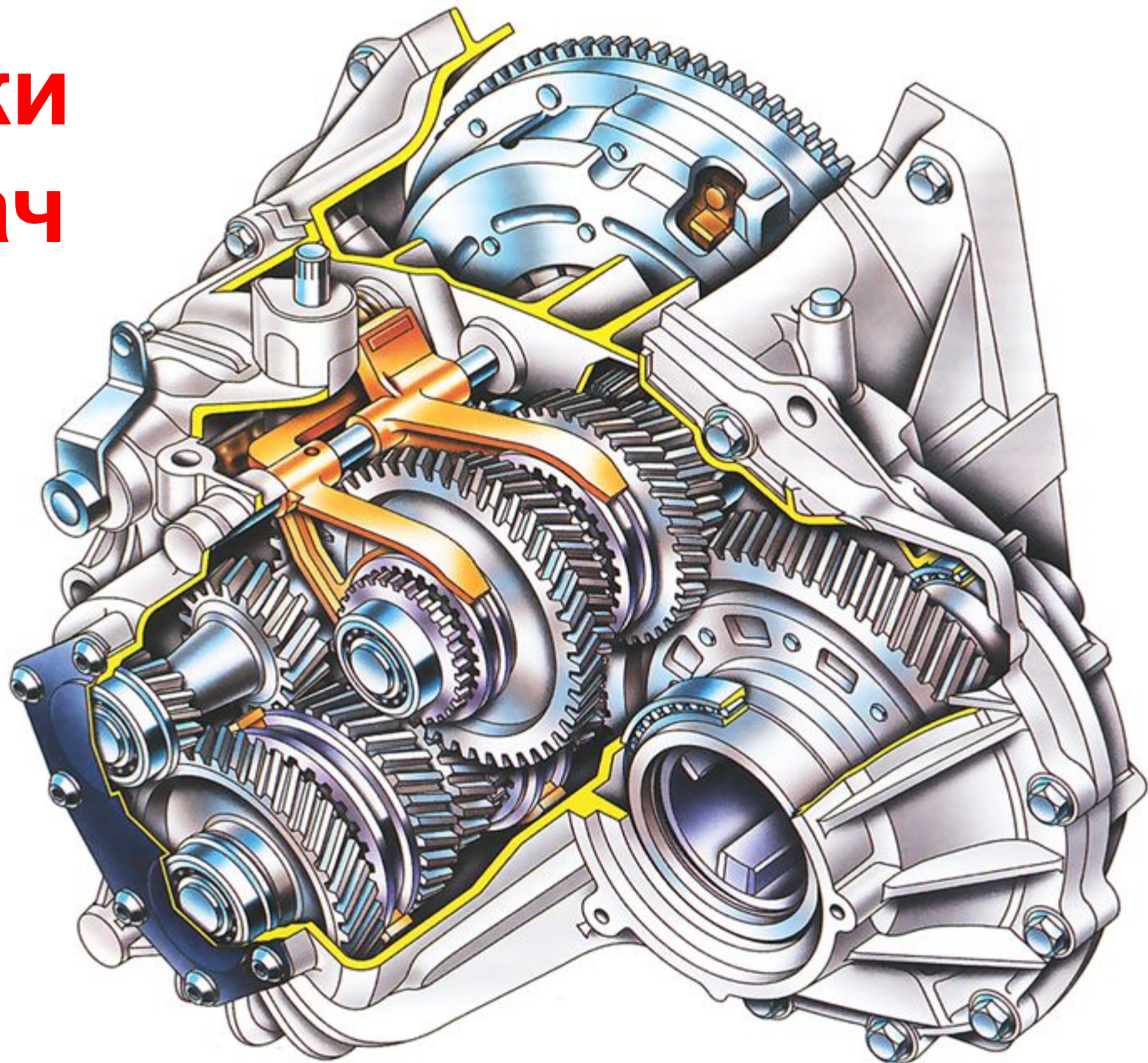


# Коробки передач



# Требования

- Высокий КПД
- Минимальные вибрации и шум
- Легкость и удобство управления

# Классификация

По способу изменения  
передаточного числа

Ступенчатые

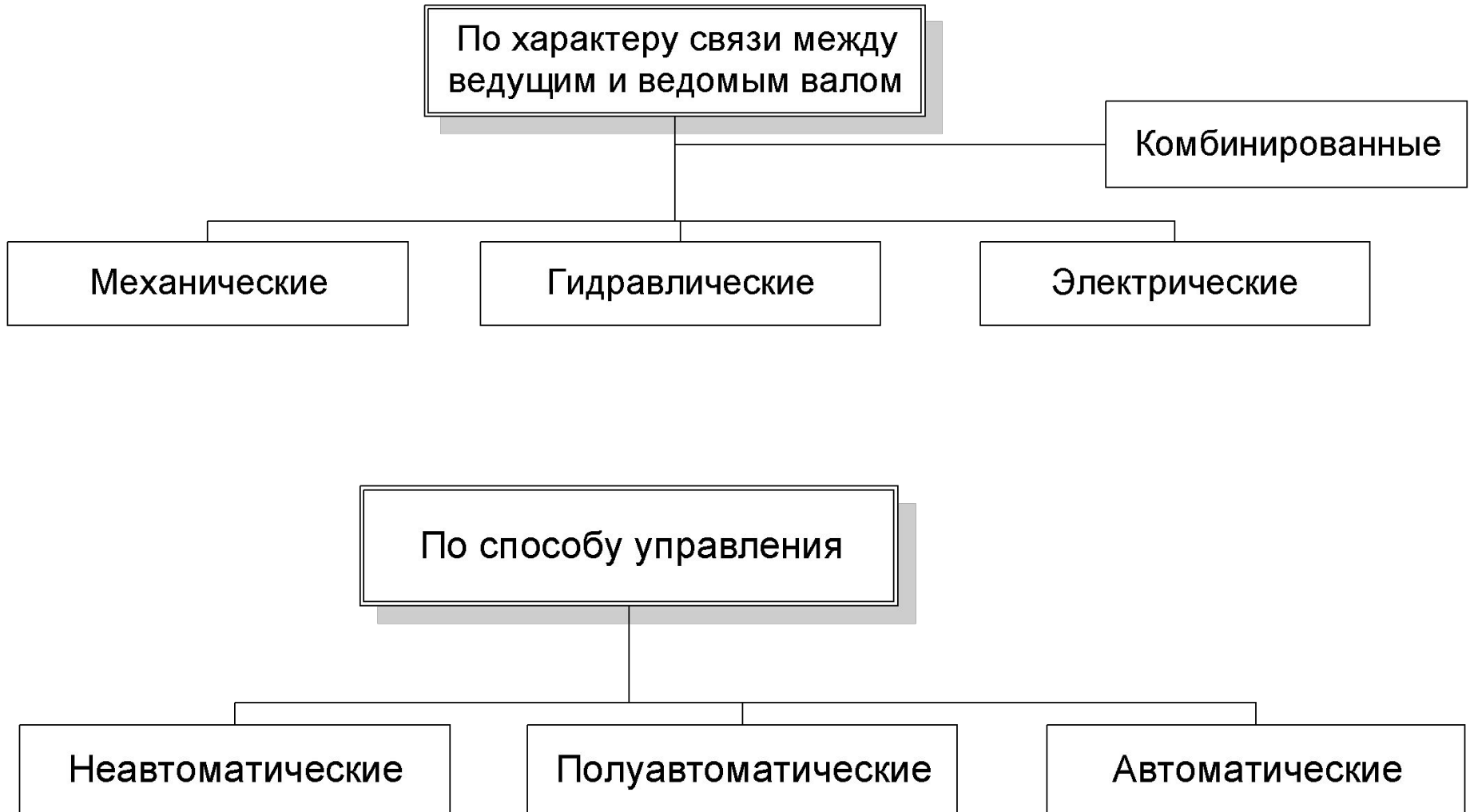
Бесступенчатые

Комбинированные

С разрывом потока  
мощности

Без разрыва потока  
мощности

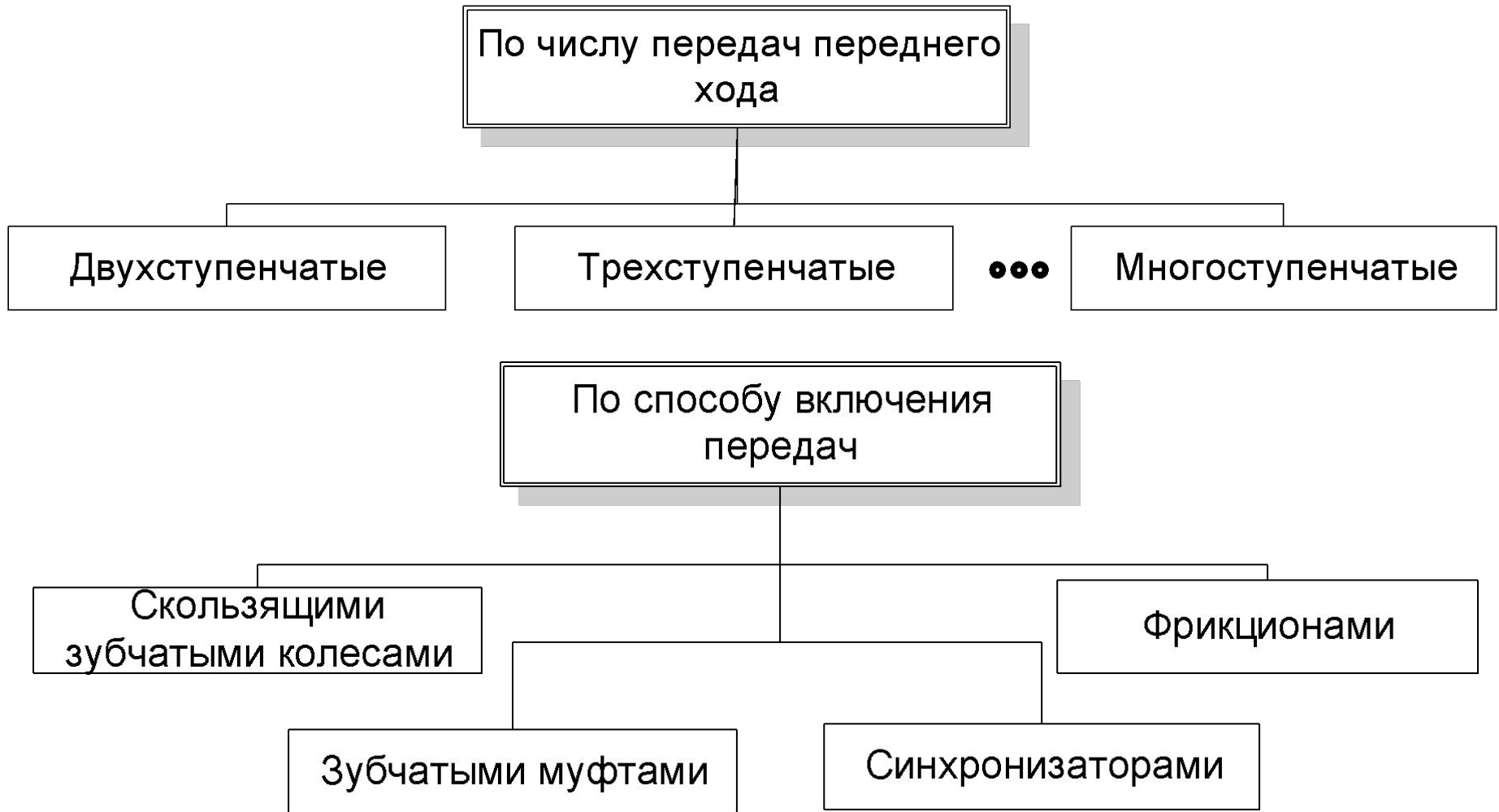
# Классификация



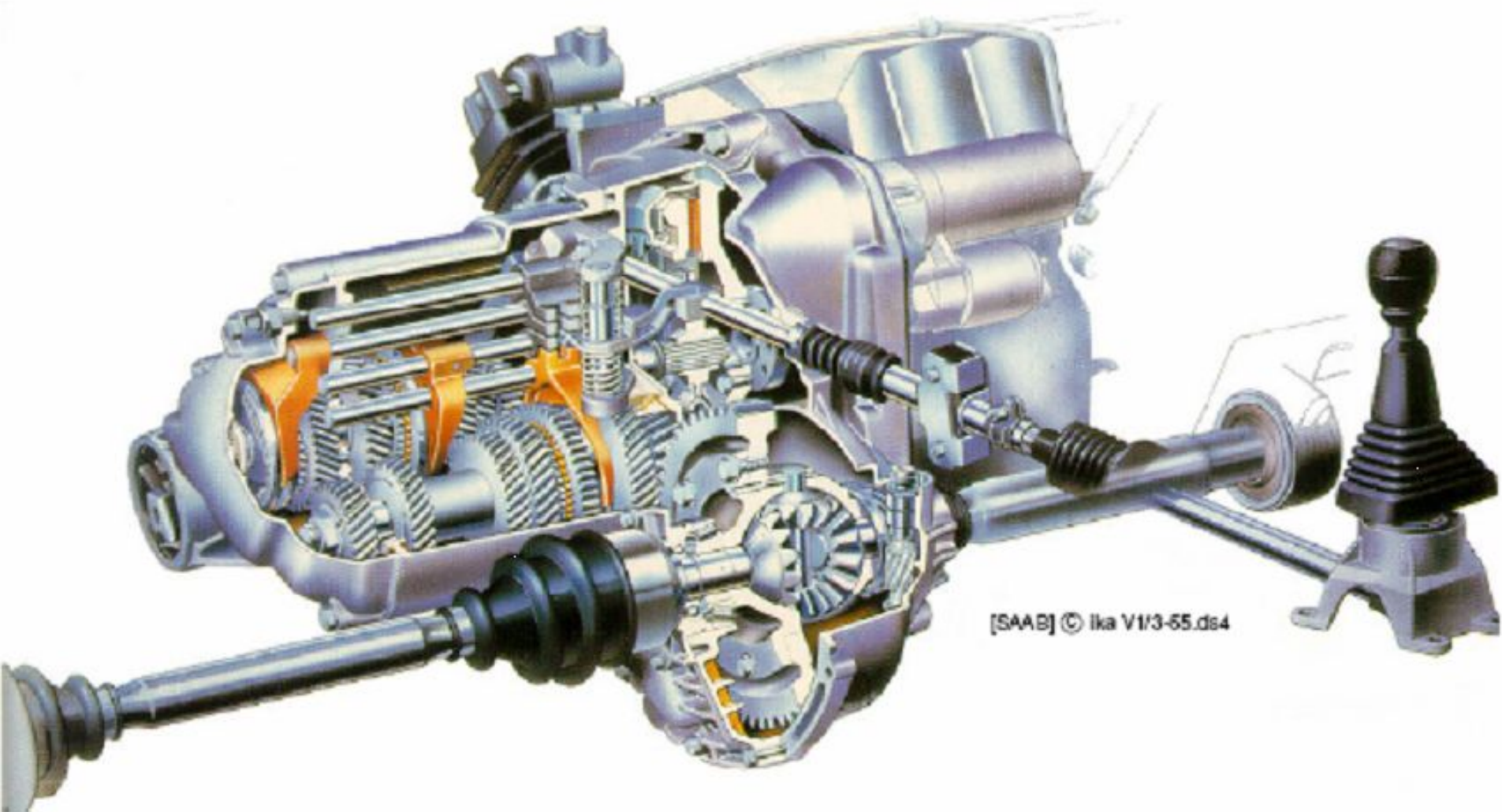
# Механические ступенчатые коробки передач



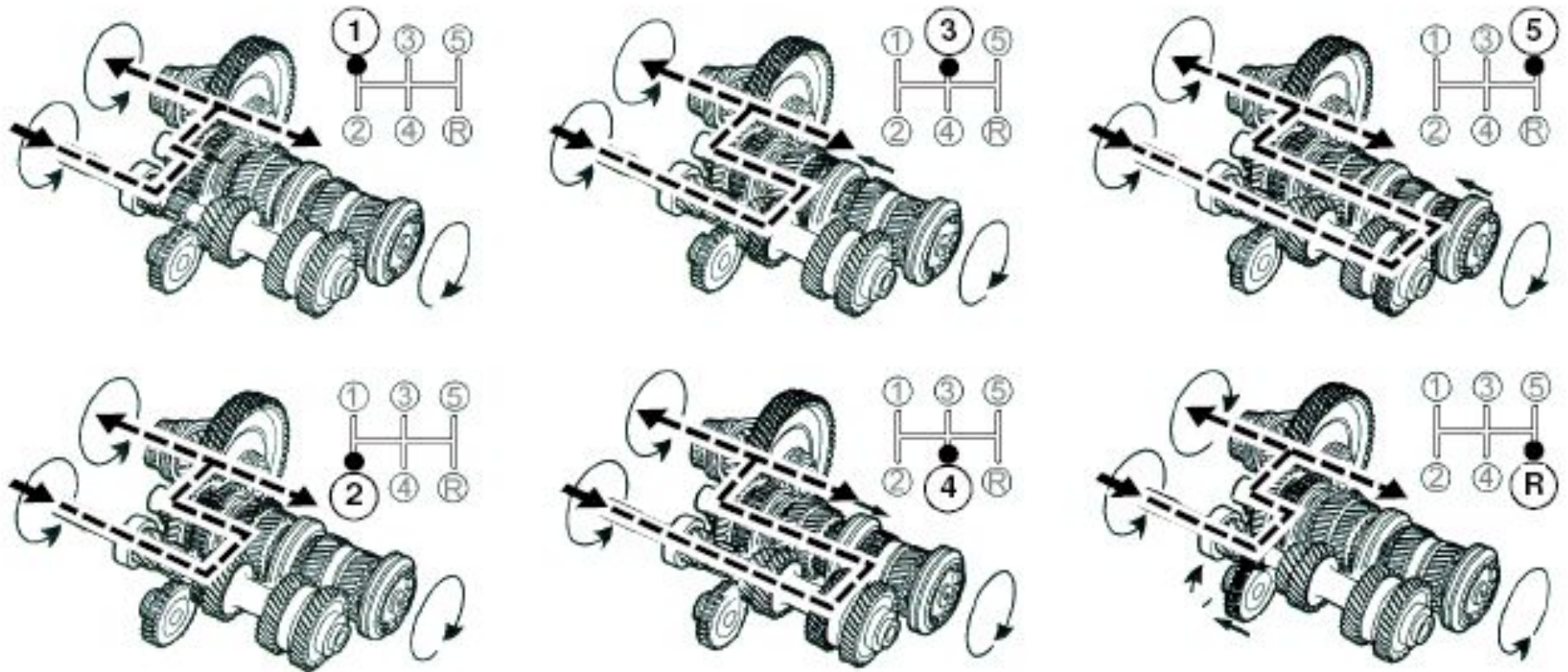
# Механические ступенчатые коробки передач



# Двухвальная коробка

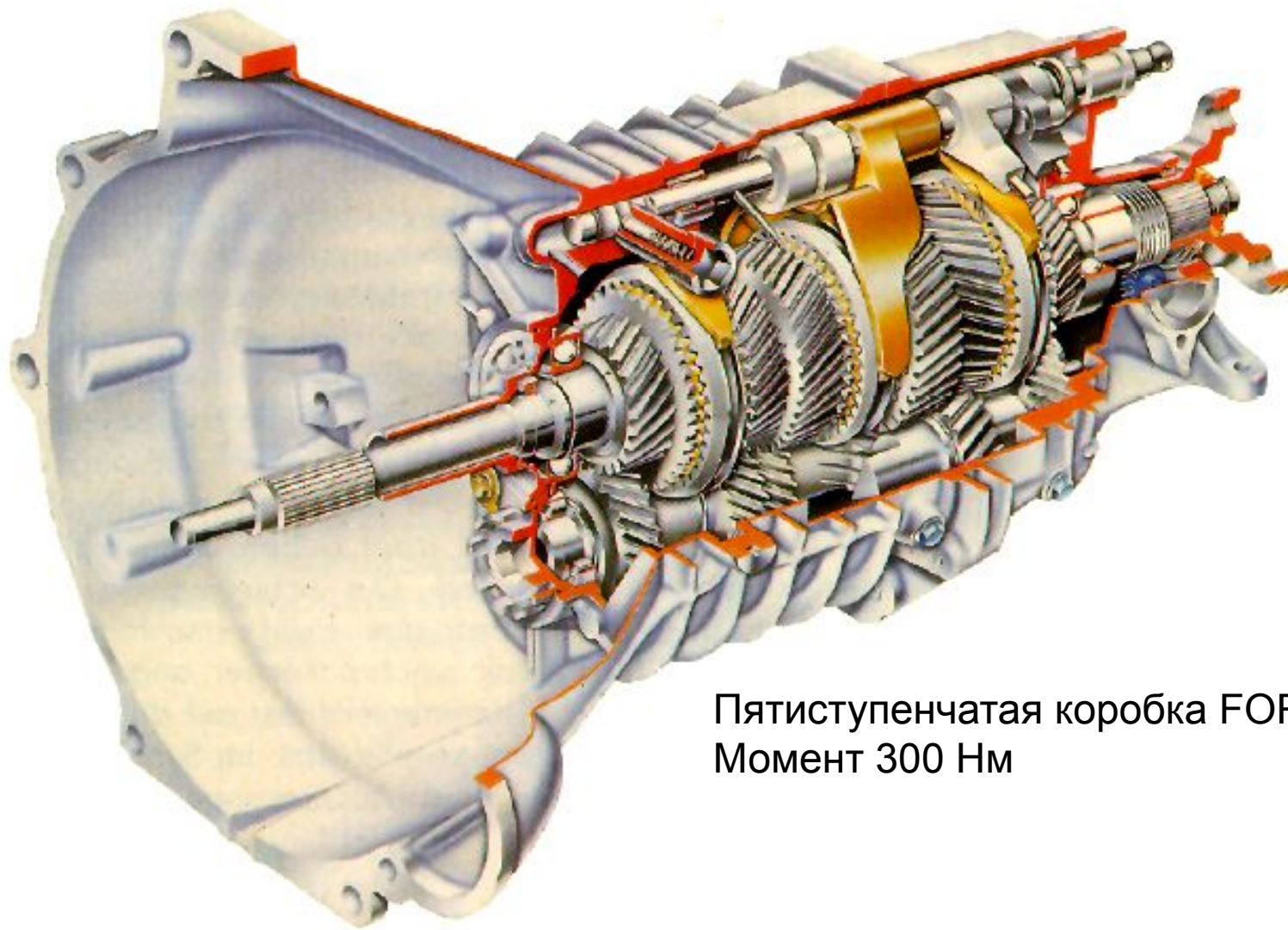


# Работа двухвальной коробки



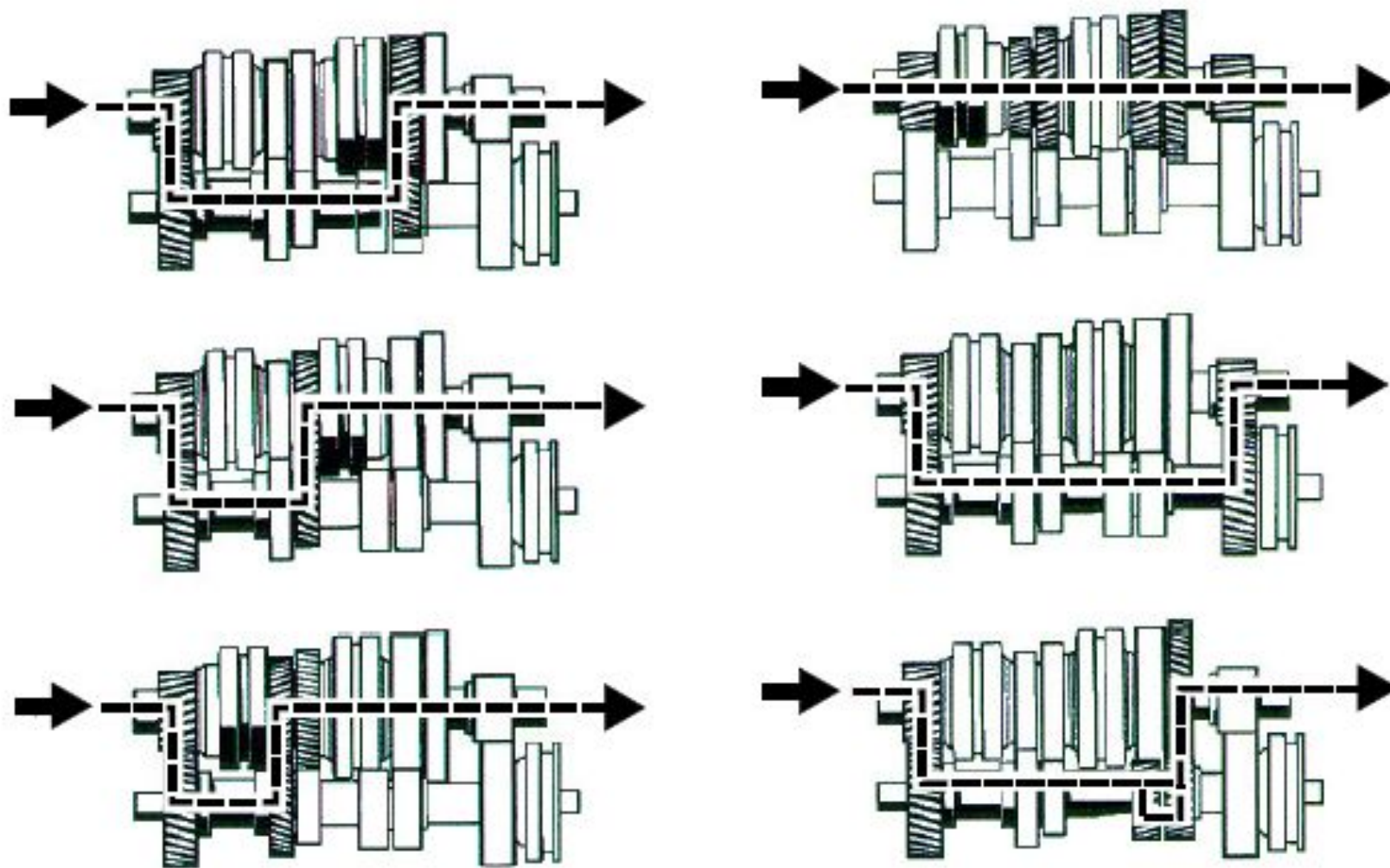


# Трехвальная коробка

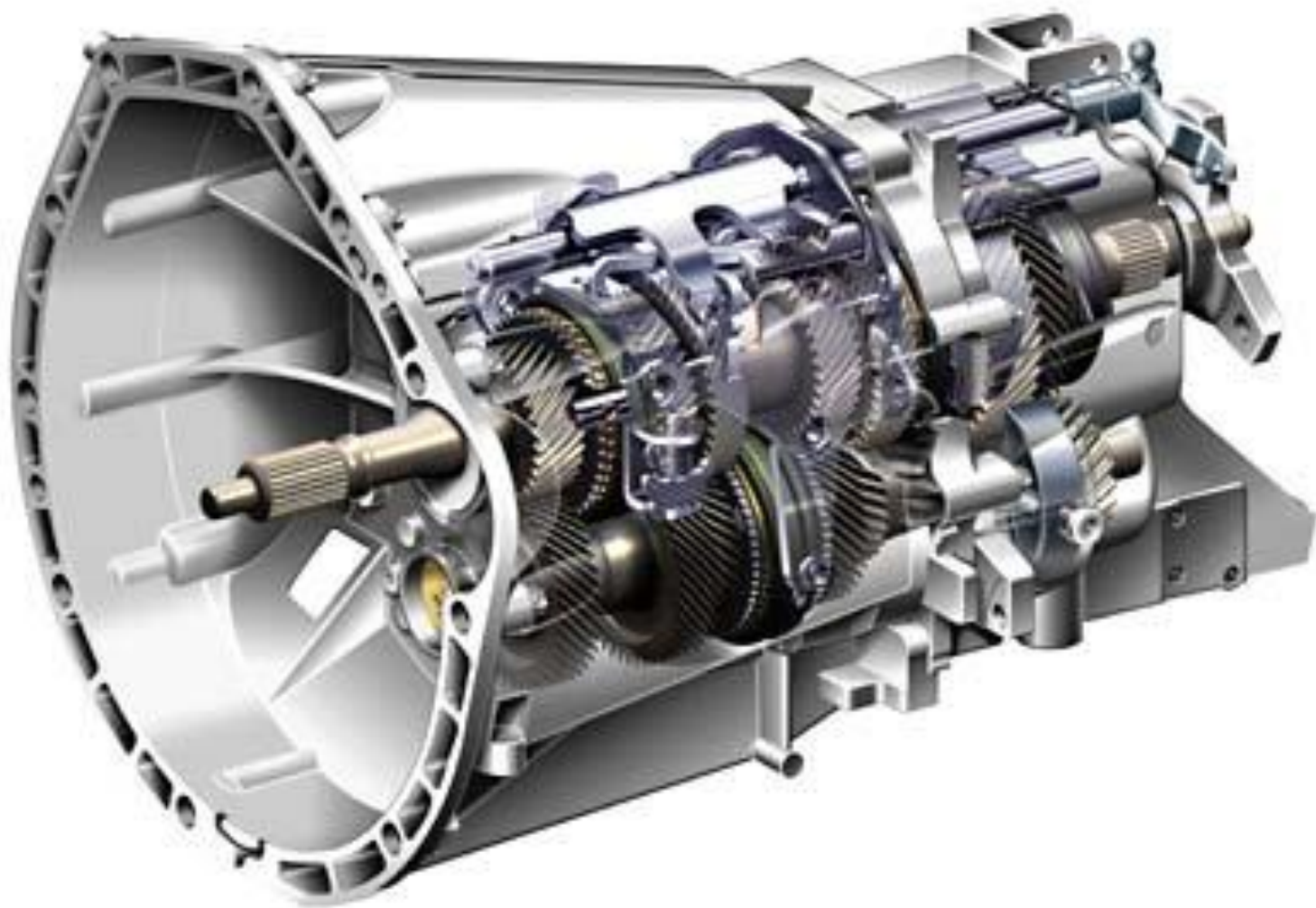


Пятиступенчатая коробка FORD MT-75  
Момент 300 Нм

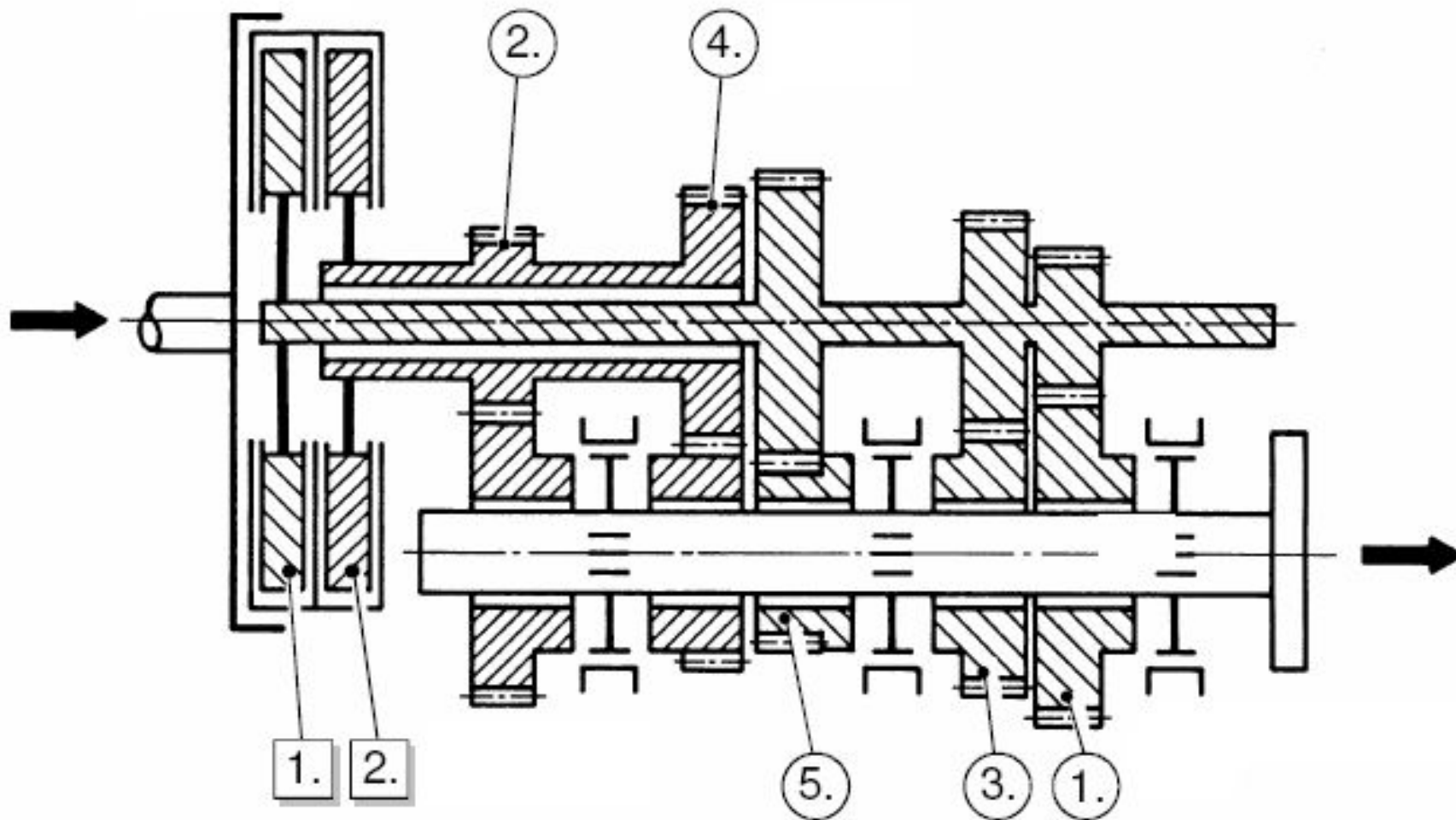
# Работа трехвальной коробки



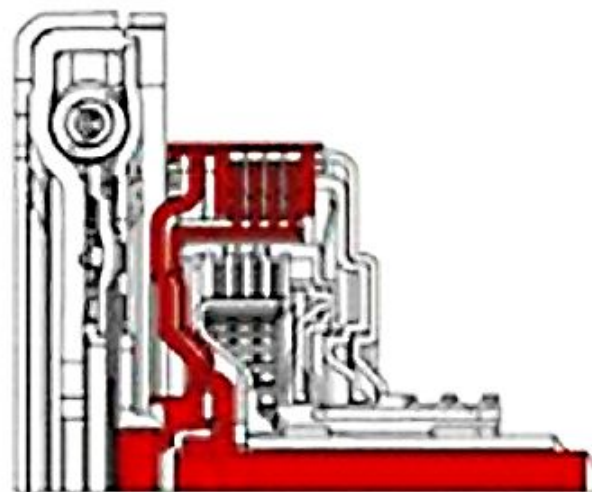
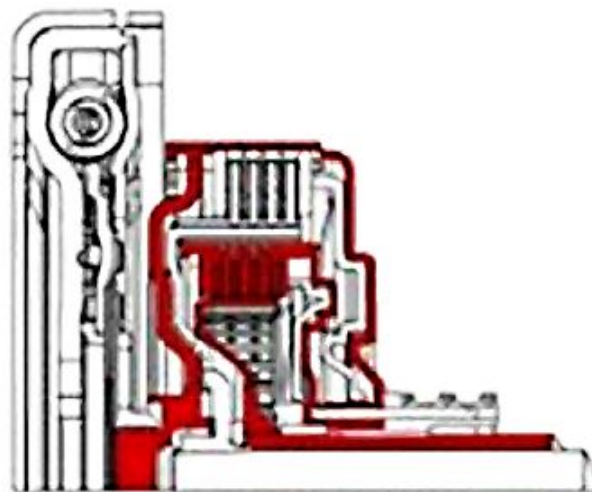
# Трехвальная 6-ступенчатая коробка Mercedes-Benz C-class sport coupe



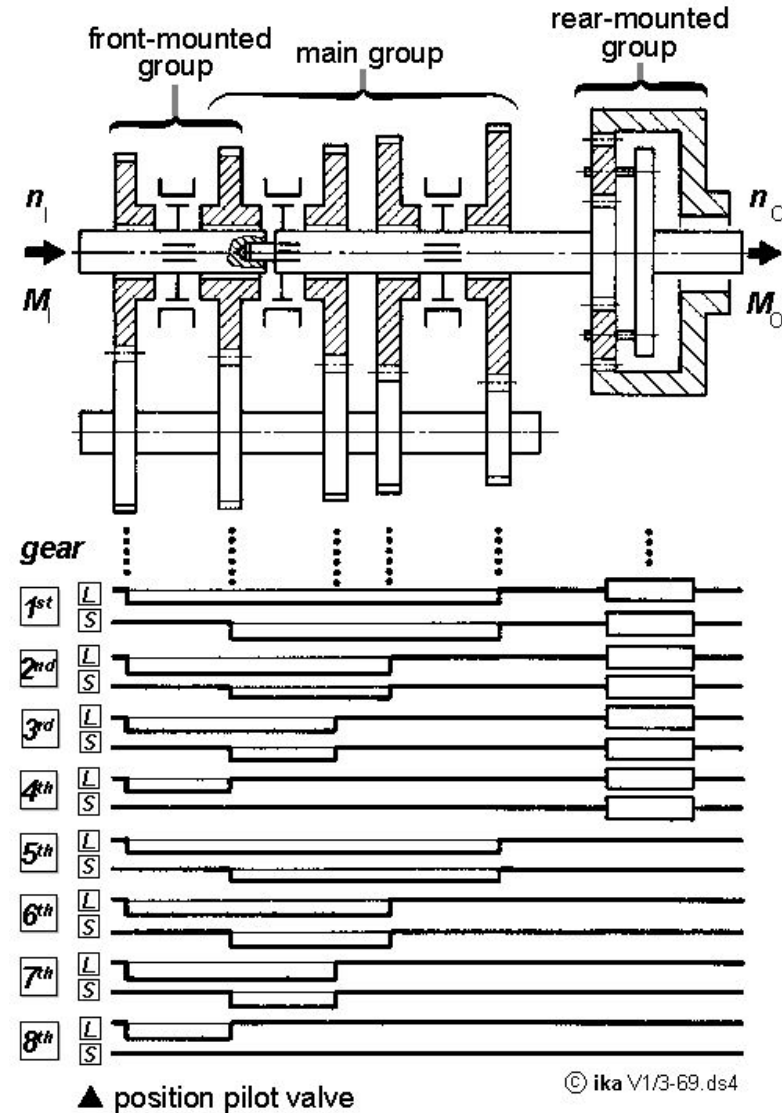
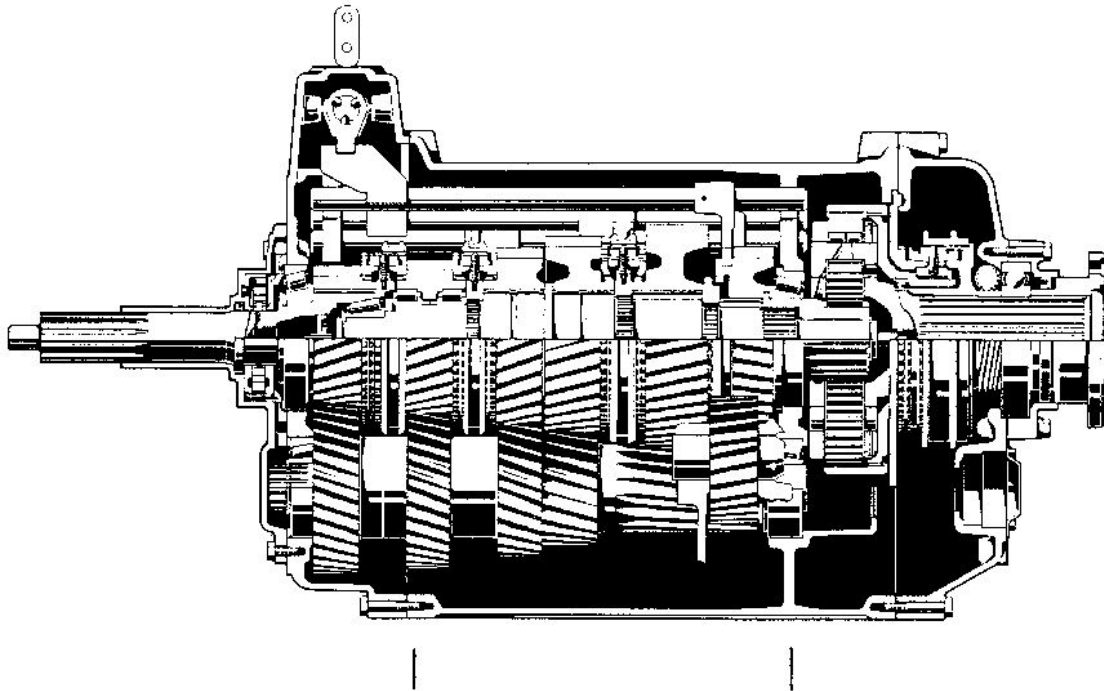
# Пятиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением (Porsche)



# Двойное сцепление SACHS

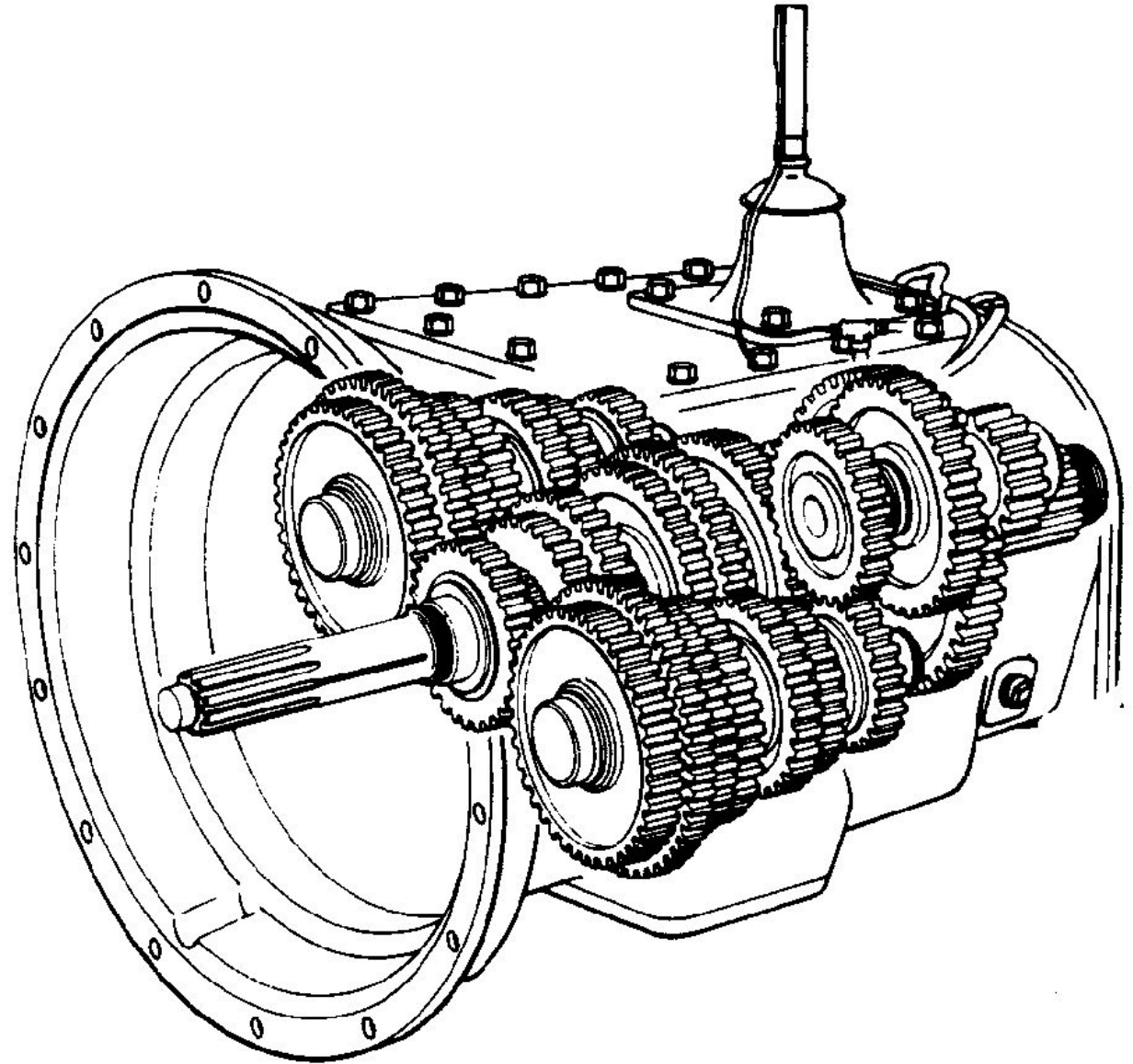


# Конструкция и поток мощности в многовальковой коробке

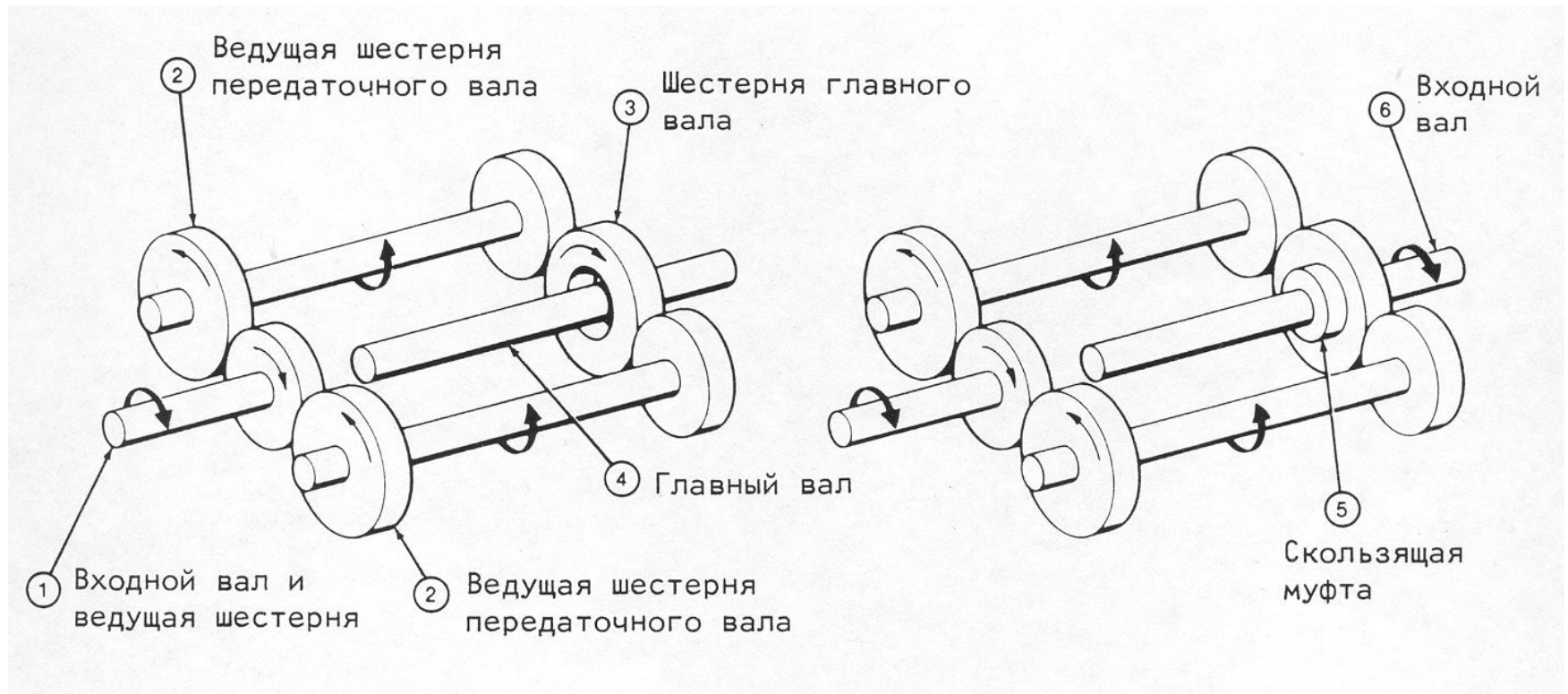


# Коробка с двумя

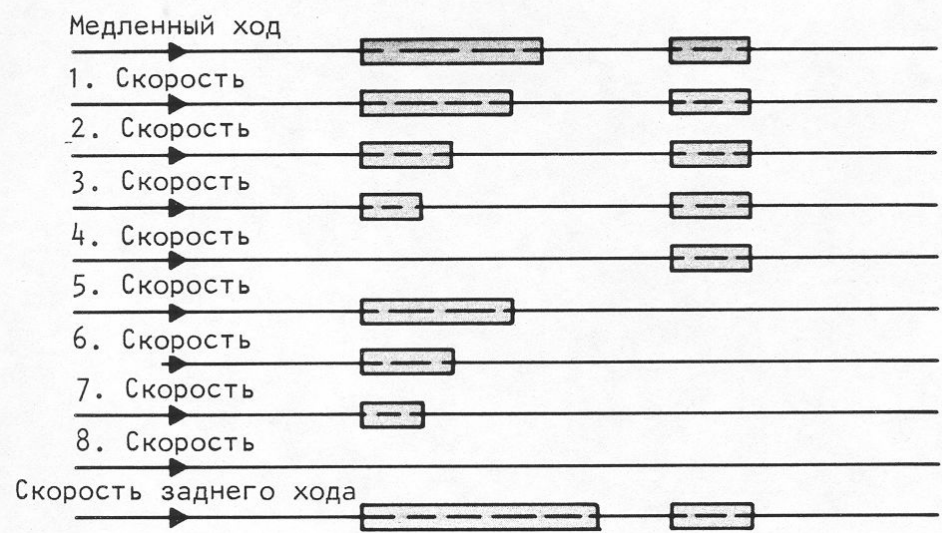
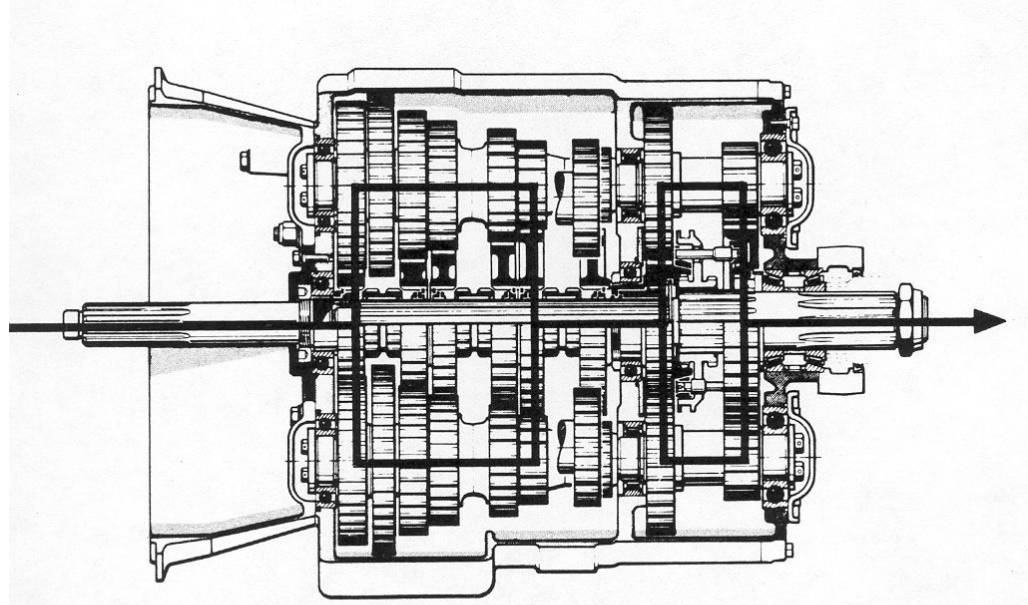
прс

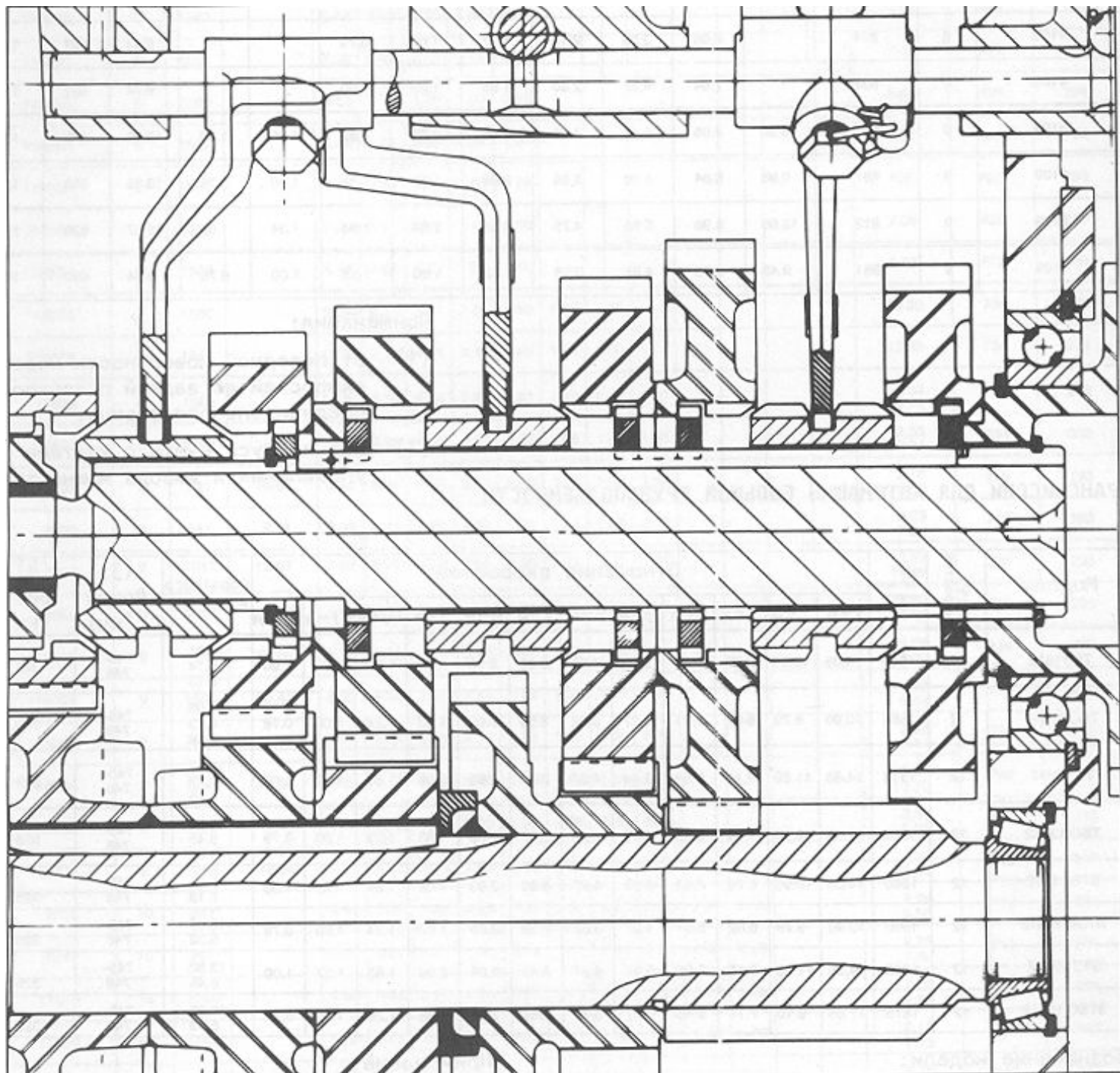


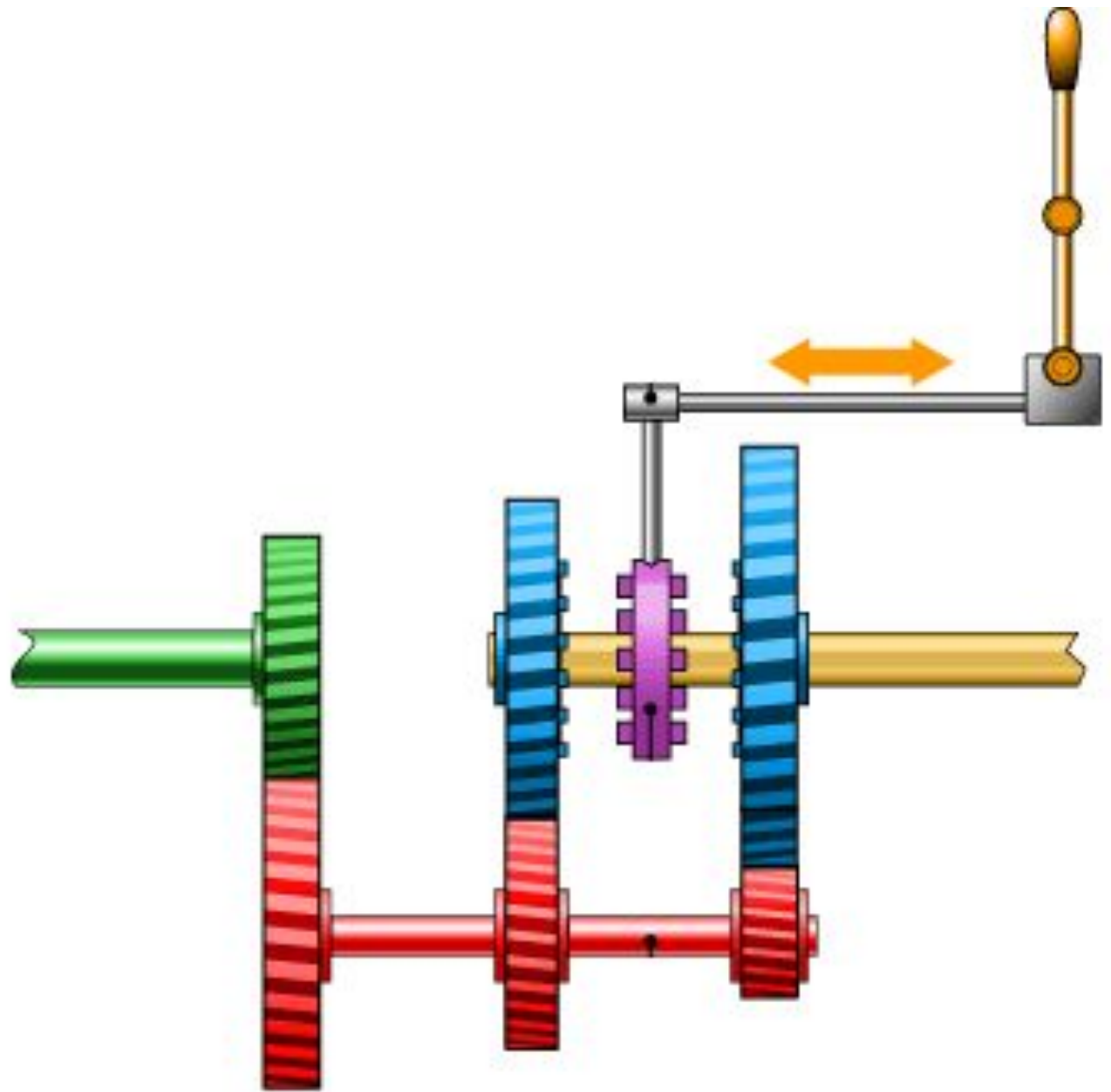
# Схема работы

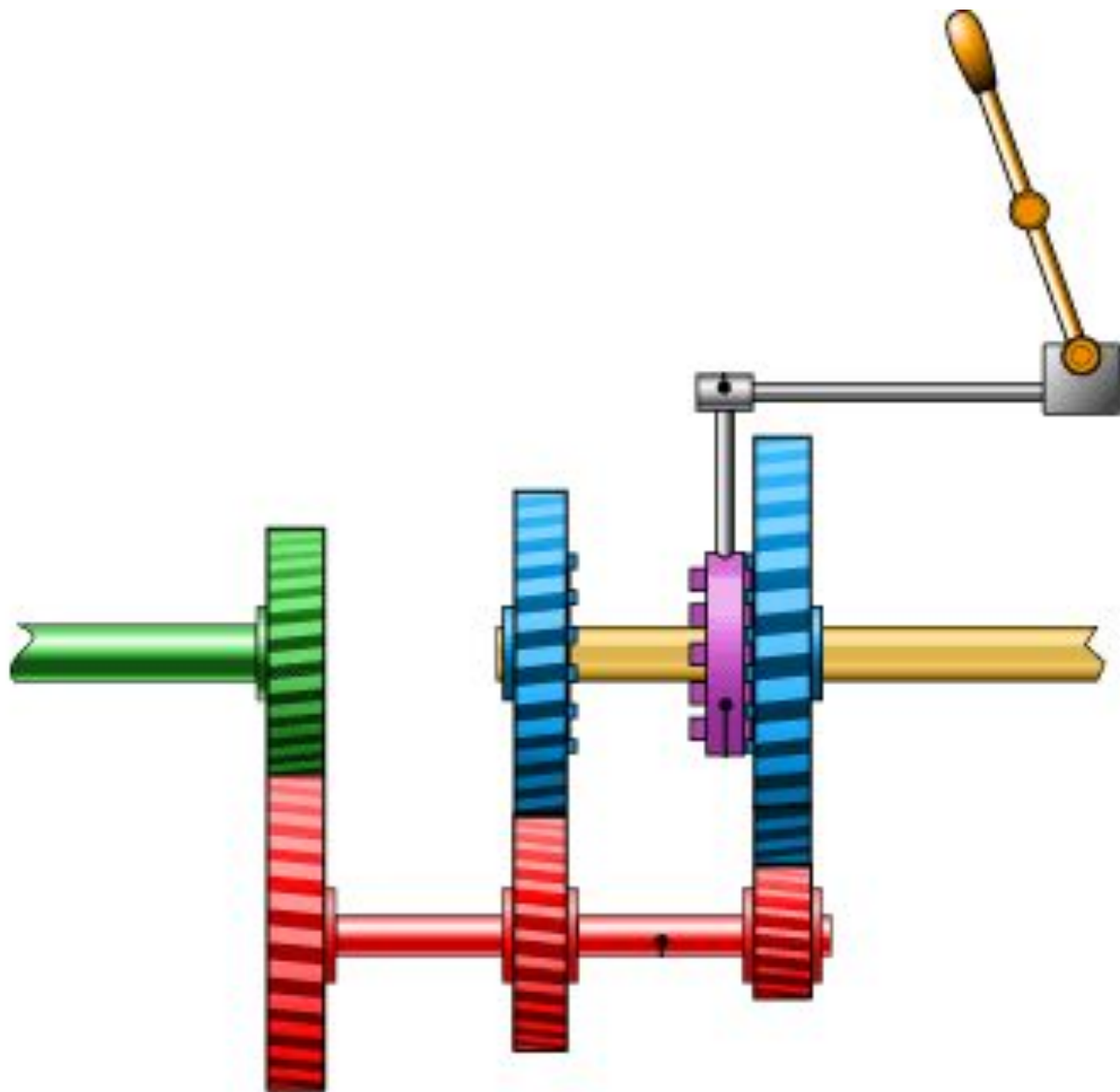


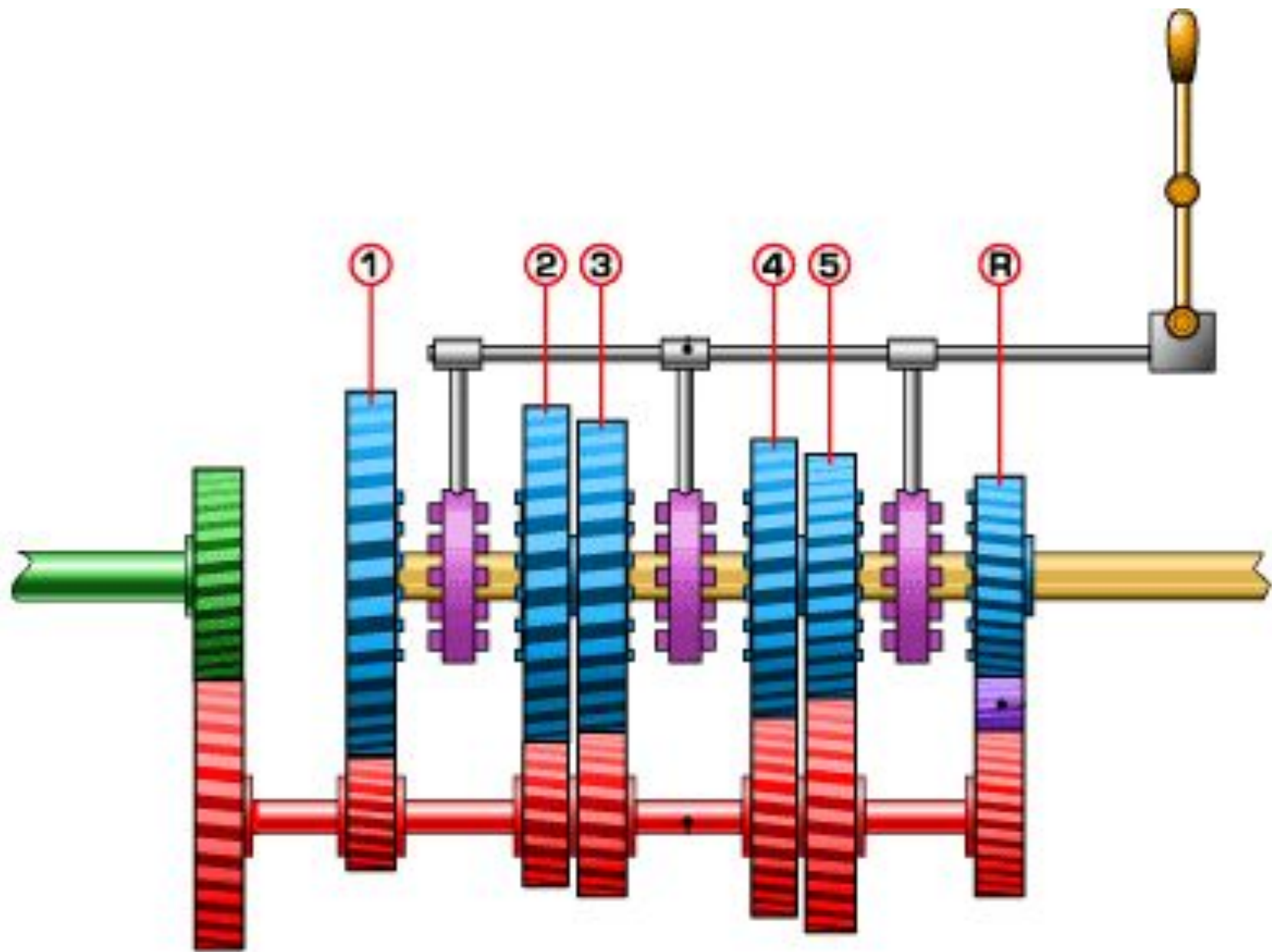








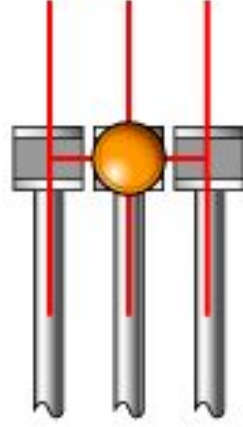




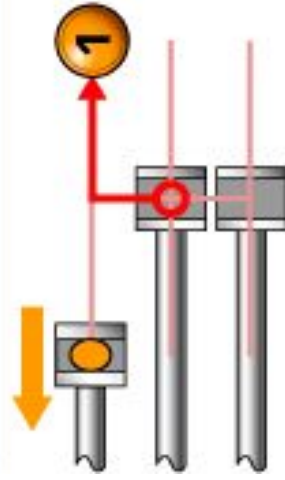
## Stick Positions



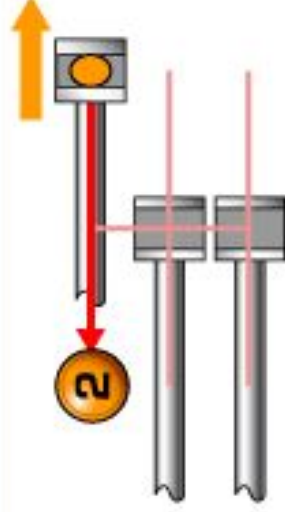
## Neutral



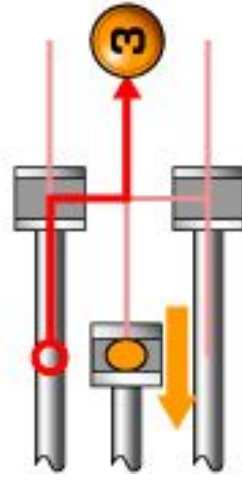
©2003 HowStuffWorks



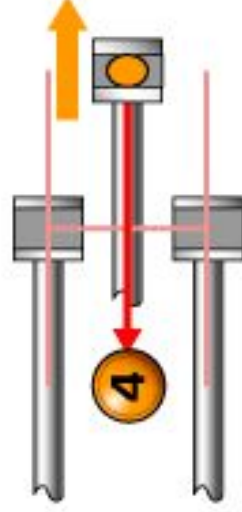
First



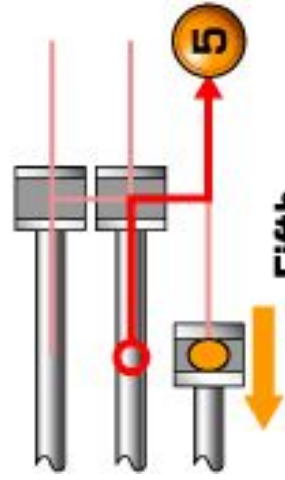
Second



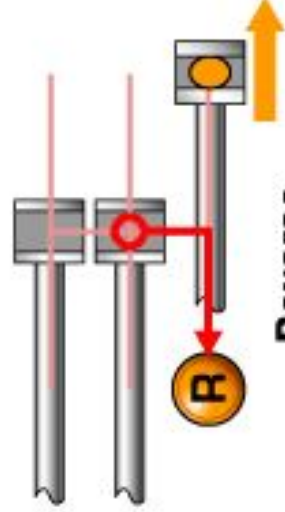
Third



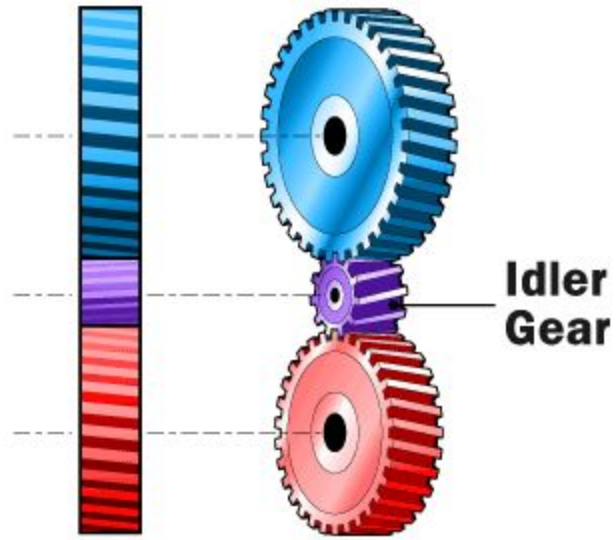
Fourth



Fifth

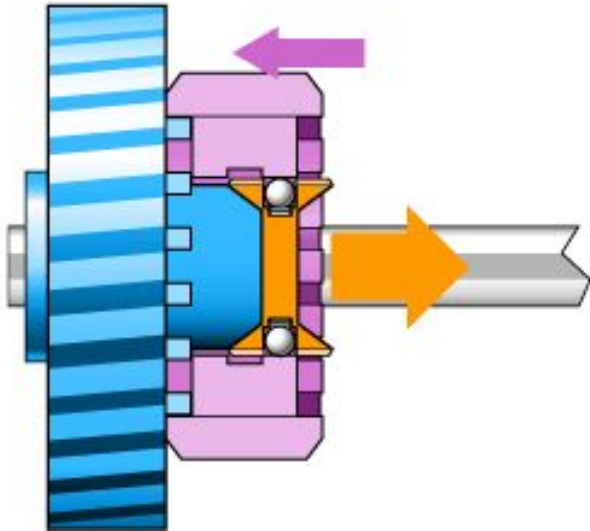
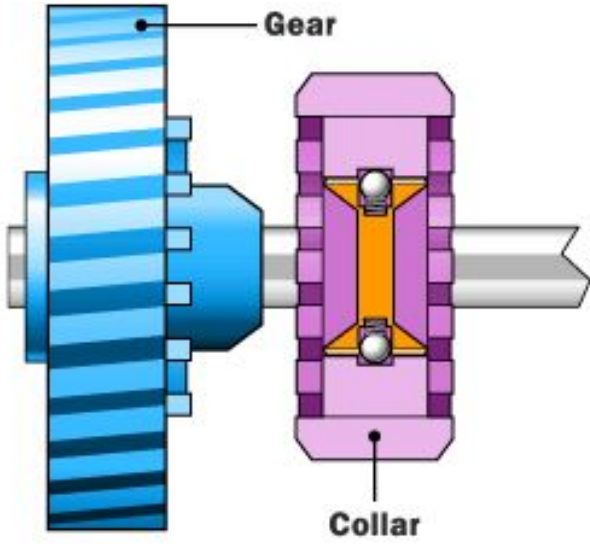


Reverse



©2003 HowStuffWorks

©2003 HowStuffWorks

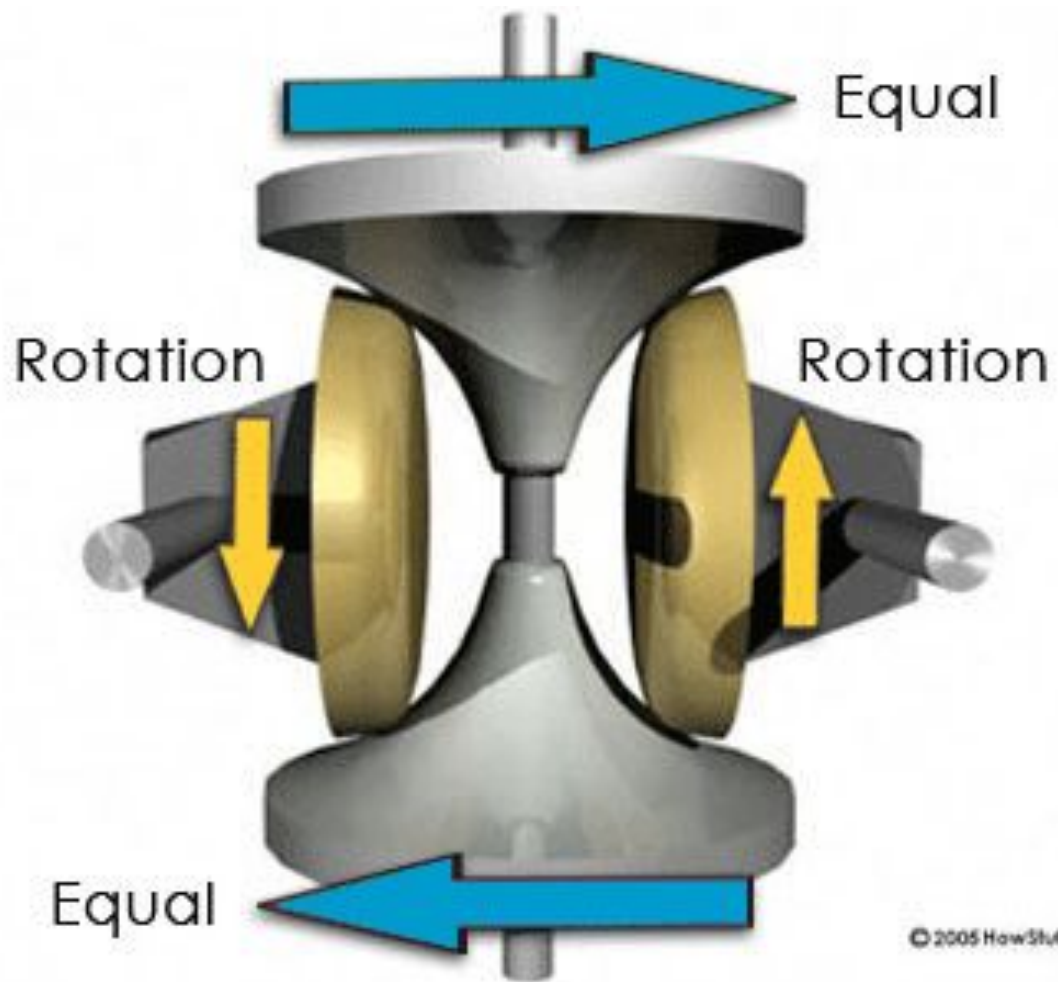


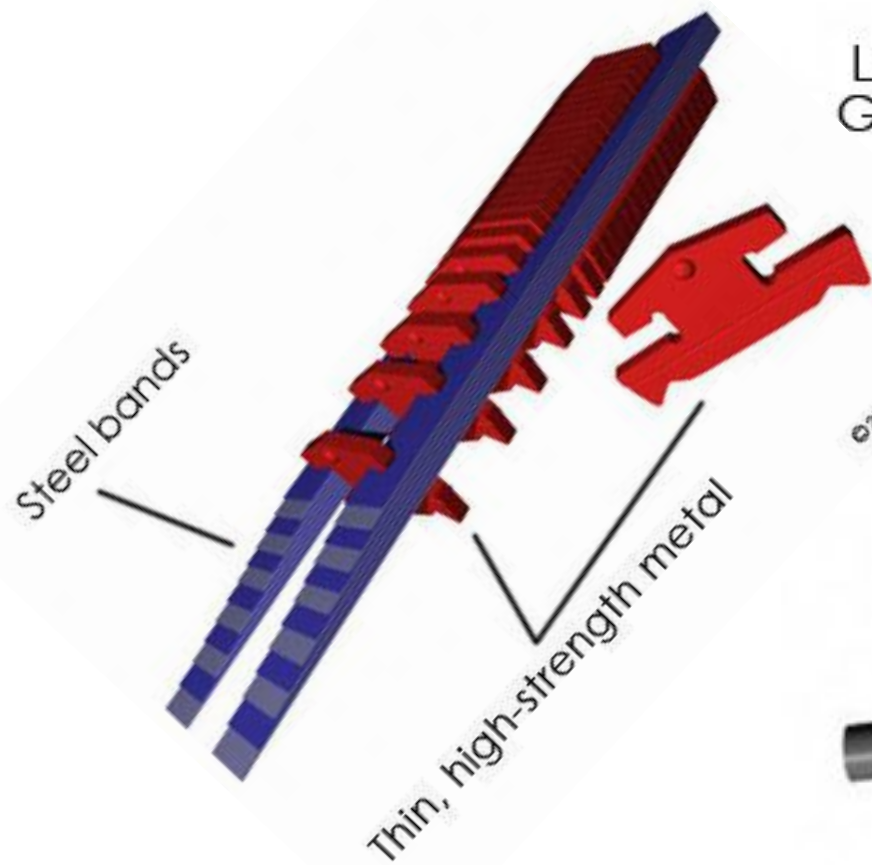




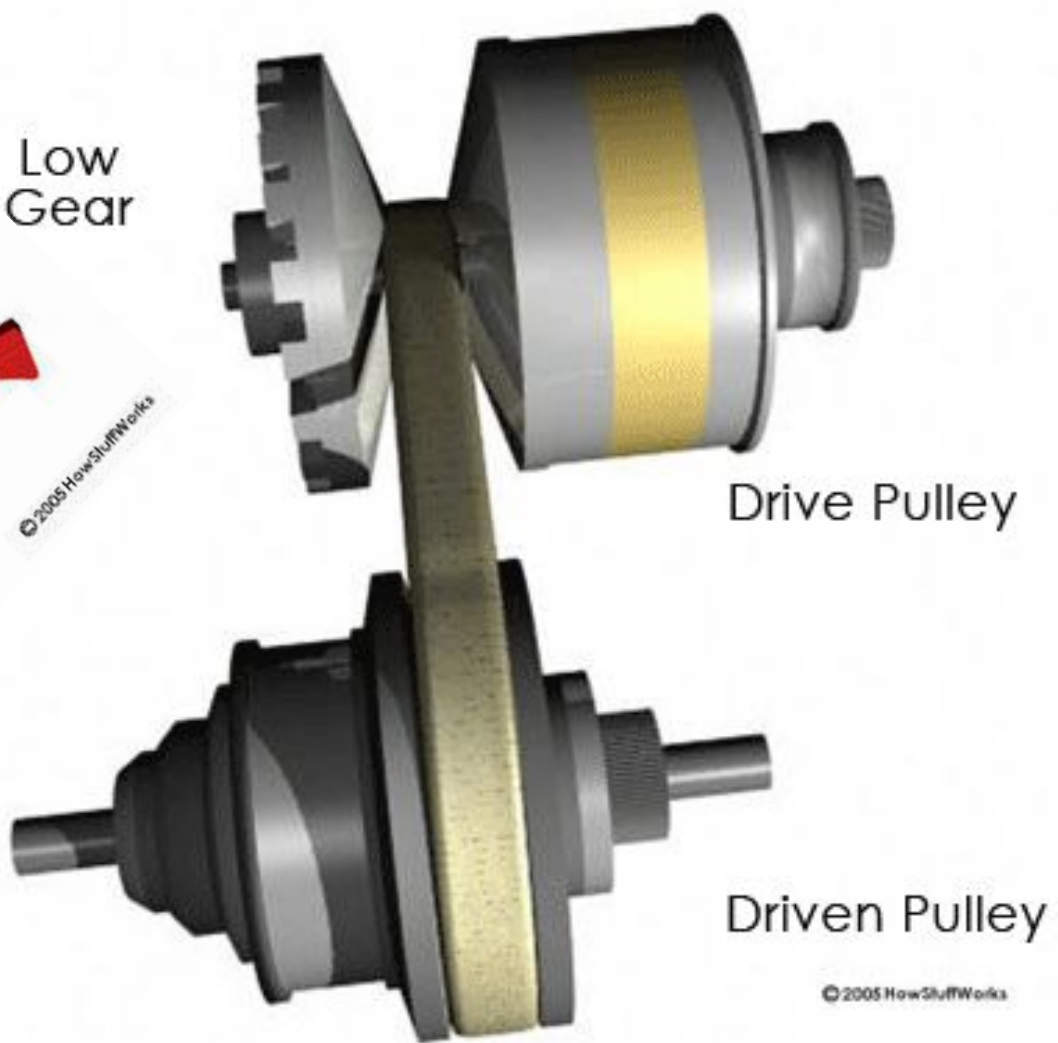








Low Gear



© 2005 HowStuffWorks

© 2005 HowStuffWorks