

Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

по дисциплине

«Международные автомобильные перевозки грузов»

на тему

«Организация международных автомобильных перевозок грузов»

Выполнил

студент группы ЗА-52

Шевцов Н.В.

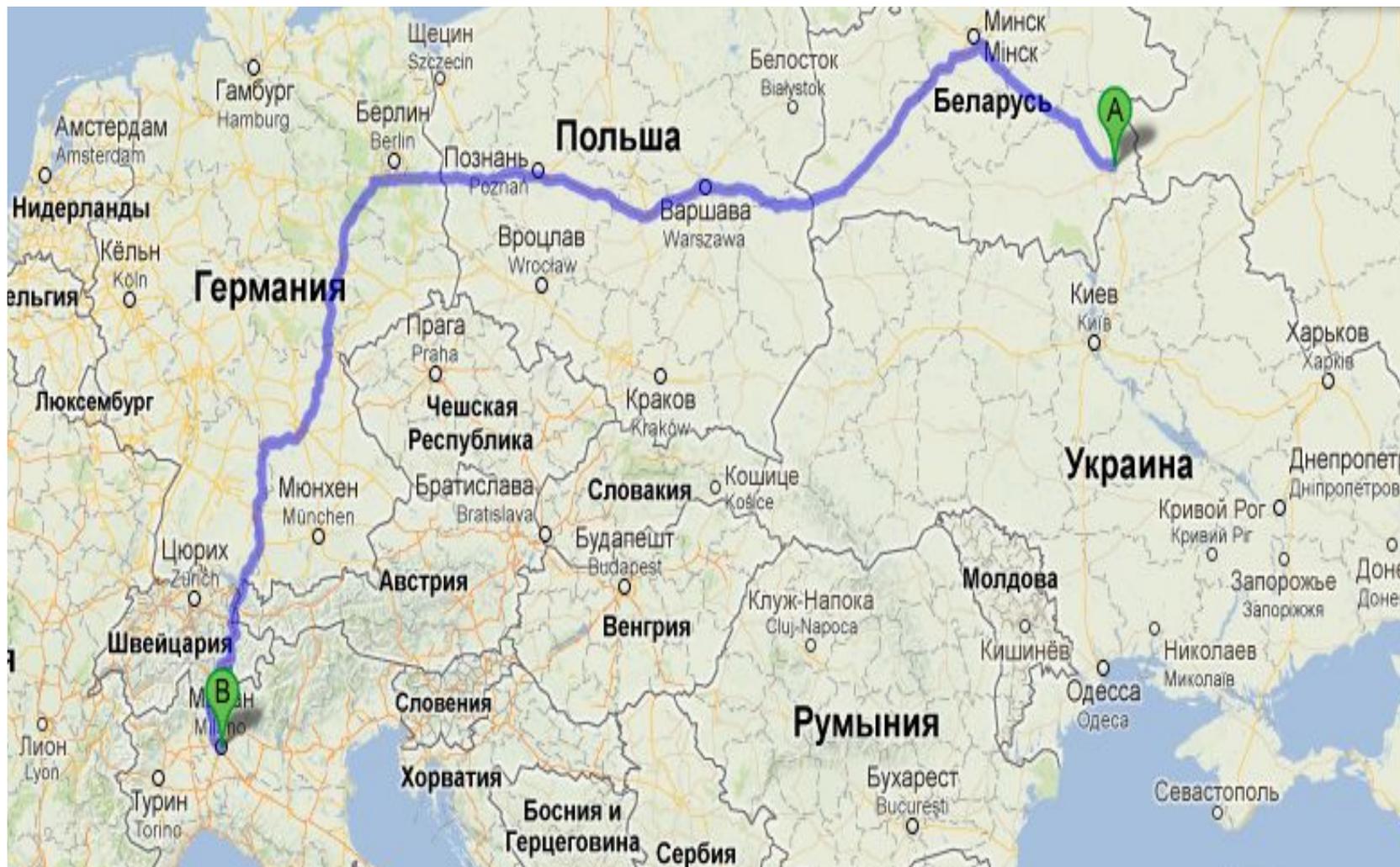
Гомель 2013

ЦЕЛЬЮ ПРОЕКТА ЯВЛЯЕТСЯ ИССЛЕДОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И РАЗРАБОТКА ПУТЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ.

В ДАННОЙ КУРСОВОМ ПРОЕКТЕ НАМ НЕОБХОДИМО РАЗРАБОТАТЬ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ И МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ МЕЖДУ КОРРЕСПОНДИРУЮЩИМИ ПУНКТАМИ: ПУНКТ ДИСЛОКАЦИИ ПЕРЕВОЗЧИКА – Г. МОГИЛЕВ, МЕСТО ПОГРУЗКИ – Г.ГОМЕЛЬ, МЕСТО ВЫГРУЗКИ – Г. МИЛАН (ИТАЛИЯ), К ПЕРЕВОЗКЕ НАМ ПРЕДСТАВЛЕН ГРУЗ – ОБРЕЗНОЙ ПИЛОМАТЕРИАЛ, С ЗАДАННЫМ ОБЪЕМОМ 1900 Т. ТАКЖЕ НЕОБХОДИМО ПОДОБРАТЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И РАССЧИТАТЬ НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАННОГО ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА, РАССЧИТАТЬ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОПТИМИЗИРОВАТЬ РАСХОД ТОПЛИВА И ОБОСНОВАТЬ МЕСТО ЗАПРАВКИ, А ТАКЖЕ ПРОИЗВЕСТИ РАСЧЕТ ВЫРУЧКИ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА.



СХЕМА МАРШРУТА – ГОМЕЛЬ – МИЛАН



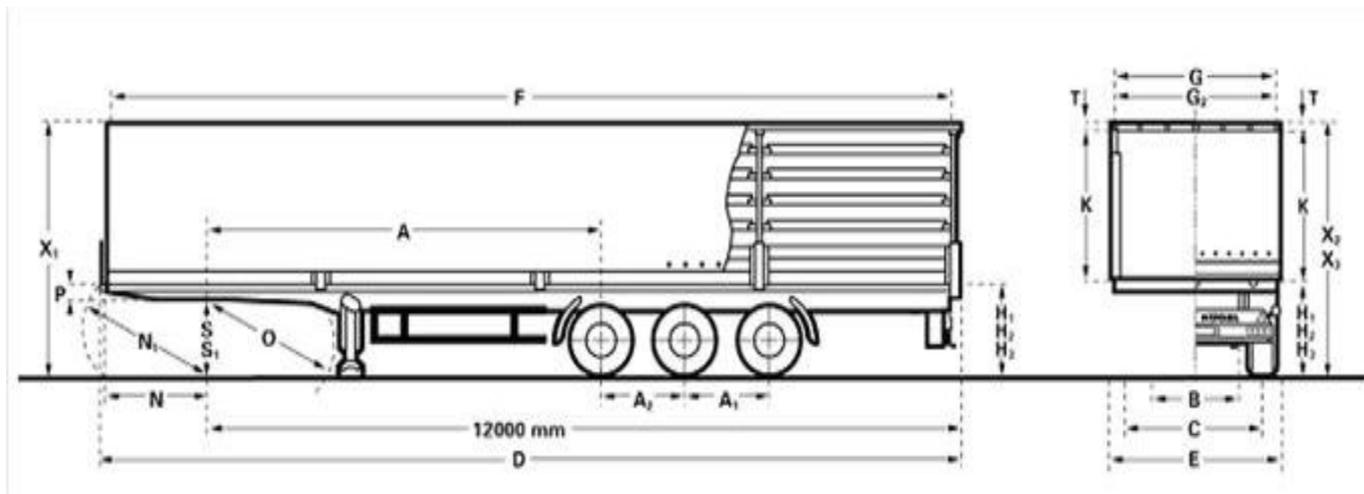
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОБРЕЗНОГО
ПИЛОМАТЕРИАЛА ПО МАРШРУТУ ГОМЕЛЬ
— МИНСК БУДЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
СОЧЛЕНЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
— СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ MAN TGX
18.440 С ПОЛУПРИЦЕПОМ MTM -
KÖGEL CARGO SN24P90/1.110
ДОПУСТИМАЯ МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО
ГРУЗА КОТОРОГО СОСТАВЛЯЕТ 28500
КГ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ MAIN TGX 18.440

Параметр	Значение
Колесная формула	4x2
Колесная база, см	360
Снаряженная масса автомобиля, кг	7 500
Полная масса автомобиля, кг	18 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7 500
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	11 500
Нагрузка на ССУ	11 100
Нагрузка на передний мост	8 000
Модель двигателя	D2876LF12
Мощность двигателя, л.с.	480
Экологический стандарт	Euro 5
Коробка переключения передач	Автоматическая
Число передач КП	16
Модель коробки передач	ZF16S232DD
Подвеска передняя	Малолитовая
Подвеска задняя	Пневматическая
Тип кабины	L-с 1-м спальным местом
Аккумуляторы (напряжение/емкость), В/Ач	12В175Ачx2
Напряжение	24
Используемое топливо	Дизельное топливо
Объем топливного бака, л	910
Стоимость, евро	64 900

ВНЕШНИЙ ВИД ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL CARGO SN24P90/1.110



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL CARGO SN24P90/1.110

Параметр	Значение
Вид прицепа	Трехосный тентованный
Снаряженная масса полуприцепа	6500 кг
Грузоподъемность	28 500 кг
Полная масса полуприцепа	35 000 кг
Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство тягача	11 000 кг
Допустимая нагрузка на тележку полуприцепа,	24 000 кг
Внешние размеры, м: - длина - ширина	13,95 2,55
Внутренние размеры, м: - длина - ширина - высота	13,62 2,48 2,69



ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Значение
Общий пробег	565963,9 км
Коэффициент выпуска	0,835
Коэффициент использования пробега	0,92
Транспортная работа	11352707,78 ткм
Объем перевозок грузов	4765,2т

РАСХОД ТОПЛИВА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК, ОБЪЕМ, СТОИМОСТЬ
ЗАПРАВЛЯЕМОГО ТОПЛИВА В КАЖДОЙ ИЗ СТРАН В ПРЯМОМ И ОБРАТНОМ
НАПРАВЛЕНИИ

№ страны	Объем заправки, л	Остаток при въезде, л	Остаток при выезде, л	Стоимость заправки, €
1	375	340	447,5	255
2		447,5	199,53	
3	190	199,53	97,89	292,6
4	319	97,89	406,16	452,98
5		406,16	319,93	
6		319,93	276,88	
7		276,88	199,72	
8	164	199,72	96,52	252,56
9	234	96,52	96,31	329,94
10	150	96,31	96,43	102
Итого	1432			1685,08



РАСЧЕТ ВЫРУЧКИ ОТ ПЕРЕВОЗКИ

- - каждого груза за один оборот на маршруте
- а) выручка от перевозки обрезного пиломатериала из Гомеля в Милан

- $V_{\text{обр.пил.}} = 1 \cdot 2415 = 2415$ евро или 27 241 200 бел.руб;

- б) выручка от перевозки спецтехники из Милана в Минск

- $V_{\text{обр.пил.}} = 1 \cdot 2333 = 2333$ евро или 26 316 240 бел.руб;

- - всех грузов за один оборот на маршруте

- $V_{\text{оборот}} = 2415 + 2333 = 4748$ евро или 53 557 440 бел.руб;

- - всех грузов на маршруте (за все обороты)

- $V = 4748 \cdot 110 = 522280 440$ евро или 5 891 318 400 бел.руб.



Спасибо
за внимание

