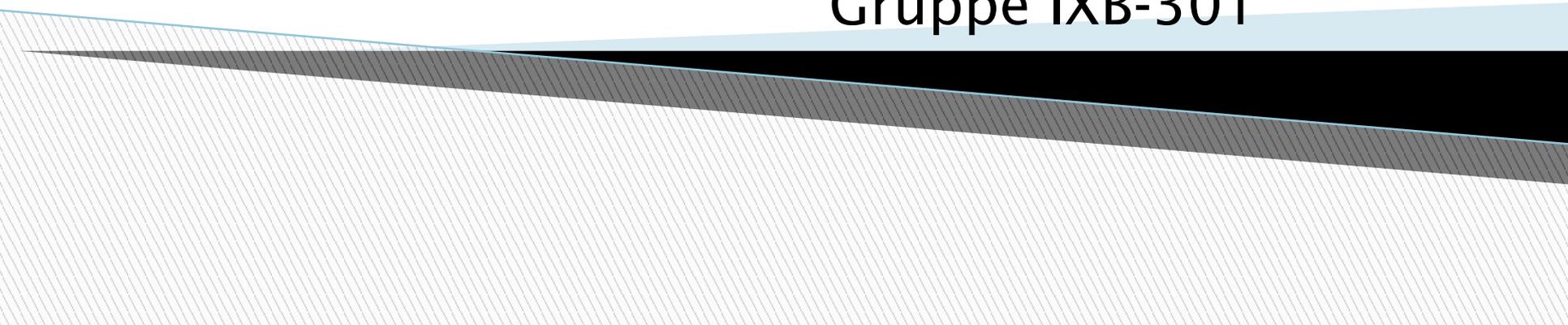


Die innovative Lichttechnik des neuen BMW 7er

Eingereicht: Utkin Dmitriy

Gruppe IXB-301



Maßstäbe setzt der neue BMW 7er. Als weltweit einziges Fahrzeug verfügt die Luxuslimousine über eine intelligente Steuerung der Scheinwerfer, die sowohl die Fahrsituation als auch die Straßenkontur und die Witterungsbedingungen berücksichtigt.

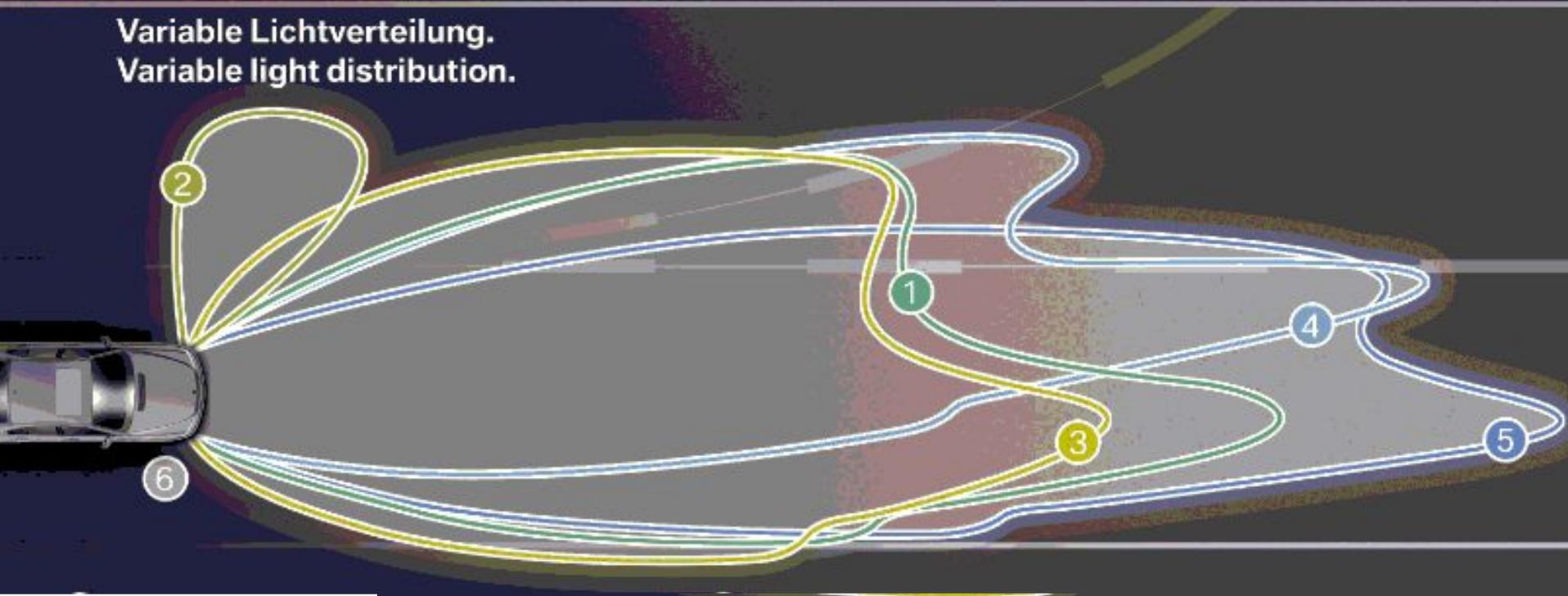


**Adaptive Leuchtweitenregulierung.
Adaptive vertical beam control.**



Der Lichtkegel wird permanent der vertikalen Fahrbahnkontur angepasst.
The light cone is permanently adjusted to the vertical road contours.

**Variable Lichtverteilung.
Variable light distribution.**



- ① Stadtlucht 0-50 km/h
Town light
- ② Abbiegelicht 0-70 km/h
Cornering light
- ③ Führungs-Nebellicht 0-110 km/h
Guiding-fog light
- ④ Adaptives Kurvenlicht 0-250 km/h
Adaptive Headlights
- ⑤ Autobahnlicht 110-250 km/h
Motorway light
- ⑥ Lichtautomatik, Fernlichtassistent
Automatic low beam, High-Beam Assist

Erstmals wird beim neuen BMW 7er auch die vertikale Straßenform bei der Steuerung der Fahrbahnausleuchtung berücksichtigt



Die Option adaptives Kurvenlicht gewährleistet eine dem Kurvenverlauf entsprechende Ausleuchtung der Fahrbahn.

Für zusätzlichen Komfort auf Nachtfahrten sorgt der optionale Fernlichtassistent. Eine Kamera im Innenspiegelgehäuse erkennt entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge sowie die Umgebungshelligkeit und schaltet je nach Situation selbsttätig das Fernlicht ein und aus.



Startschuss: Erstes Xenonlicht in einem BMW 7er von 1991.

Als Wegbereiter neuer Technologien hat BMW bereits seit langem auch die Entwicklung leistungsstarker Scheinwerfer geprägt. Der BMW 7er der zweiten Generation war 1991 das weltweit erste Fahrzeug, das mit Xenon-Scheinwerfern ausgestattet werden konnte.