

# СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

A decorative graphic consisting of several teal-colored circles and thin teal lines. One circle is at the top left, another at the top right, and two more at the bottom left and bottom right. Thin teal lines form a circular path around the top and bottom circles.

*Выполнила:  
Студентка гр. 5163  
Долганова Е.Д.*

*Проверил:  
Заричняк Ю.П.*

*04-2013*

# ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

**Приморский край** — субъект Российской Федерации  
Образован **20 октября 1938 года** указом Президиума  
Верховного Совета СССР «О разделении  
Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский  
край»

Административный центр —  
город **Владивосток**

Площадь — **164 673 км<sup>2</sup>**

Население — **1 947 263 чел.**

Плотность населения —  
**11.83 чел./км<sup>2</sup>**



# ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Приморский край расположен в юго-восточной части России, на юге Дальнего Востока.

Граничит:

- **Хабаровский край** на севере;
- **КНР** на западе;
- **КНДР** на юго-западе.

Омывается:

- **Японским морем** с юга и востока.

Заливы - **Петра Великого**, Амурский, Уссурийский, Посыета, Стрелок, Восток.



# ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Выявлены месторождения:

≈ угольные – **100**;

≈ олова – **30**;

≈ полиметаллические руды  
(цинк, свинец, серебро, медь,  
висмут, индий) – **15**;

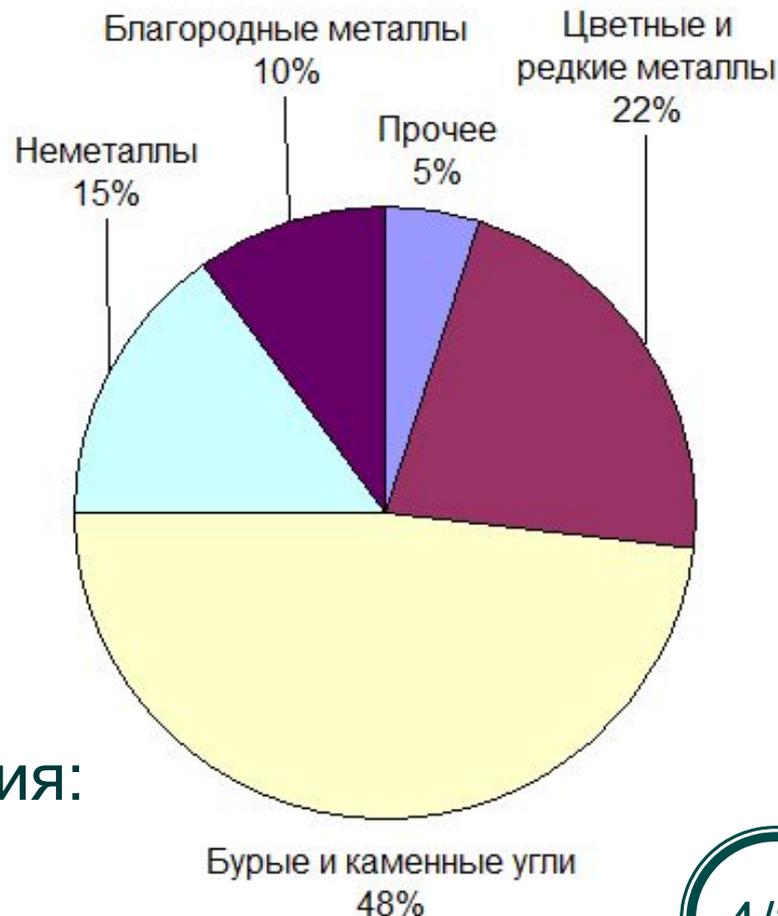
- золота – **более 50**;

- бора – **крупнейшее** в России;

- вольфрама, фосфоритов,  
плавикового шпата и пр.

**Не осваиваются** месторождения:  
германия, графита, талька

Структура добычи полезных ископаемых



# ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

(Русская горнорудная компания, Приморский ГОК, Лермонтовская горнорудная компания, Бор, Дальполиметалл и пр.)

Горнодобывающая промышленность в Приморском крае одна из мощнейших в России.

Производится:

- более 92 % плавикового **шпата**
- 64 % **вольфрамовых** концентратов
- почти 100 % **борных** продуктов
- 73,6 % **свинца** в концентрате
- 8,4 % **свинца** рафинированного

Добывается:

- 18,2 % **олова**

# ЛЕСНАЯ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

До 80 % (12,3 млн га) территории края занимают леса. Общие запасы древесины - 1,75 млрд м<sup>3</sup> .

Норма вырубki для Приморья – около 10 млн м<sup>3</sup> в год.

Основные породы леса, пользующиеся спросом в стране и за рубежом: хвойные, лиственница, береза, ясень.

Из добываемой древесины в крае производят пиломатериалы, мебель, тару и другую продукцию.

Более 3/4 лесопродукции направляется на экспорт.

# ЭНЕРГЕТИКА

В Приморском крае **пять** тепловых электростанций:

- **Артёмовская ТЭЦ** (г. Артём);
- **Владивостокская ТЭЦ-1** (г. Владивосток);
- **Владивостокская ТЭЦ-2** (г. Владивосток);
- **Партизанская ГРЭС** (г. Партизанск);
- **Приморская ГРЭС** (г. Лучегорск).

Так же край получает электроэнергию с **Хабаровской ТЭЦ-3** (Хабаровский край), **Зейской** и **Бурейской ГЭС** (Амурская область).

Горные реки края обладают значительным, и абсолютно **не используемым** гидроэнергетическим потенциалом.

# МАШИНОСТРОЕНИЕ И МЕТАЛЛООБРАБОТКА

(СКАЦИ, Звезда, Дальзавод и пр.)

**Машиностроение и металлообработка** являются одной из ключевых отраслей промышленного комплекса Приморского края.

Основной специализацией являются:

- **судоремонт и судостроение;**
- **машино- и приборостроение;**
- **авиастроение.**

На предприятиях отрасли осуществляется **ремонт** морских судов, **производятся** самолеты и вертолеты, навигационные приборы, трубопроводная арматура ручного и дистанционного управления, бытовая техника и деревообрабатывающие станки.



# ТРАНСПОРТ

(Отделение Дальневосточной железной дороги, Экспресс Приморья,  
Владивосток Авиа и пр.)

**Железнодорожный транспорт** осуществляет переброску основных объемов грузов из западных районов страны в восточные и обратно.

**Воздушный транспорт** осуществляет воздушные перевозки через главный аэропорт края “Владивосток”, допущенный к выполнению международных полетов.

**Автомобильный транспорт** – одна из составляющих транспорта края. Предприятия транспорта и других отраслей хозяйства используют для перевозок **более 21 тыс.** грузовых автомобилей и **4 тыс.** автобусов.

# МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

(Дальневосточное морское пароходство (ДВМП), Приморское морское пароходство (ПМП), Примнефтьпродукт и пр.)

**ДВМП** осуществляет перевозки на север Дальнего Востока и в Арктику, а **ПМП** ориентировано на транспортировку нефтепродуктов.

Наиболее крупные промышленно-транспортные узлы Приморского края:

- **Владивостокский** (торговый, рыбный порты и причальные сооружения ОАО “Примнефтепродукт”);
- **Находкинский** (Находкинский морской торговый, Находкинский нефтеналивной, Находкинский морской рыбный, Восточный порты);
- **Хасанский** (порты Посьет и Зарубино).

Около **10** небольших портов и портовых пунктов – в основном отгружается продукция лесной и горнорудной промышленности.

# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

(Михайловский бройлер, Приморский сахар и пр.)

В валовом производстве продукции сельского хозяйства удельный вес продукции животноводства – **33%**.

По России Приморский край занимает:

**55 место** – производство скота и птицы на убой в живом весе (удельный вес от общего производства - **0,5%**);

**64 место** – производство молока (**0,3%**);

**37 место** – производство яиц (**0,8%**);

**2 место** – производство мёда (**7,8%**).

Производство зерновых и зернобобовых культур от валового сбора (от общего на Дальнем Востоке) – **37,5%** в т.ч.:

- **76,2%** **кукурузы** на зерно; - **29,6%** **картофеля**;

- **15,3%** **сои**;

- **97,4%** **риса**;

- **42,7%** **овощей**.

# РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(ВладМорРыбПорт и пр.)

На территории края действуют более **130** рыбодобывающих предприятий. Ежегодно добывается более **1,5 млн тонн (33%** добычи России) рыбы и морепродуктов. Всеми предприятиями вырабатывается около **800 тыс. тонн (30%** выпуска России) разнообразной пищевой рыбной продукции, консервированной продукции производится более **110 млн** условных банок.

**Ежегодно** на экспорт вывозится **более 400 тыс. тонн** рыбной продукции. Крупнейшие потребители – Япония, США, Южная Корея.

# ЭКОНОМИКА

На **2012 год**, согласно реестру – **273 организации**, имеют социальную и (или) экономическую значимость для Приморского края. Среди которых **крупнейшие налогоплательщики**:

- ЗАО «Горно-химическая компания Бор»
- ОАО «Восточный порт»
- «Приморское морское пароходство»
- ОАО «Роснефть-Находканефтепродукт»
- ОАО «Новая телефонная компания»
- ОАО «Дальсвязь» (с 2011 Ростелеком)
- ОАО «Владивосток Авиа»
- «Приморнефтепродукт»
- ОАО «Находкинский морской торговый порт»
- ОАО «Владивостокский морской торговый порт» (ОАО «ВМТП»)
- ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»
- ОАО «Дальэнерго»
- ОАО «Дальзавод»
- ОАО «Восточный порт»
- ОАО «Приморскуголь»
- ООО «Гамма-Лимитед»
- ЗАО «ЛуТЭК»
- ОАО «32 РЗ СОП»

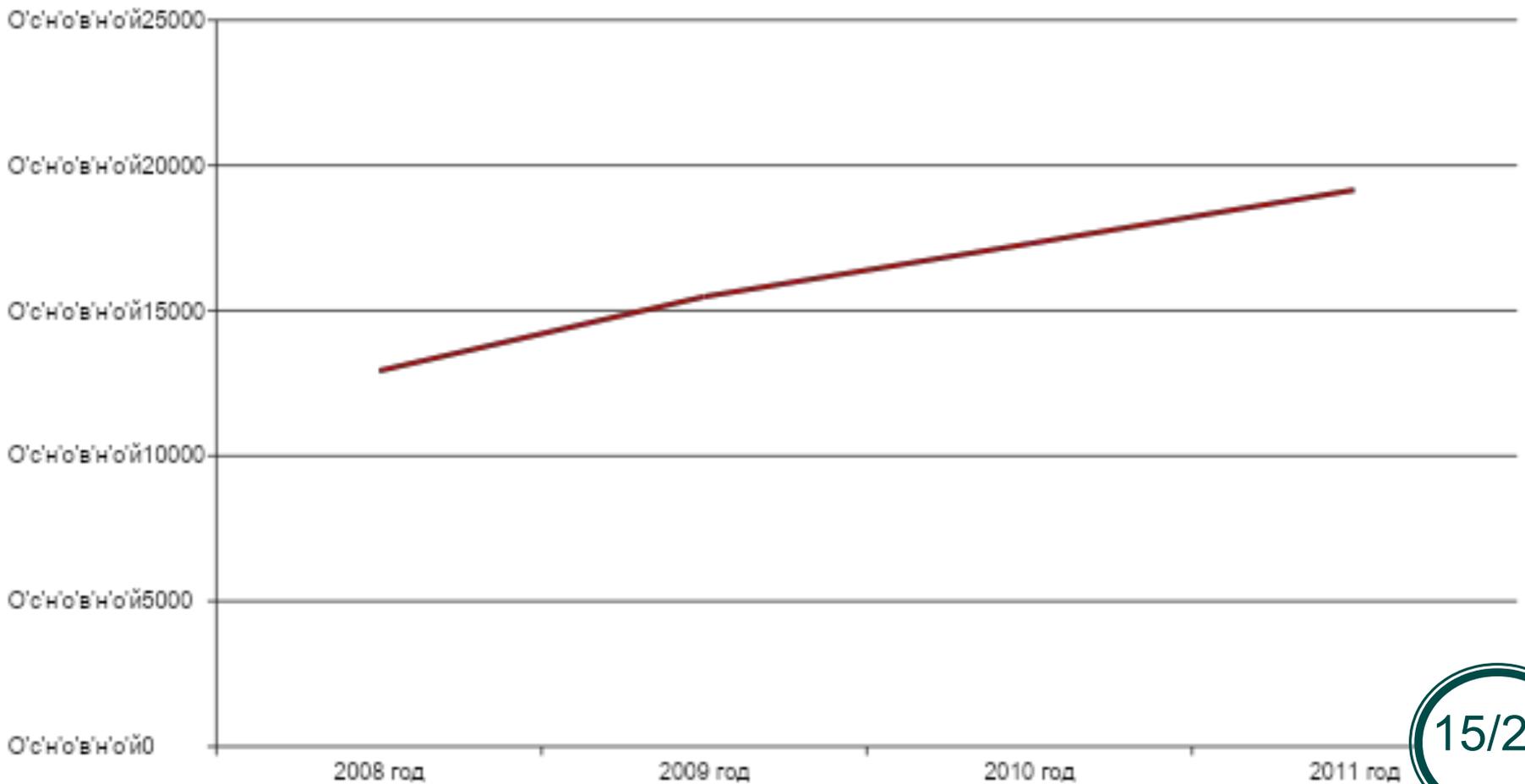
# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	АБСОЛЮТНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ		МЕСТО СРЕДИ ДРУГИХ РЕГИОНОВ	
	2007	2011	2007	2011
ВРП на душу населения, тыс. руб.	130,6	237*	38	21*
Индекс промышленного производства	102,1	119,3	62	6
Индекс потребительских цен (на конец года)	109,7	105,6	74	57
Безработица, %	7	8,1	55	29
Ввод в действие жилых домов, тыс. кв. м	367	591,8	45	33
Средние цены на вторичном рынке жилья, тыс. руб. за 1 кв. м	38,22	68,09	25	3
Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг, руб.	7441	11189	12	12
Среднемесячная номинальная заработная плата, руб.	13174	24433	27	18
Денежные доходы в среднем на душу населения, руб. в месяц	10797	18874	24	20
Число зарегистрированных преступлений (на 100 000 человек населения)	3830	2599*	3	6*

\* ДАННЫЕ ЗА 2010 Г.

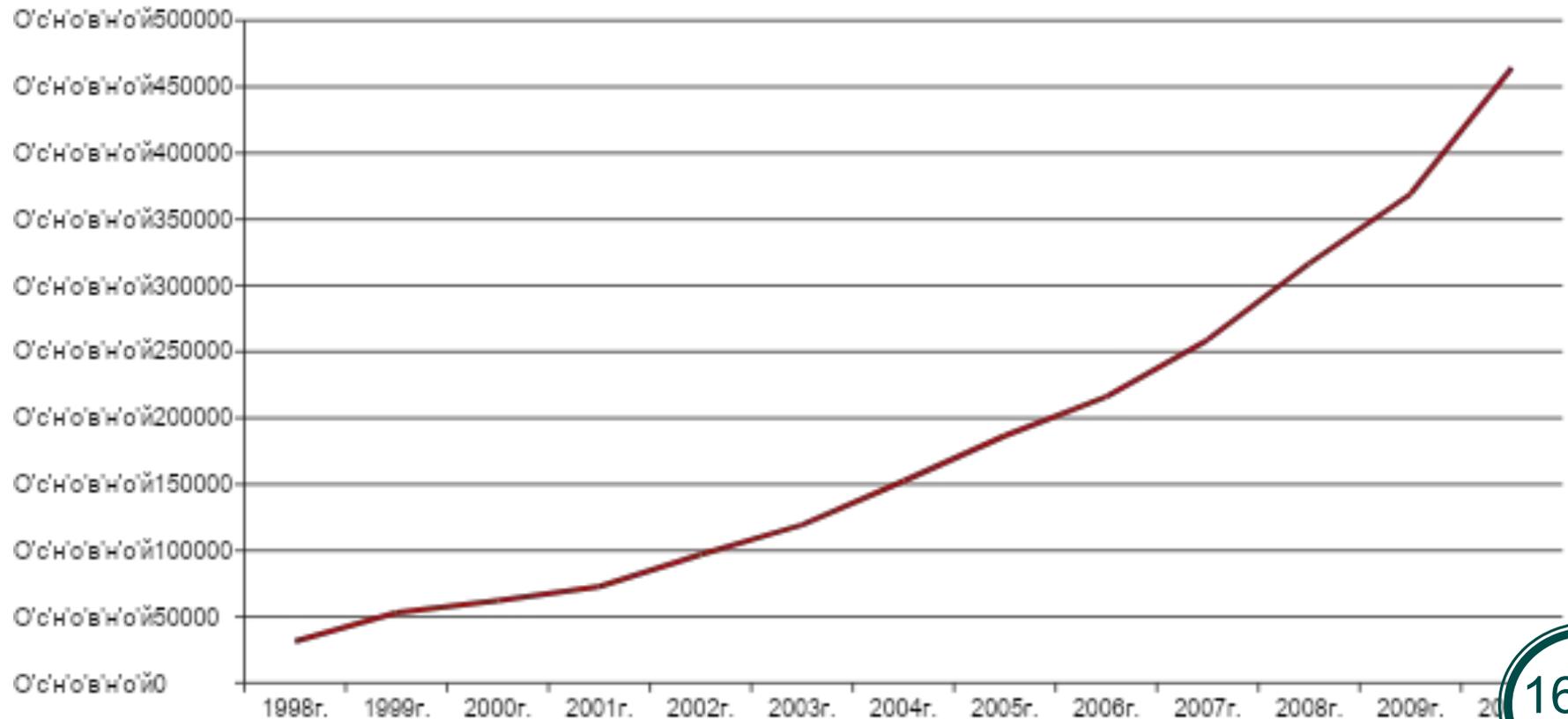
ИСТОЧНИКИ: РОССТАТ, МИНФИН, РАСЧЕТЫ -ВЕДОМОСТЕЙ-

# СРЕДНЕДУШЕВОЙ ДЕНЕЖНЫЙ ДОХОД



# ВАЛОВОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

До 2025 года в планах Администрации Приморского края увеличение ВРП в **2,7** раза.



# РАЗВИТИЕ КРАЯ

С 2006 по 2011 годы, в Приморском крае объем валового регионального продукта увеличился в **1,4** раза, промышленное производство - в **1,6** раза, внешнеторговый оборот - в **2** раза, объем инвестиций в основной капитал вырос в **4,7** раза.

В **2011 году** темп роста ВРП составил **7%**, что сопоставимо с показателями Китая, Республики Корея, Японии. В экономику и социальную сферу края за год привлечено **278,4 млрд рублей** инвестиций, **21,3%** к уровню 2010 года. Причем частные инвестиции составили более половины - **181,4 млрд рублей**.

# САММИТ АТЭС 2012



Мост на остров Русский через пролив Босфор

Восточный;

Мост через бухту Золотой Рог;

Низководный мост через Амурский залив;

Дальневосточный федеральный университет;

Реконструкция международного аэропорта;

Реконструкция и строительство автомагистралей;

Театр оперы и балета.



# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



Обучение по **600** образовательным программам. \*

Общее количество студентов, аспирантов, докторантов и учащихся всех форм обучения — более **41 000**.

Общее количество сотрудников — около **5 000**.



Строительство началось в **2009** году.

Учебный 2012/2013 год в ДВФУ начался **1 октября**, в связи с **планированным** переездом в **новый кампус**.

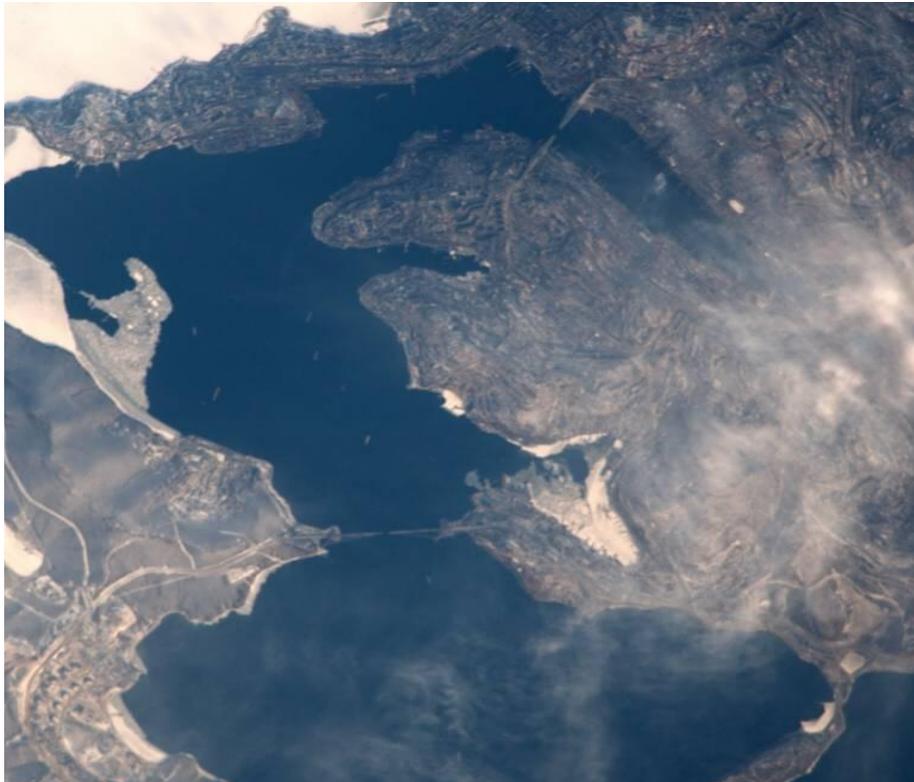
В **феврале 2013** года сданы в эксплуатацию **90%** корпусов кампуса ДВФУ на о. Русский.

\* По состоянию на **2009** год

# ВАНТОВЫЕ МОСТЫ

Мост через бухту Золотой Рог:

- Число полос движения 4
- Длина моста 2,1 км



Мост на остров Русский ч/з пр. Босфор Восточный:

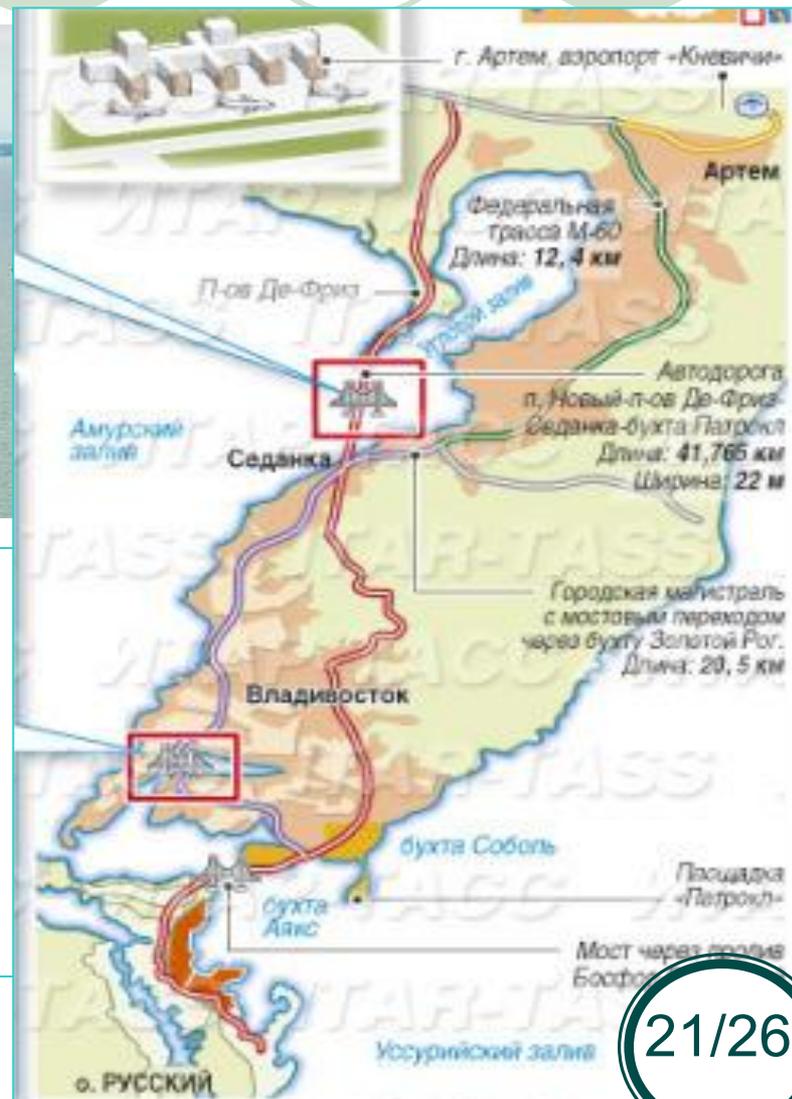
- Число полос движения 4
- Длина моста 3,1 км
- Ширина моста 29,5 м

# МОСТ ДЕ-ФРИЗ – СЕДАНКА



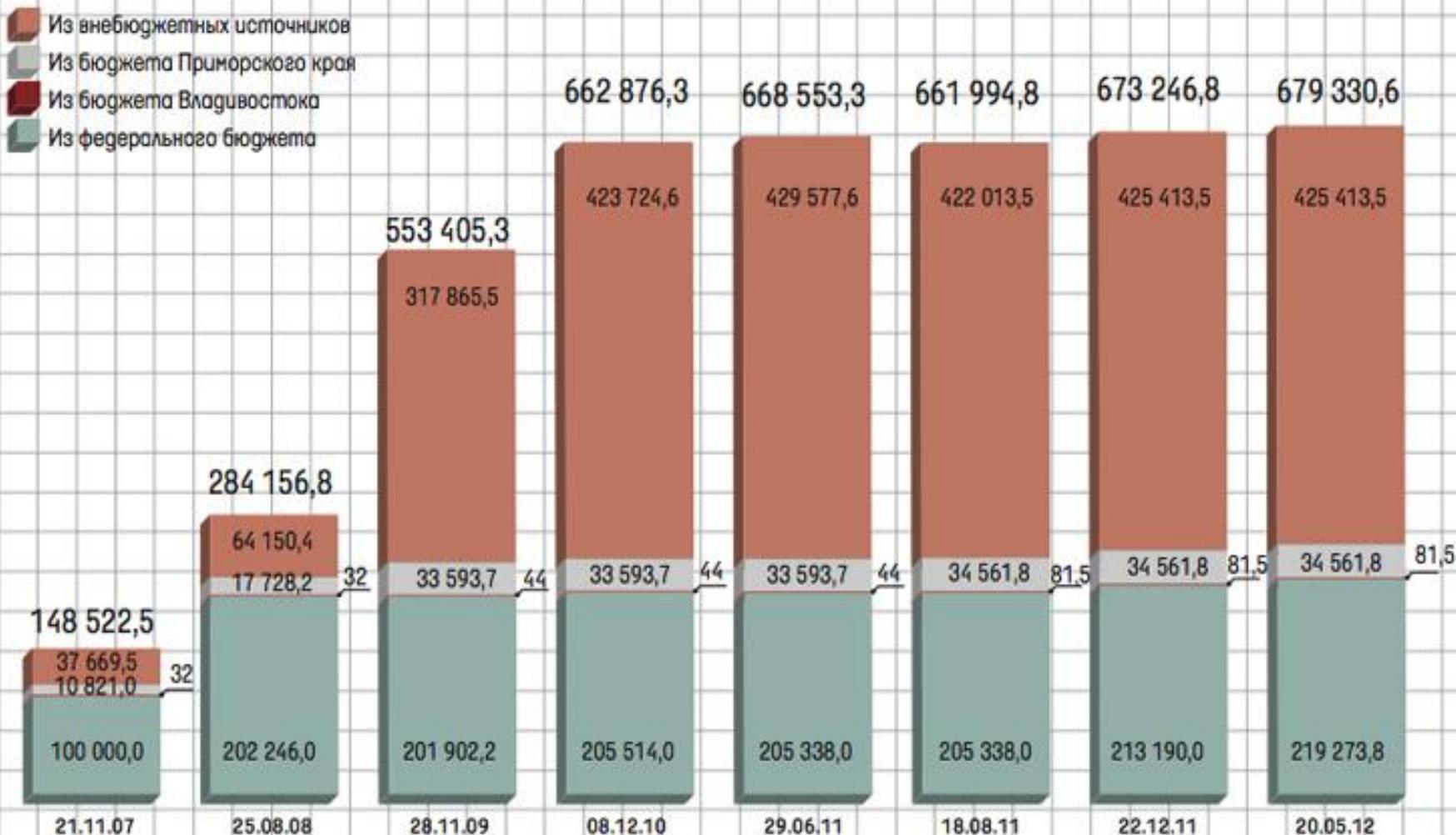
**Низководный мост через  
Амурский залив:**

- Длина моста **5,3 км**
- Ширина моста **23, 88 м**
- Число полос для движения **4**



# Как дорожал саммит

Объем финансирования подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в АТР», млн руб.



ИСТОЧНИК: ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22/26

# ИТОГИ САММИТА АТЭС 2012



Общий объем инвестиций в строительство объектов для саммита АТЭС составил **690 млрд руб.**, из них **239 млрд руб.** — бюджетные инвестиции, остальные средства — из внебюджетных источников. Средства были освоены целевым образом на **99 %**.

В рейтинге регионов России по показателям социально-экономического развития (по многомерной оценке ООО «Центр экономических исследований») - **17 место**.

По оценке журнала **Forbes**, столица Приморского края — Владивосток — признан **одним из лучших** городов России **для бизнеса**.

# РАЗВИТИЕ РЕГИОНА до 2025 г.

Стратегией Приморского края на период до 2025 года определены приоритетные направления развития:

- Транспортировка и глубокая переработка углеводородного сырья;
- Развитие транспортной системы;
- Судостроение, машиностроение, развитие малой авиации;
- Модернизация отраслей традиционной специализации;
- Развитие Владивостокской агломерации;
- Развитие и внедрение инноваций, глобальное образование.

# ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

## Девелоперские проекты:

- Строительство нового города «Большой Владивосток» (2012-20 гг, **920 млрд руб.**)
- Технопарк в б.Троицы (2012-16 гг, **140 млрд руб.**)

## Промышленный комплекс:

- Строительство судостроительного комплекса «Звезда» (2012-19 гг, **111 млрд руб.**)



## Нефтегазохимия и энергетика:

- Строительство нефтехимического комплекса Роснефть (2011-17 гг, **173,2 млрд руб.**)
- Строительство Уссурийской ТЭЦ (2012-16 гг, по итогам)



# ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

## Транспортный комплекс:

- Создание международного перегрузочного комплекса «Троица» (2012-15 гг, **30 млрд руб.**);
- Строительство автодорог (2013-16 гг, **15 млрд руб.**);
- Строительство Дальневосточного зернового терминала (2012-17 гг, **7,3 млрд руб.**)

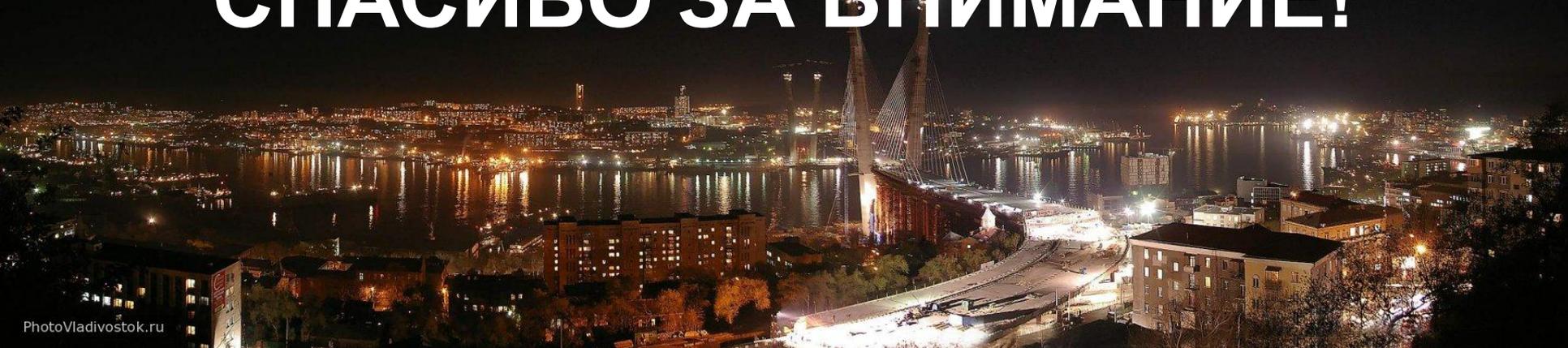
## Аграрный комплекс:

- Строительство Инновационного агрокомплекса «Зелёные листья» (2012-15 гг, **3,8 млрд руб.**)





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**



PhotoVladivostok.ru

