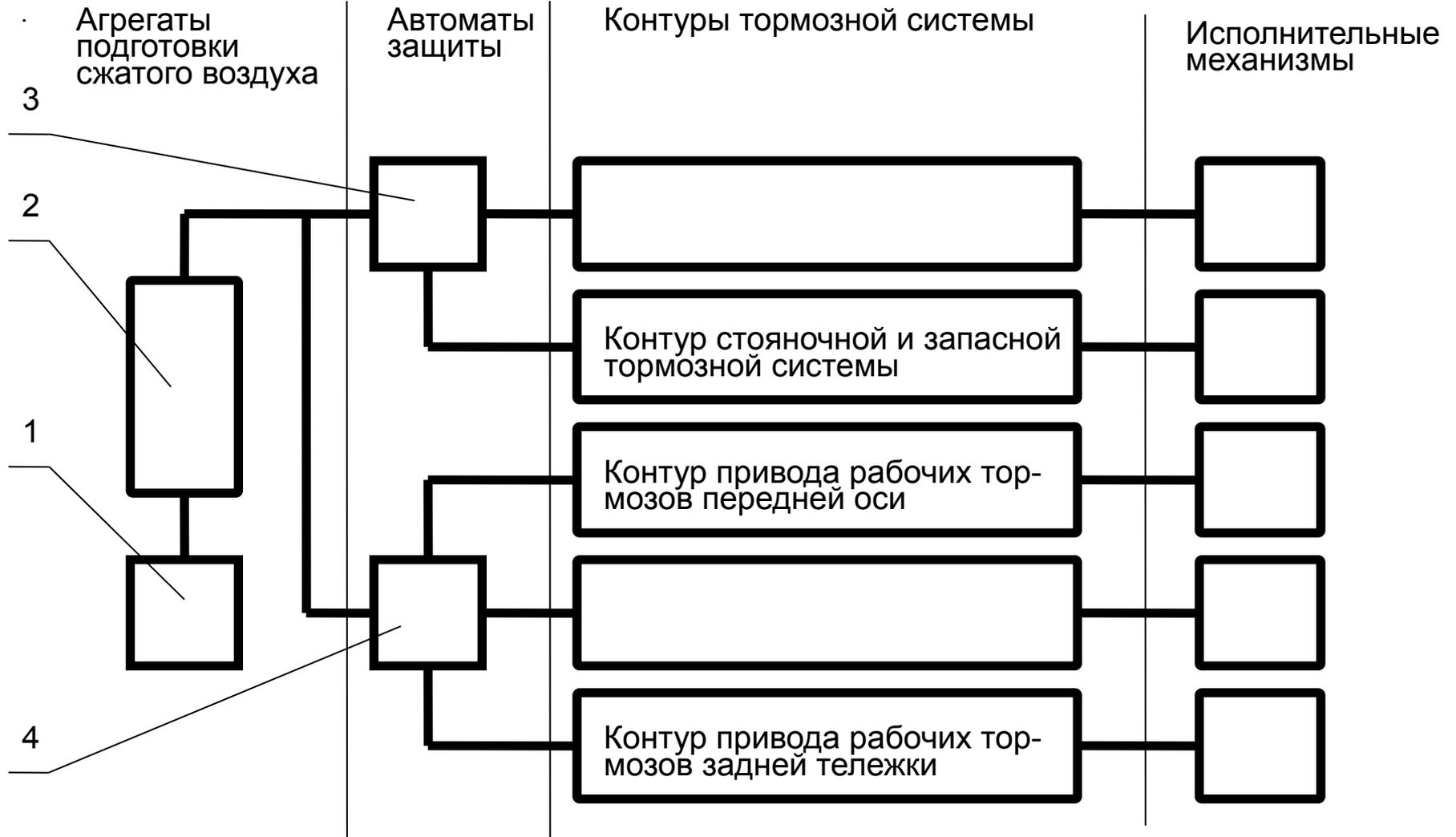
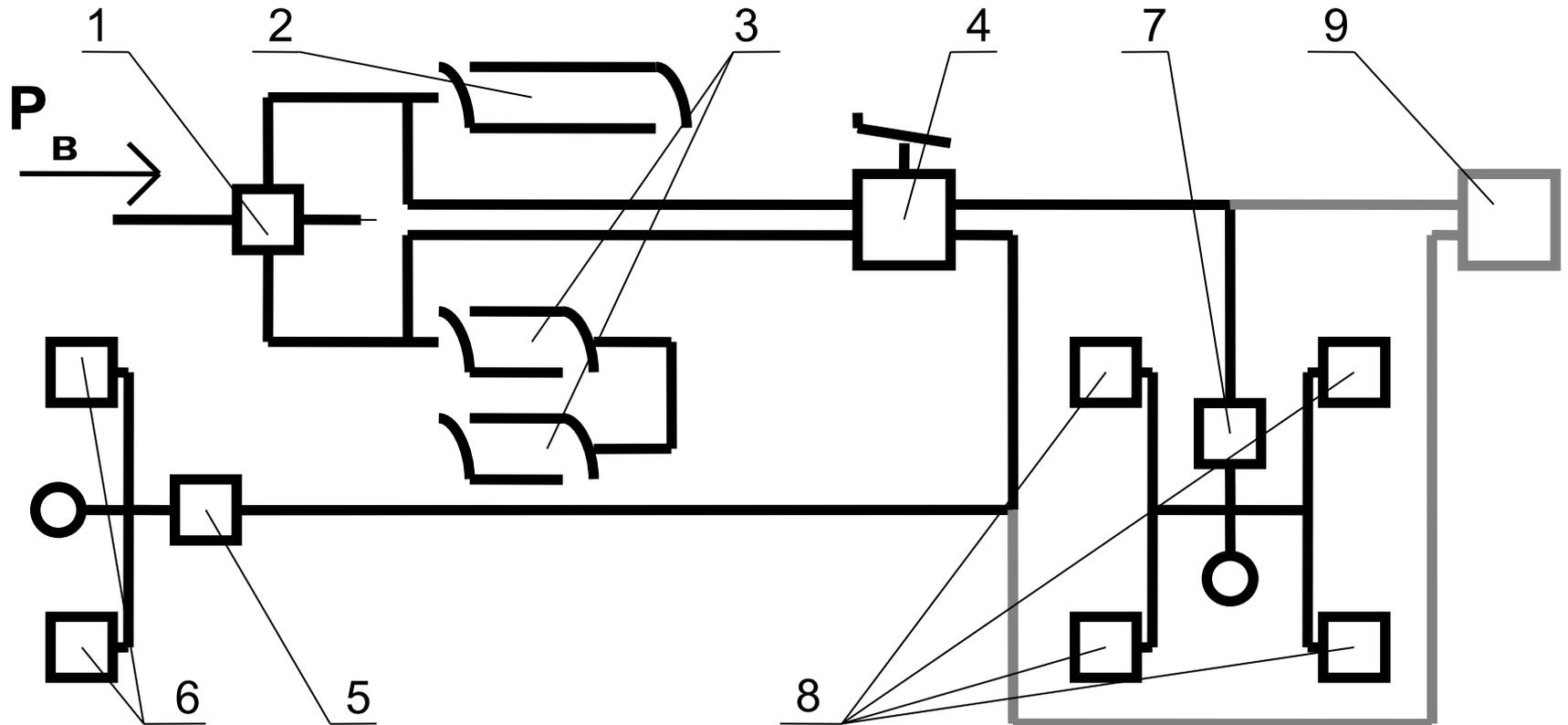


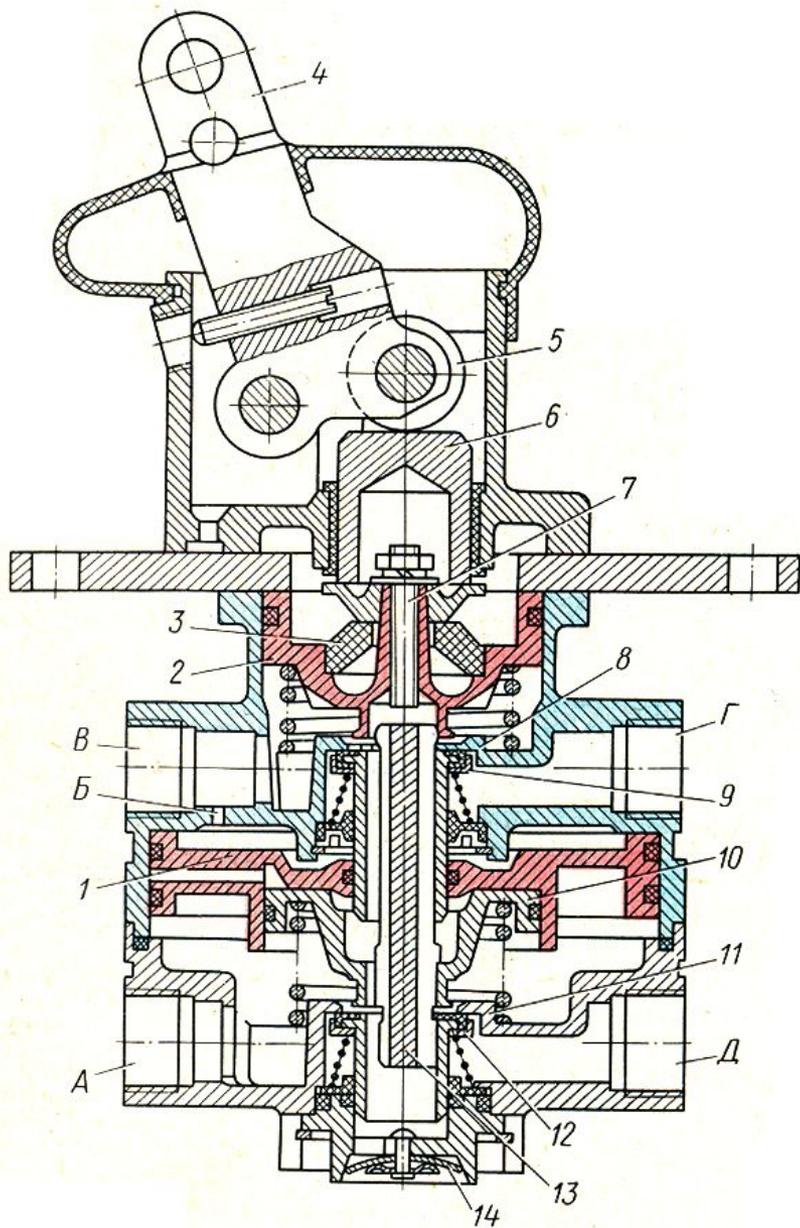
# Упрощенная схема тормозной системы КамАЗ



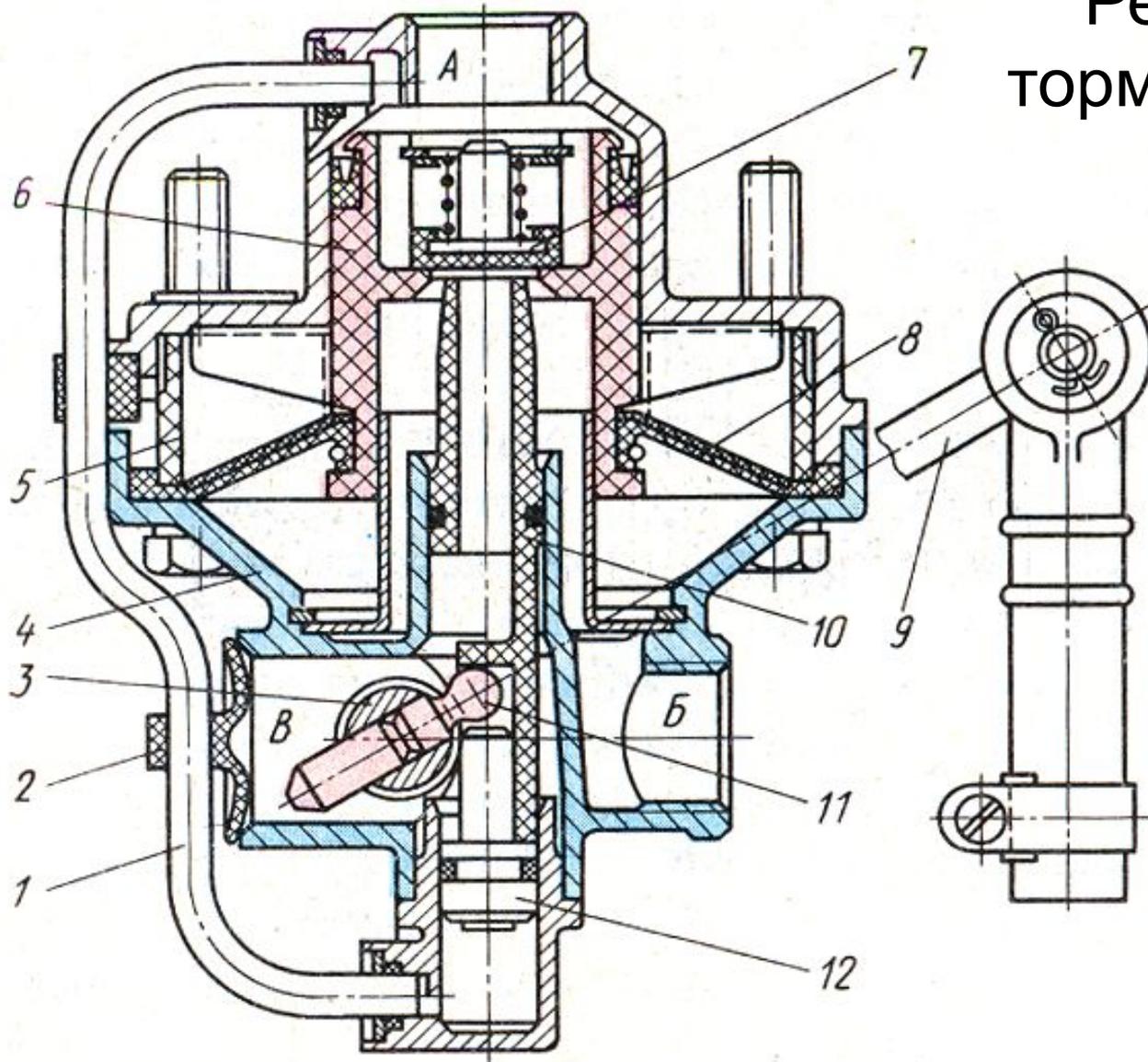
# Схема тормозного привода I и II контуров:



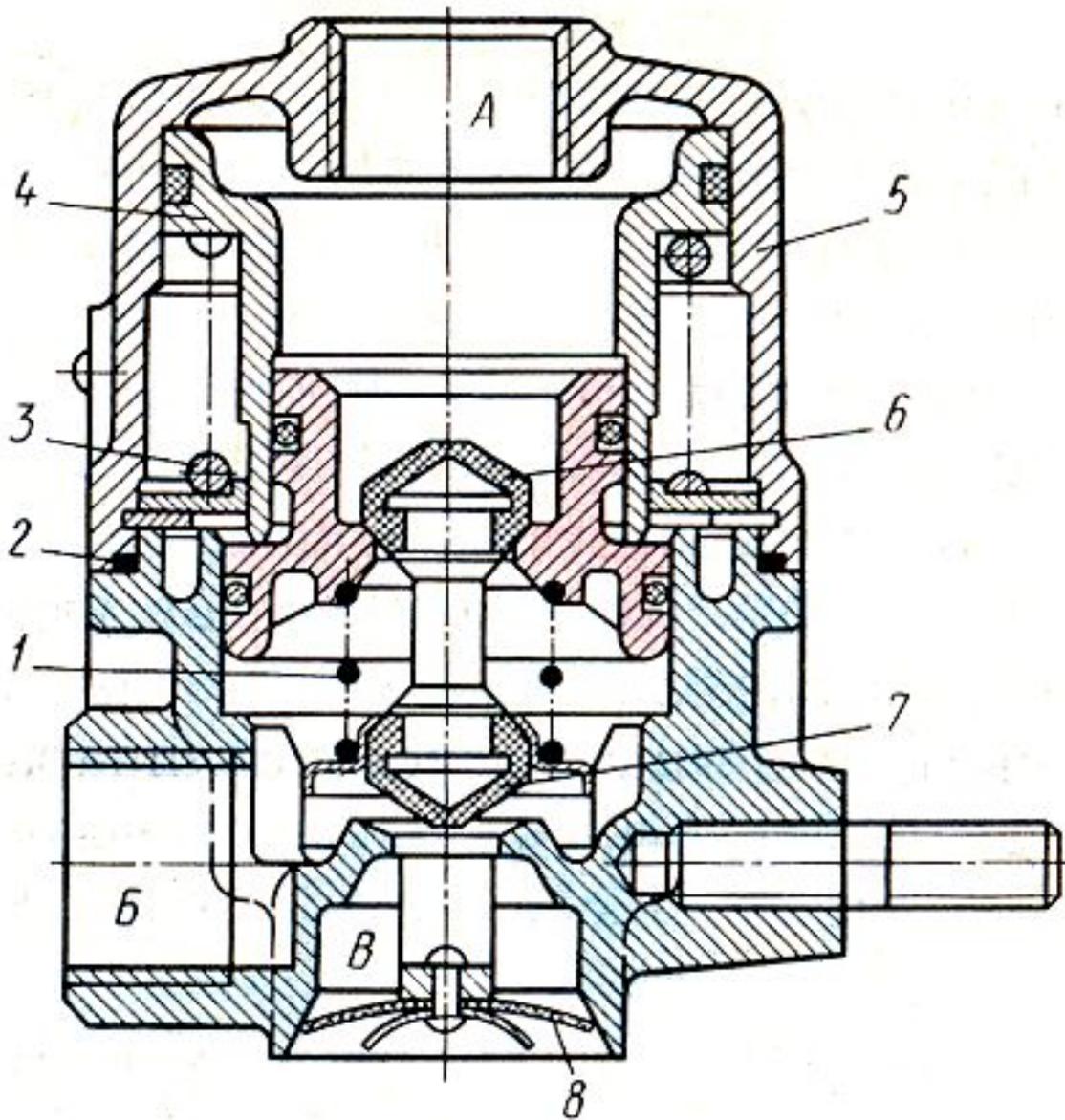
# Тормозной кран

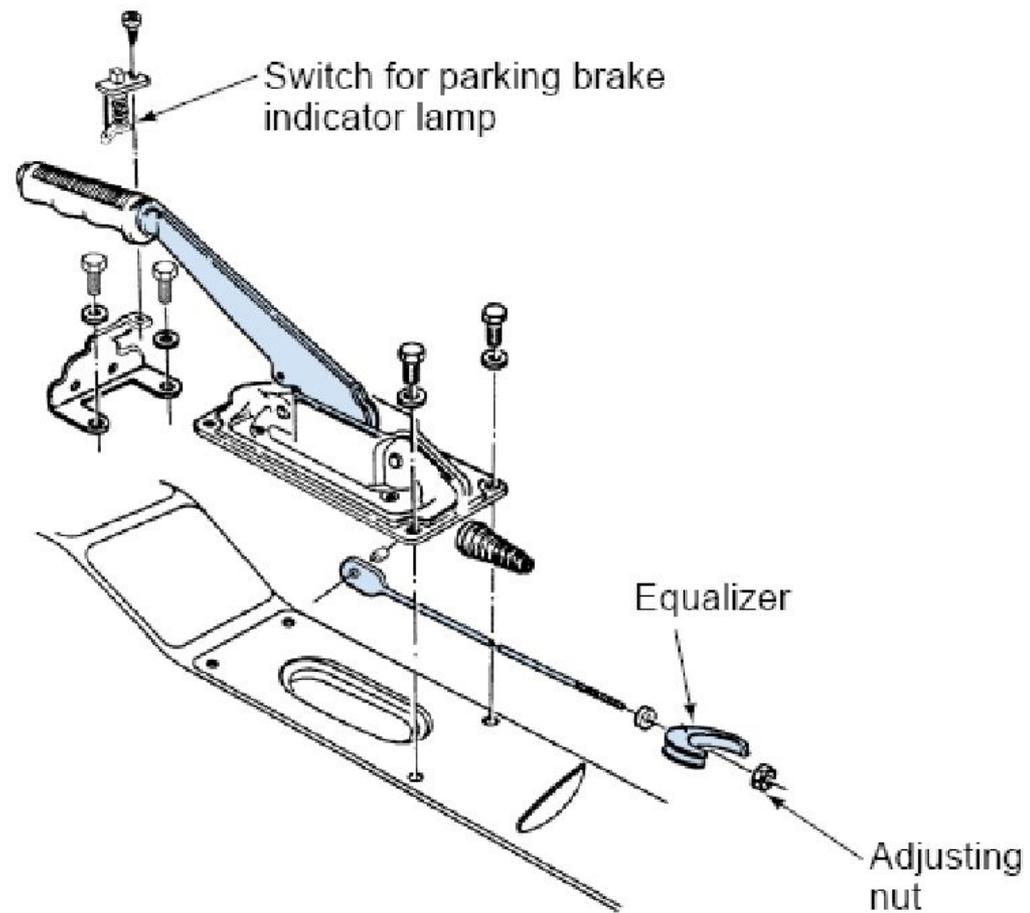


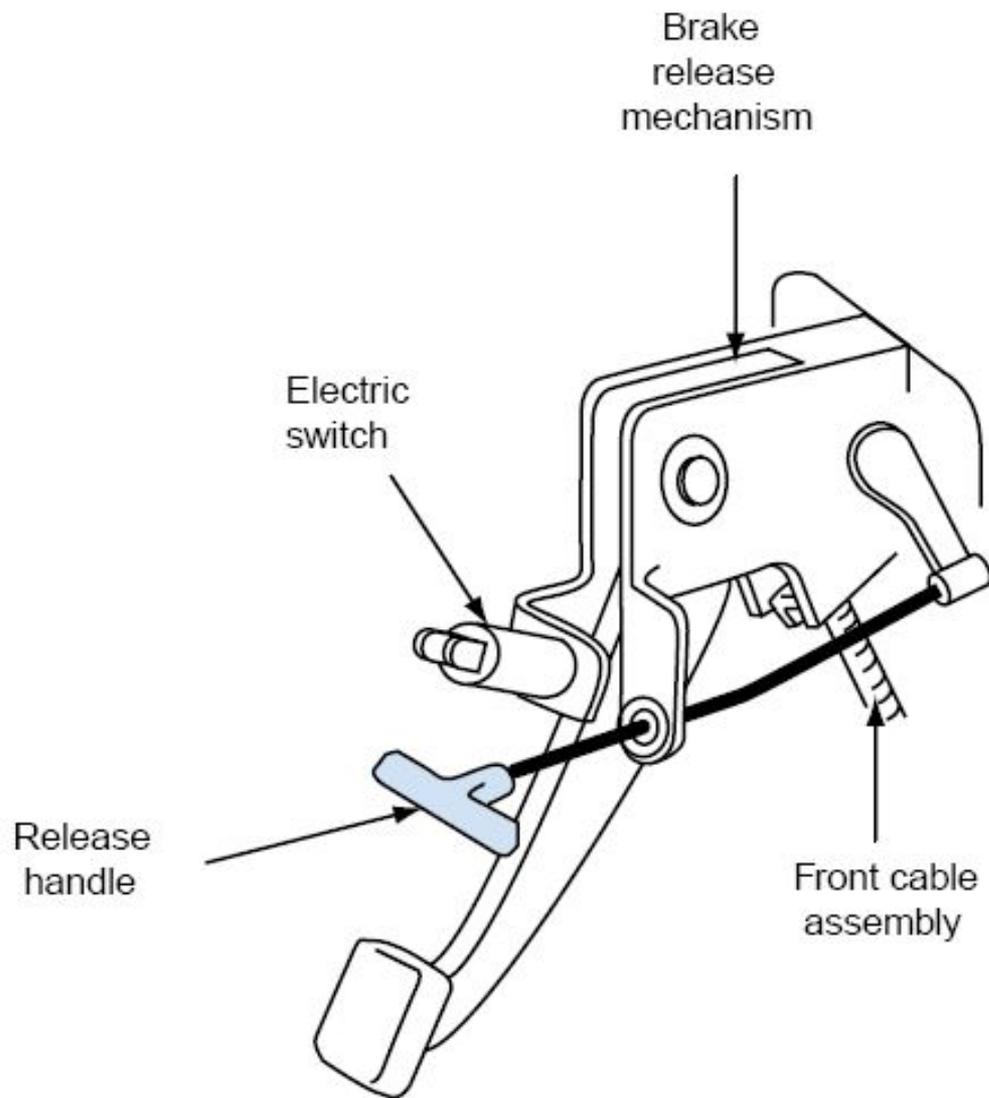
# Регулятор тормозных сил

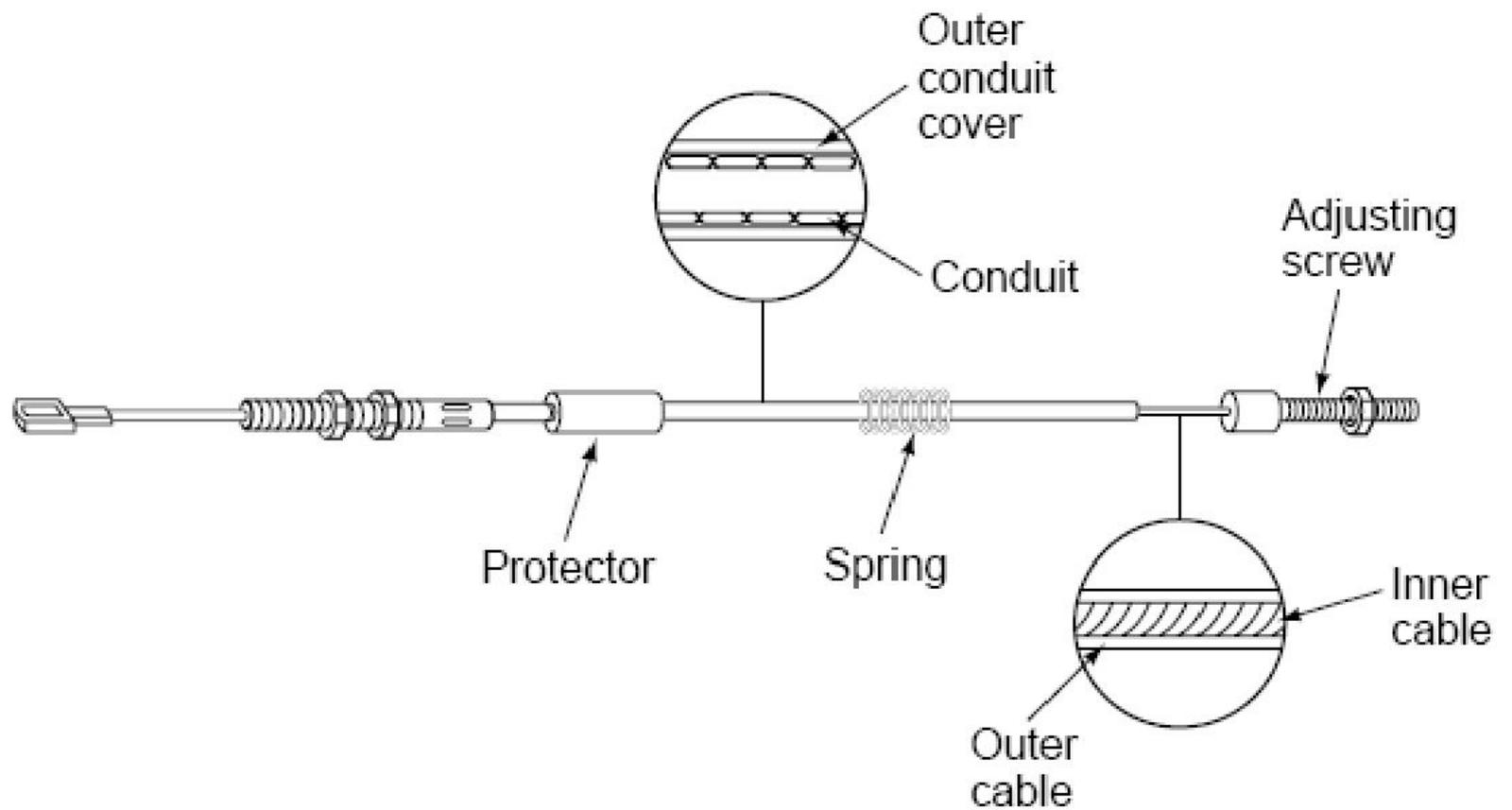


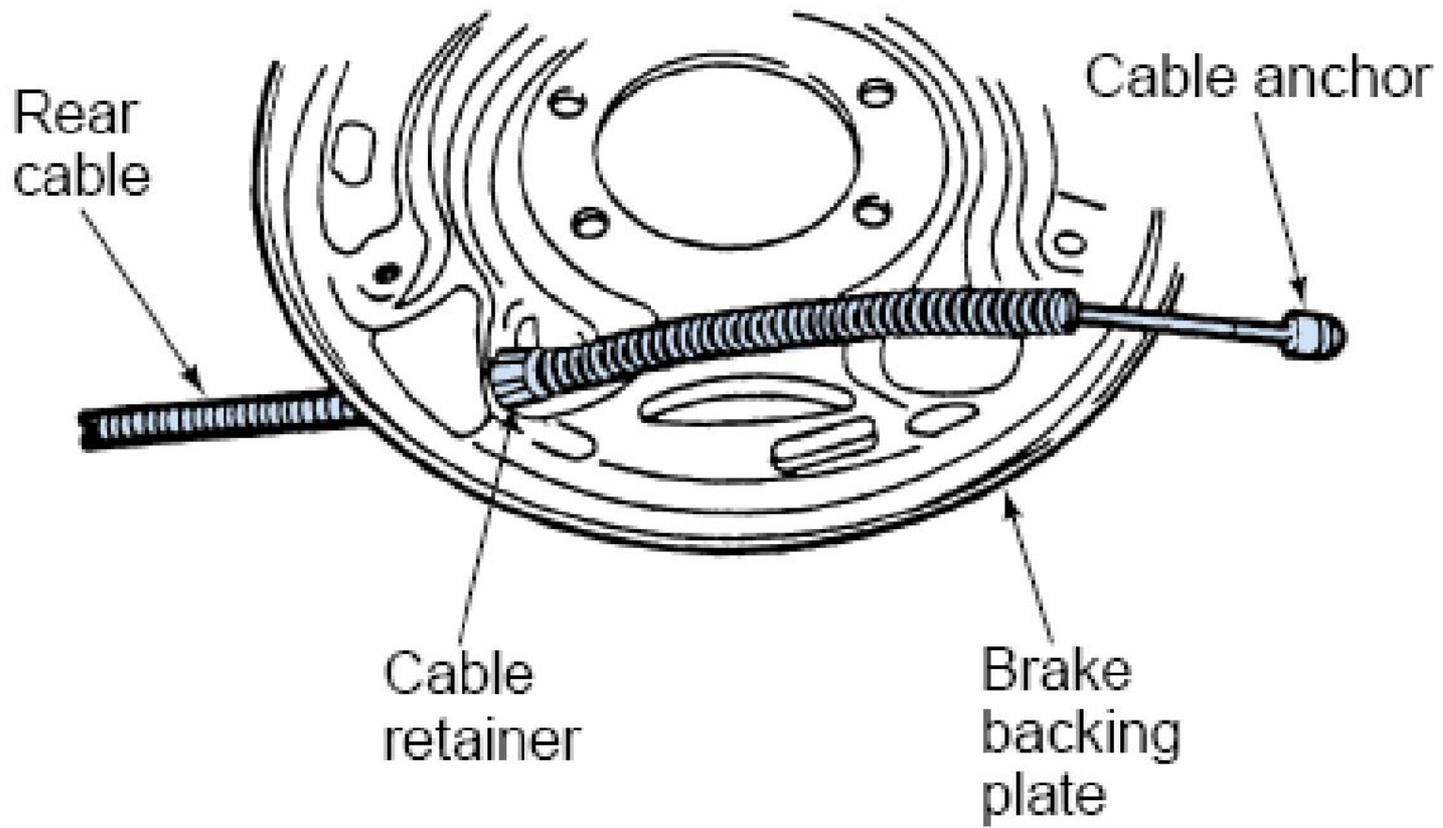
# Клапан ограничения давления

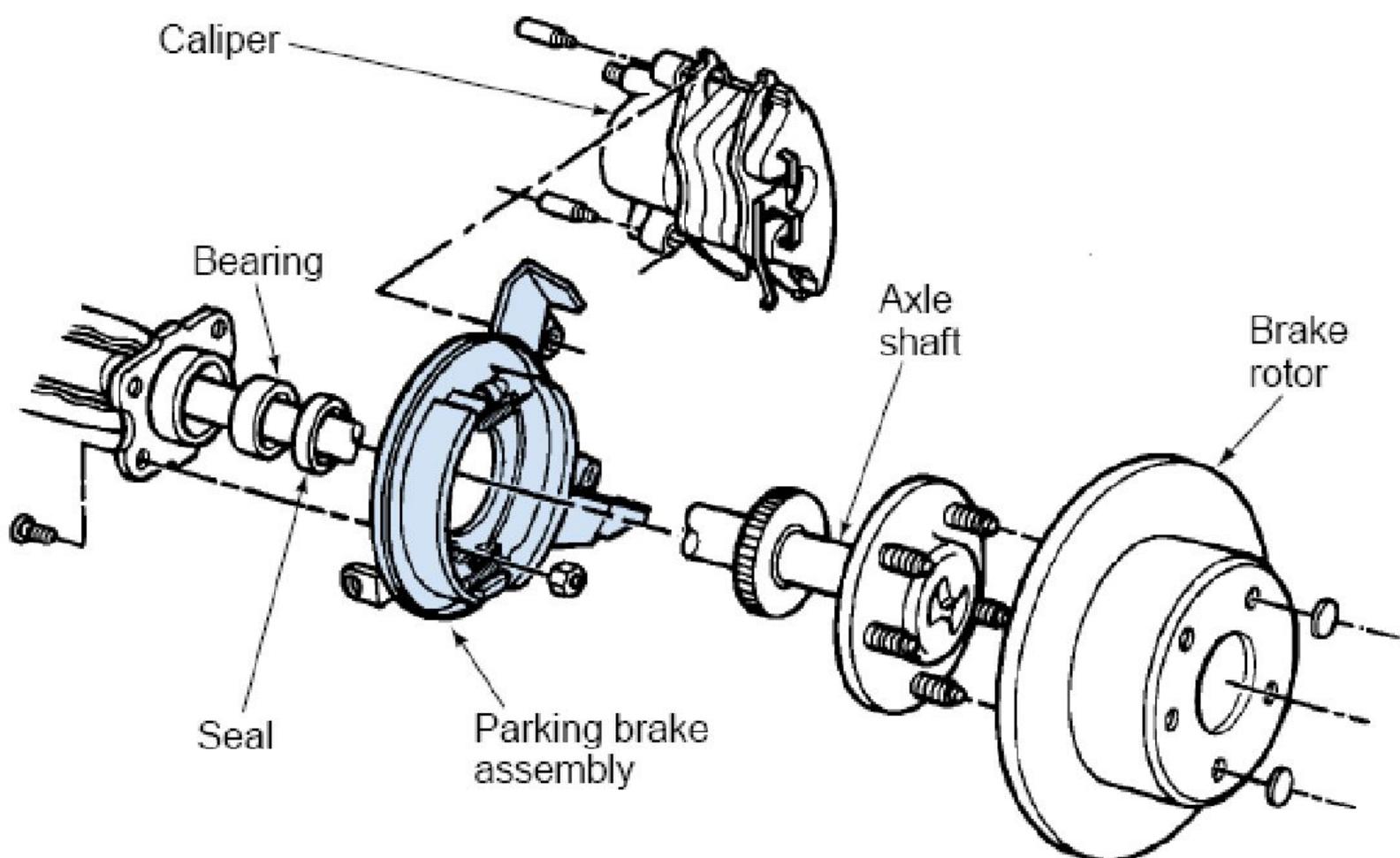


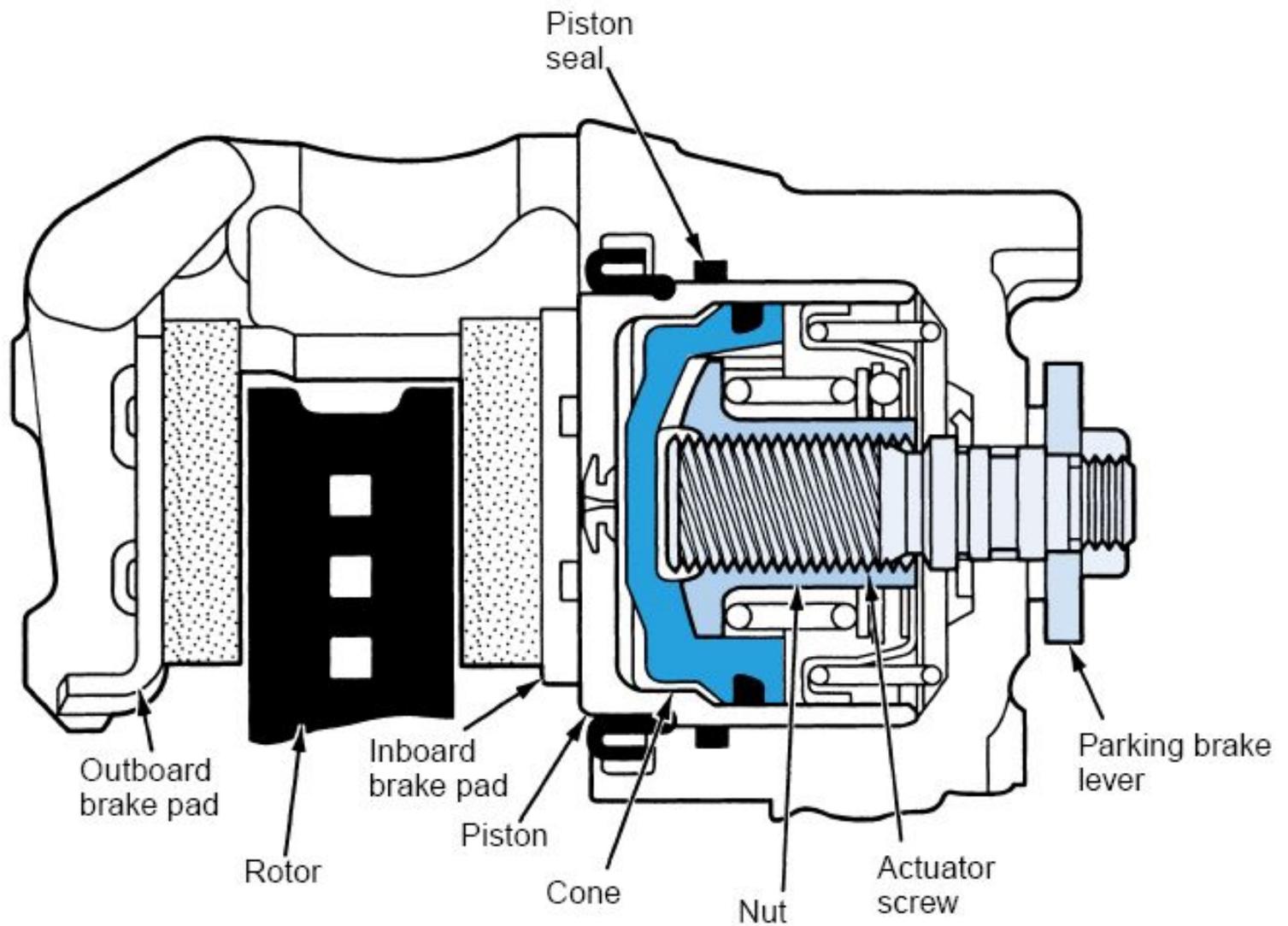




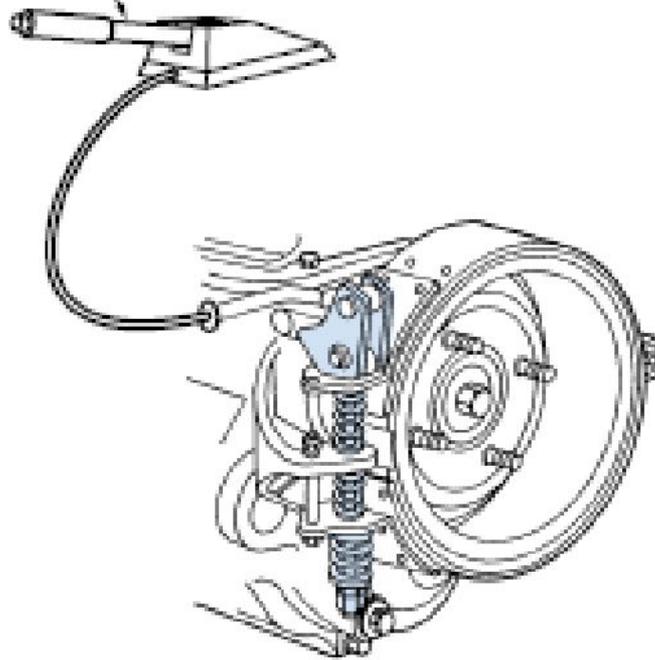




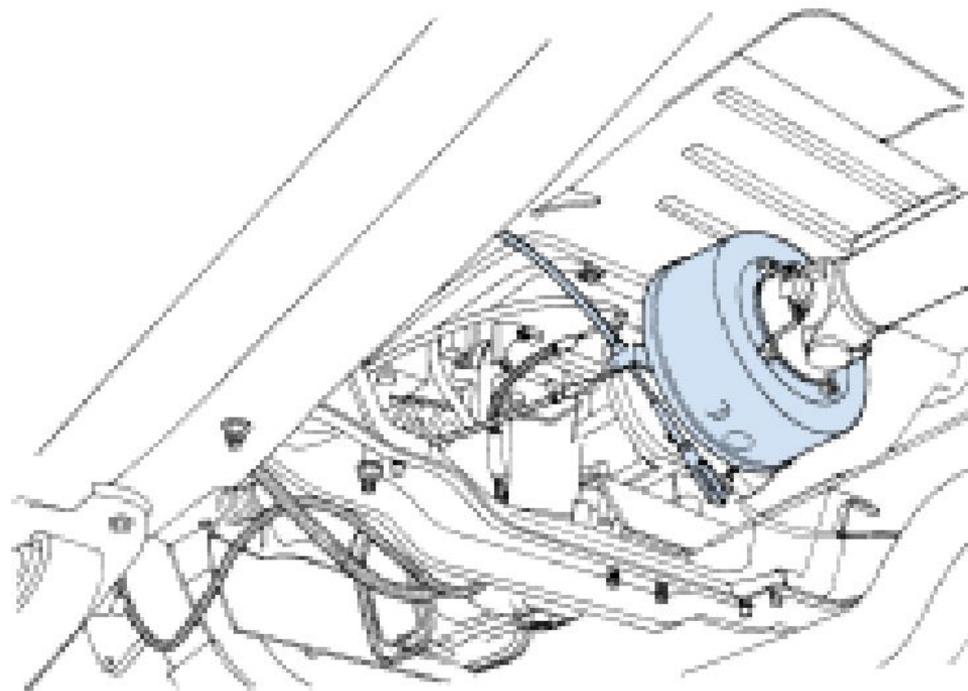




Parking brake lever



External-contracting  
band type



Internal-expanding shoe type

### Контур управления ABS:

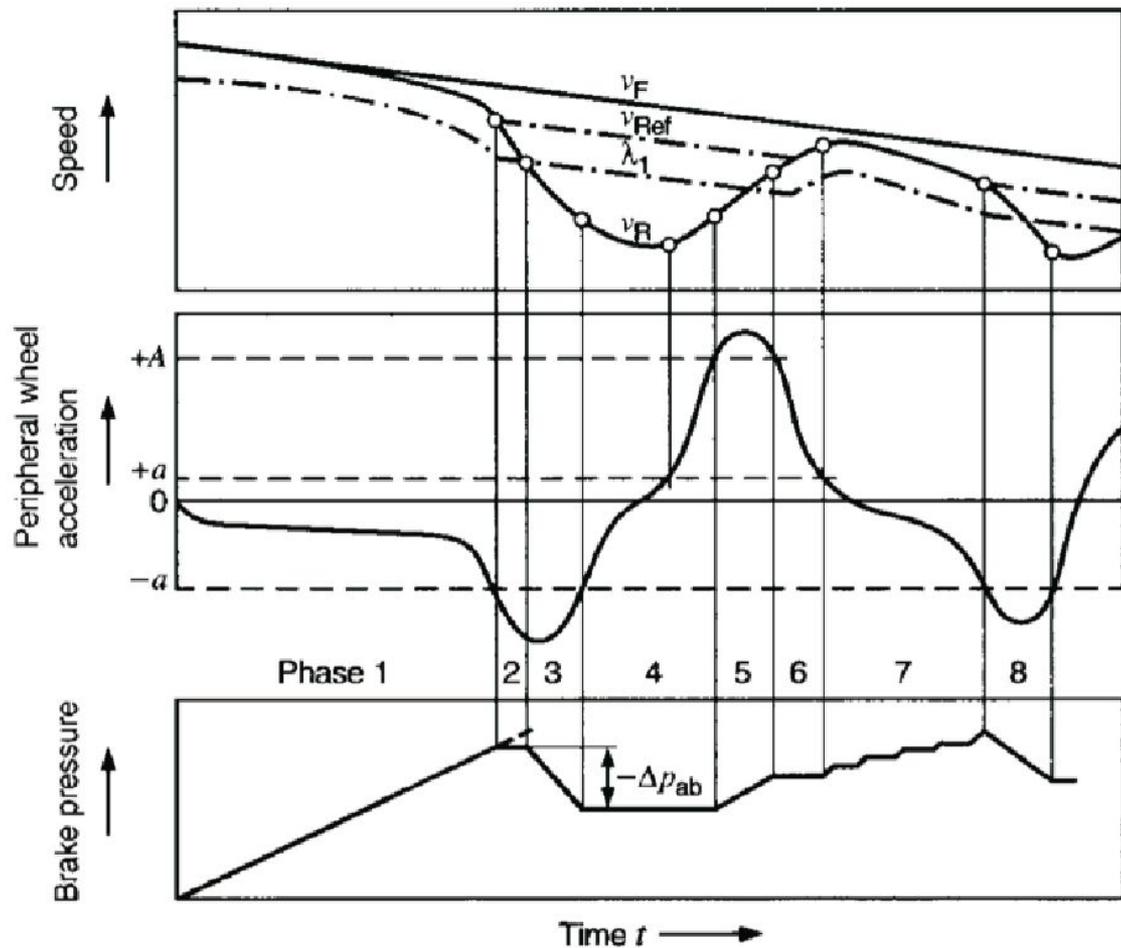
1 – соленоидный клапан; 2 – главный тормозной цилиндр; 3 – колесный тормозной цилиндр; 4 – электронный блок управления (ECU); 5 – датчик скорости вращения колеса



колеса.

2. Выдержка давления.

3. Снижение давления



1. Давление на выходе равно давлению на входе. Начало блокировки колеса.
2. Выдержка давления.
3. Снижение давления.
4. Выдержка давления.
5. Повышение давления.
6. Выдержка давления.
7. Повышение давления.
8. Снижение давления.

Figure 3 - Idealized control sequence for the Bosch algorithm (reprinted from reference 10). Compare the lower portion with the pressure cycles displayed in Figure 4.

# ESP

- **ESP** включает функции:
- **ABS** Anti-lock Brake System
- **EBD** Electronic Brake force Distribution
- **TCS** Traction Control System
- **AYC** Active Yaw Control

# ESP – Functions and Components



Hydraulic control unit with integrated electronic controller



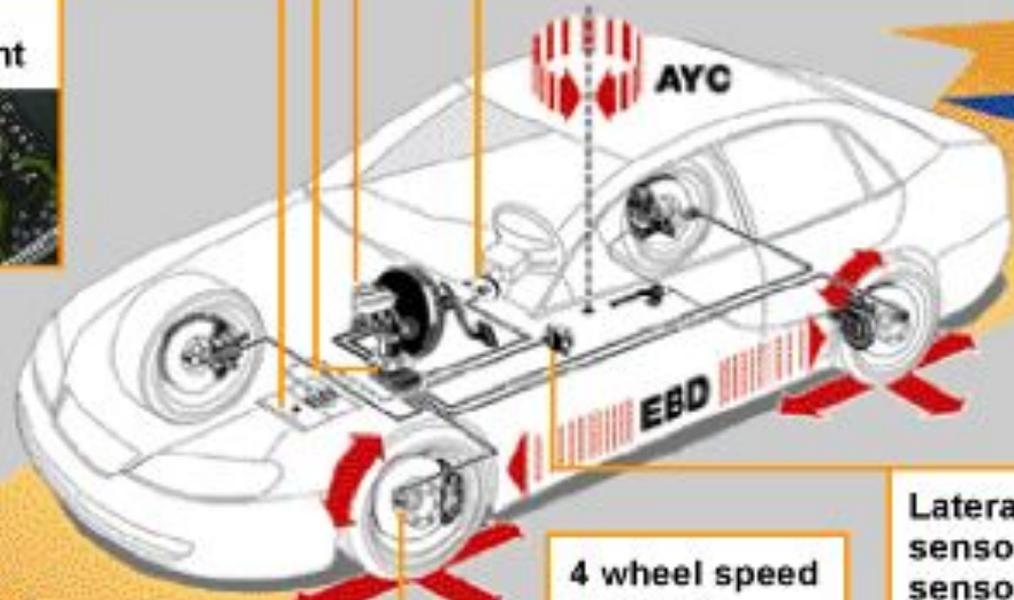
Mechanical Brake Assist



Steering wheel angle sensor



Engine management



4 wheel speed sensors



Lateral acceleration sensor and yawrate sensor (cluster)



