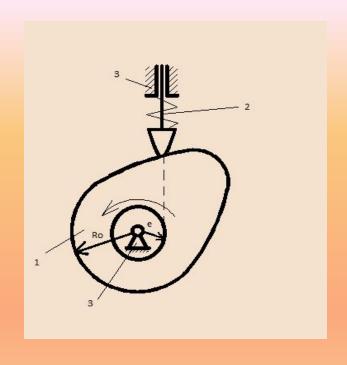
### «Кулачковые механизмы»

#### 1. Общие сведения

Кулачковый механизм механизм, образующий высшую кинематическую пару, имеющий подвижное звено, совершающее вращательное движение, кулак (кулачок), с поверхностью переменной кривизны или имеющей форму эксцентрика, взаимодействующей с другим подвижным звеном — толкателем.



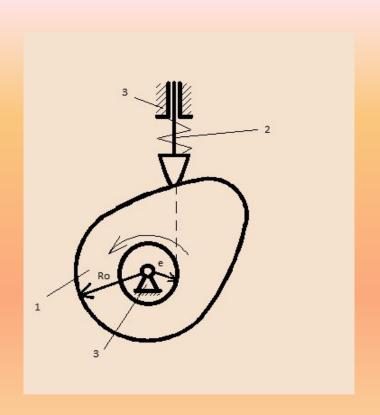
1-кулачок; 2-толкатель; 3-стойка **Ro** -радиус начальной шайбы **e** -эксцентриситет

### 2. Определение степени подвижности

Степень подвижности такого механизма равна:

$$f=3(n-1)-2P_5-1P_4$$

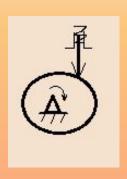
$$P_5 - 1 - 3$$
  
 $P_5 - 2 - 3$   
 $P_4 - 1 - 2$ 



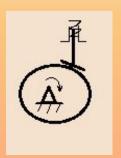
# 3.Классификация кулачковых механизмов 3.1.По типу толкателя

Остроконечный толкатель Роликовый толкатель

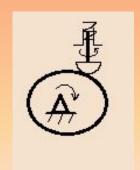
Тарельчатый толкатель







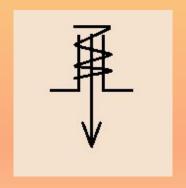
Грибовидный толкатель

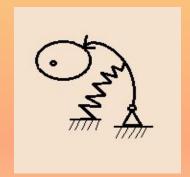




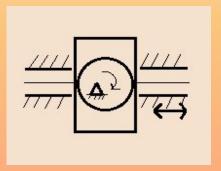
### 3.2. По типу замыкания

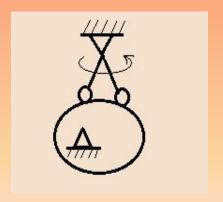
Принудительное замыкание, с помощью пружины





Геометрическое замыкание





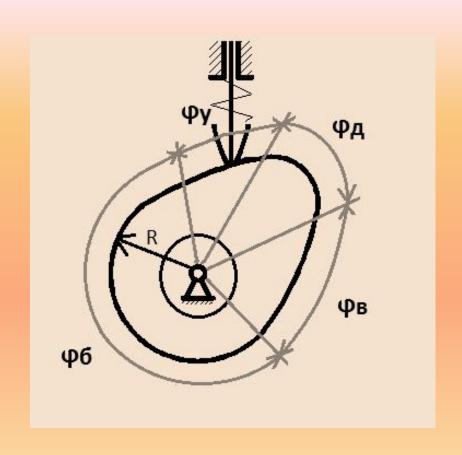
# 4. Основы проектирования кулачковых механизмов 4.1. Углы поворота кулачка

фб- угол ближнего стояния

фВ- угол возвращения

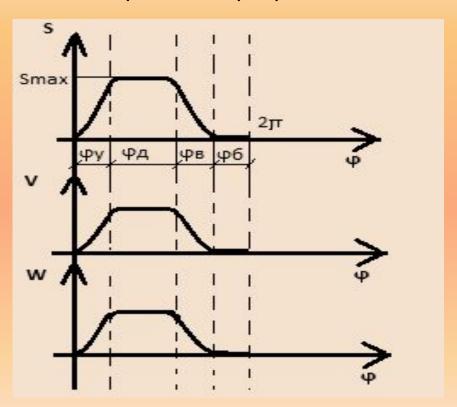
фд- угол дальнего стояния

фу- угол удаления



#### 4.2. Диаграммы S(ф), V(ф), W(ф)

Кулачковые механизмы дают возможность легко воспроизводить любую необходимую функцию движения ведомого звена от угла поворота кулачка S=S(ф), путем соответствующего очертания профиля.



#### 5. Передача сил и угол давления в кулачковом механизме

Уравнение равновесия толкателя:

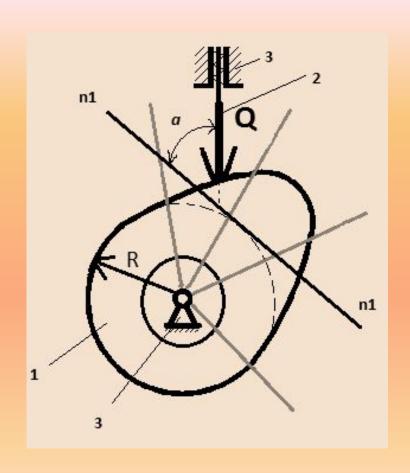
$$Q+R_{12}+R_{23}=0$$

Q - сила технологического сопротивления;

R<sub>12</sub> - реакция между 1 и 2 звеном (кулачком и толкателем);

R<sub>23</sub> - реакция между 2 и 3 звеном (толкателем и стойкой);

угол давления, который измеряется в кулачковых механизмах между нормалью к профилю кулачка и направлением скорости ведомой точки толкателя.



The End