

Расчет рамы под привод

Приводы машин, состоящие из электродвигателя и передач, устанавливают на сварных рамах или литых плитах.

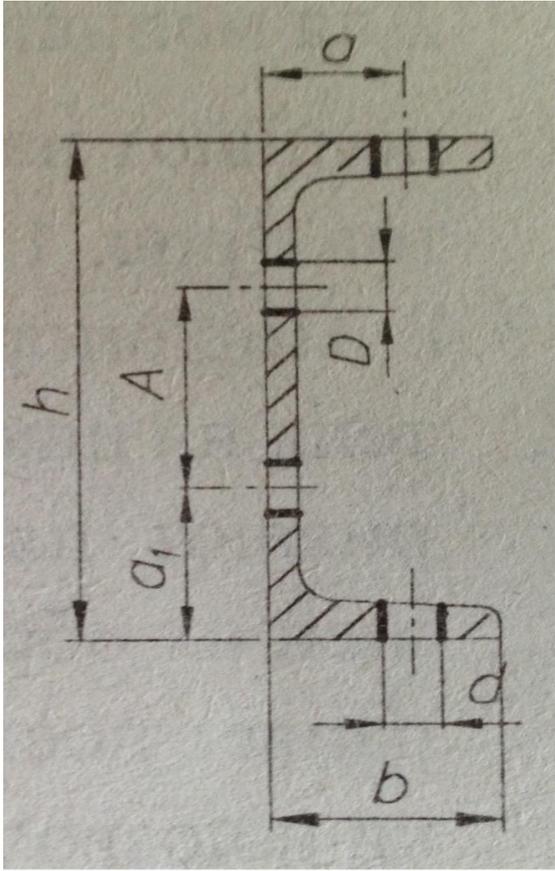
При единичном производстве машин в основном применяют сварные рамы, изготовленные из листовой стали и профильного проката – швеллеров или уголков.

Конструкция и размеры рамы зависят от типов и размеров электродвигателя и редуктора.

Размер L округляется до ближайшего большего стандартного L_{ϕ} .
Принимаем $L = 1000$ мм

Высоту рамы определяют в зависимости от её длины $H = (0,08 \dots 0,10)L$, и подбирают размер швеллера.

Принимаем швеллер №10



Номер швеллера	h	b	d	D	a	A _{max}	A ₁
	мм						
10	100	46	13	9	30	34	33

