

Развитие страхования средств водного транспорта

Группа СФКЗ-1у(с)
Плотникова Екатерина
Тимофеев Антон
Томсон Светлана

Страхование средств водного транспорта

- Совокупность видов страхования, предусматривающих обязанности страховщика по страховым выплатам в размере полной или частичной компенсации ущерба, нанесенного объекту страхования

Объект страхования

- Имущественные интересы лица, о страховании которых заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением водным судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) средства водного транспорта, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и т.д.
- Страхование ответственности

Каско

- Корпус судна с его машинами, оборудованием и такелажем (оснасткой), фрахт (плата за морскую перевозку груза), расходы по снаряжению и другие расходы, связанные с эксплуатацией судна, а также суда в постройке
- Наибольшее распространение

Страховая сумма

- Не более стоимости аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования

Ставка страховой премии

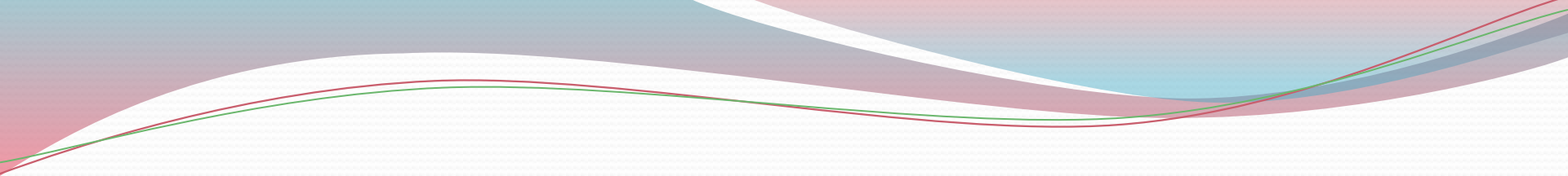
- % от страховой суммы по договору
- Зависит от: страховой суммы, размеров и возраста судна
- Стандартные условия: возврат части страховой премии за время стоянки судна в безопасном порту свыше 30 дней

Примеры факторов, влияющих на размер страховой премии

- Статистика убытков за последние 3—5 лет
- Стоимость судна
- Год постройки и тип судна
- Районы эксплуатации средств водного транспорта
- Набор заявляемых рисков
- Размер франшизы

Пример страховых премий

Вариант страхования	
с ответственностью за гибель и повреждения судна	0,8-1,5
с ответственностью за повреждения судна	0,7-1,5
с ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасению	0,55-1,3
с ответственностью только за полную гибель судна	0,45-1,2



Условия страхования каско судов

Ответственность за гибель и повреждение

- Убытки от повреждения или фактической либо конструктивной гибели судна вследствие стихийного бедствия, крушения, посадки судна на мель, столкновения судов и т.п.
- От повреждения судна в результате мер, принятых для спасания или тушения пожара
- От пропажи судна без вести
- Убытки, взносы и расходы по общей аварии
- Убытки, которые необходимо возместить за причиненный ущерб другому судну в случае столкновения судов
- Все целесообразные расходы по спасанию судна

Ответственность за повреждения

- Расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования
- Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна
- Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков

Ответственность только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию

- Убытки от фактической или конструктивной полной гибели
- Убытки от пропажи судна без вести
- Все необходимые расходы по спасанию судна

Ответственность за полную гибель

- Самые ограниченные условия из всех существующих
- Большое число страховых оговорок – исключений в договоре страхования

Срок страхования

- До года, на год и более
- На конкретный рейс

Проблемы страхования

- Средний возраст судов- примерно 30 лет
- Высокий уровень расходов и убытков
- Ориентация на страхование внутреннего водного транспорта
- Кодекс морского мореплавания-2001 год и ФЗ «Об организации страхового дела в РФ»- законодательная база
- Ориентация на страхование малого водного транспорта