

Тема № 2: " Двигатели технических средств службы горючего".

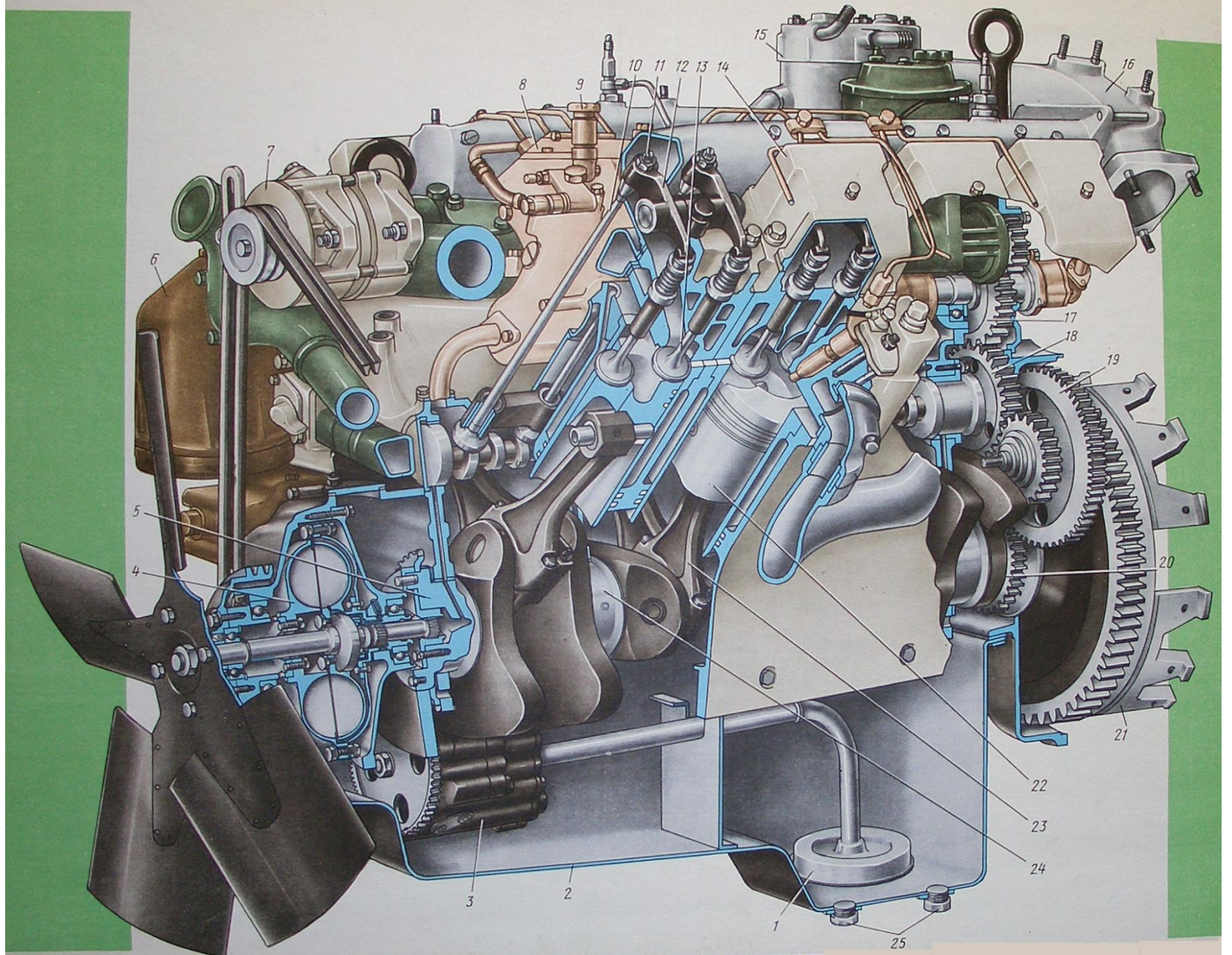
Занятие № 5: " Назначение, устройство, принцип действия систем питания, смазки, охлаждения, зажигания".

Семинар

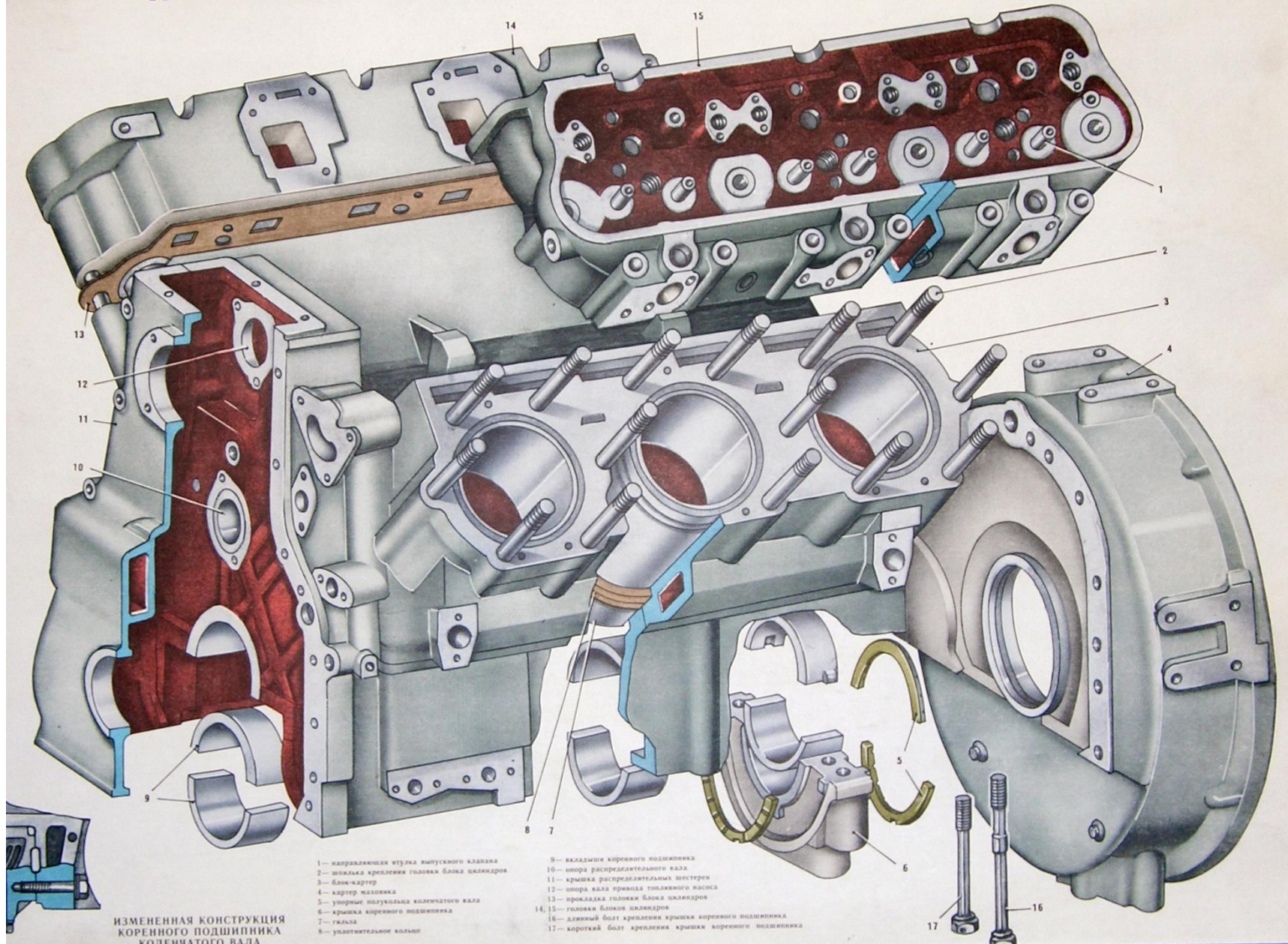
Учебные вопросы:

- 1. Назначение, устройство, принцип действия систем питания двигателей.
- 2. Назначение, устройство, принцип действия систем смазки двигателей.
- 3. Назначение, устройство, принцип действия систем охлаждения двигателей.
- 4. Назначение, устройство, принцип действия систем зажигания двигателей.

ДВИГАТЕЛЬ



НЕПОДВИЖНЫЕ ДЕТАЛИ КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА

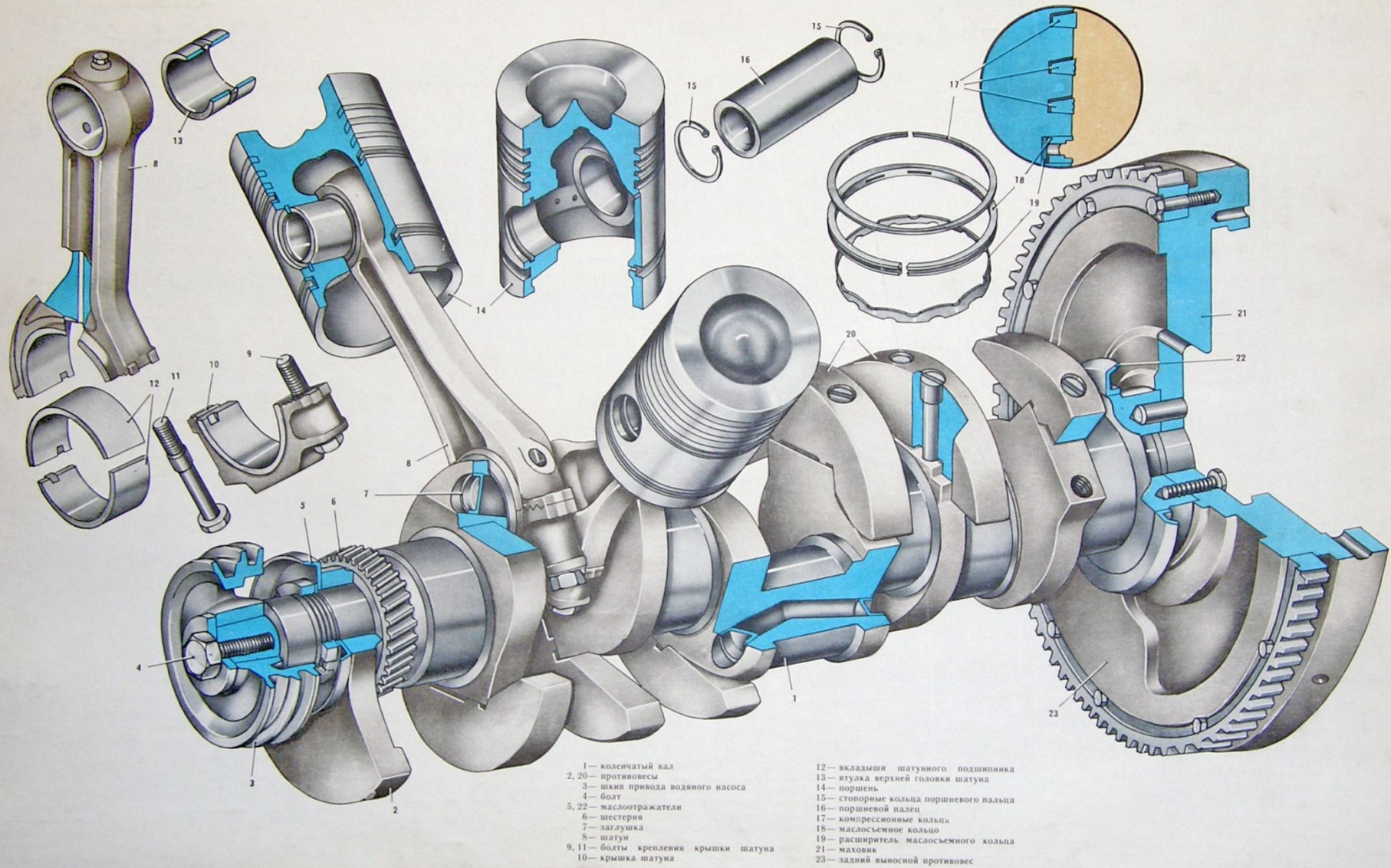


**ИЗМЕНЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ
КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА
КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

- 1 — направляющая втулка выпускного клапана
- 2 — шайба крепления головки блока цилиндров
- 3 — блок-картер
- 4 — картер маховика
- 5 — упрямые полукольца коленчатого вала
- 6 — крышка коренного подшипника
- 7 — гильза
- 8 — уплотнительное кольцо

- 9 — вкладыши коренного подшипника
- 10 — опора распределительного вала
- 11 — крышка распределительных шестерен
- 12 — опора вала привода топливного насоса
- 13 — прокладка головки блока цилиндров
- 14, 15 — головки блоков цилиндров
- 16 — длинный болт крепления крышки коренного подшипника
- 17 — короткий болт крепления крышки коренного подшипника

ПОДВИЖНЫЕ ДЕТАЛИ КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА



Устройство
двигателя ДМЗ-120
См. в 35 номере
Выпуск 1

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

ФИЛЬТР ТОНОЙ СЕТИ ТОПЛИВА

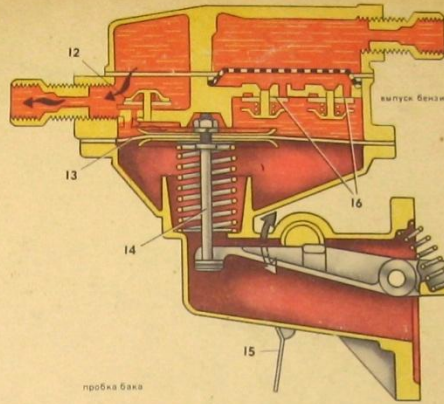
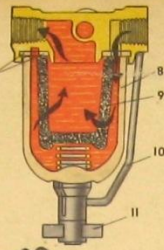
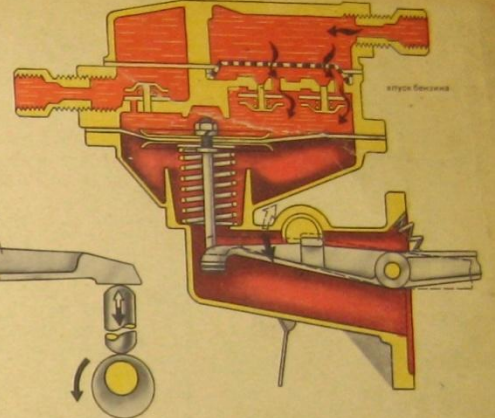
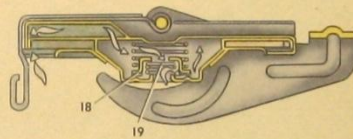


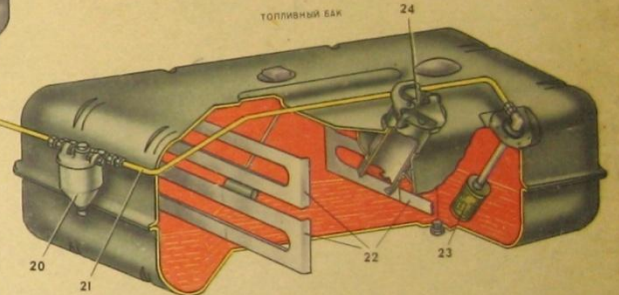
СХЕМА РАБОТЫ ТОПЛИВНОГО НАСОСА



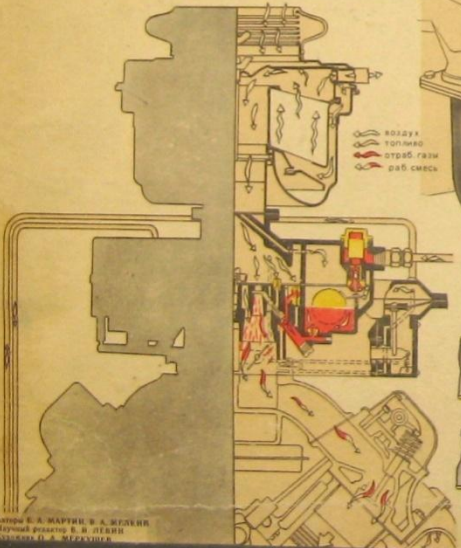
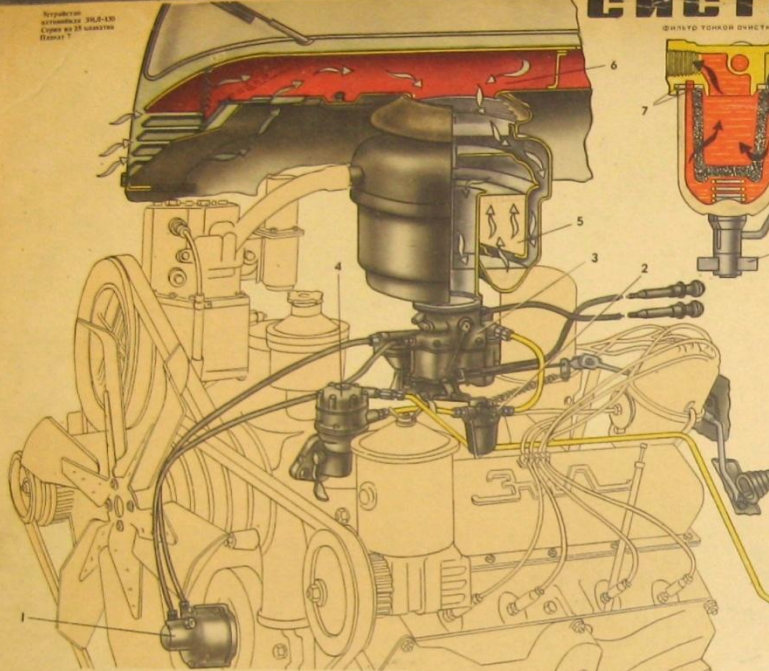
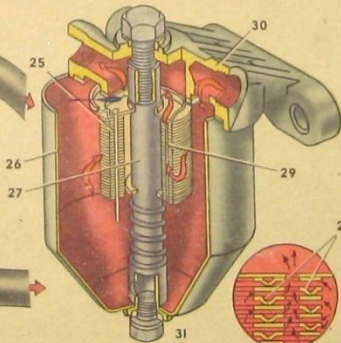
пробка бака



ТОПЛИВНЫЙ БАК



Фильтр-отстойник



воздух
 смесь топлива
 отработ. газы
 раб. смесь







- датчик ограничителя оборотов коленчатого вала
- Фильтр тонкой сетки топлива
- карбюратор
- топливный насос
- воздушный фильтр
- крышка для подвода воздуха к воздушному фильтру (в ж/дот)
- 27 - резинометаллические прокладки
- 18 - стальной фильтр
- 9 - керамический фильтрующий элемент
- 10 - сетка стальной
- 11 - прижимная гайка
- 12 - выпускной клапан насоса
- 13 - диафрагма
- 14 - толкатель клапанов
- 15 - рычаг ручного привода насоса
- 16 - впускной клапан насоса
- 17 - коромысло привода насоса
- 18 - шариковый клапан
- 19 - воздушный клапан
- 20 - Фильтр-отстойник
- бензопроводом
- перегородка топливного бака
- сетчатый фильтр
- 4 - резиновая головная пробка с клапаном
- 24 - фильтрующий пластмассовый элемент
- 25 - стальной фильтр-отстойник
- 29 - стержень крепления отстойника
- 26 - Фильтрочувствительный элемент
- 27 - клапан для отстойника
- 28 - корпус
- 29 - корпус
- 30 - корпус
- 31 - корпус

Автор В. А. МАРИН, В. А. ШУБИН
 Редактор В. В. ЛЕВИН
 Редакция «МЭЛАН»

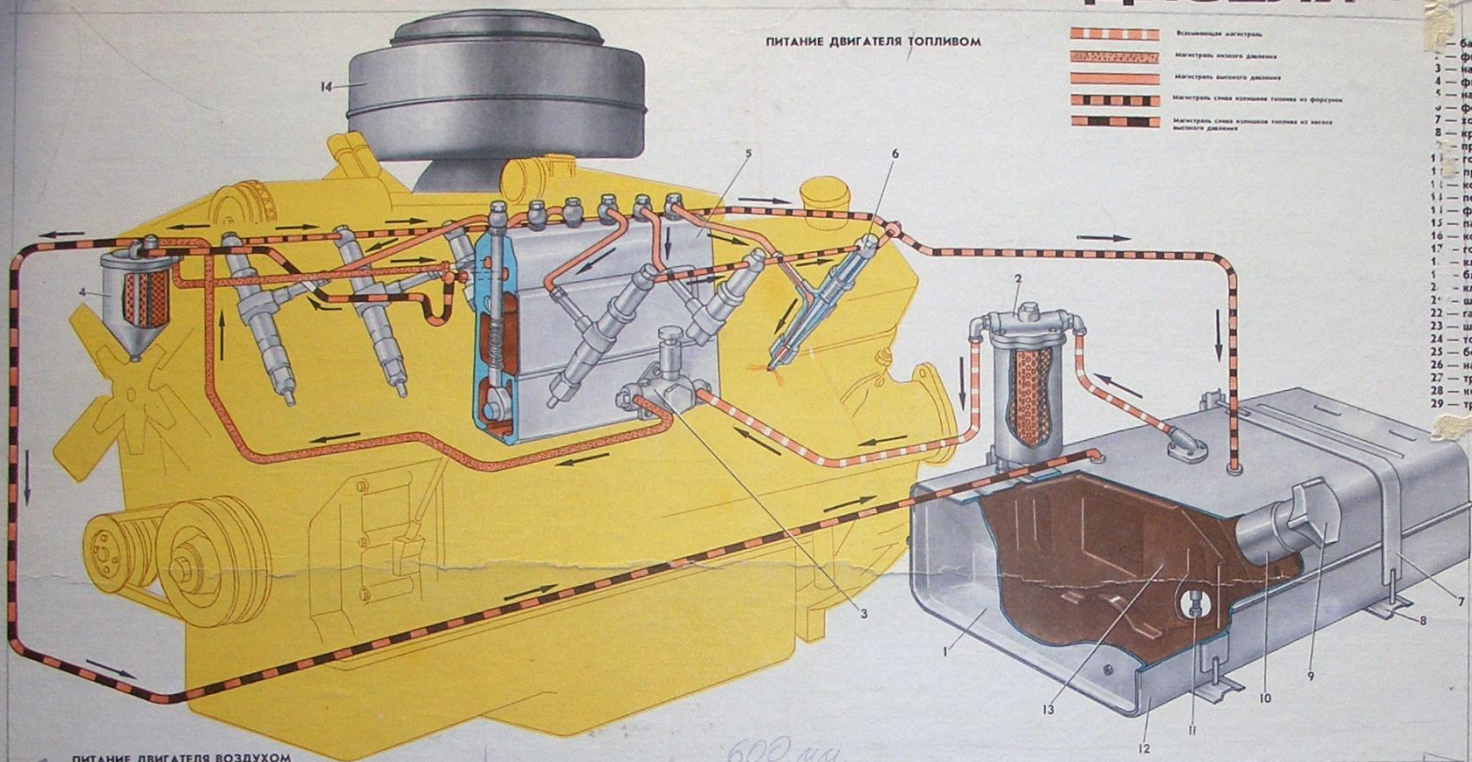
Изд. № 10/85, Выпуск 1, 1955 г. МЭЛАН, Москва
 Общий тираж 100 000 экз. в 1-й серии
 Цена 1 руб. 50 коп.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЯ

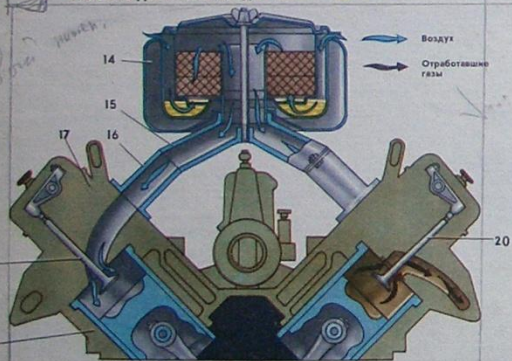
ПИТАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

-  Высокого давления
-  Низкого давления
-  Высокого давления
-  Низкого давления
-  Низкого давления
-  Низкого давления

- 1 — бак топливный
- 2 — фильтр грубой очистки топлива
- 3 — насос топливонапорный
- 4 — фильтр тонкой очистки топлива
- 5 — насос топливный высокого давления
- 6 — форсунка
- 7 — болт крепления топливного бака
- 8 — крышка топливного бака
- 9 — пробка топливного бака
- 10 — горловина наливная
- 11 — пробка крана спуска топлива
- 12 — корпус топливного бака
- 13 — перегородка топливного бака
- 14 — фильтр воздушный
- 15 — патрубок впускной коллектора
- 16 — коллектор впускной
- 17 — головка блока цилиндров
- 18 — клапан впускной
- 19 — блок цилиндров
- 20 — клапан выпускной
- 21 — штуцер
- 22 — гайка накидная
- 23 — шайба
- 24 — топливопровод высокого давления
- 25 — болт полый крепления наконечника
- 26 — наконечник
- 27 — трубка металлическая
- 28 — кольцо обжимное
- 29 — трубка пластмассовая

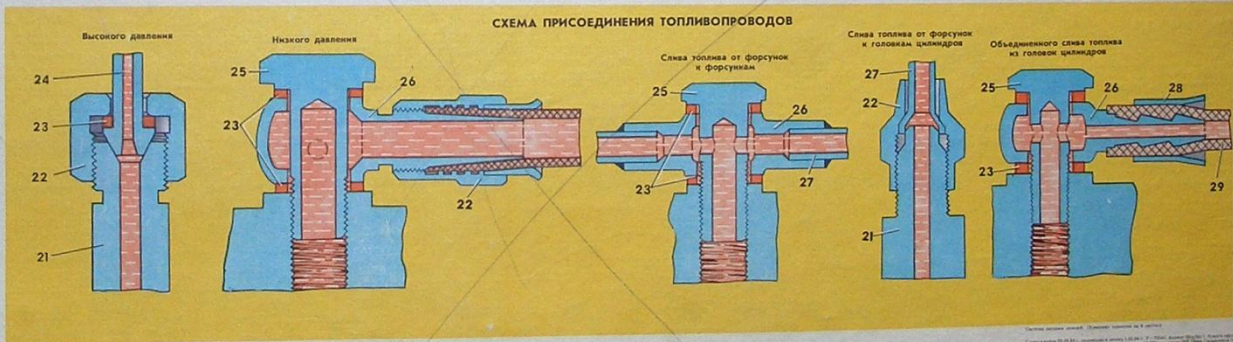


ПИТАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВОЗДУХОМ



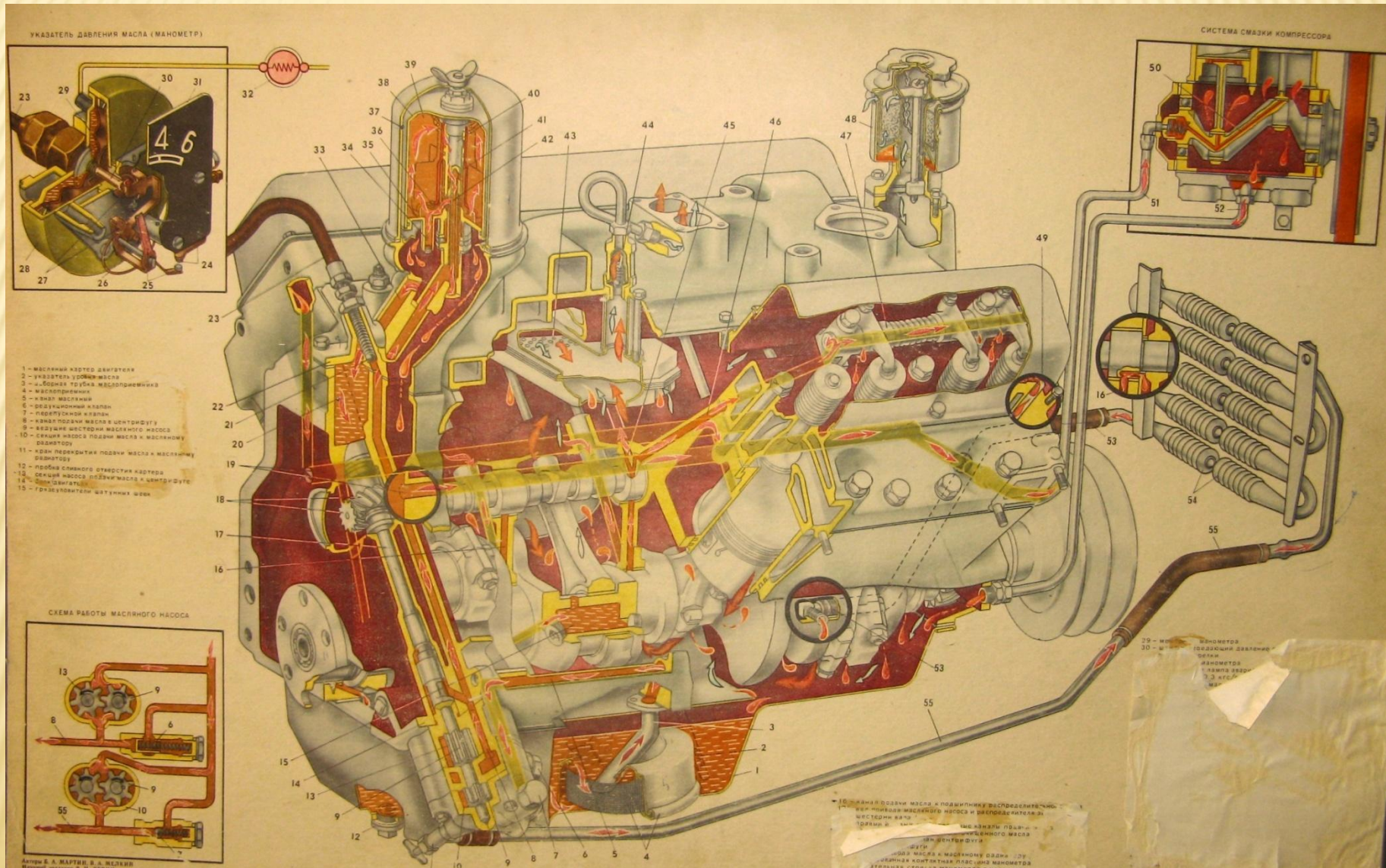
600 мм.

СХЕМА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ТОПЛИВОПРОВОДОВ



450 мм

СИСТЕМА СМАЗКИ ЗИЛ-130



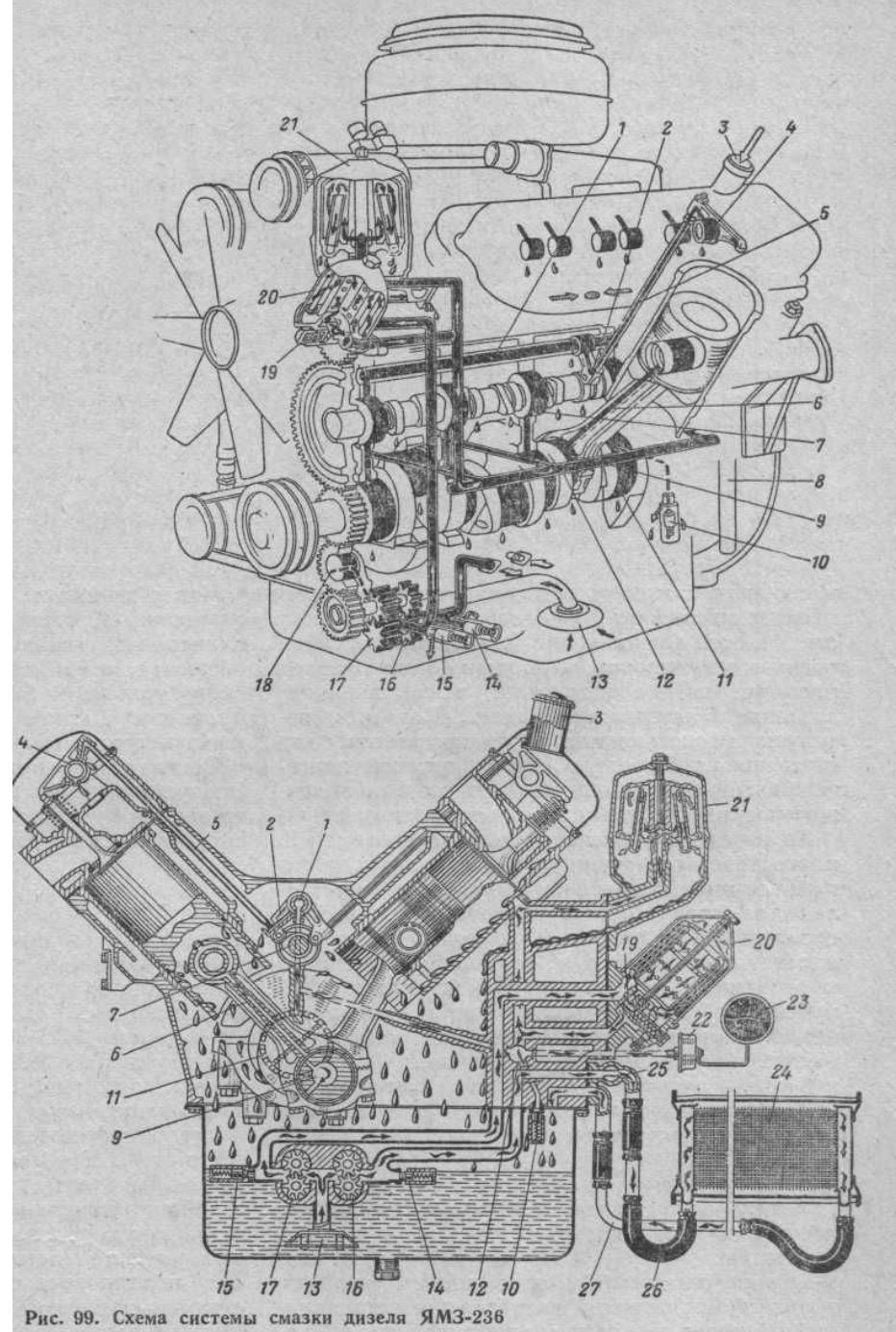
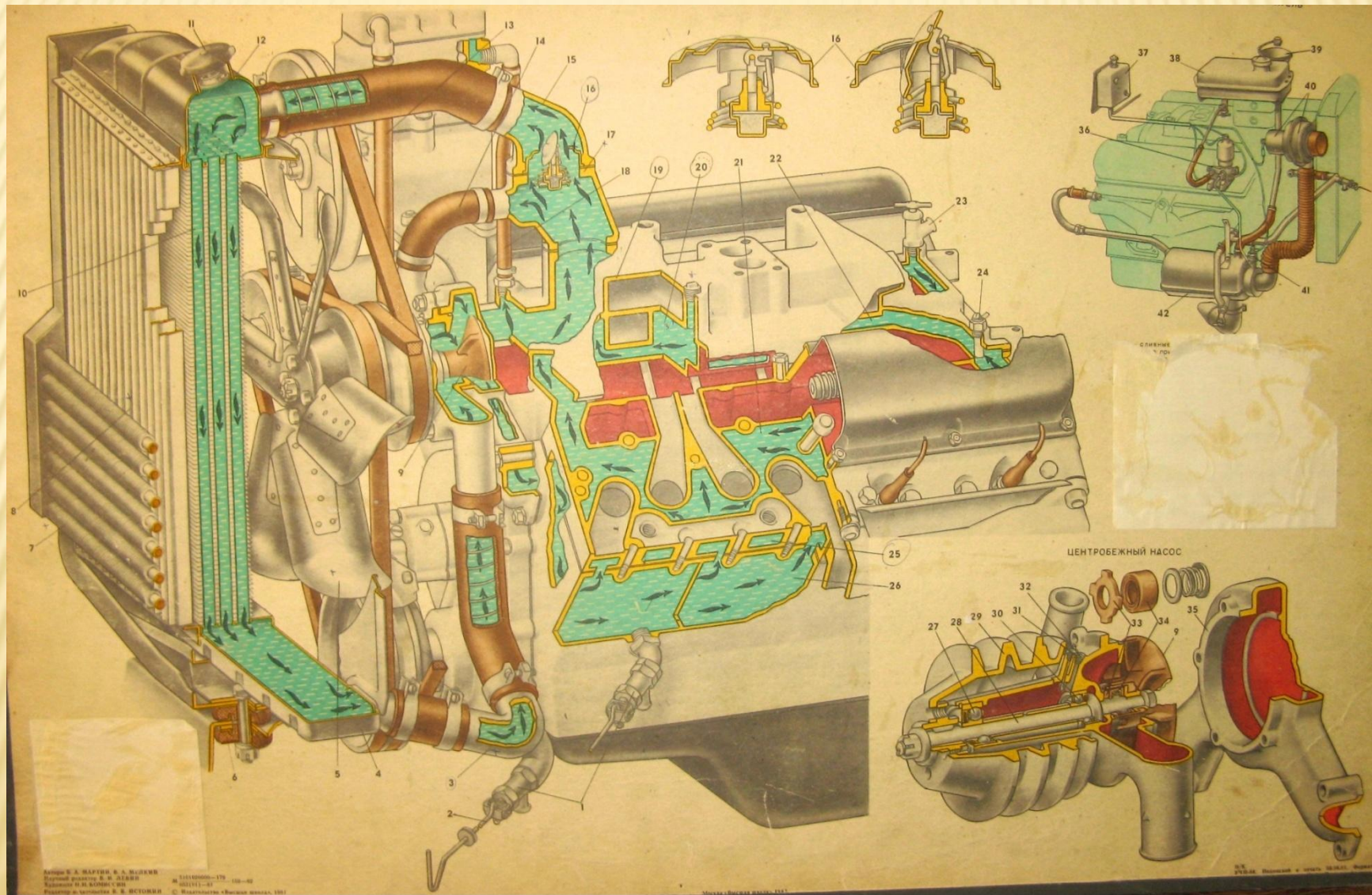


Рис. 99. Схема системы смазки дизеля ЯМЗ-236

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЗИЛ-130



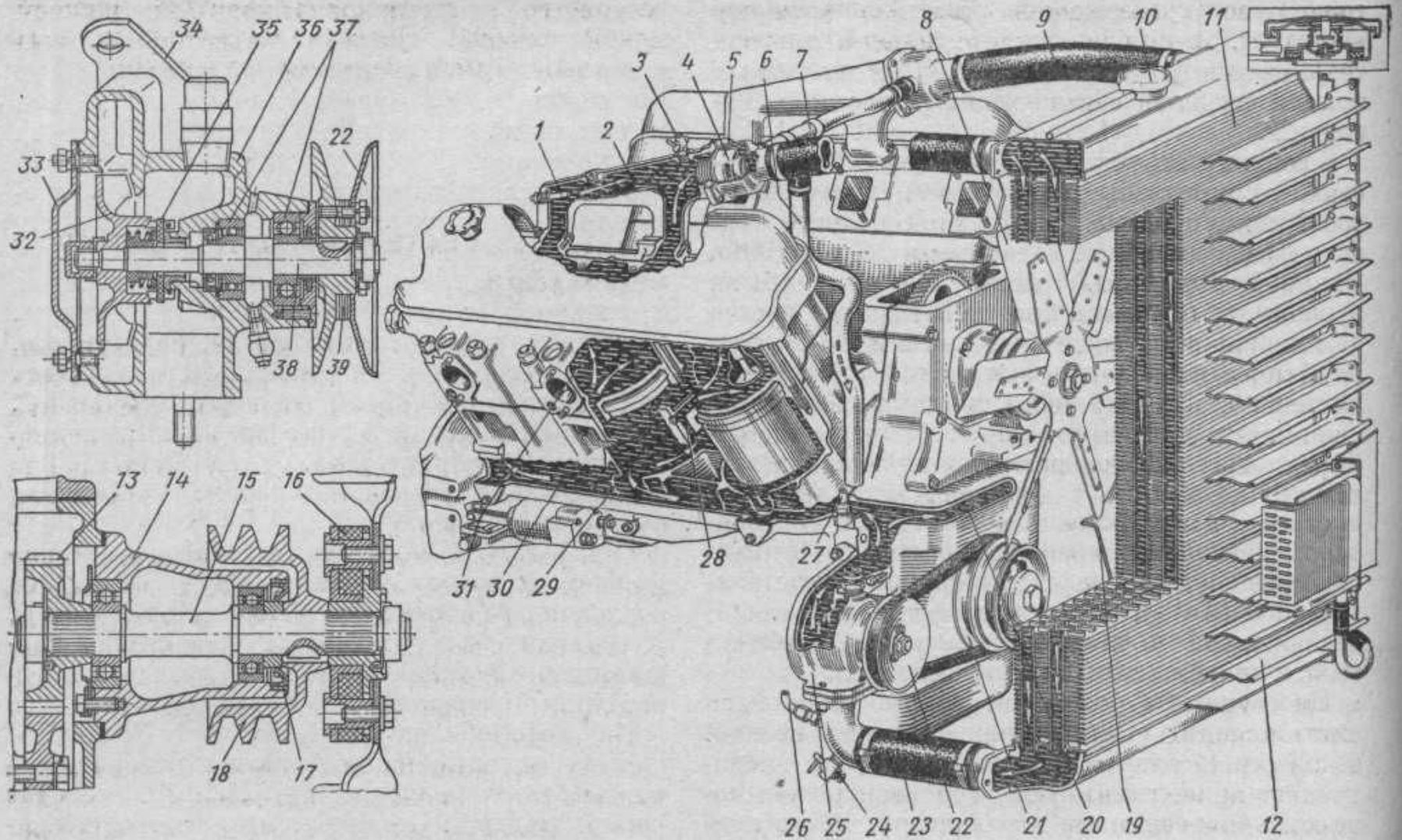


Рис.78. Система охлаждения дизеля ЯМЗ-236 автомобиля МАЗ-500А

КОНТАКТНАЯ СИСТЕМА БАТАРЕЙНОГО ЗАЖИГАНИЯ ЗИЛ-130.

