



**Особенности расследования
преступлений против безопасности
движения и эксплуатации
железнодорожного транспорта**

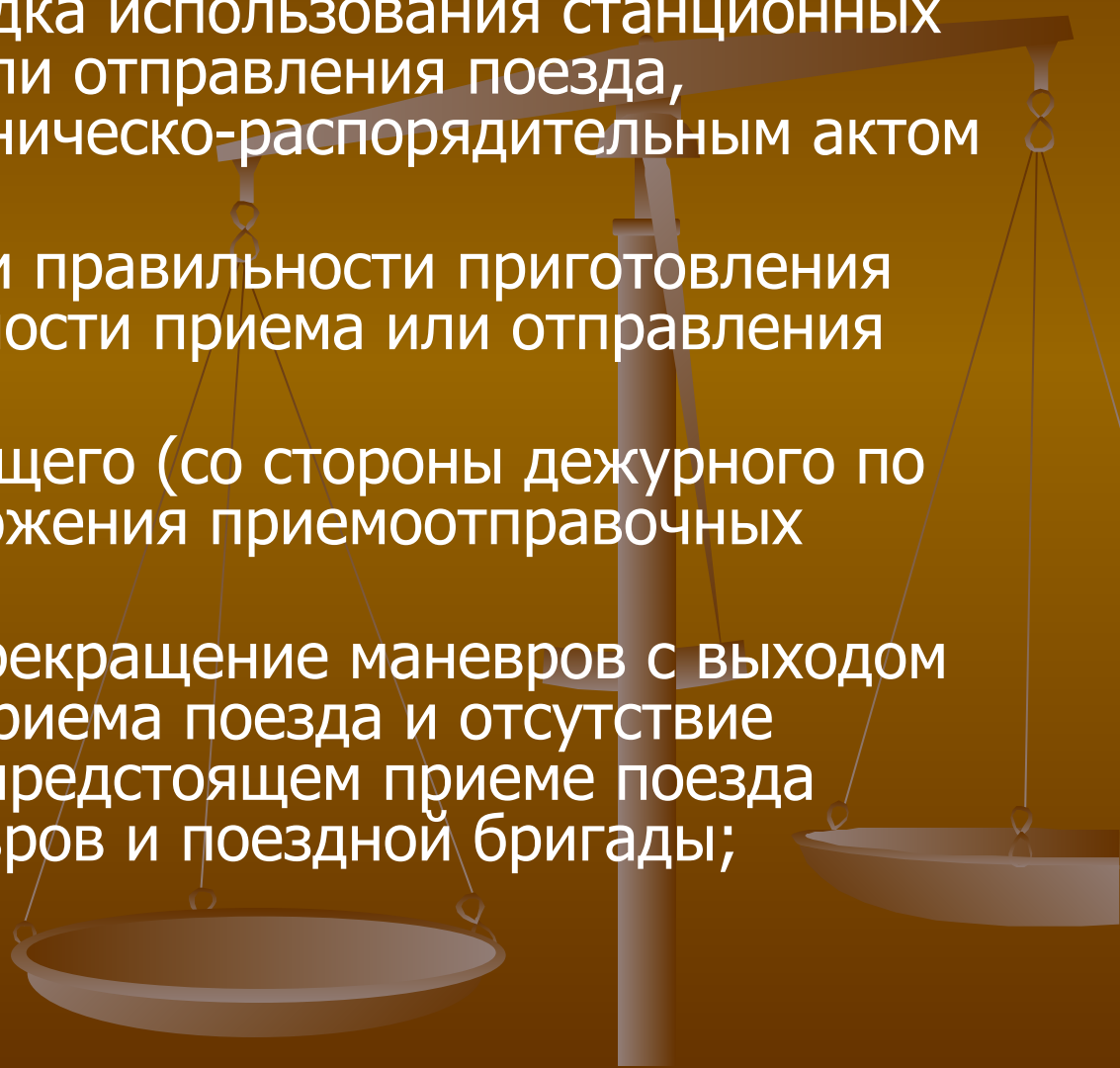
Лекция (2 ч)

Нормативные акты

- ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» от 10.01.03 г. № 17-ФЗ
- ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» от 10.01.03 г. № 18-ФЗ
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом МПС РФ от 26.05.2000 г. № ЦРБ-756;
- Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, утв. Приказом МПС РФ от 26 мая 2000 г. № ЦРБ-757;
- Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утв. МПС России 16.10.2000 г.;
- должностные инструкции и другие документы, устанавливающие обязанности работников
- Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 25.12.06 г. № 163

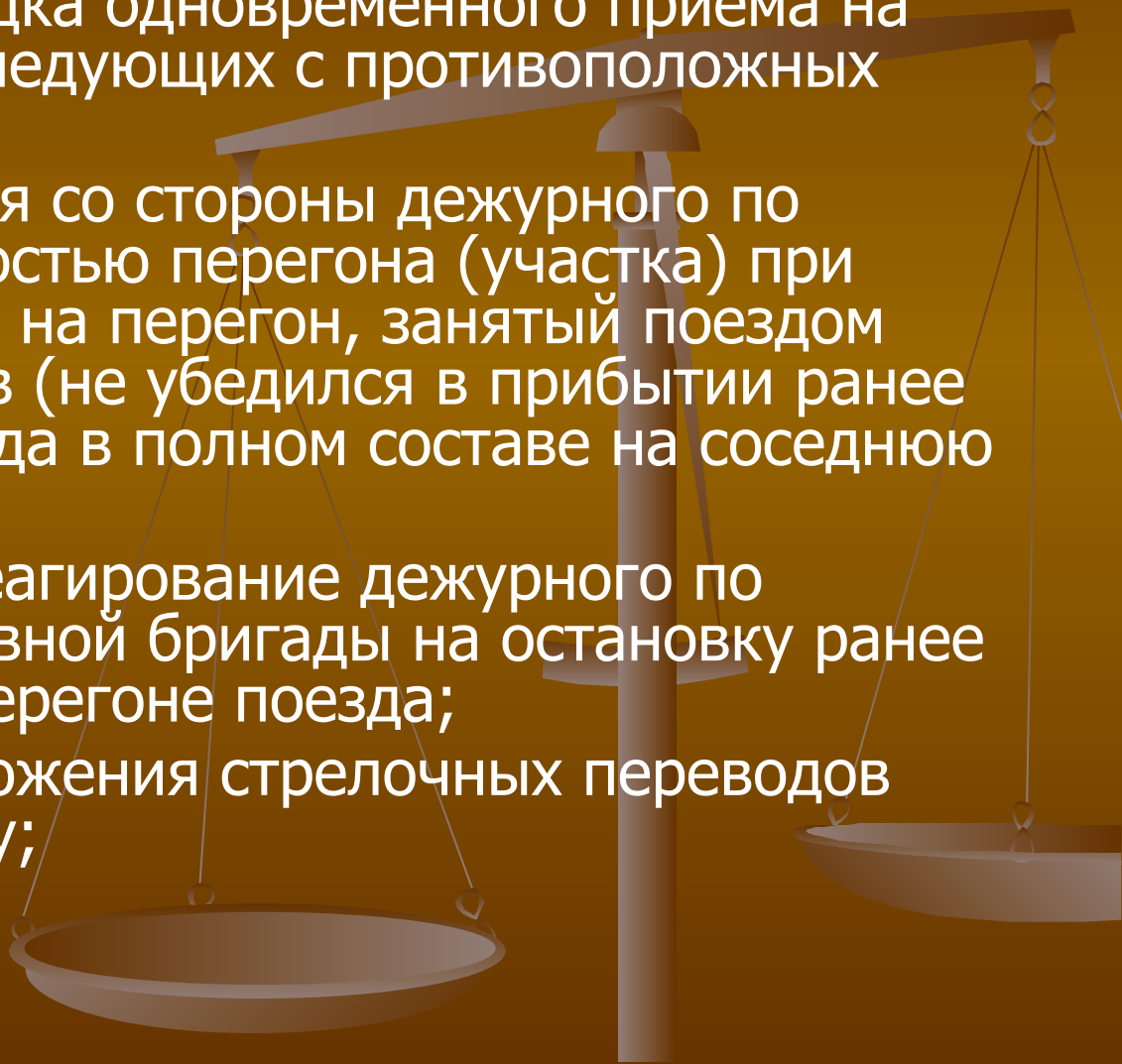
Криминалистические признаки

- несоблюдение порядка использования станционных путей для приема или отправления поезда, установленного техническо-распорядительным актом станции;
- отсутствие проверки правильности приготовления маршрута и свободы приема или отправления поезда;
- отсутствие надлежащего (со стороны дежурного по станции) учета положения приемоотправочных путей;
- несвоевременное прекращение маневров с выходом на пути и стрелки приема поезда и отсутствие предупреждения о предстоящем приеме поезда руководителя маневров и поездной бригады;



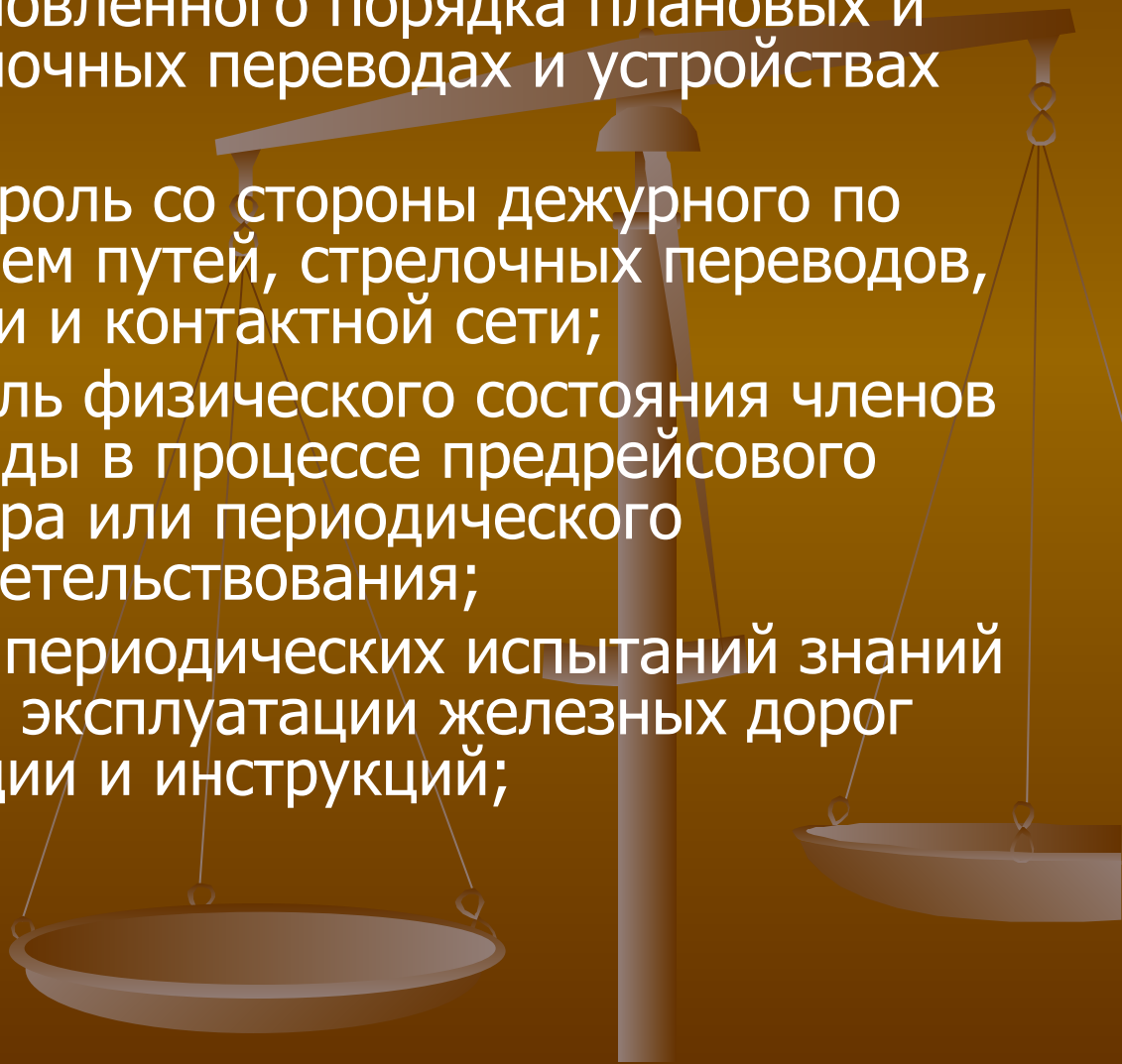
Криминалистические признаки

- несоблюдение порядка одновременного приема на станцию поездов, следующих с противоположных направлений;
- ослабление контроля со стороны дежурного по станции за свободностью перегона (участка) при отправлении поезда на перегон, занятый поездом или группой вагонов (не убедился в прибытии ранее отправленного поезда в полном составе на соседнюю станцию);
- несвоевременное реагирование дежурного по станции и локомотивной бригады на остановку ранее отправленного на перегоне поезда;
- несоответствие положения стрелочных переводов заданному маршруту;



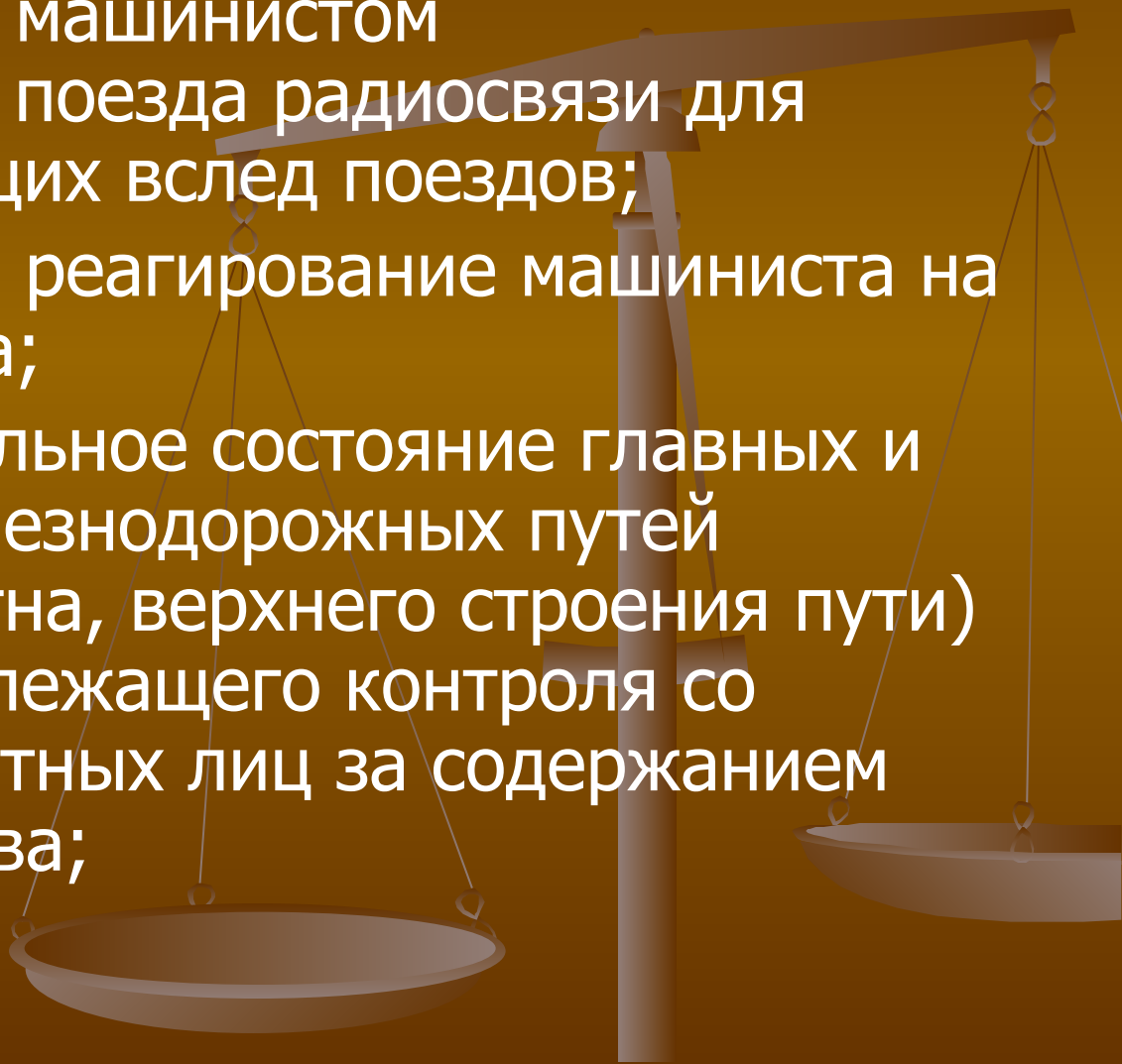
Криминалистические признаки

- несоблюдение установленного порядка плановых и иных работ на стрелочных переводах и устройствах СЦБ;
- ненадлежащий контроль со стороны дежурного по станции за состоянием путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети;
- формальный контроль физического состояния членов локомотивной бригады в процессе предрейсового медицинского осмотра или периодического медицинского освидетельствования;
- нарушение порядка периодических испытаний знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций;



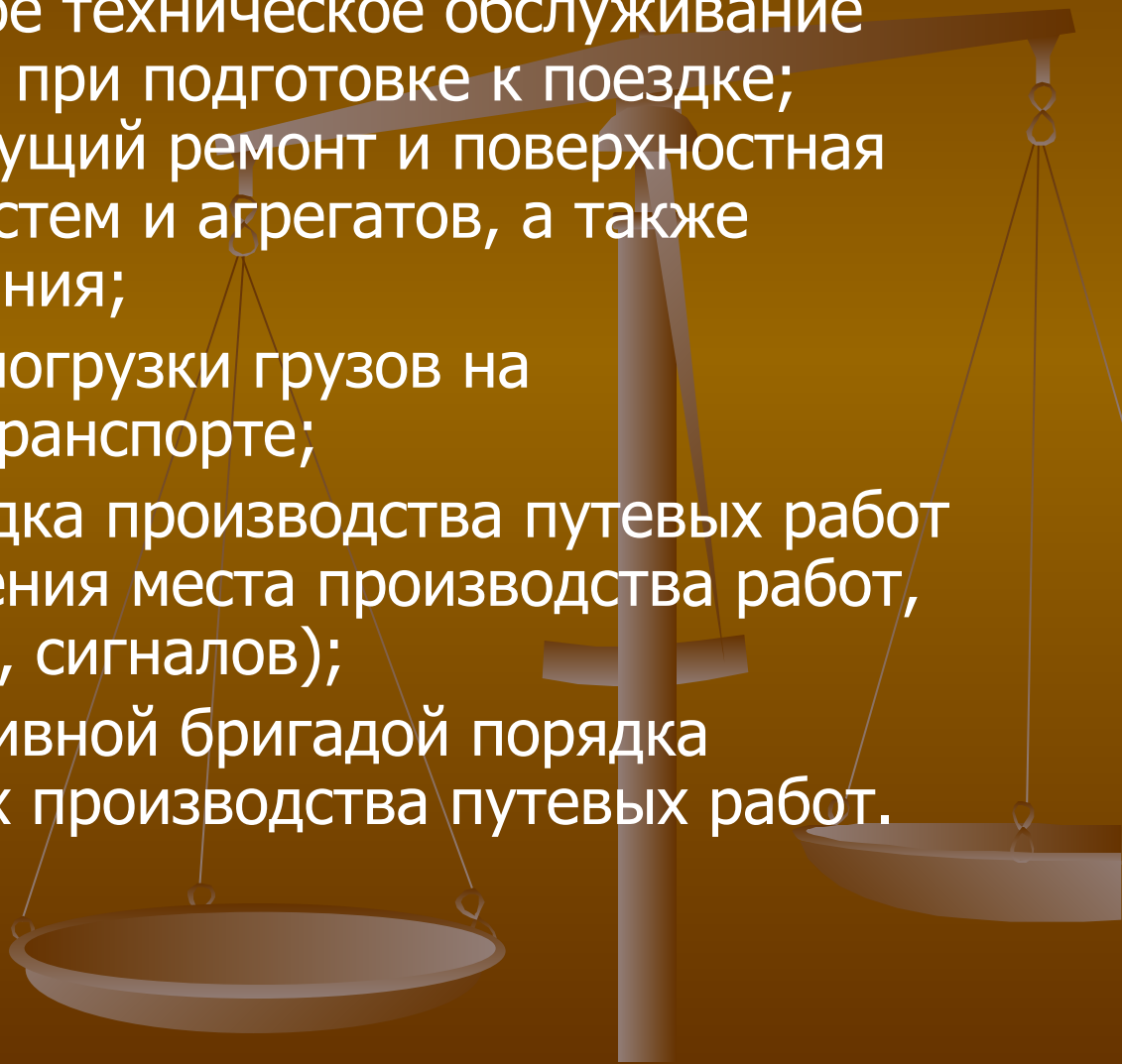
Криминалистические признаки

- неиспользование машинистом остановившегося поезда радиосвязи для оповещения идущих вслед поездов;
- несвоевременное реагирование машиниста на сигнал светофора;
- неудовлетворительное состояние главных и станционных железнодорожных путей (земляного полотна, верхнего строения пути) и отсутствие надлежащего контроля со стороны должностных лиц за содержанием путевого хозяйства;



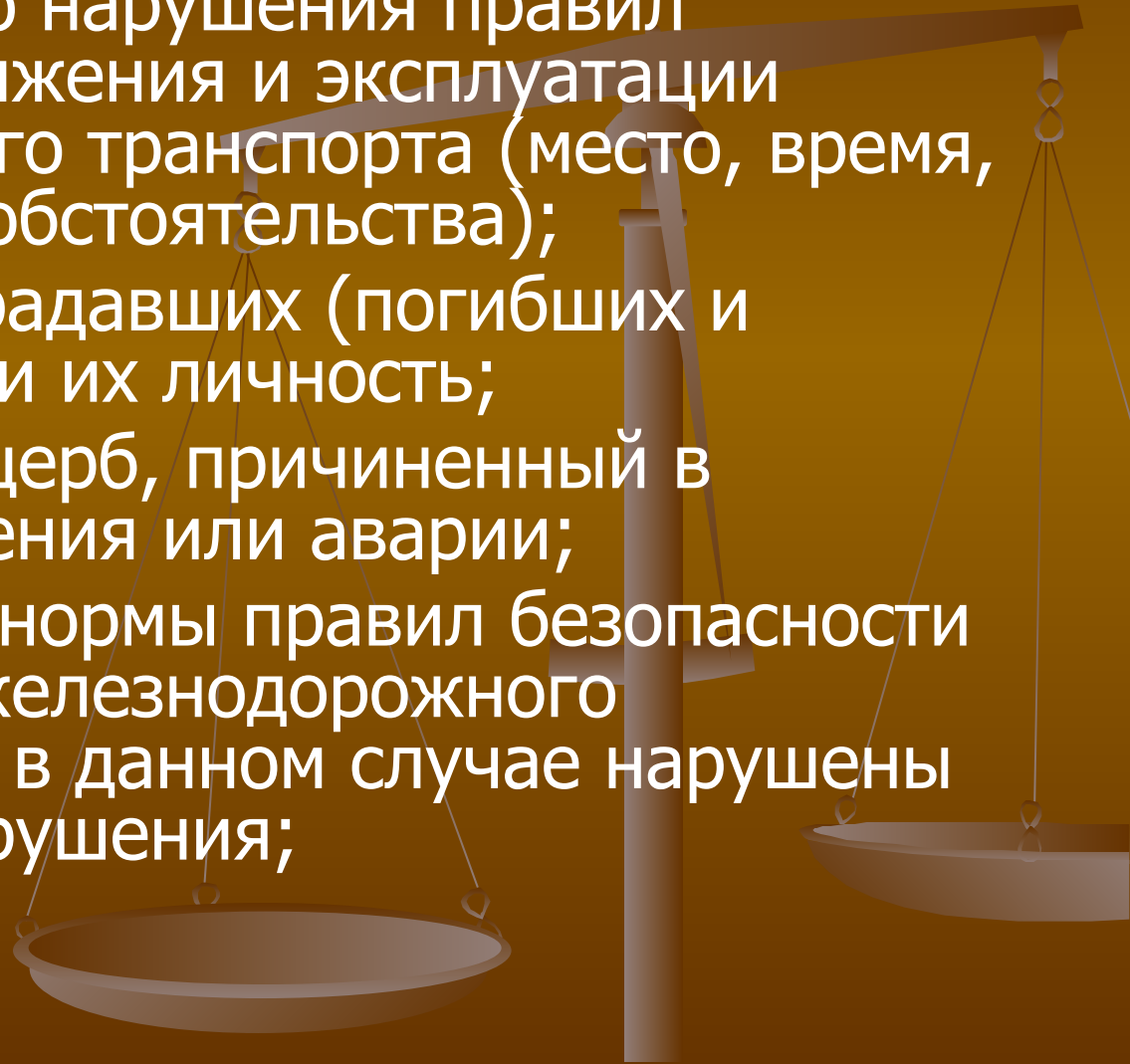
Криминалистические признаки

- недоброкачественное техническое обслуживание подвижного состава при подготовке к поездке; некачественный текущий ремонт и поверхностная проверка работы систем и агрегатов, а также технического состояния;
- нарушение правил погрузки грузов на железнодорожном транспорте;
- несоблюдение порядка производства путевых работ (отсутствие ограждения места производства работ, оранжевых жилетов, сигналов);
- нарушение локомотивной бригадой порядка следования в местах производства путевых работ.



Обстоятельства, подлежащие доказыванию

- факт преступного нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (место, время, способ и другие обстоятельства);
- количество пострадавших (погибших и тяжелораненых) и их личность;
- материальный ущерб, причиненный в результате крушения или аварии;
- какие конкретно нормы правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта были в данном случае нарушены и причины их нарушения;

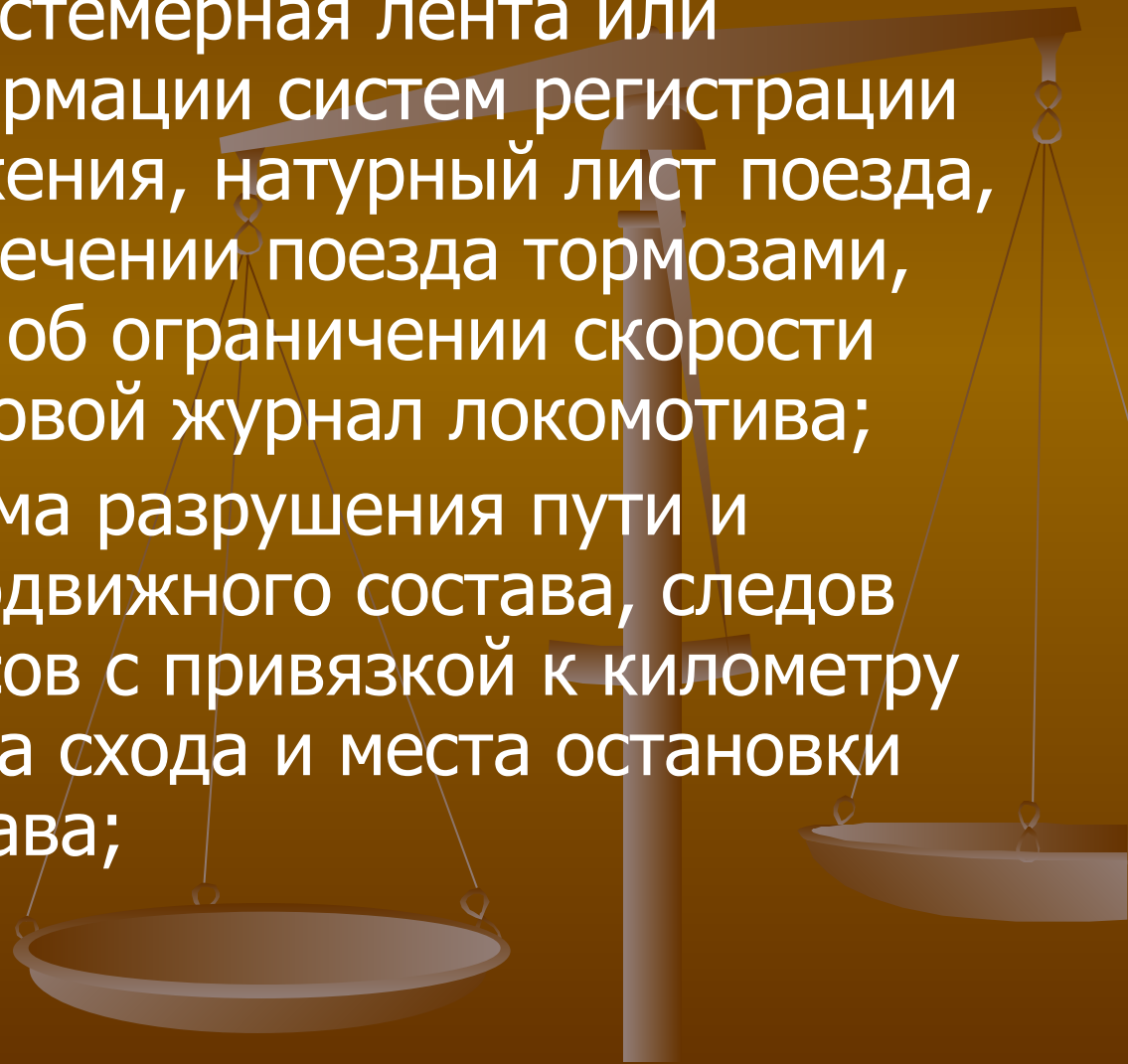


Обстоятельства, подлежащие доказыванию

- кто из должностных лиц железнодорожного транспорта в силу выполняемой работы или занимаемой должности был обязан соблюдать эти правила, а при необходимости немедленно устранить технические и организационные причины крушения или аварии;
- каким образом нарушены эти правила — путем действия или бездействия, и в чем конкретно это выразилось;
- имеется ли причинная связь между допущенными нарушениями правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта и последствиями;
- кто виновен в преступном нарушении правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, мог и должен ли он был предвидеть в указанной ситуации возможность наступления опасных последствий, данные, характеризующие его личность;
- обстоятельства, смягчающие и отягчающие наказание;
- обстоятельства, которые могут повлечь за собой освобождение от уголовной ответственности и наказания;
- обстоятельства, способствовавшие совершению преступления.

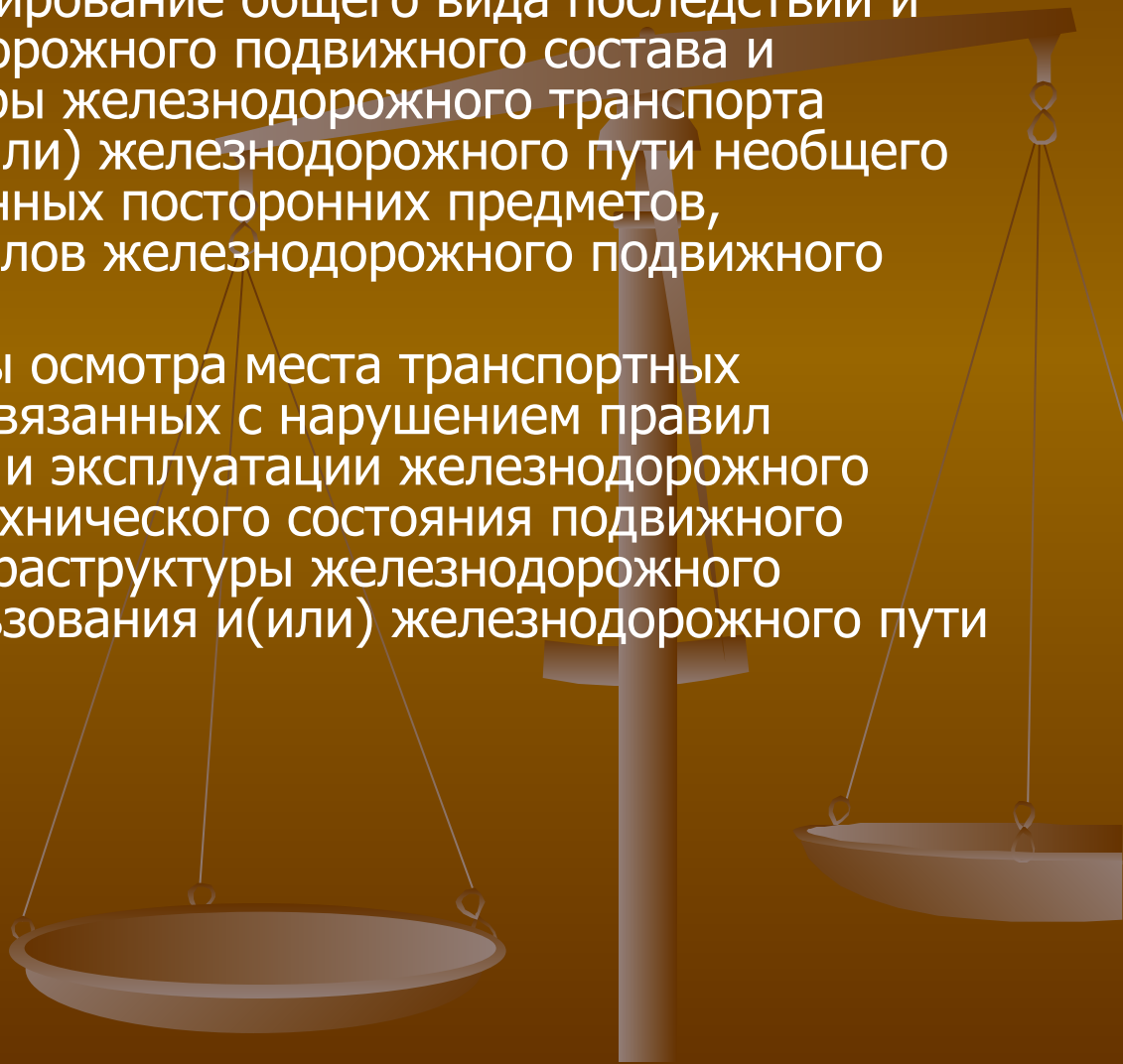
На месте транспортного происшествия членами ведомственной комиссии по расследованию крушения или аварии:

- изымаются скоростемерная лента или накопитель информации систем регистрации параметров движения, натурный лист поезда, справка об обеспечении поезда тормозами, предупреждения об ограничении скорости движения и бортовой журнал локомотива;
- составляется схема разрушения пути и расположения подвижного состава, следов схода его с рельсов с привязкой к километру и пикетам, начала схода и места остановки подвижного состава;



На месте транспортного происшествия членами ведомственной комиссии по расследованию крушения или аварии:

- производится фотографирование общего вида последствий и повреждений железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и(или) железнодорожного пути необщего пользования, обнаруженных посторонних предметов, положений деталей и узлов железнодорожного подвижного состава;
- составляются документы осмотра места транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, технического состояния подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и(или) железнодорожного пути необщего пользования;

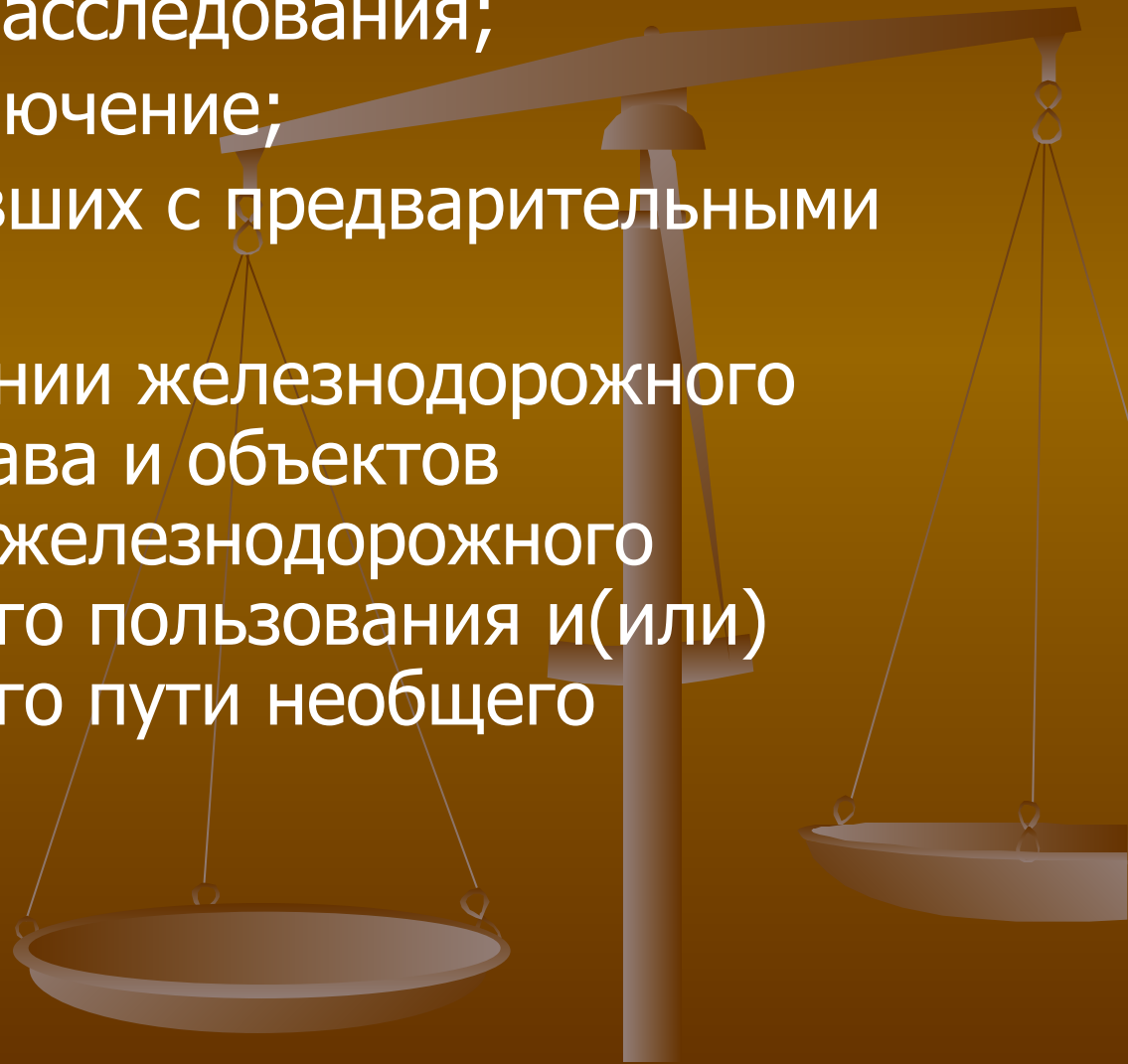


На месте транспортного происшествия членами ведомственной комиссии по расследованию крушения или аварии:

- берутся письменные (в необходимых случаях с применением аудио- и видеозаписи) объяснения лиц, причастных к транспортным происшествиям и иным, связанным с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событиям, а также других очевидцев;
- фиксируются погодные условия на момент транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий.

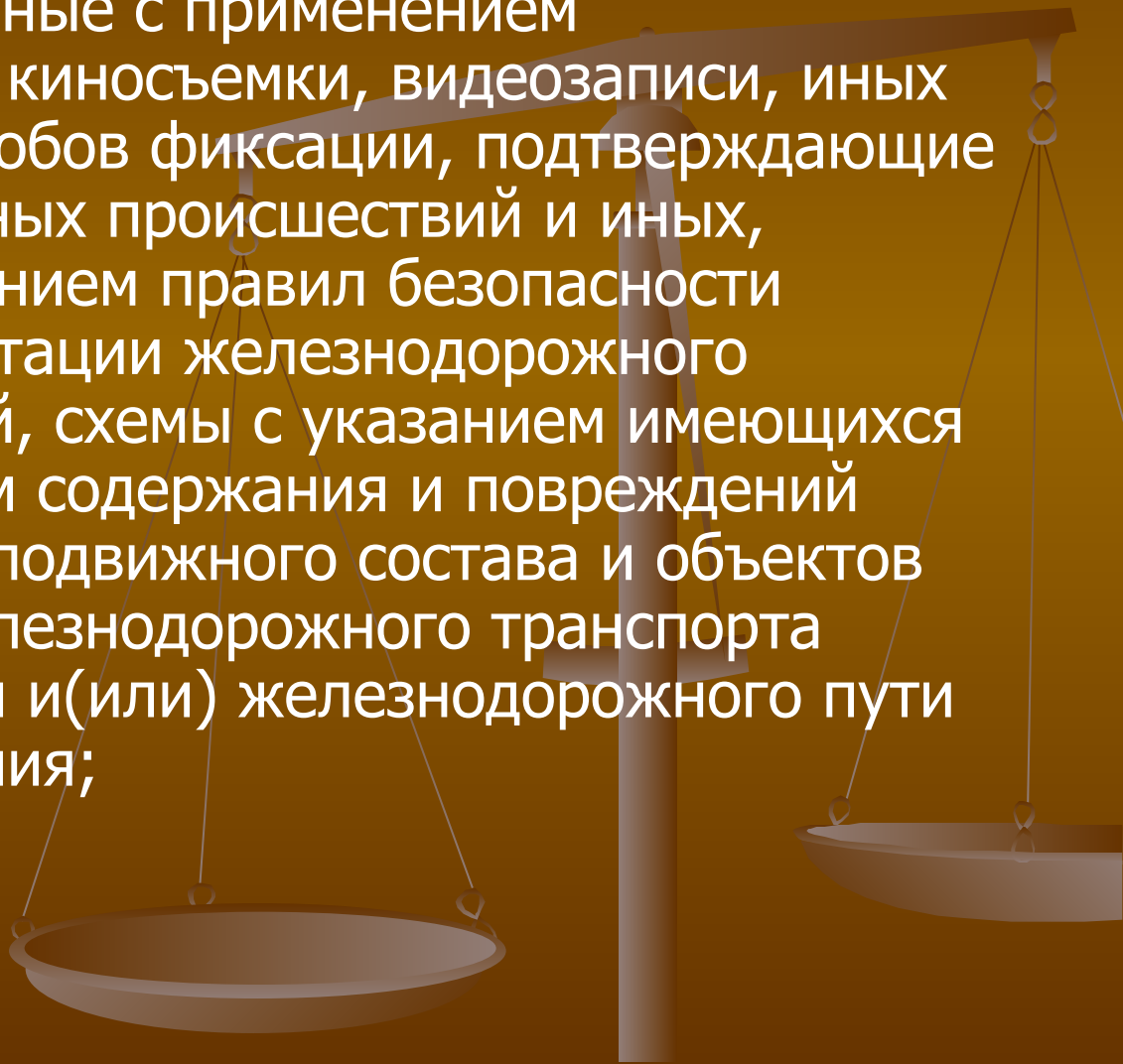
Материалы служебного расследования должны содержать

- акт служебного расследования;
- техническое заключение;
- список пострадавших с предварительными диагнозами;
- акты о повреждении железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и(или) железнодорожного пути необщего пользования;



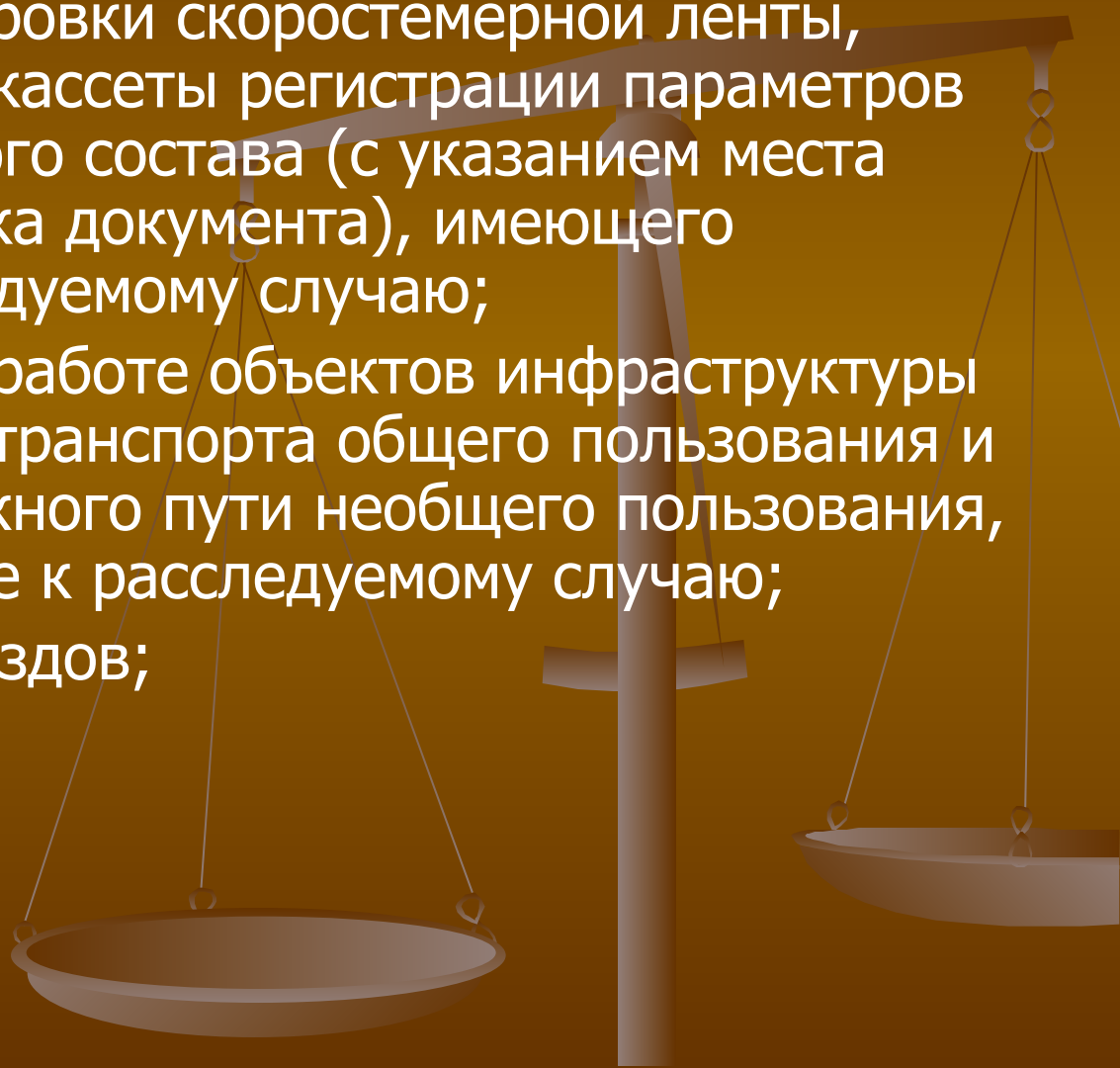
Материалы служебного расследования должны содержать

- материалы, полученные с применением фотографирования, киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации, подтверждающие причины транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, схемы с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и(или) железнодорожного пути необщего пользования;



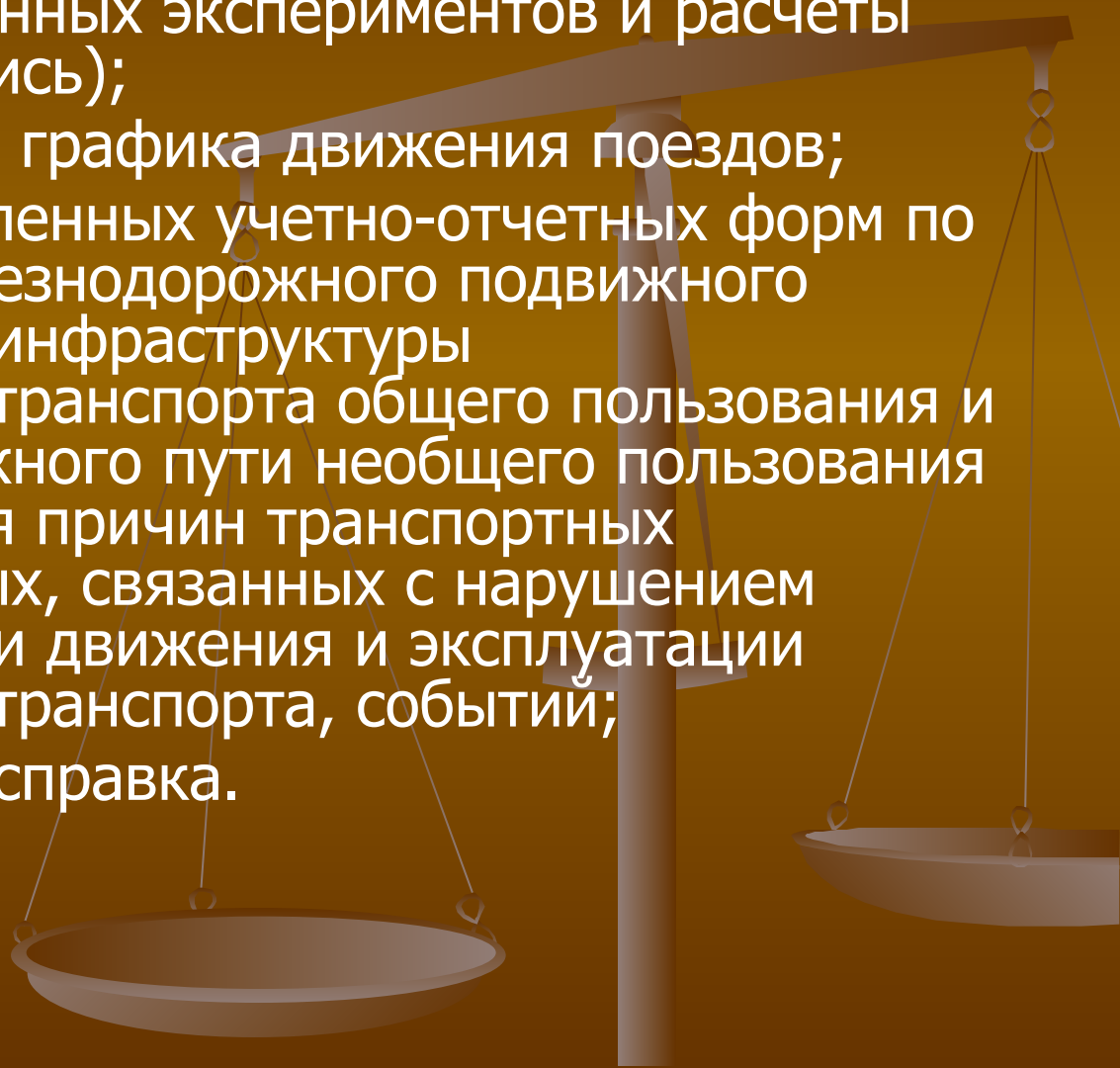
Материалы служебного расследования должны содержать

- результаты расшифровки скоростемерной ленты, модуля памяти или кассеты регистрации параметров движения подвижного состава (с указанием места хранения подлинника документа), имеющего отношение к расследуемому случаю;
- акты о состоянии и работе объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного пути необщего пользования, имеющих отношение к расследуемому случаю;
- натурные листы поездов;

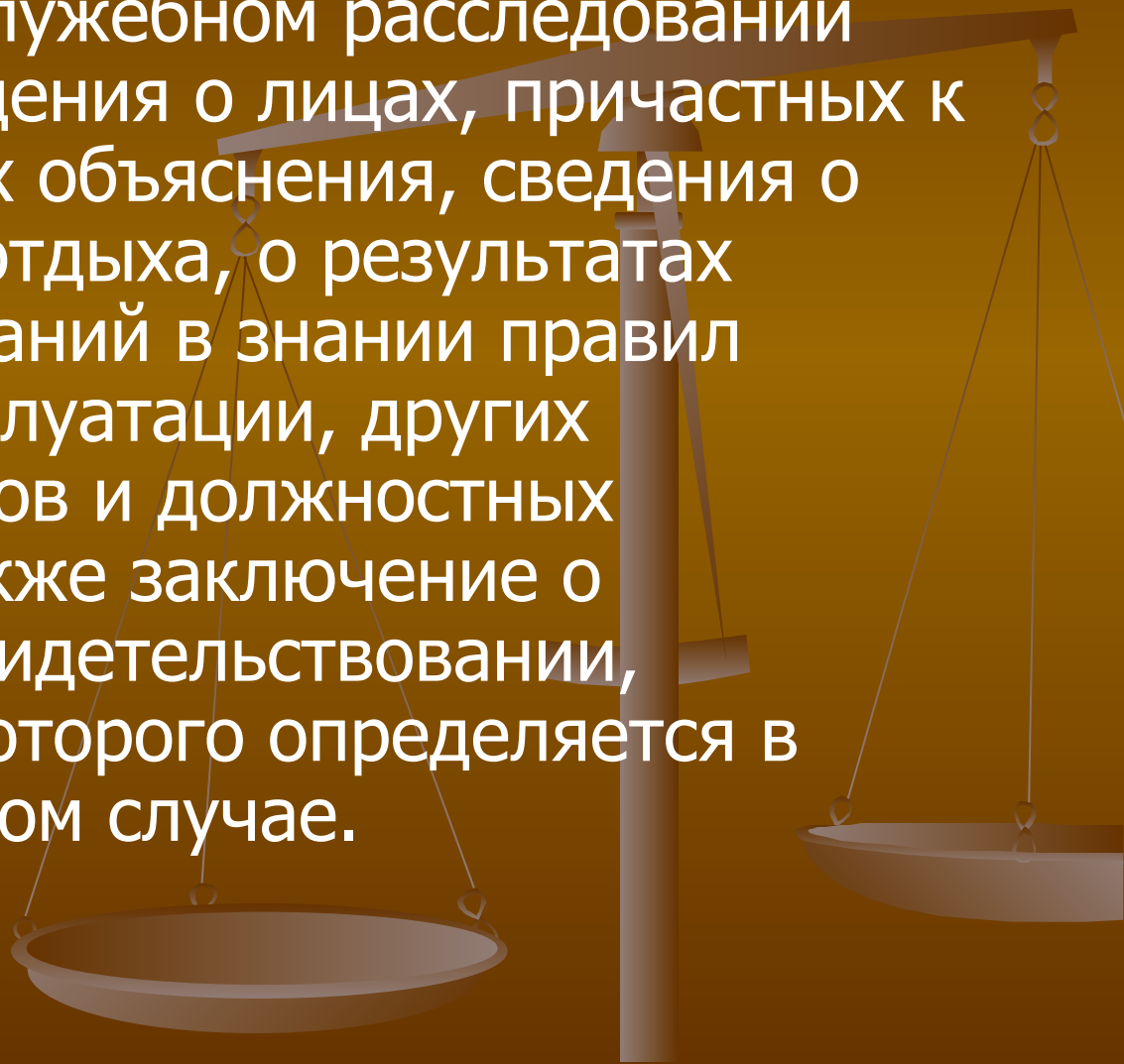


Материалы служебного расследования должны содержать

- результаты проведенных экспериментов и расчеты (если они проводились);
- копия исполненного графика движения поездов;
- выписки из установленных учетно-отчетных форм по использованию железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся причин транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий;
- метеорологическая справка.

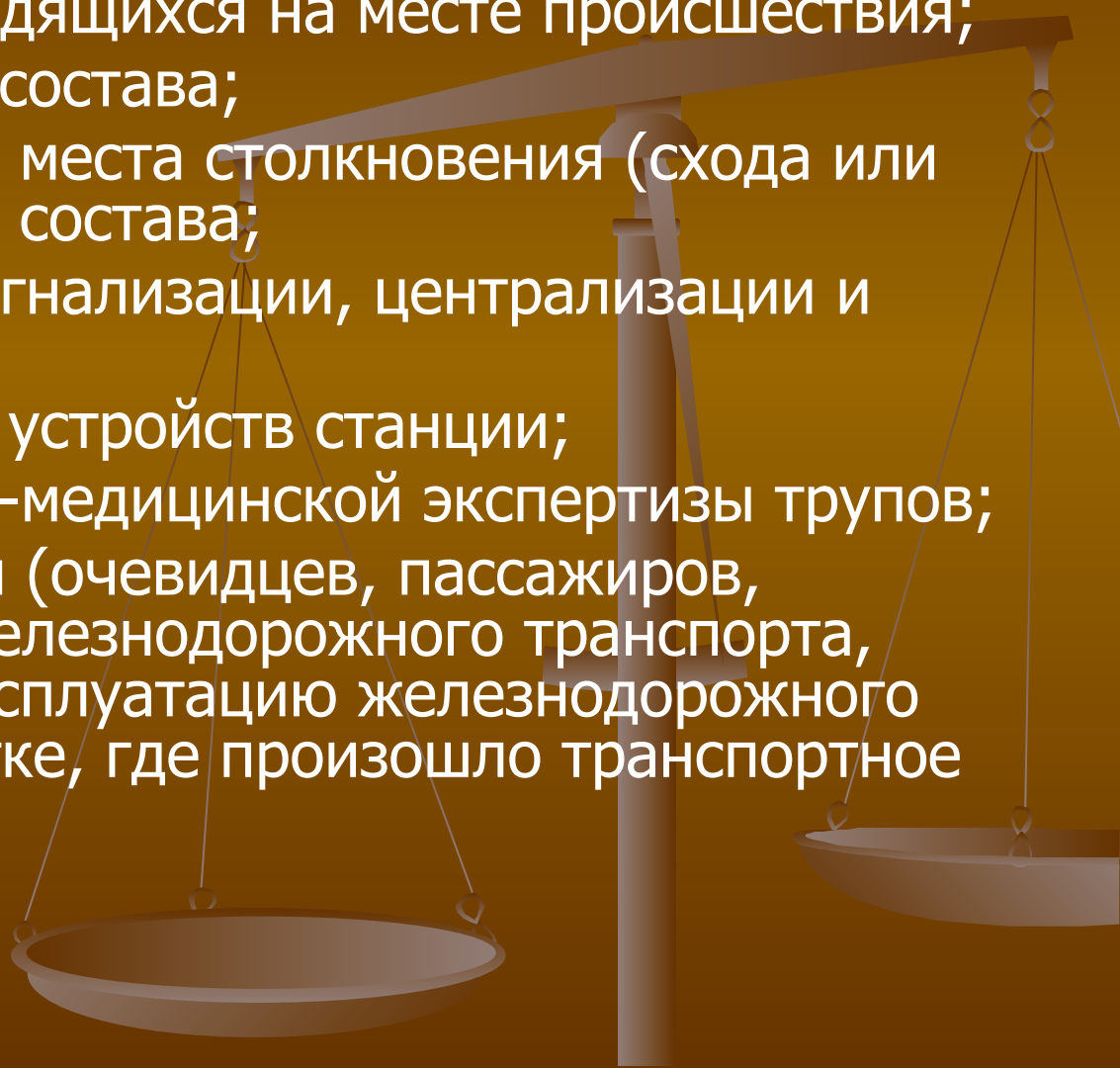


- Далее в деле о служебном расследовании помещаются сведения о лицах, причастных к случившемуся, их объяснения, сведения о режиме труда и отдыха, о результатах последних испытаний в знании правил технической эксплуатации, других нормативных актов и должностных инструкций, а также заключение о медицинском освидетельствовании, необходимость которого определяется в каждом конкретном случае.



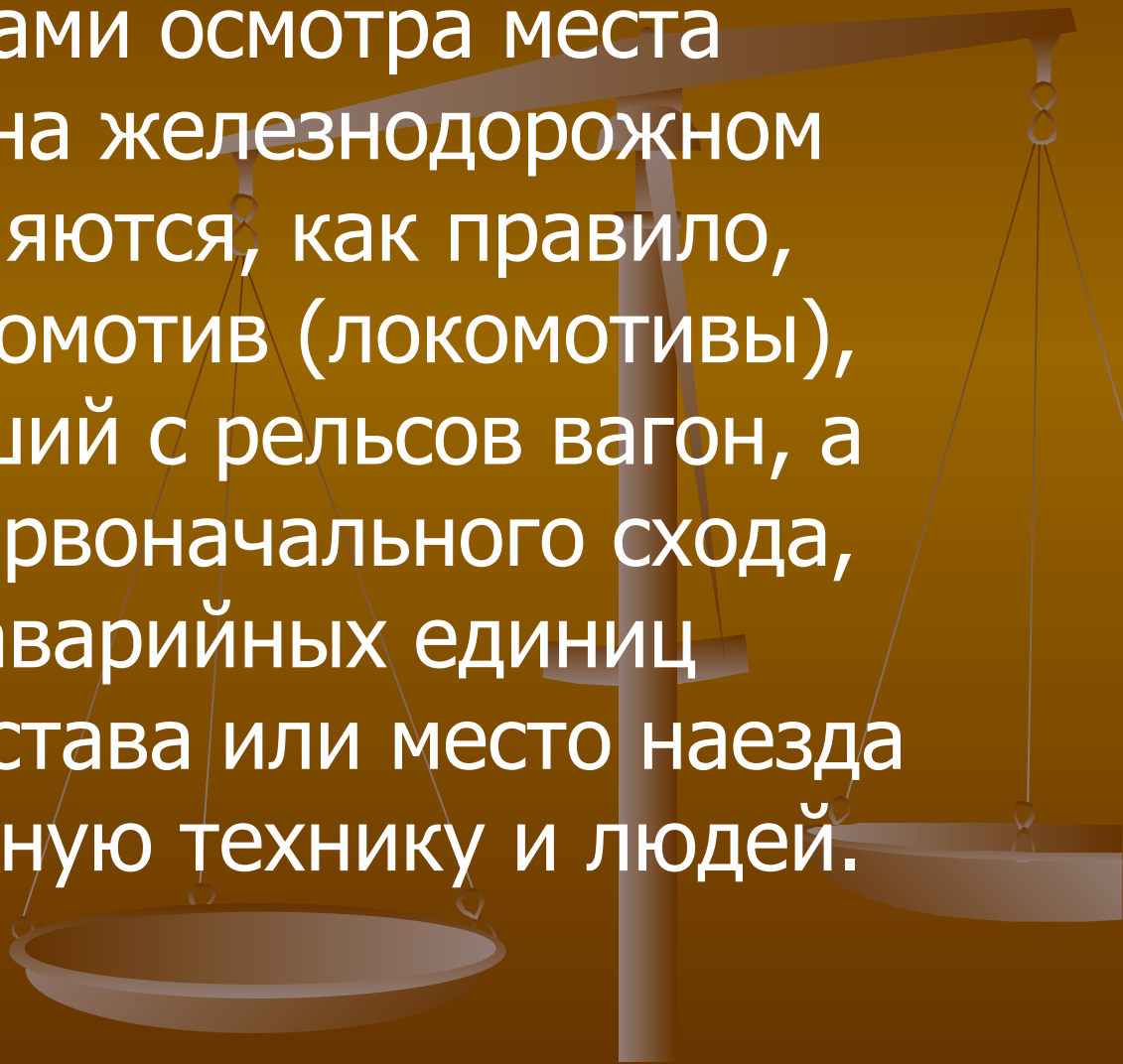
Неотложные следственные действия

- осмотр трупов, находящихся на месте происшествия;
- осмотр подвижного состава;
- выявление и осмотр места столкновения (схода или наезда) подвижного состава;
- осмотр устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ);
- осмотр технических устройств станции;
- назначение судебно-медицинской экспертизы трупов;
- допросы свидетелей (очевидцев, пассажиров, должностных лиц железнодорожного транспорта, осуществляющих эксплуатацию железнодорожного транспорта на участке, где произошло транспортное происшествие).



Осмотр места происшествия

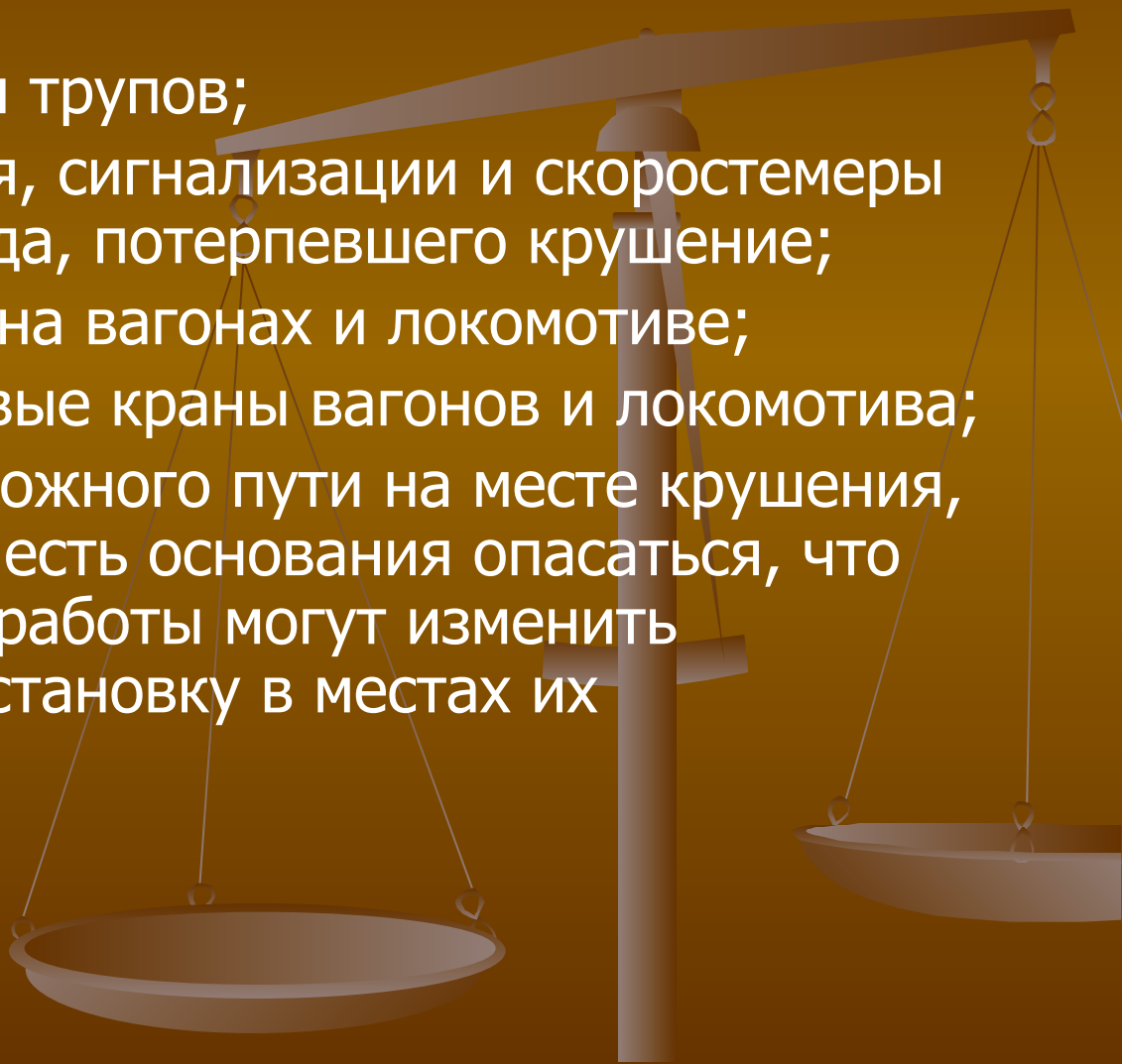
- основными узлами осмотра места происшествия на железнодорожном транспорте являются, как правило, аварийный локомотив (локомотивы), первый сошедший с рельсов вагон, а также место первоначального схода, столкновения аварийных единиц подвижного состава или место наезда на автотракторную технику и людей.



Осмотр места происшествия

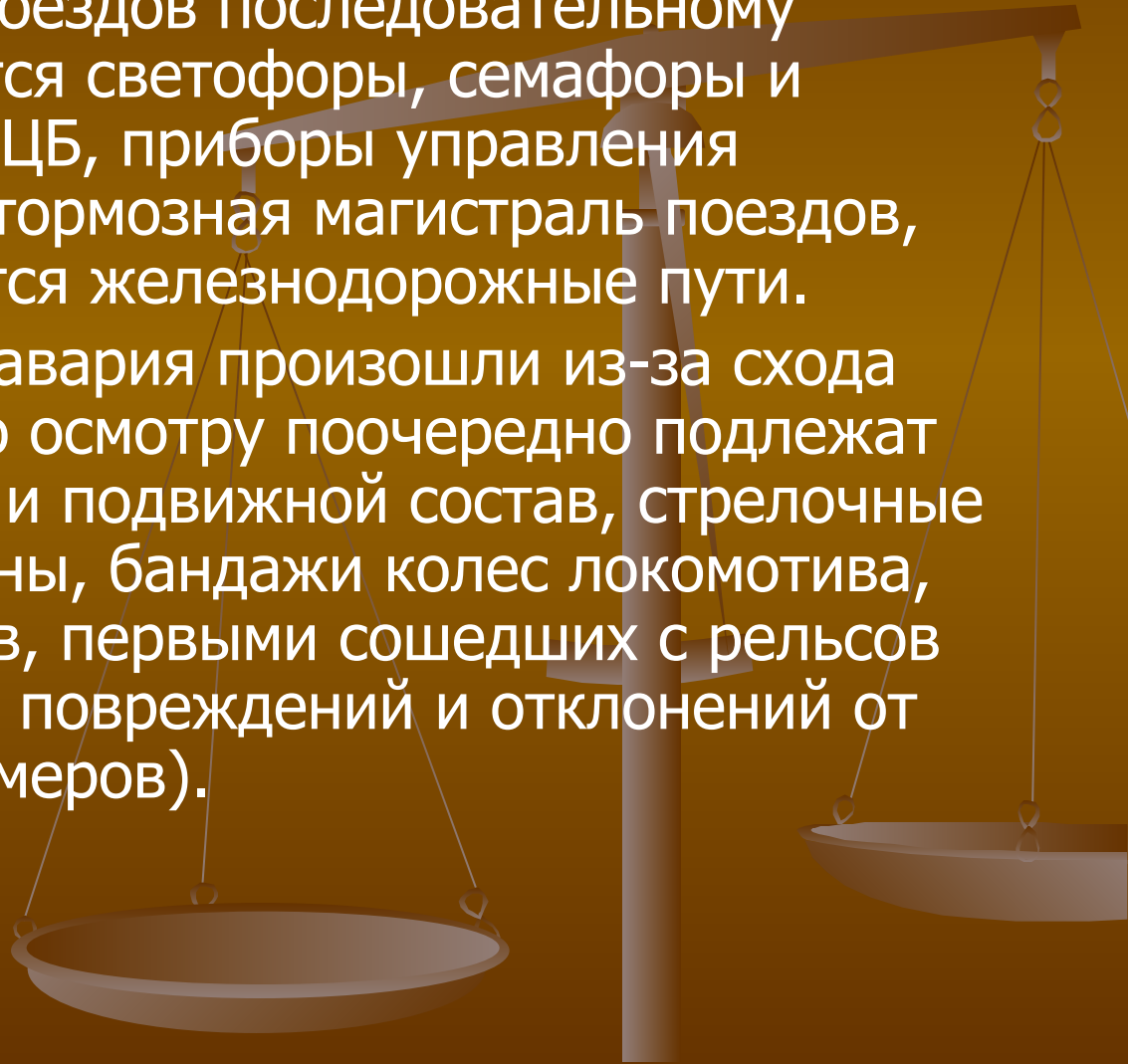
Осмотру подлежат:

- места расположения трупов;
- приборы управления, сигнализации и скоростемеры на локомотиве поезда, потерпевшего крушение;
- тормозные колодки на вагонах и локомотиве;
- стоп-краны и концевые краны вагонов и локомотива;
- участки железнодорожного пути на месте крушения, аварии и т. д. (если есть основания опасаться, что восстановительные работы могут изменить первоначальную обстановку в местах их расположения).



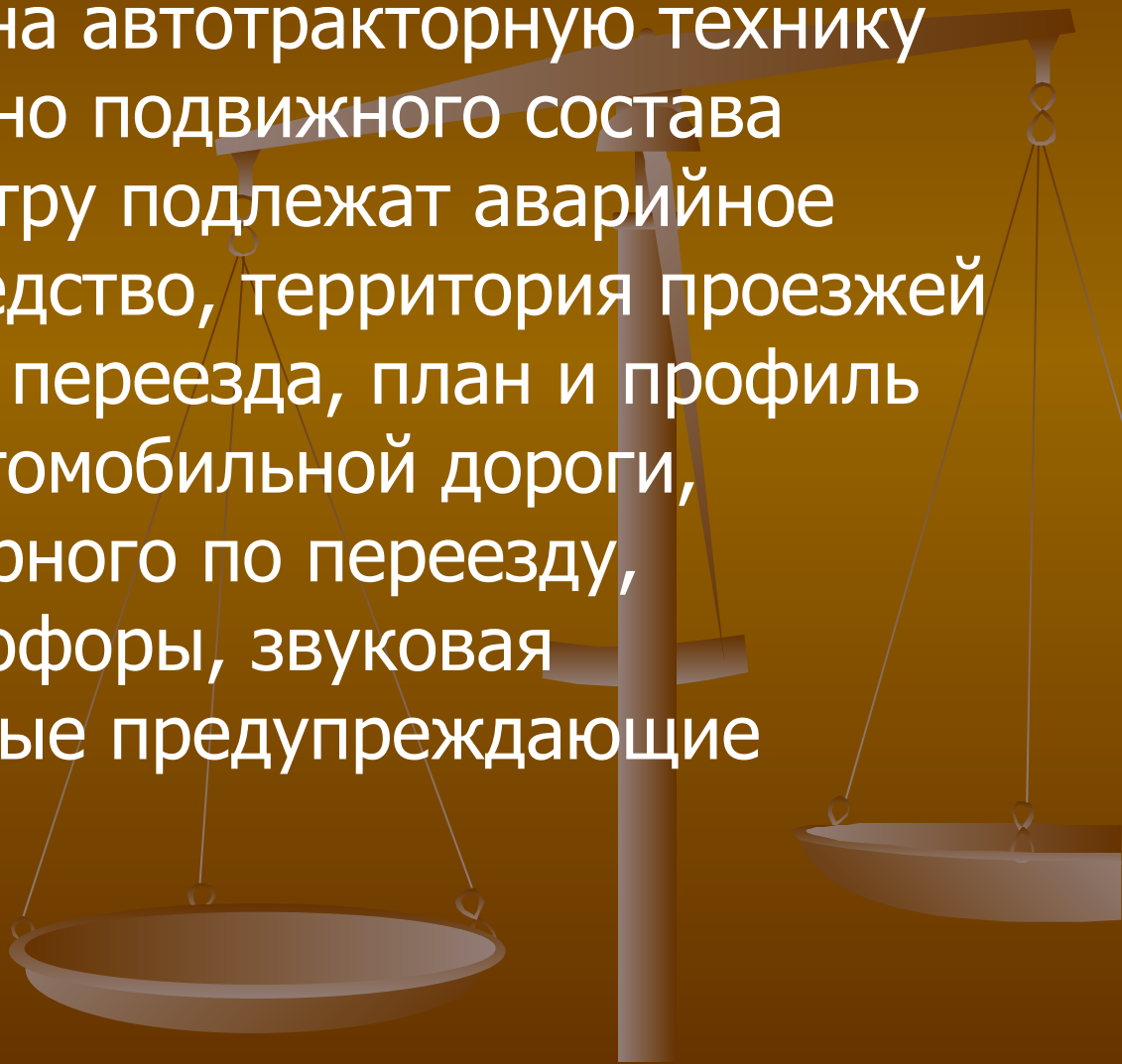
Осмотр места происшествия

- При столкновении поездов последовательному осмотру подвергаются светофоры, семафоры и другие устройства СЦБ, приборы управления локомотивов и автотормозная магистраль поездов, иногда осматриваются железнодорожные пути.
- Если крушение или авария произошли из-за схода поезда с рельсов, то осмотру поочередно подлежат путевые устройства и подвижной состав, стрелочные переводы, крестовины, бандажи колес локомотива, ободы колес вагонов, первыми сошедших с рельсов (с целью выявления повреждений и отклонений от конструктивных размеров).



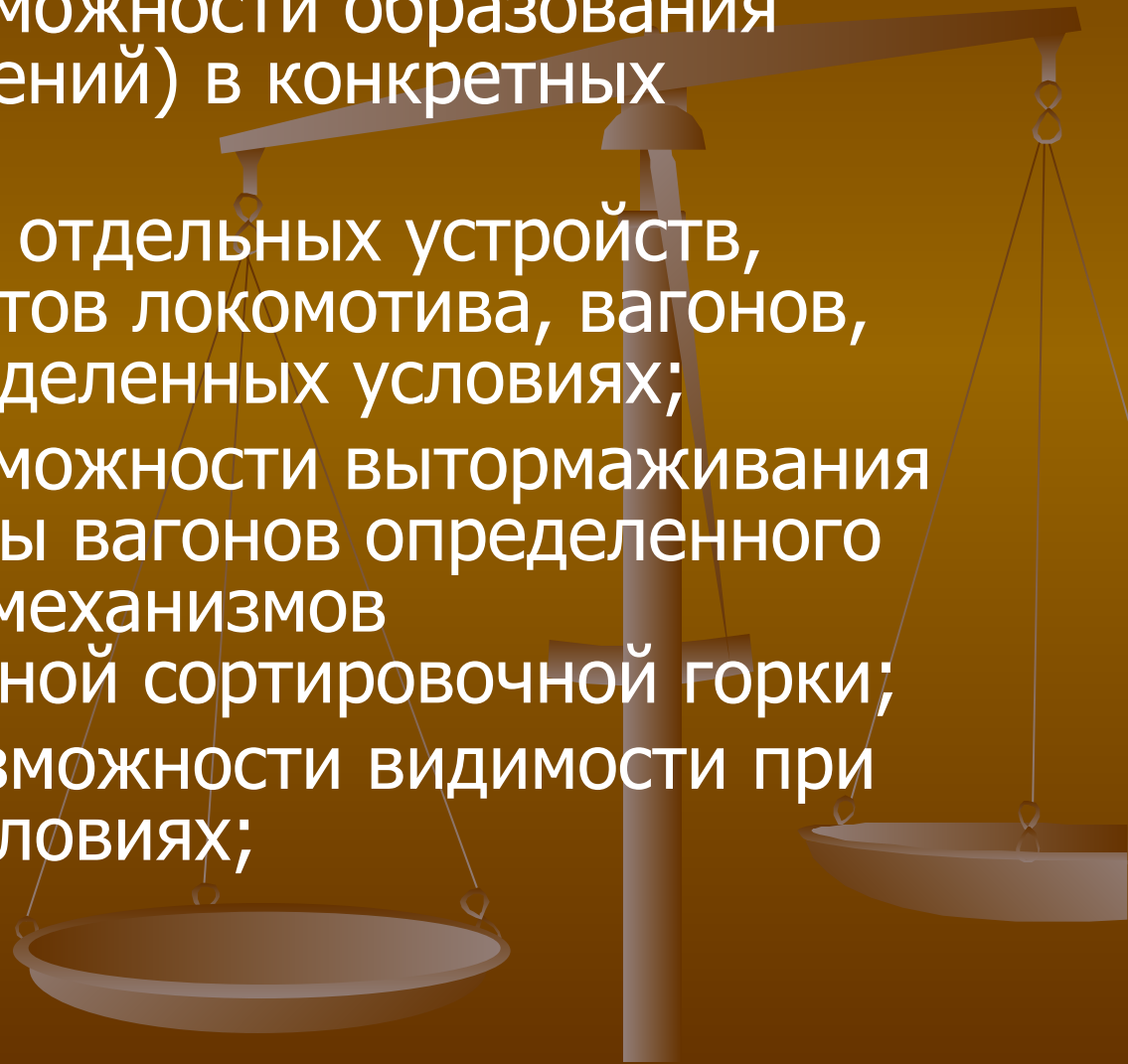
Осмотр места происшествия

- В случае наезда на автотракторную технику помимо собственно подвижного состава детальному осмотру подлежат аварийное транспортное средство, территория проезжей части в границах переезда, план и профиль прилегающей автомобильной дороги, помещение дежурного по переезду, шлагбаумы, светофоры, звуковая сигнализация, иные предупреждающие дорожные знаки



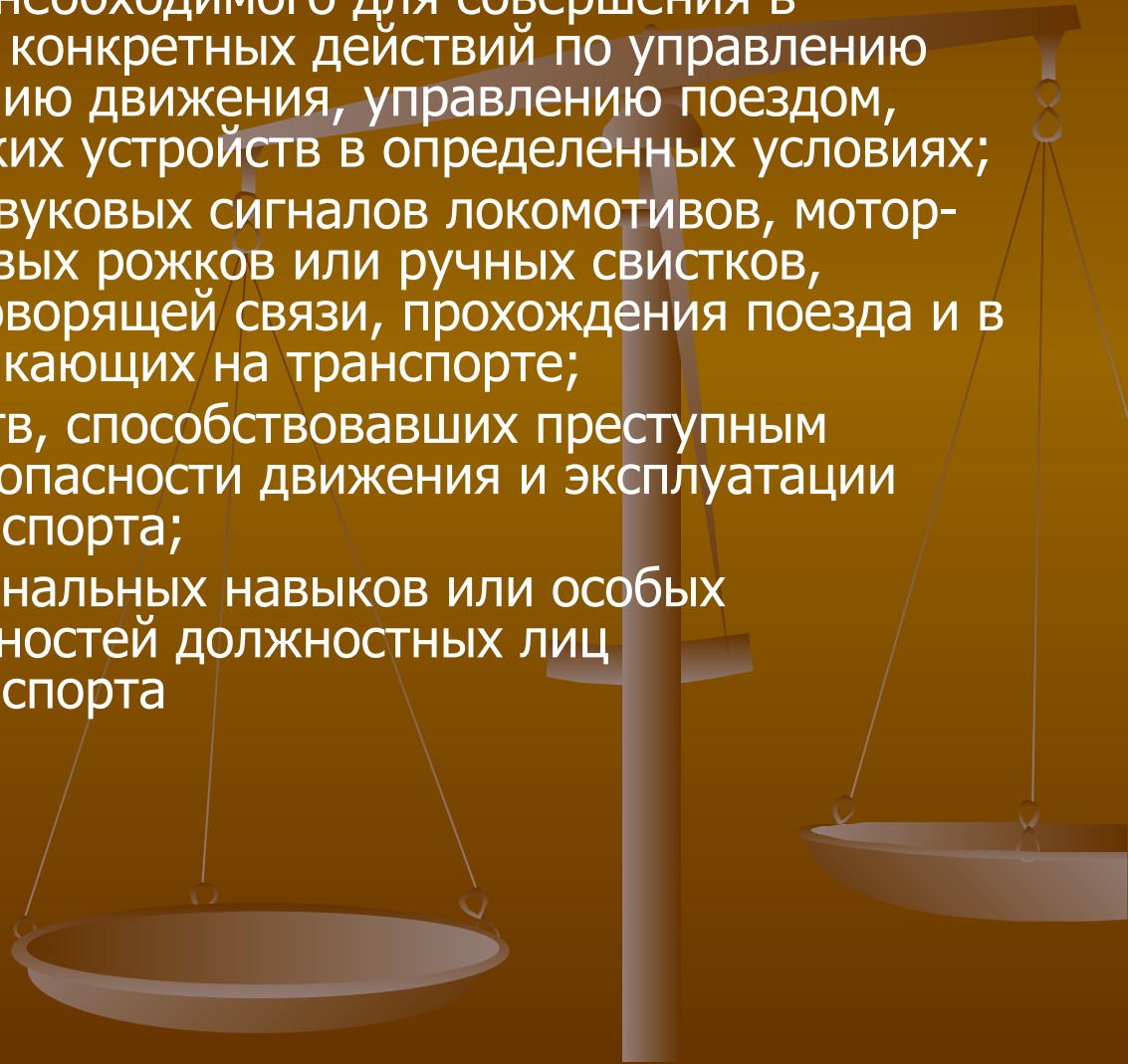
Следственный эксперимент проводится с целью:

- определения возможности образования следов (повреждений) в конкретных ситуациях;
- проверки работы отдельных устройств, приборов, агрегатов локомотива, вагонов, состава при определенных условиях;
- определения возможности вытормаживания вагона или группы вагонов определенного веса с помощью механизмов автоматизированной сортировочной горки;
- установления возможности видимости при определенных условиях;



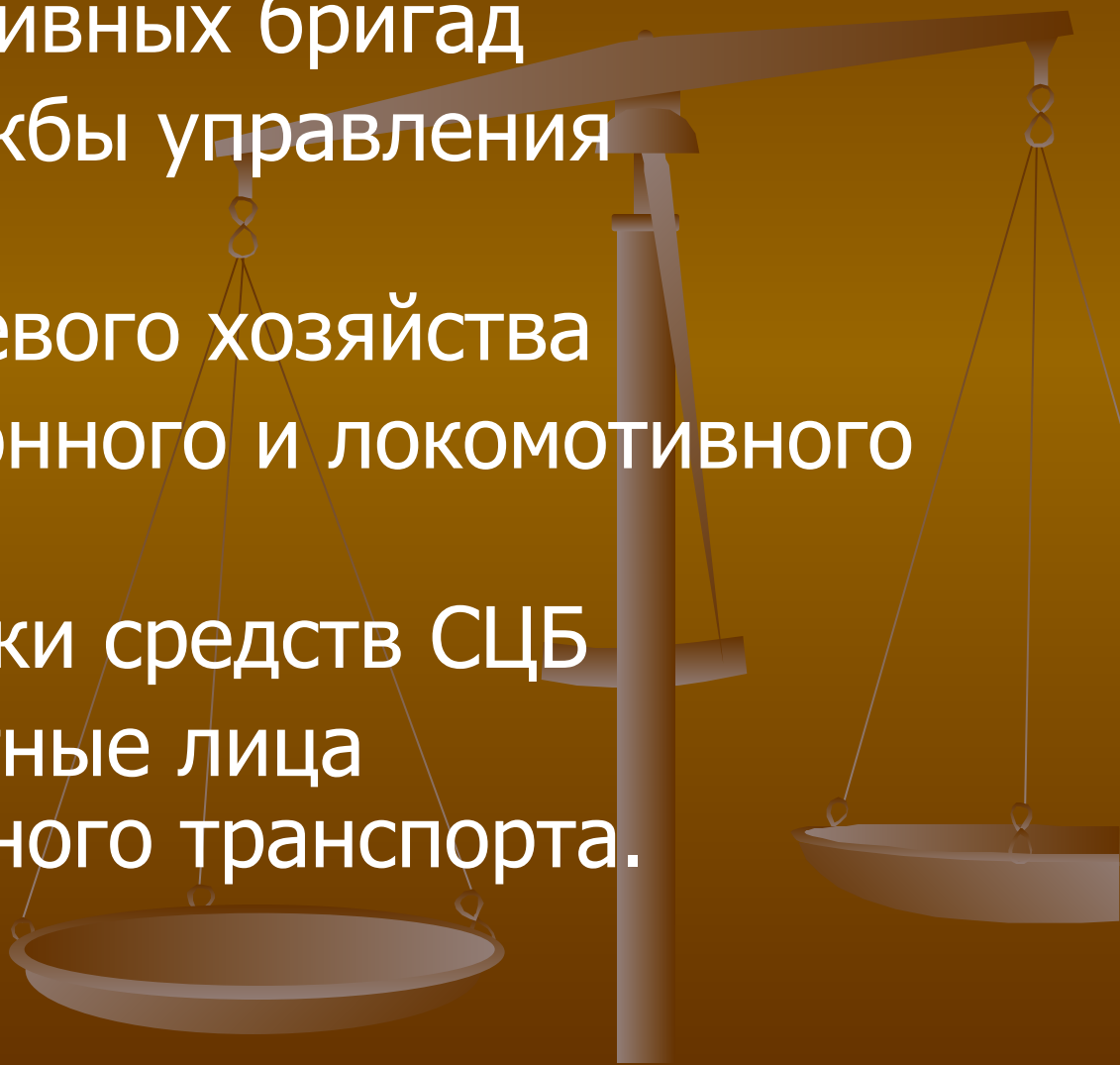
Следственный эксперимент проводится с целью:

- установления времени, необходимого для совершения в определенных условиях конкретных действий по управлению движением, обслуживанию движения, управлению поездом, срабатывания технических устройств в определенных условиях;
- проверки слышимости звуковых сигналов локомотивов, мотор-вагонных поездов, духовых рожков или ручных свистков, объявлений по громкоговорящей связи, прохождения поезда и в других ситуациях, возникающих на транспорте;
- выявления обстоятельств, способствовавших преступным нарушениям правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- определения профессиональных навыков или особых индивидуальных способностей должностных лиц железнодорожного транспорта



Допросу подлежат:

- члены локомотивных бригад
- работники службы управления движением
- работники путевого хозяйства
- работники вагонного и локомотивного депо,
- электромеханики средств СЦБ
- иные должностные лица железнодорожного транспорта.



Экспертизы:

- Криминалистические
- Судебно-медицинские
- Железнодорожная судебно-техническая

