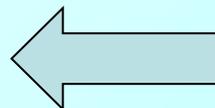
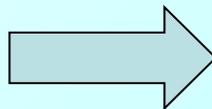
The image shows the interior of a long, narrow container or wagon. The walls are made of dark, corrugated metal, and the floor is covered with a grid of metal grating. The perspective is from one end of the container, looking down its length. The lighting is somewhat dim, with a brighter area at the far end. The text is overlaid in the center in a bold, yellow font.

**7.4 Условия использования
вагонов и контейнеров
для перевозки
скоропортящихся грузов**

7.4.1 Условия использования рефрижераторных вагонов

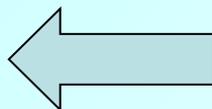
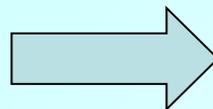
К рефрижераторным вагонам относят:

пятивагонные рефрижераторные
секции постройки завода Дессау;



пятивагонные рефрижераторные
секции постройки Брянского
машиностроительного завода;

автономные рефрижераторные вагоны
со служебным помещением;



специальные рефрижераторные
вагоны для перевозки живой рыбы.

Условия использования рефрижераторных вагонов

В грузовых помещениях РС и АРВ-Э можно:

- перевозить любые скоропортящиеся грузы, у которых Правилами обозначен предельный срок перевозки;
- назначить и регулировать температурный режим перевозки;
- обеспечить вентилирования груза и принудительную циркуляцию воздуха;
- создать требуемый теплообменный режим, кроме Т-1, и любой режим обслуживания груза;
- контролировать температуру воздуха в грузовых помещениях при перевозках с охлаждением, отоплением, без охлаждения и отопления;
- производить охлаждение или отопление воздуха перед погрузкой термически подготовленных грузов.

Не допускаются к перевозке в рефрижераторных вагонах без тары (навалом) плодоовощная продукция, а также минеральная вода, напитки и другие грузы в стеклянной, жестяной или полимерной упаковке.

Условия использования рефрижераторных вагонов

Отдельные вагоны пятивагонных рефрижераторных секций можно загружать грузами с разными режимами перевозки и обслуживания в пути следования.

Грузовое помещение рефрижераторного вагона при положительной температуре наружного воздуха должно быть предварительно охлаждено перед подачей под погрузку:

- грузов, предъявляемых к перевозке с температурой минус 8°C и ниже, – до 0°C ;
- охлаждённых грузов – до температуры хранения.

При погрузке неохлаждённых грузов предварительное охлаждение грузового помещения вагона не производят.

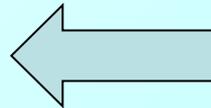
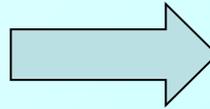
При отрицательной температуре наружного воздуха перед погрузкой грузов, требующих отопления, грузовые помещения рефрижераторных вагонов предварительно обогревают до 6°C . Перед погрузкой бананов во все периоды температура воздуха в грузовом помещении должна быть доведена до 12°C .

При перевозке в зимний период в рефрижераторных вагонах замороженных грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус 5°C , допускают неограниченное понижение их температуры. В этом случае предварительное охлаждение вагонов не производят.

7.4.2 Условия использования вагонов-термосов

К вагонам-термосам относят:

универсальные изотермические вагоны-термосы (УВ-термосы);



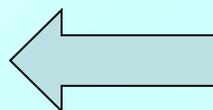
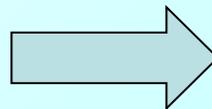
грузовые вагоны рефрижераторных секций из холодного отстоя, переоборудованные или эксплуатируемые в опытном порядке без холодильно-отопительного оборудования как одиночные изотермические вагоны в режиме «термос», (ИВ-термосы);

автономные рефрижераторные вагоны без служебного помещения, переоборудованные под вагоны-термосы(ИВ-термосы);



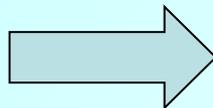
Условия использования вагонов-термосов

специализированные изотермические вагоны-цистерны;



цистерны-термосы для вина и виноматериалов;

молочные цистерны.



Условия использования вагонов-термосов

При использовании вагонов-термосов следует руководствоваться принципом организации режима конвективного теплообмена «**термос второго рода**». Перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах производят только большой скоростью и при обеспечении плотной погрузки. Перечень, предельные сроки и условия перевозки грузов в вагонах-термосах устанавливает перевозчик на Временных условиях.

Согласно этим условиям в вагонах-термосах разрешается перевозить скоропортящиеся грузы:

- **только термически подготовленные** до погрузки (обогретые, охлаждённые, замороженные);
- **не выделяющие биохимической теплоты;**
- **не требующие вентилирования;**
- **со сроком хранения более 10 сут.**

Скоропортящиеся и продовольственные грузы при погрузке в вагоны-термосы должны иметь соответствующую температуру.

В зависимости от температуры наружного воздуха и термической подготовки грузов грузоотправитель охлаждает (обогревает) внутреннее помещение вагона-термоса.

Условия использования рефрижераторных вагонов

При оформлении накладной на перевозку грузов в вагонах-термосах грузоотправитель проставляет штампель «Скоропортящийся груз», а в графе «Род вагона» указывает «УВ-термос» или «ИВ-термос».

При температуре наружного воздуха выше 25°С погрузка замороженных скоропортящихся грузов в вагоны-термосы запрещается.

Как исключение, перевозчик или владелец инфраструктуры может разрешить на особых условиях (без ответственности за возможное понижение качества груза) перевозку отдельных скоропортящихся грузов на сроки, превышающие предельные сроки перевозки, предусмотренные временными условиями. При этом грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженные грузы с температурой не выше минус 20°С.

7.4.3 Условия использования крытых вагонов

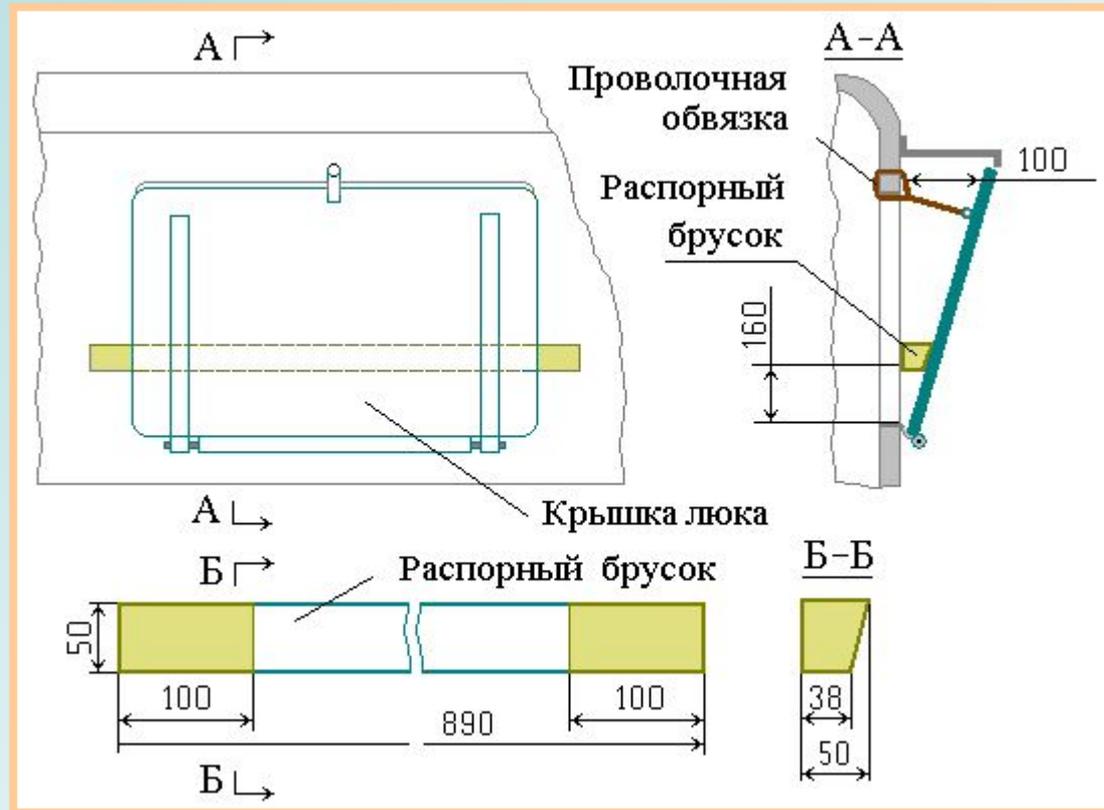
В крытых вагонах допускается перевозить грузы, периоды года и предельные сроки перевозки которых регламентированы Правилами, том числе:

- скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования;
- неохлаждённые плодоовощи и бахчевые до наступления заморозков;
- рыбу вяленую и солёную;
- жиры животные топлёные в герметической упаковке;
- яйца неохлаждённые;
- консервы;
- пиво пастеризованное;
- напитки и минеральные воды;
- шампанское, вина;

Крытые вагоны позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов.

Условия использования крытых вагонов

Вентиляция осуществляется во время движения через полуоткрытые или обрешеченные открытые боковые люки.



В крытых вагонах в летний и переходный периоды до наступления заморозков непрерывно на всём пути следования вентилируют неохлаждённые плодоовощи, вяленую рыбу и яйцо птицы домашней.

Условия использования крытых вагонов

Допускается перевозить грузы в крытых вагонах (на особых условиях), если температурный режим для данного рода груза (согласно технической документации) на всём пути следования совпадает с температурой наружного воздуха.

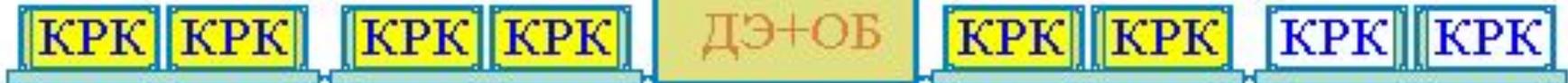
Перевозку в крытых вагонах в переходный период (в зависимости от температуры наружного воздуха) свежей плодоовощной продукции без утепления или с утеплением определяет перевозчик.

Крытые вагоны при утеплении сохраняют тепло или холод, аккумулярованный грузом на определённый срок. Перечень, условия и предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в зимний период в крытых вагонах с утеплением устанавливает перевозчик на особых условиях.

По заявке грузоотправителя железная дорога предоставляет крытые вагоны для перевозки повагонными отправлениями скоропортящихся грузов с печным отоплением. Печи и печное оборудование предоставляются и устанавливаются грузоотправителем за свой счёт.

7.4.4 Условия использования крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

Перевозку скоропортящихся грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (далее — КРК) массой брутто 20 т (1С, 1СС) и 30 т (1А, 1АА) осуществляют на специально оборудованных сцепках из фитинговых платформ с включением в состав сцепки служебного вагона с дизель-электростанцией и помещением для обслуживающей бригады.



Условия использования крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

При погрузке на платформу сцепа одного гружёного или порожнего контейнера его устанавливают холодильным оборудованием к служебному вагону, двух гружёных — грузовыми дверями к центру платформы, а двух порожних — дверями наружу.

Обслуживание сцепа производится бригадой механиков из двух человек на *временных условиях*, разрабатываемых перевозчиком, согласованных с заинтересованными сторонами (грузоотправителем, грузополучателем, контейнеровладельцем) и объявленных в установленном порядке.

Режимные параметры и предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в КРК должны назначаться согласно условиям использования рефрижераторных вагонов, исключая вентилирование, которое в пути не производят.

Холодильно-отопительное оборудование КРК должно обеспечивать поддержание температурных режимов в пределах от плюс 12°С до минус 20°С включительно при температурах наружного воздуха от минус 40°С до плюс 30°С включительно.

Система автоматического регулирования температуры внутри контейнера позволяет обеспечивать поддержание температуры в грузовом помещении с точностью $\pm 0,5^{\circ}\text{C}$ микропроцессорным контроллером *RMC* в диапазоне регулирования от минус 29,9°С до плюс 29,9°С. Контроль температуры внутри КРК осуществляется ленточным термографом с 31-суточным механическим приводом ленты.

Условия использования крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

Экспедирование КРК по сети железных дорог России осуществляет контейнеровладелец или грузовладелец и их агенты.

Перевозка гружёных и порожних КРК на сцепах осуществляется без навесных дизель-генераторов. Энергоснабжение холодильно-отопительного оборудования КРК на сцепах производится централизованно от служебного вагона, который постоянно находится внутри сцепа. Сцеп не подлежит расцепке на всём пути следования.

Бригада механиков, обслуживающая сцеп, производит техническое обслуживание контейнеров при загрузке грузом, в пути следования как в гружёном, так и в порожнем состоянии, при выгрузке из них груза, а также в период нахождения КРК, снятых с платформ сцепа, на площадке терминала. Она контролирует установку гружёных и порожних контейнеров на платформы сцепа. При необходимости бригада производит текущий ремонт оборудования контейнеров.

На станциях назначения энергоснабжение оборудования гружёных КРК, снятых с платформ сцепа, должно осуществляться от постороннего источника трёхфазного тока напряжением 380 В и частотой 50 Гц. Не допускается снятие КРК с платформ, если на станции отсутствует энергетический источник или груз не будет выгружен из КРК в течение 12 ч. При отсутствии энергоснабжения КРК могут находиться в режиме *термос*, продолжительность периода которого не должна превышать 12 ч после отключения от источника питания. По истечении данного срока груз из контейнера должен быть выгружен.

7.4.5 Условия использования крупнотоннажных контейнеров-термосов

Перевозку скоропортящихся грузов в крупнотоннажных изотермических контейнерах-термосах без холодильно-отопительного оборудования (далее — **К-Т**) массой брутто 20 т (1С, 1СС) и 30 т (1А, 1АА) осуществляют на Временных условиях, разрабатываемых перевозчиком, согласованных с заинтересованными сторонами (грузоотправителем, грузополучателем, контейнеровладельцем) и объявленных в установленном порядке.



Условия использования крупнотоннажных контейнеров-термосов

При использовании К-Т следует руководствоваться принципами плотной погрузки и назначения теплообменного режима *термос второго рода*.

Приём к перевозке по железным дорогам гружёных и порожних К-Т осуществляется контейнерными отправлениями на фитинговых платформах дверью к центру платформы без обслуживания в пути в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на ж.-д. транспорте. Для этого контейнеры должны иметь:

- сертификат соответствия требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам установленной формы;
- сертификат соответствия требованиям Таможенной конвенции;
- согласование с Государственным Ветеринарным Надзором и заключение Государственной Санитарно-эпидемиологической Службы РФ;
- маркировку установленного образца в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на ж.-д. транспорте и правилами перевозок грузов в специализированных контейнерах на ж.-д. транспорте.

Условия использования крупнотоннажных контейнеров-термосов

В контейнерах-термосах разрешается перевозить:

- термически подготовленные до погрузки (обогретые, охлаждённые, замороженные) скоропортящиеся грузы, не выделяющие биохимической теплоты и не требующие вентилирования, а также грузы со сроком хранения более 10 сут;
- продовольственные грузы, в том числе имеющие ограничения по температуре хранения;
- грузы различной номенклатуры, допускаемые к перевозке в универсальных контейнерах.

Перечень скоропортящихся и продовольственных грузов, их температура при погрузке, а также временные предельные сроки их перевозки в контейнерах-термосах определяются временными условиями.

Перед погрузкой грузоотправитель обязан охладить (обогреть) грузовое помещение контейнера-термоса до нужной температуры. В конце загрузки при высоких температурах наружного воздуха (плюс 20°C и выше) грузовое помещение контейнера дополнительно охлаждают, добавляя на верхний ряд груза сухой лёд в количестве не менее 5 кг на тонну груза. Для сокращения потерь холода или теплоты, аккумулярованных грузом при выполнении операций по загрузке, разгрузке контейнера-термоса необходимо использовать переносные теплоизоляционные тамбуры.

Условия использования крупнотоннажных контейнеров-термосов

Загрузку и разгрузку контейнеров-термосов осуществляют только на грузовых фронтах грузовладельцев. Контейнер должен находиться на автомобильном полуприцепе или домкратных (или иных) стойках со стороны автомобильной экспедиции холодильного склада дверьми к рампе.

При оформлении комплекта перевозочных документов в ж.-д. накладной в графе «Тип контейнера» должна быть отметка «Контейнер-термос», а в удостоверении или сертификате качества, вместо рекомендуемого температурного режима перевозки, должна быть указана предельно допустимая температура груза в конце перевозки.

В остальном следует руководствоваться правилами перевозок грузов и другими нормативными документами.

7.4.6 Условия использования универсальных контейнеров

В универсальных контейнерах (УК): крупнотоннажных (1АА, 1А, 1СС, 1С), среднетоннажных (УКК-5, УЕМ-5) и малотоннажных (УКК-3), — перевозят скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования, а именно:

- в течение всего года – консервы любые в жестяных банках, экстракты и концентраты сухие пищевые, продукты сублимационной сушки в герметичной упаковке, масло растительное, кондитерские изделия, кроме шоколадных, водку и ликероводочные изделия крепостью не ниже 28 %;
- в зимний период года – замороженную клюкву и бруснику в таре;
- в летний и переходный периоды года – напитки и минеральные воды, вина виноградные (креплёные) и плодово-ягодные, пиво пастеризованное, консервы молочные без сахара;
- в летний и переходный периоды года – напитки и минеральные воды, вина виноградные (креплёные) и плодово-ягодные, пиво пастеризованное, консервы молочные без сахара;
- в переходный и зимний периоды года – масло коровье топленое в герметичной упаковке, шоколад и шоколадные изделия;
- в период с 15 августа по 15 октября – картофель поздний, тыкву, арбузы и свёклу столовую в таре.

Условия использования универсальных контейнеров

Предельные сроки перевозки указанных грузов в **УК** регламентированы Правилами.

Все грузы, перевозимые в **УК**, должны быть упакованы и уложены в тару в соответствии с действующими стандартами. При погрузке их укладывают плотным штабелем равномерно по всей площади контейнера с учётом допустимой грузоподъёмности.

При погрузке грузов на станции отправления грузоотправитель должен принимать меры по укреплению штабеля, исключая развал груза и навал его на дверь. После выгрузки на станции назначения грузополучатель обязан тщательно очистить контейнер и закрыть его дверь (двери).

Запрещается перевозка в **УК** грузов, срок доставки которых превышает срок транспортабельности, указанный в документе о качестве.

Перевозку грузов в **УК** с утеплением осуществляют по указаниям перевозчика.

При перевозке выше перечисленных грузов грузоотправитель заключает договор с перевозчиком, в котором оговариваются взаимоотношения грузоотправителей, грузополучателей и перевозчика.

В остальном следует руководствоваться правилами перевозок грузов и другими нормативными документами.

7.5 Выгрузка, выдача и другие условия перевозок скоропортящихся грузов



7.5.1 Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов

Прибывшие на станцию выгрузки вагоны со скоропортящимися грузами осматривают в техническом и коммерческом отношении. При коммерческом осмотре, прежде всего, проверяют состояние кузовов, полов, дверей, запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ).

Выгрузка скоропортящихся грузов, как и погрузка, производится, как правило, на подъездных путях. Выгрузка таких грузов грузополучателем из изотермических вагонов и контейнеров в местах общего пользования допускается только непосредственно на автотранспорт. Хранение скоропортящихся грузов на складах станции не допускается. Грузополучатель должен вывозить их немедленно. Предельный срок вывоза со станции для большей части скоропортящихся грузов составляет от 6 до 12 ч, для стойких грузов он увеличен до 1,5 сут.

На станциях назначения УВ-термосы и ИВ-термосы со скоропортящимися грузами подают под выгрузку в первую очередь.

Температура воздуха в рефрижераторных вагонах к моменту отцепки должна быть доведена до нижней границы (при перевозке грузов с охлаждением) или до верхней границы (при перевозке с отоплением), которые установлены Правилами для данного вида груза. Температура воздуха в вагонах перед отцепкой и время отцепки указываются в рабочем журнале.

Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов

Отцепленные от дизельно-служебного вагона секции грузовые вагоны не должны оставаться без охлаждения или отопления более 6 ч. Вагоны, ожидающие разгрузки, должны охлаждаться или отапливаться.

Порожние вагоны секции прицепляют к дизельно-служебному вагону в соответствии с порядковой нумерацией. Аналогичным образом поступают при разгрузке рефрижераторной секции на двух станциях.

После выгрузки грузополучатель обязан своими средствами очистить вагоны, контейнеры от остатков груза и мусора.

Перевозчик при выдаче скоропортящегося груза на станции назначения проверяет (за свой счёт) состояние, массу и количество мест груза в случаях:

- прибытия его с нарушением срока доставки;
- несоблюдения температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах.

При проверке массы груза при выдаче получателю необходимо учитывать, что масса уменьшается при транспортировке и хранении. Разница не должна превышать норм естественной убыли, норм расхождения показаний товарных весов (0,1 %) и норм точности взвешивания.

Нормы естественной убыли большинства скоропортящихся грузов зависят от продолжительности перевозки. Для ряда грузов нормы убыли установлены к массе нетто и массе брутто. Нормы убыли к массе нетто применяют при расчётах грузоотправителей с грузополучателями, а к массе брутто – при получении груза от перевозчика.

Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов

Исчисление нормы естественной убыли должно производиться исходя из общей массы груза по Накладной. Если в Накладной указан груз разного наименования, то убыль определяют из общей массы груза каждого наименования.

По окончании выгрузки работник хладотранспорта или приёмосдатчик станции в маршруте рефрижераторной секции или АРВ-Э указывает, составлялся или нет коммерческий акт на порчу или понижение качества груза.

При составлении коммерческого акта на порчу СПГ, перевозимых с температурным режимом, к коммерческому акту прикладывают выписку из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенную подписью руководителя обслуживающей бригады.

Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов

На выгруженные вагоны после выгрузки скоропортящихся грузов, в том числе подлежащие промывке и ветеринарно-санитарной обработке, должны быть наложены в установленном порядке:

– **грузополучателем или перевозчиком за счёт грузополучателя:**

а) ЗПУ – во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных контейнеров;

б) ЗПУ – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в соответствии с ветеринарным назначением, выданным органами Госветнадзора;

в) закрутка установленного типа – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по первой категории, а также на крытые вагоны, направляемые по регулировочным заданиям без промывки;

– **перевозчиком:**

а) закрутка установленного типа – при отправлении крытых вагонов после проведения промывки и всех видов ветеринарно-санитарной обработки;

б) ЗПУ – после проведения промывки и ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврат на иностранные железные дороги.

7.5.2 Сопровождение скоропортящихся грузов

В сопровождении проводников перевозят СПГ, требующие специального ухода, отопления и вентилирования, производится в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей :

В течение всего года:

- вино и виноматериалы в специализированных вагонах-цистернах, цистернах-термосах;
- вино, водку, коньяк в открытых ящиках;
- растения и цветы живые;

В зимний период в крытых вагонах с отоплением – вино, консервы всех видов (кроме тушёнки), ликёроводочные изделия (ликёры, пунши, наливки, настойки, настойки десертные, бальзамы), свежую плодоовощную продукцию.

Перевозку с отоплением в сопровождении проводника грузоотправителя, грузополучателя производят при температуре наружного воздуха не ниже минус 25°С на всём пути следования и на дальность перевозки не более 5000 км.

Печи и печное оборудование предоставляются грузоотправителем, а устанавливаются грузоотправителем или перевозчиком по договору.

На договорных условиях и с разрешения перевозчика и владельца ТМ проводник может следовать в служебном вагоне РС.

7.5.3 Перевозки скоропортящихся грузов мелкими отправлениями

Мелкой называют отправление, которая имеет массу груза **не более 20 т**, а вместимость — **не более 1/3 вагона**. СПГ мелкими отправлениями перевозят только в таре.

Мелкие отправления СПГ принимаются к перевозке **только с одной станции отправления на одну станцию назначения, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя**. При этом приём мелких отправок может производиться как на местах общего, так и необщего пользования, а выгрузка – только на местах необщего пользования.

Мелкие отправления СПГ, требующих соблюдения температурного режима, перевозят **в сборных АРВ-Э**, а если нет – **в сборных крытых вагонах**.

Предельный срок перевозки мелких отправок СПГ, требующих режима обслуживания (с охлаждением, с отоплением, вентилирование), не должен превышать предельного срока перевозки, установленного для повагонных отправок наименее стойкого из предъявленных грузов.

В один вагон грузят мелкие отправления СПГ с одинаковыми режимными параметрами и не оказывающих друг на друга отрицательного влияния.

7.5.4 Переадресовка скоропортящихся грузов

Переадресовка СПГ при условии соблюдения предельных сроков перевозки допускается:

- **на станциях первоначального назначения** – с оформлением нового перевозочного документа, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого МГС с приложением к нему вновь составленного документа о качестве груза;
- **в пути следования**, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого МГС, – по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в документе о качестве;
- **импортных и экспортных СПГ**, перевозимых по перевозочным документам прямого или смешанного МГС, – по первоначальным перевозочным документам и документе о качестве груза, если срок транспортабельности груза, указанный в нём или выписке из акта экспертизы, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Переадресовка скоропортящихся грузов

Переадресовку СПГ не допускают:

- **если срок транспортабельности груза, указанный в документе о качестве, истёк или истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения;**
- **при перевозке грузов на особых условиях, если иное не предусмотрено соглашением сторон;**
- **отдельных вагонов с грузом с отцепкой из состава рефрижераторной секции.**

Переадресовка СПГ после истечения срока доставки может быть разрешена только после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о качестве груза.

Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.

Срок доставки грузов при переадресовке увеличивается на одни сутки.