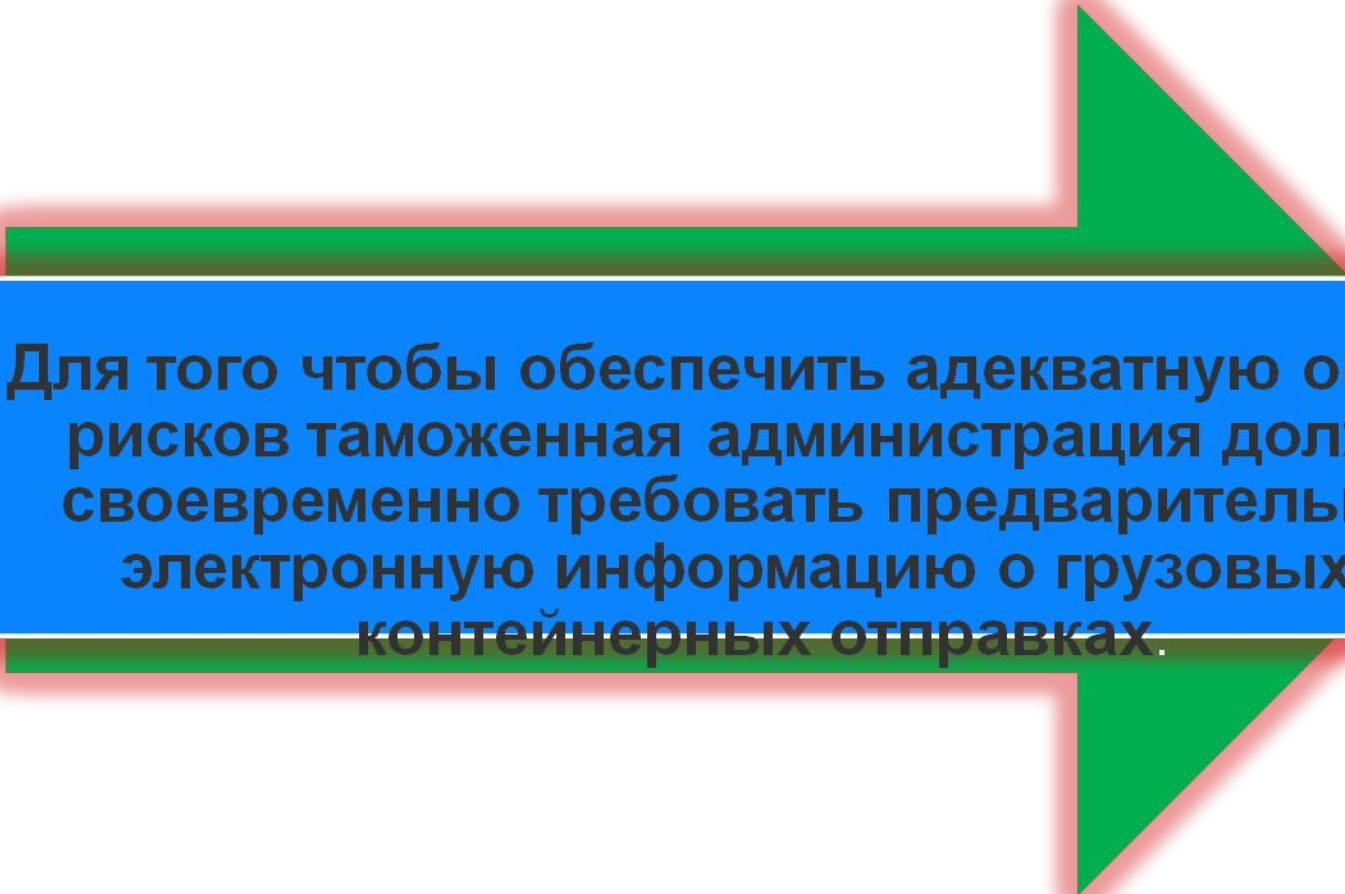


Стандарт 5 – Груз или контейнер повышенного риска

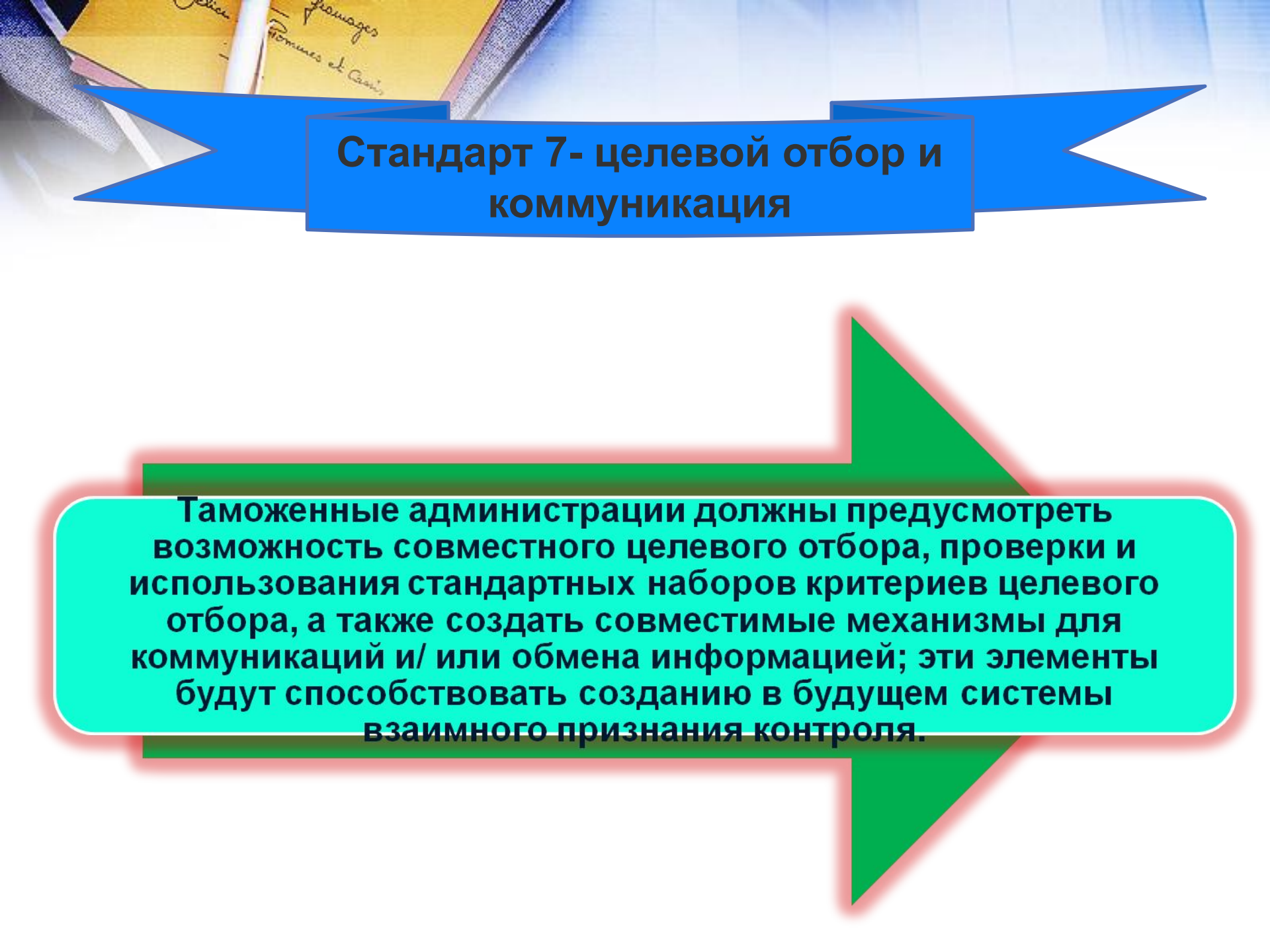
Грузовые или контейнерные отправки повышенного риска – это такие отправки, по недостаточно информации для того, чтобы считать их отправлениями низкого риска, отправки, в отношении которых тактическая разведка представила данные, свидетельствующие о них, как об отправлениях повышенного риска или отправки, признанные отправлениями повышенного риска по методике бальной оценке рисков на основе элементов данных, характеризующих безопасность



Стандарт 6 – Предварительная электронная информация

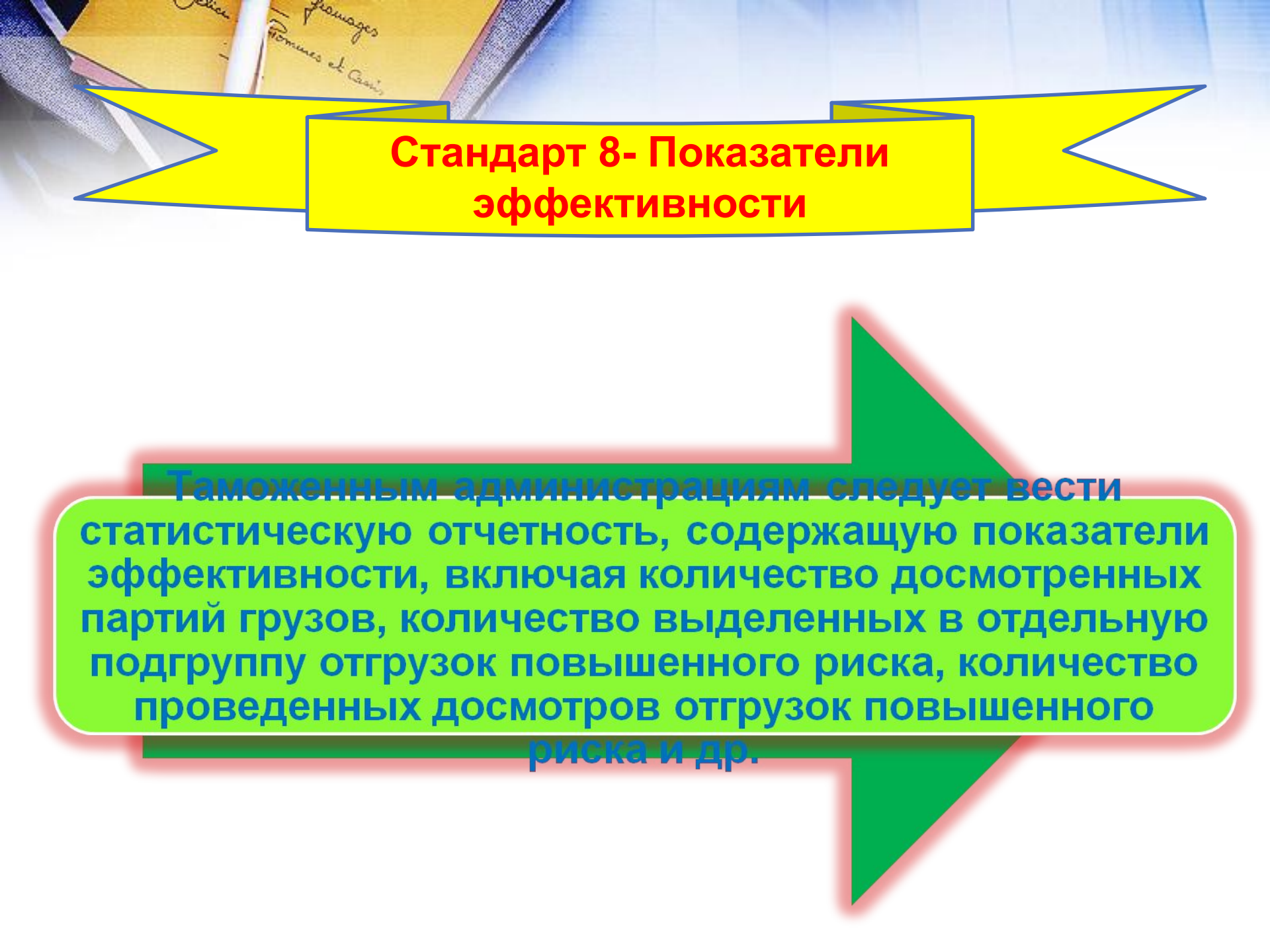


Для того чтобы обеспечить адекватную оценку рисков таможенная администрация должна своевременно требовать предварительную электронную информацию о грузовых и контейнерных отправлениях.



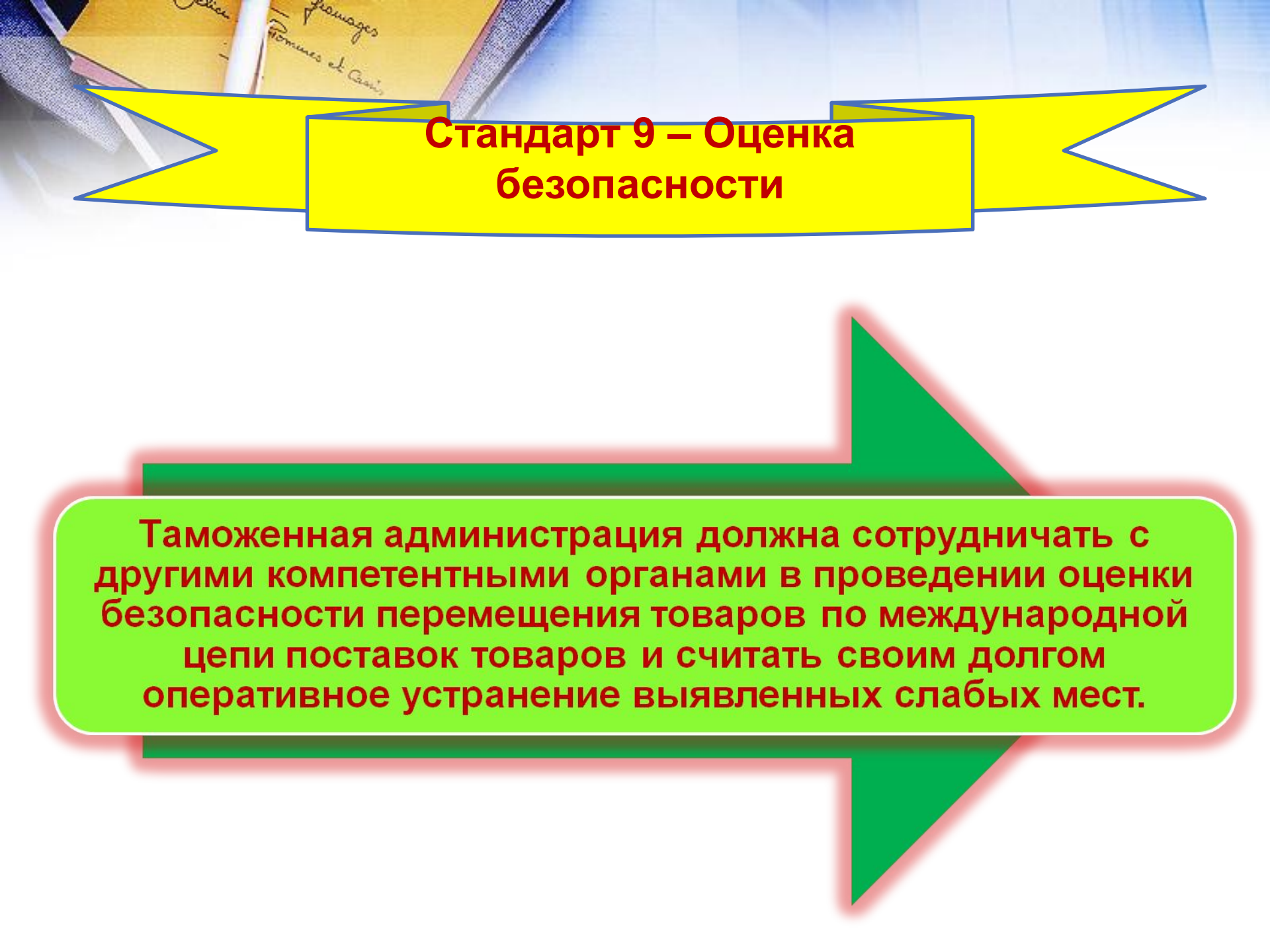
Стандарт 7- целевой отбор и коммуникация

Таможенные администрации должны предусмотреть возможность совместного целевого отбора, проверки и использования стандартных наборов критериев целевого отбора, а также создать совместимые механизмы для коммуникаций и/ или обмена информацией; эти элементы будут способствовать созданию в будущем системы взаимного признания контроля.



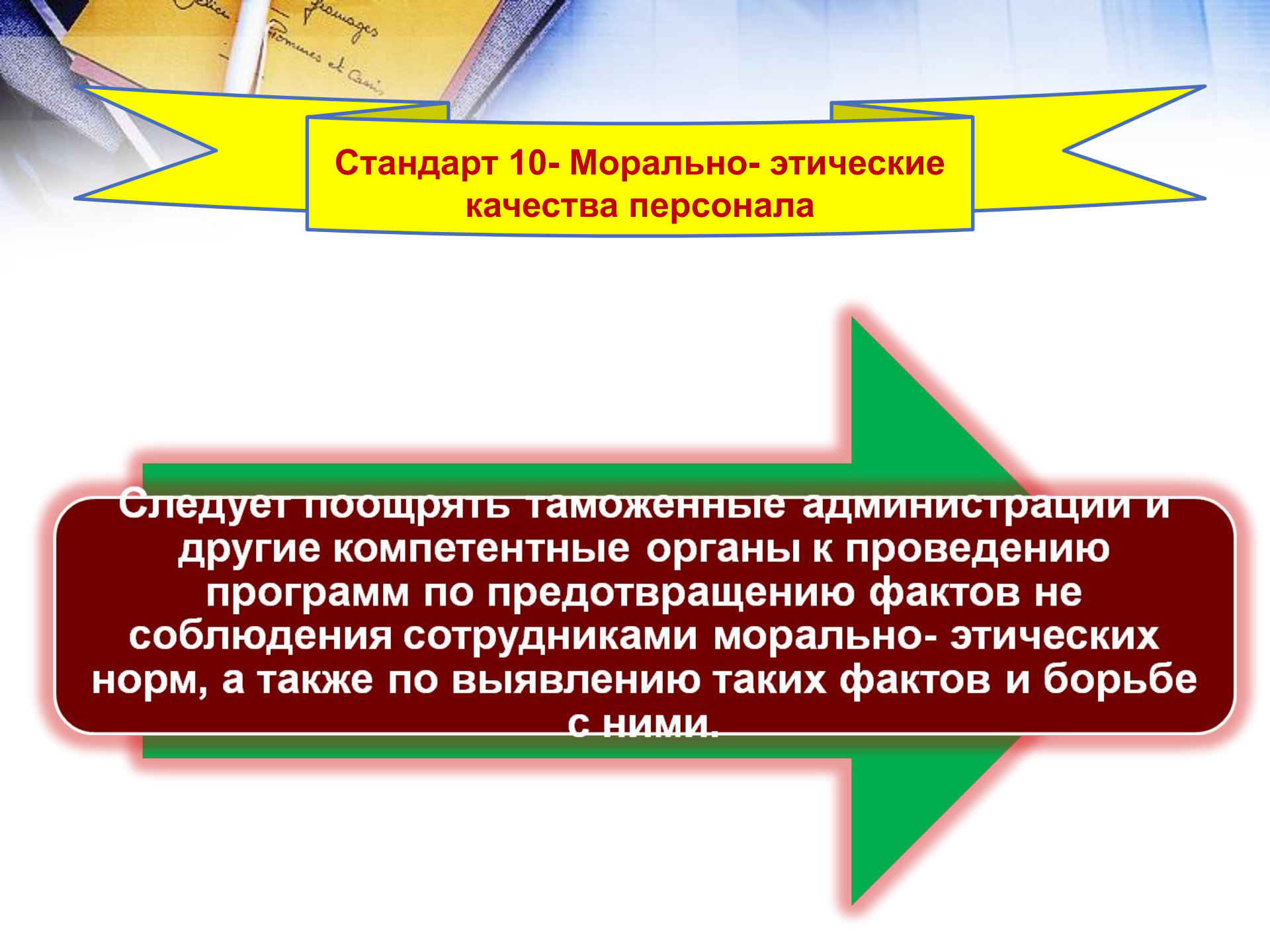
Стандарт 8- Показатели эффективности

Таможенным администрациям следует вести статистическую отчетность, содержащую показатели эффективности, включая количество досмотренных партий грузов, количество выделенных в отдельную подгруппу отгрузок повышенного риска, количество проведенных досмотров отгрузок повышенного риска и др.



Стандарт 9 – Оценка безопасности

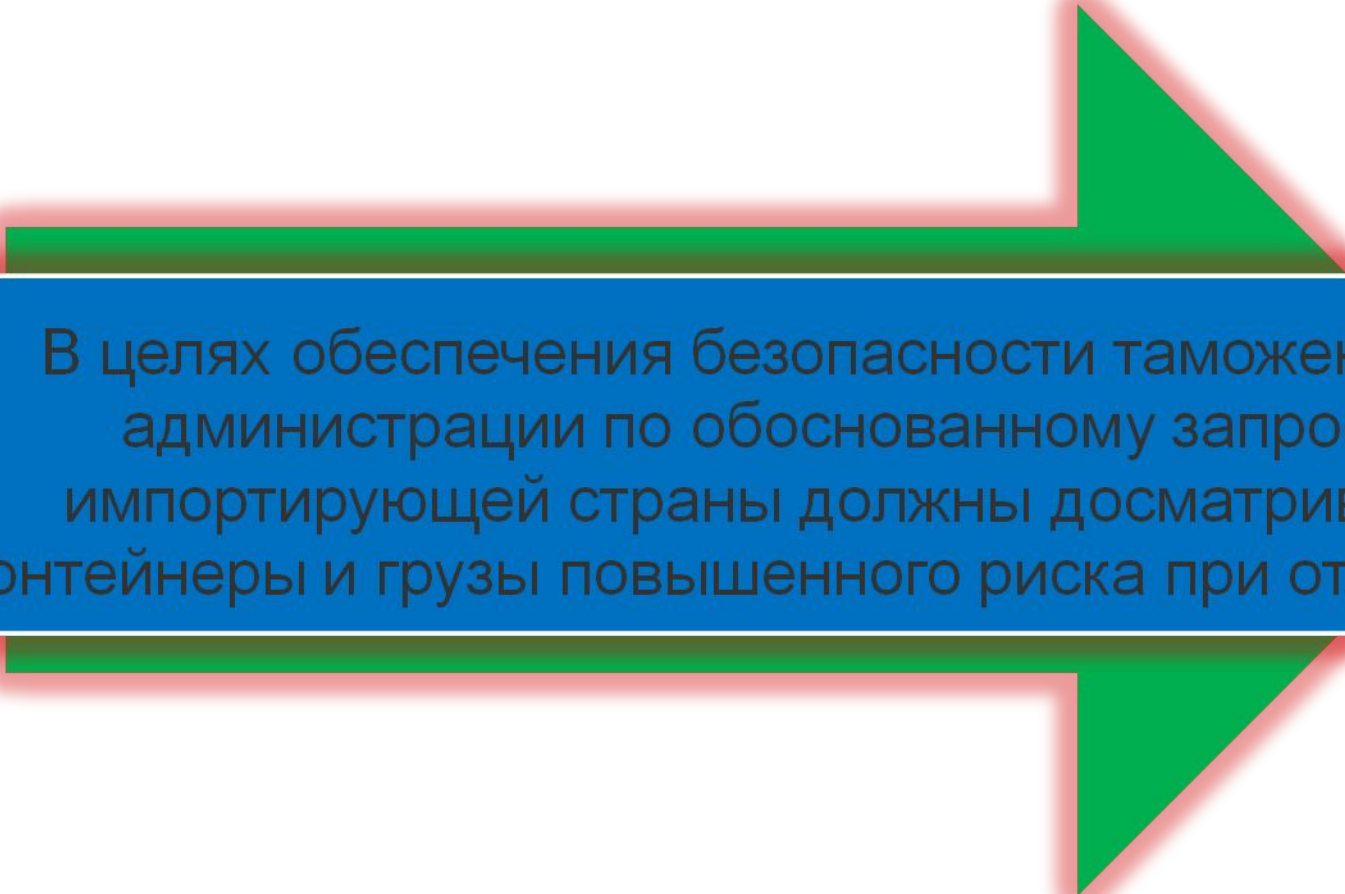
Таможенная администрация должна сотрудничать с другими компетентными органами в проведении оценки безопасности перемещения товаров по международной цепи поставок товаров и считать своим долгом оперативное устранение выявленных слабых мест.



Стандарт 10- Морально- этические качества персонала

Следует поощрять таможенные администрации и другие компетентные органы к проведению программ по предотвращению фактов не соблюдения сотрудниками морально- этических норм, а также по выявлению таких фактов и борьбе с ними.

Стандарт 11- Досмотр в целях безопасности при отправке



В целях обеспечения безопасности таможенные администрации по обоснованному запросу импортирующей страны должны досматривать контейнеры и грузы повышенного риска при отправке.

Все таможенные администрации должны устанавливать партнерские отношения с частным сектором с тем

, чтобы вовлечь его в работу по обеспечению безопасного и надежного функционирования международной цепи поставок товаров

.Основной акцент в рамках данной «опоры» делается на

создание международной системы определения тех частных компаний, которые обеспечивают высокую степень гарантий безопасности в том, что касается их роли в цепи поставок товаров

Эти бизнес-партнеры должны получать ощутимые выгоды от такого партнерства в форме ускорения оформления и других мер.

Такие программы позволяют перенести решение вопросов повышения безопасности грузов и контейнеров «вверх» по цели поставок товаров путем вовлечения частного сектора и выдвижения требований в отношении повышения безопасности в пункте происхождения



**, например
в пункте
загрузки
контейнер
ов,**



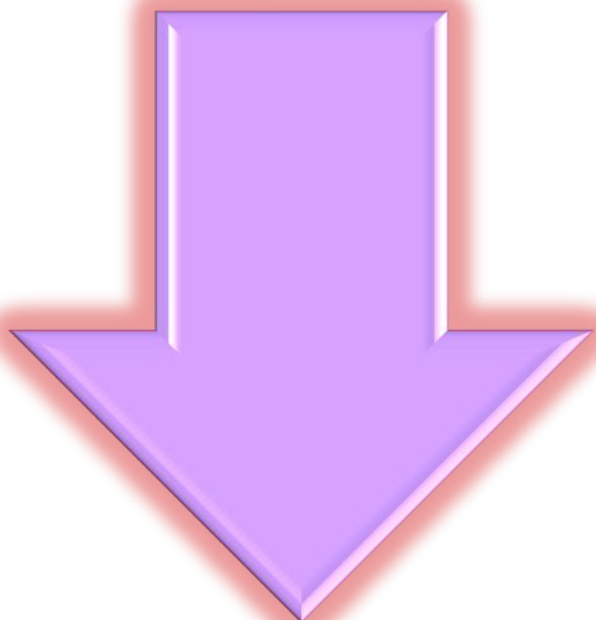
**на
погрузочн
ых
площадках
зарубежно
го
изготовите
ля**



**на
мере
передвижен
ия
контейнера
между
узлами
цепи
поставок
товаров.**



В Рамочных стандартах устанавливаются критерии, в соответствии с которыми компании, участвующие в цепи поставок товаров, могут получить специальный статус партнера по поддержанию безопасности.



Эти критерии охватывают такие аспекты, как оценка угроз, наличие плана обеспечения безопасности с учетом оценки угроз, наличие плана коммуникационных мероприятий и др.

Приоритеты при валидации или допуске участников могут быть определены с учетом ряда факторов таких,

The diagram features a central circular flow of five rounded rectangular boxes. The top box is red with white text. The left box is red with dark red text. The right box is white with black text. The bottom-left box is light blue with dark blue text. The bottom-right box is black with white text. A large green oval at the bottom contains a concluding statement. The background includes a faint image of a notepad and a pen in the top-left corner.

и другой информации, имеющей отношение к рискам.

как объем импорта,

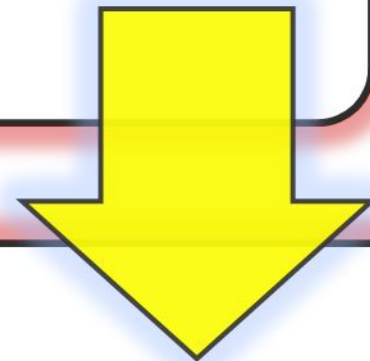
стратегические угрозы, исходящие от некоторых географических регионов,

аномалии с точки зрения безопасности,

Выбор факторов, которые будут иметь решающее значение, будет неизбежно зависеть от конкретных обстоятельств.



Исключительно важным также является наличие генерального соглашения о минимальных льготах, которые компании-партнеры могут получить благодаря статусу уполномоченного оператора.

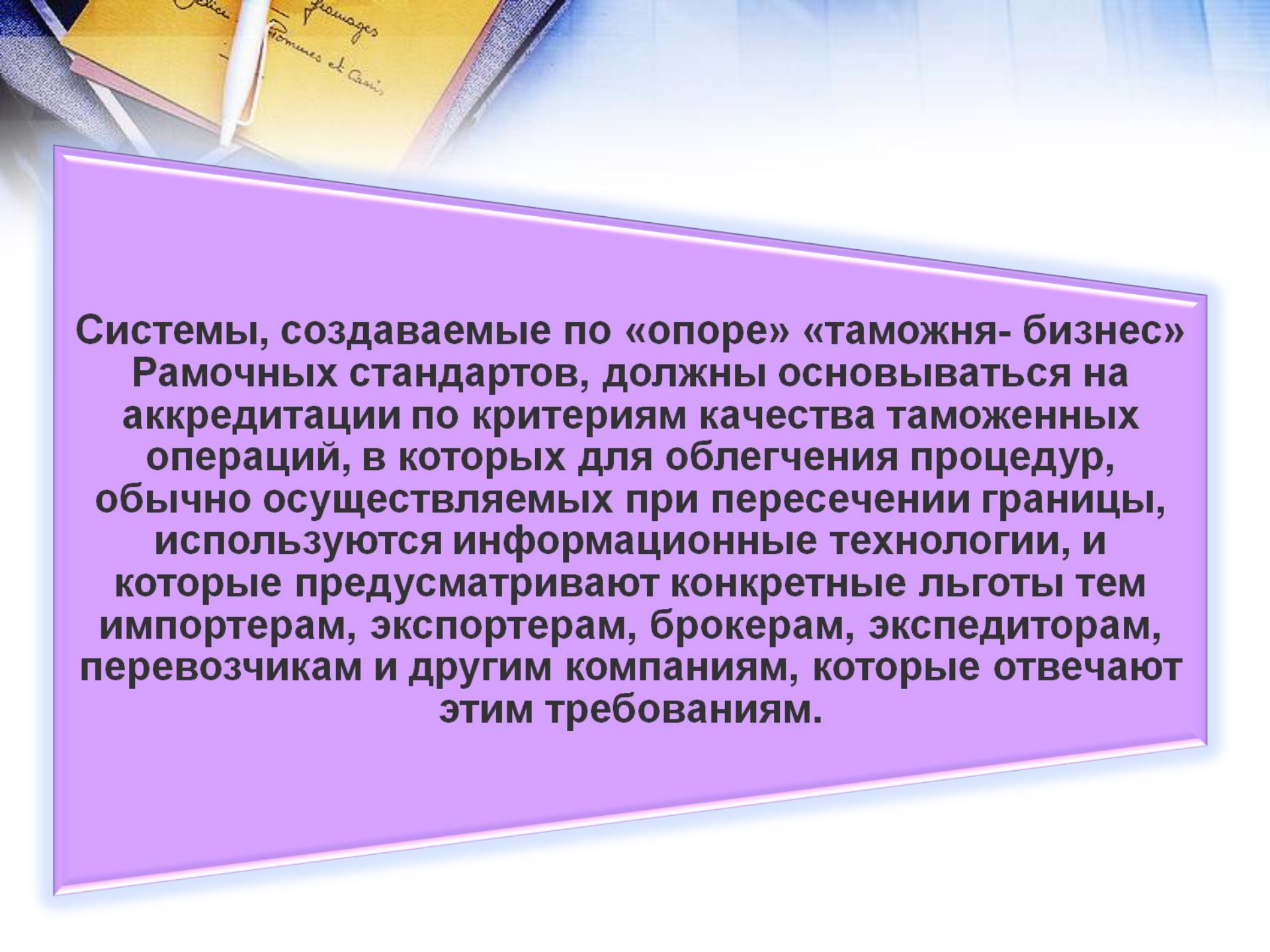


Такие льготы могут включать ускоренное прохождение грузов незначительного риска через таможню, повышение уровня безопасности, оптимизацию издержек цепи поставок товаров за счет эффективного решения вопросов безопасности, повышение репутации организации.

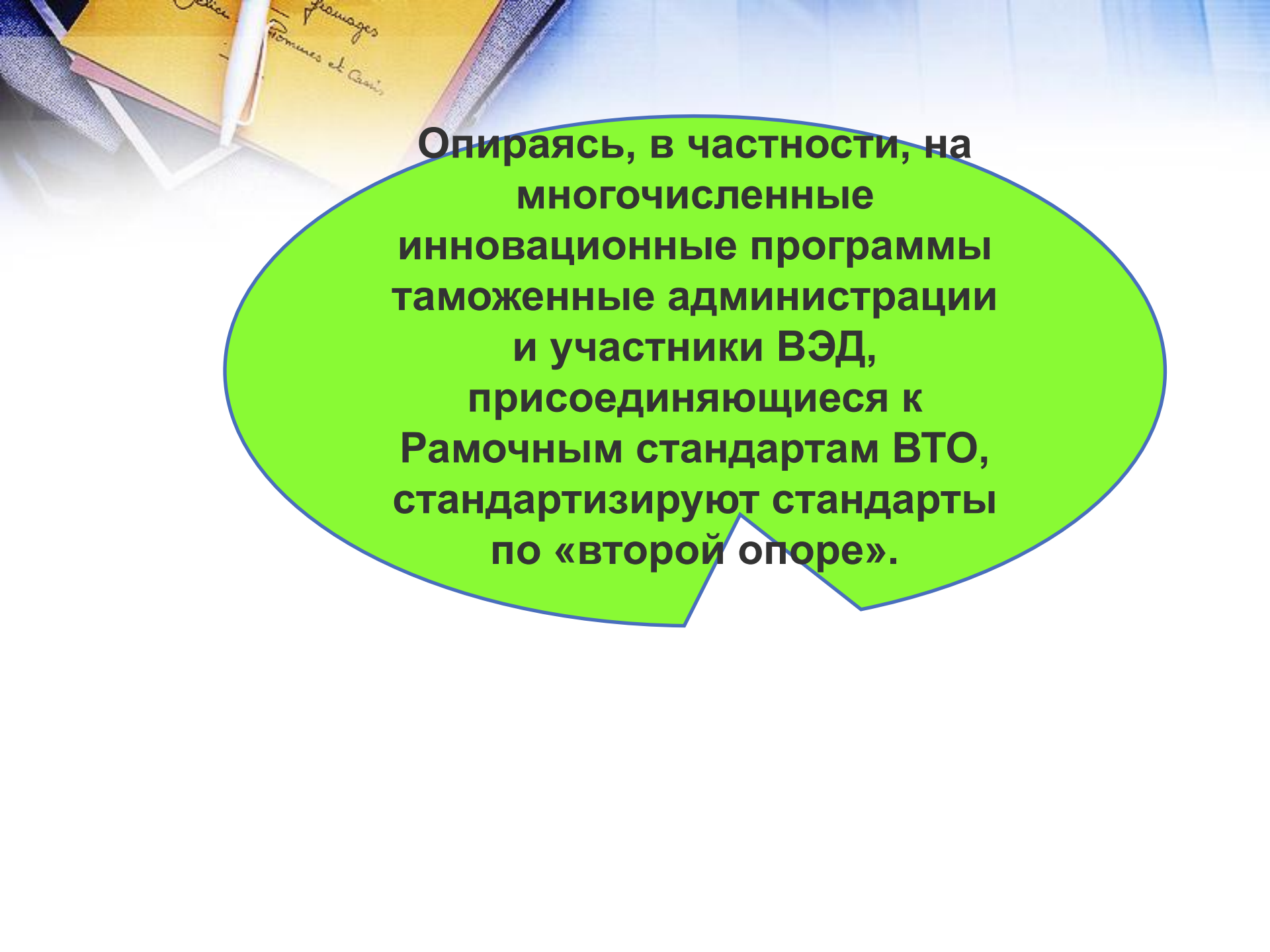


Многим компаниям, которые работают в привязке к узлам международной цепи поставок товаров, уже приходится выполнять действующие международные требования безопасности и/ или осуществлять собственные программы по повышению безопасности с тем, чтобы снять озабоченность таможенных администраций.



The background of the slide features a close-up, slightly blurred image of a desk. In the upper left corner, there is a stack of papers. The topmost paper is yellow and has handwritten text in cursive, including the words "Images" and "Pommes et Caviar". A white pen lies diagonally across the papers. The rest of the background is a soft, out-of-focus blue and white gradient.

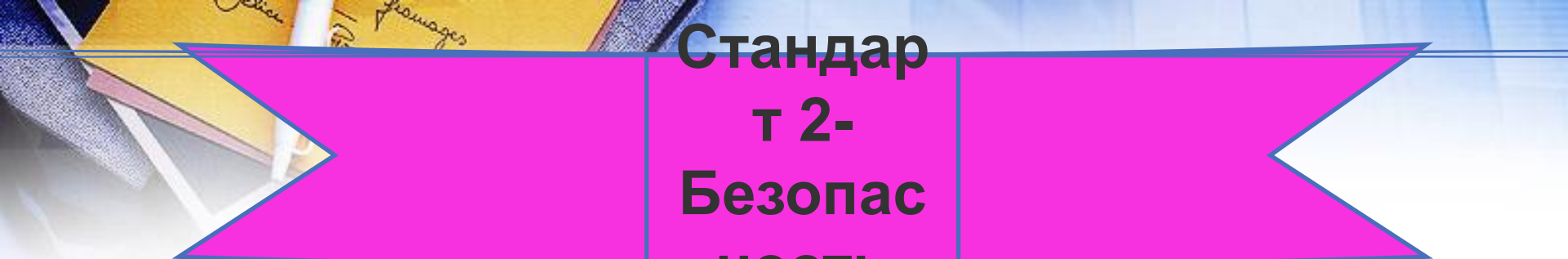
**Системы, создаваемые по «опоре» «таможня- бизнес»
Рамочных стандартов, должны основываться на
аккредитации по критериям качества таможенных
операций, в которых для облегчения процедур,
обычно осуществляемых при пересечении границы,
используются информационные технологии, и
которые предусматривают конкретные льготы тем
импортерам, экспортерам, брокерам, экспедиторам,
перевозчикам и другим компаниям, которые отвечают
этим требованиям.**



**Опираясь, в частности, на
многочисленные
инновационные программы
таможенные администрации
и участники ВЭД,
присоединяющиеся к
Рамочным стандартам ВТО,
стандартизируют стандарты
по «второй опоре».**

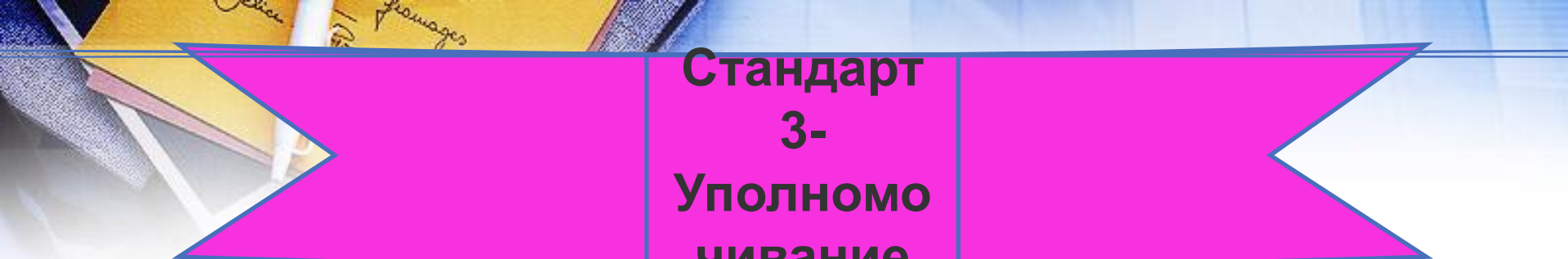
**Стандарт
1-
Партнерст
во**

**Уполномоченные экономические операторы ,
участвующие в международной цепи поставок товаров
, будут проводить самооценку с учетом заранее
установленных стандартов безопасности и передовой
практики с тем , чтобы их собственные программы и
процедуры обеспечивали адекватные гарантии для
своих отправок и контейнеров вплоть до того , как они
будут выпущены из-под таможенного контроля в
пункте названия.**



Стандарт 2- Безопасность

Уполномоченные экономические операторы будут использовать в своей деятельности наиболее эффективные методы обеспечения безопасности



Стандарт 3- Уполномо чивание

Таможенные администрации совместно с представителями торгового сообщества разработают порядок валидации или процедуры аккредитации по критериям качества, которые обеспечивают компаниям, имеющим статус уполномоченного экономического оператора, соответствующие стимулы.

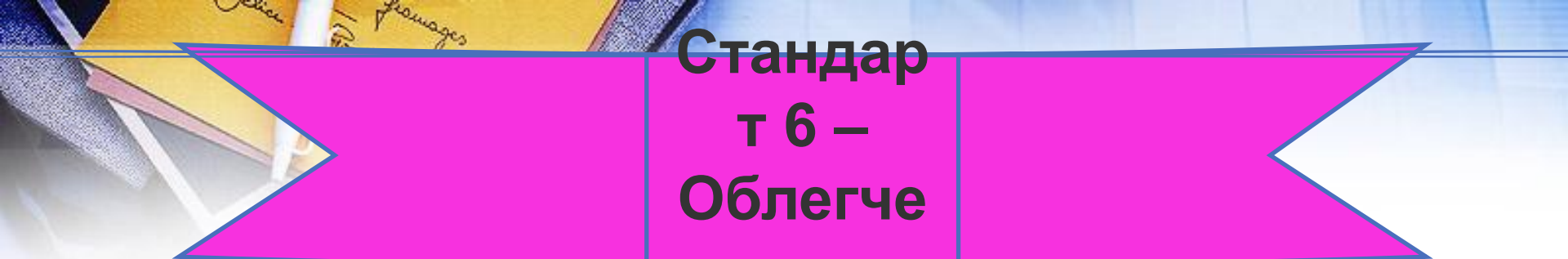


Стандарт т 4- Технология

Все стороны сохраняют целостность грузов и контейнеров посредством содействия использованию современных технологий.

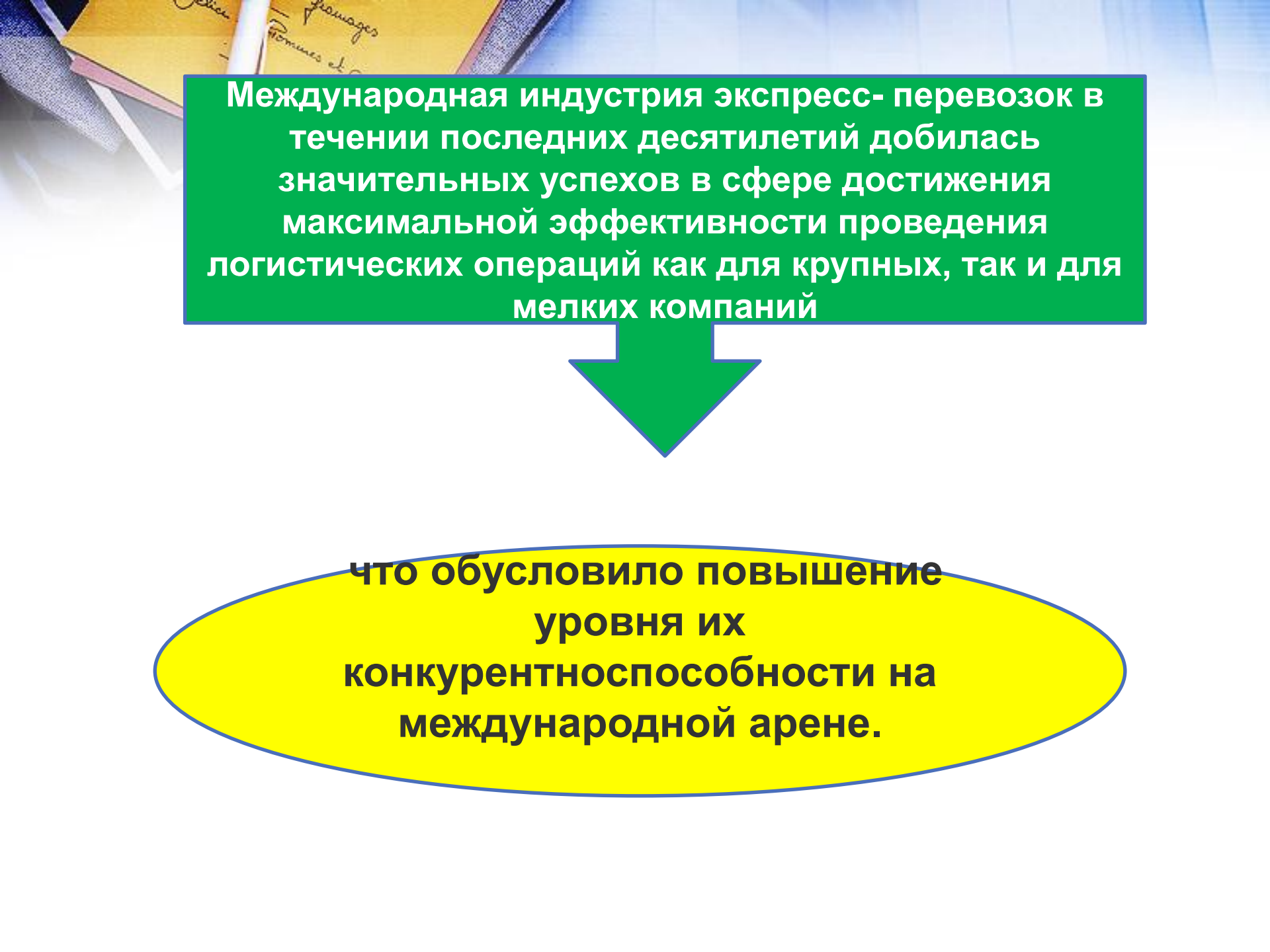
**Стандарт
5 –
Коммуник
ация**

Таможенная администрация будет регулярно обновлять программу партнерства «таможня- бизнес» с тем, чтобы способствовать внедрению минимальных стандартов безопасности и наиболее эффективных методов обеспечения безопасности цепи поставок товаров.

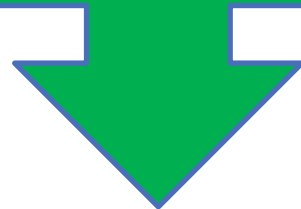


Стандарт 6 – Облегчение

Таможенные администрации будут работать совместно с уполномоченными экономическими операторами для обеспечения максимальной безопасности и облегчения функционирования международной цепи поставок товаров, начинающейся на ее таможенной территории или проходящей через нее.



**Международная индустрия экспресс- перевозок в
течении последних десятилетий добилась
значительных успехов в сфере достижения
максимальной эффективности проведения
логистических операций как для крупных, так и для
мелких компаний**



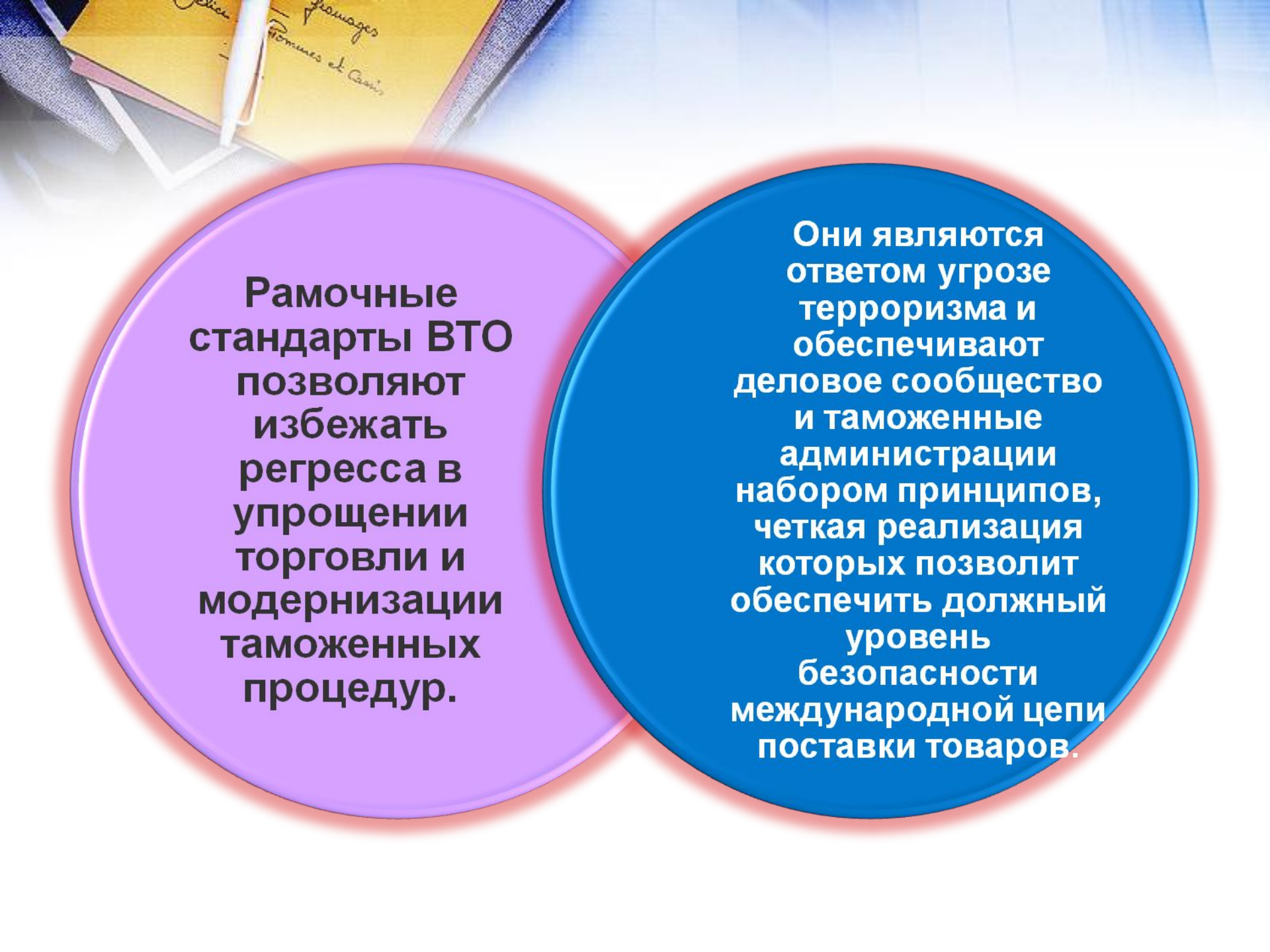
**что обусловило повышение
уровня их
конкурентноспособности на
международной арене.**



Залогом данного успеха явились крупные инвестиции экспресс- операторов в системе безопасности и комплексные информационные системы и усилия таможенных администраций всего мира,

направленные на использование современных упрощенных процедур,

позволивших облегчить легитимную торговлю и с большей эффективностью организовать работу по выявлению «рискованных» партий товаров, предназначенных для тщательной проверки.



**Рамочные
стандарты ВТО
позволяют
избежать
регресса в
упрощении
торговли и
модернизации
таможенных
процедур.**

**Они являются
ответом угрозе
терроризма и
обеспечивают
деловое сообщество
и таможенные
администрации
набором принципов,
четкая реализация
которых позволит
обеспечить должный
уровень
безопасности
международной цепи
поставки товаров.**