

# Подвижной состав железных дорог

# Подвижной состав ж.д.

**Рельсовый (железнодорожный) подвижной состав** — подвижные железнодорожные единицы, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам.

Подвижной состав подразделяется по роду работы на:

- пассажирский,
- Грузовой
- специального назначения.

**Железнодорожный подвижной состав делится на тяговый:**

- локомотивы паровозы, электровозы, тепловозы)

**Моторвагонный подвижной состав:**

- электропоезда, дизельпоезда, автомотрисы, составы метро)

**Самоходный состав специального назначения:**

- дрезины, автомотрисы, самоходные машины

**Несамоходного подвижного состава:**

- вагоны

# Основные требования, которым должен отвечать подвижной состав

- безопасности;
- надежности и эксплуатационной готовности;
- охране здоровья;
- защите окружающей среды;
- технической совместимости.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- 1. Подвижной состав, в том числе специальный самоходный подвижной состав, должен своевременно проходить планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержаться в эксплуатации в исправном состоянии, обеспечивающем его бесперебойную работу, безопасность движения и технику безопасности.
- Предупреждение появления неисправностей и обеспечение установленных сроков службы подвижного состава должно быть главным в работе лиц, ответственных за его техническое обслуживание и ремонт.
- Пассажирские вагоны на тележках ЦМВ могут следовать в поездах со скоростью не более 120 км/ч.
- Дополнительные требования к подвижному составу, который обращается в пассажирских поездах со скоростью более 140 км/ч, устанавливаются соответствующей инструкцией МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- 2. Типы и основные характеристики вновь строящегося подвижного состава утверждаются в порядке, установленном МПС.
- Техническое задание на вновь строящийся подвижной состав утверждается поставщиком по согласованию с МПС, а чертежи узлов и деталей и технические условия - по согласованию с соответствующими главными управлениями МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- 3. Все элементы вагонов по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное и плавное движение поездов с наибольшими скоростями, установленными МПС.
- Вновь строящиеся вагоны должны обеспечивать безопасное и плановое движение с наибольшими конструкционными скоростями перспективных локомотивов, предназначенных для обслуживания соответствующих категорий поездов.
- Вагоны, не имеющие переходных площадок, должны иметь специальные подножки и поручни.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Вносить изменения в конструкции основных узлов принятого в эксплуатацию подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава, допускается только с разрешения соответствующих главных управлений МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Подвижной состав должен удовлетворять требованиям габарита подвижного состава, установленного Государственным стандартом.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Вновь построенный, а также прошедший капитальный ремонт подвижной состав, в том числе специальный самоходный подвижной состав, до сдачи его в эксплуатацию на железную дорогу должен быть испытан и принят от завода-поставщика в порядке, установленном МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Каждая единица подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава, должна иметь следующие отличительные четкие знаки и надписи: технический знак Российских железных дорог, инициалы железной дороги (кроме вагонов), номер (для пассажирских вагонов содержит код дороги приписки), табличку завода-изготовителя с указанием даты и места постройки, дату и место производства установленных видов ремонта, вес тары (кроме локомотивов и специального самоходного подвижного состава). Кроме того, должны быть нанесены следующие надписи: на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе - конструкционная скорость, серия, наименование депо или другого предприятия приписки, таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров, контрольных приборов и котла; на пассажирских вагонах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе на котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно- число мест; на грузовых вагонах - грузоподъемность. На тендерах паровозов должны быть обозначены серия, номер и инициалы железной дороги приписки.
- Другие знаки и надписи на подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе наносятся в порядке, установленном МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- На каждый локомотив, вагон и единицу моторвагонного и специального подвижного состава должен вестись технический паспорт, содержащий важнейшие технические и эксплуатационные характеристики.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Локомотивы и моторвагонный подвижной состав, а также специальный самоходный подвижной состав должны быть оборудованы радиостанциями, скоростемерами с регистрацией показаний, установленными МПС, автоматической локомотивной сигнализацией, а также оборудоваться и другими устройствами безопасности в соответствии с перечнем и порядком, установленным МПС. Пассажирские локомотивы должны быть оборудованы устройствами управления электропневматическим торможением, а локомотивы грузовых поездов должны оборудоваться устройством контроля тормозной магистрали.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Поездные локомотивы и моторвагонные поезда при обслуживании одним машинистом должны быть дополнительно оборудованы утвержденными МПС следующими средствами и устройствами безопасности:
- системой автоматического управления торможением поезда или микропроцессорным дешифратором с встроенными функциями безопасности;
- зеркалами заднего вида;
- системой пожаротушения - тепловозы;
- блокировкой тормоза - пассажирские локомотивы;
- моторвагонные поезда, кроме того, системы автоведения с обеспечением контроля скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связью "пассажир-машинист", сигнализацией контроля закрытия дверей, автоматической пожарной сигнализацией.
- Маневровые локомотивы должны быть оборудованы устройствами дистанционной отцепки их от вагонов, а обслуживаемые одним машинистом, кроме того, вторым пультом управления, зеркалами заднего вида и устройствами, обеспечивающими автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Технические требования к специальному подвижному составу и съемным подвижным единицам, а также порядок их технического обслуживания, ремонта и эксплуатации устанавливаются МПС.

# Требования предъявляемые к используемому подвижному составу

- Принадлежащие другим ведомствам, предприятиям и организациям локомотивы и вагон, выходящие на пути общей сети железных дорог, должны соответствовать требованиям настоящих Правил. Порядок обращения такого подвижного состава на путях общей сети железных дорог устанавливается МПС, а порядок выхода локомотивов на станцию примыкания - начальником отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - заместителем начальника железной дороги.

# Вагоны

Поезда

# Моторвагонные секции