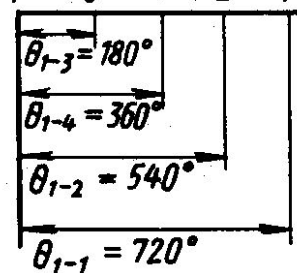
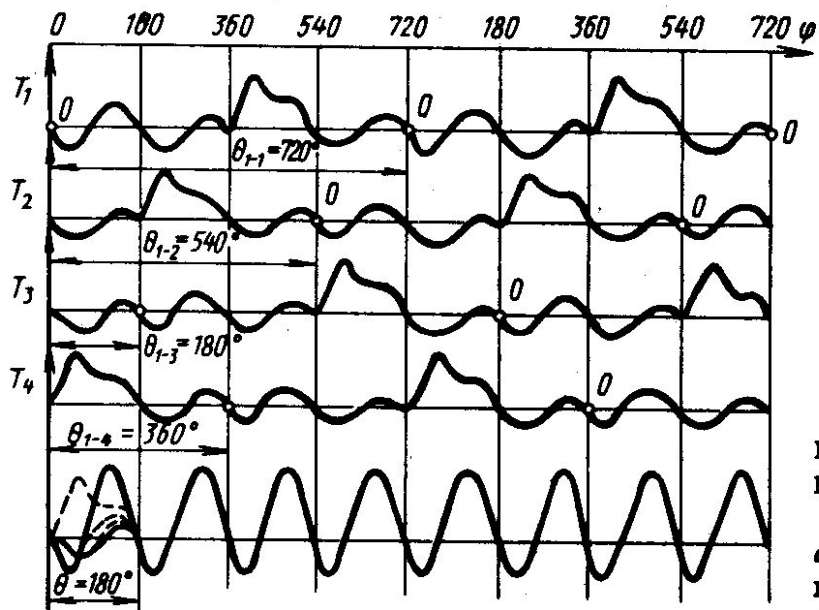


Порядок работы цилиндров

1 - 3 - 4 - 2 - 1



$$\theta = \frac{720}{i}$$



б)

Схема формирования суммарного крутящего момента четырехтактного двигателя:

а — схема моментов, действующих на отдельных кривошипах;
 б — схема построения суммарного крутящего момента

