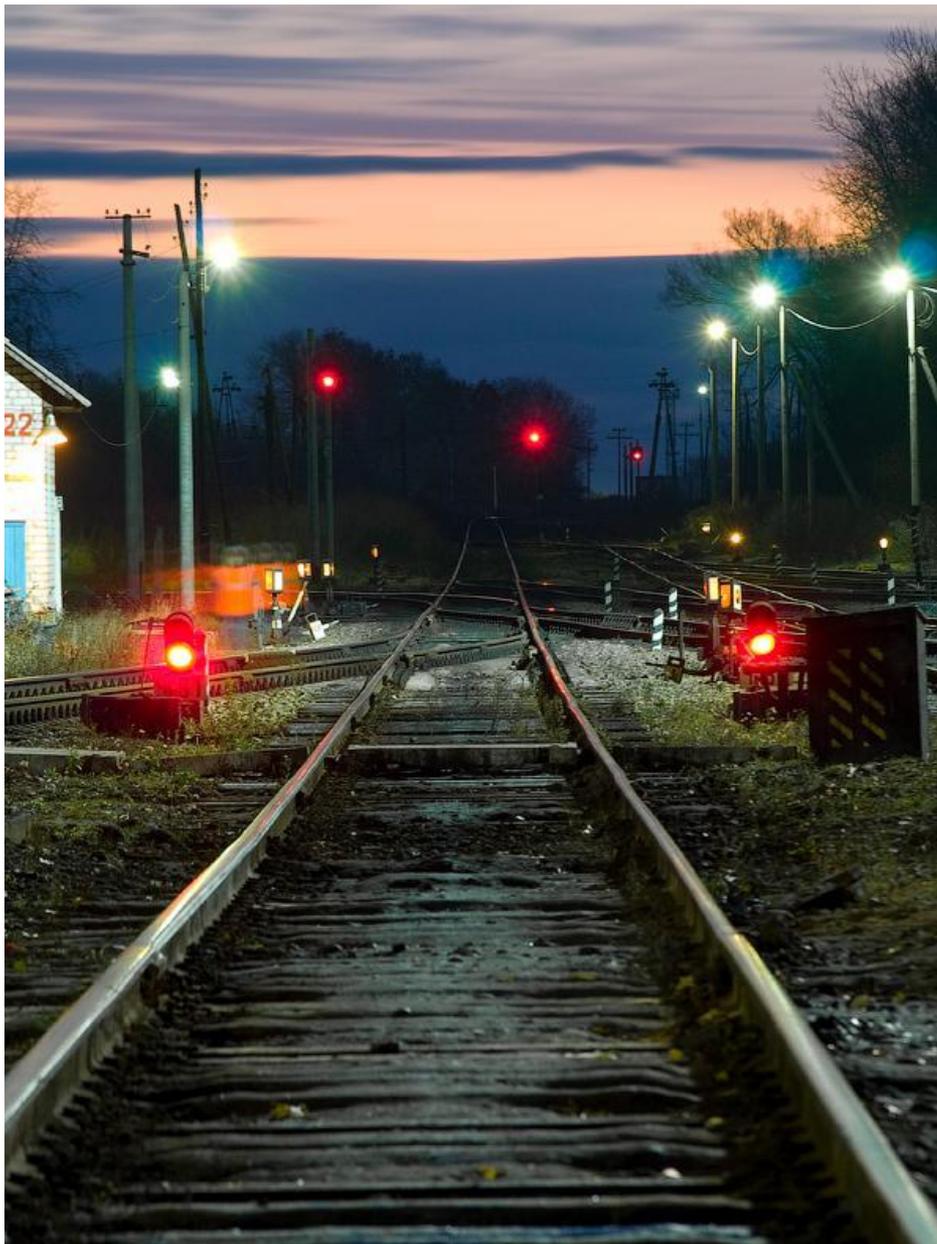


Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Презентацию выполнил: Уржунцев Кирилл

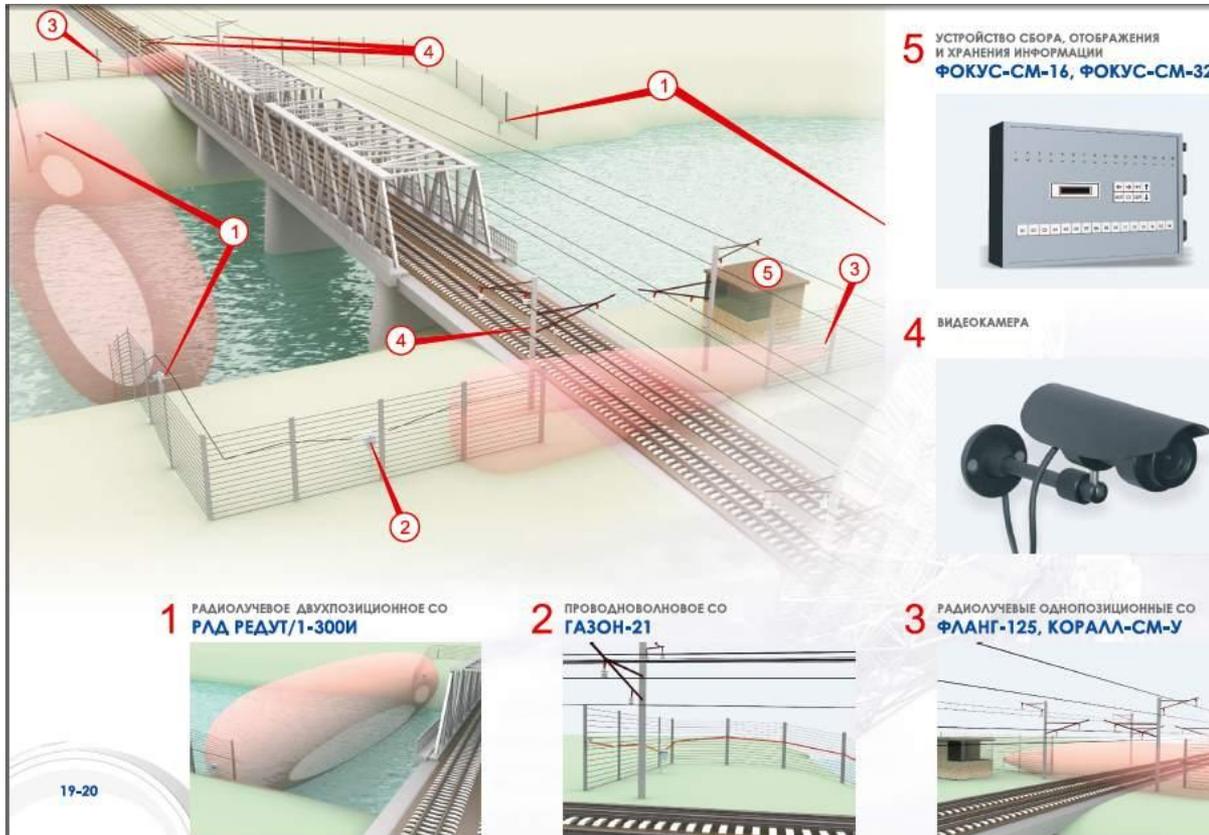


Системы и средства сигнализации.

Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте, или, как их еще называют, средства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), предназначены для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железных дорог, а также повышения производительности труда.

Контроль доступа

Система контроля и управления доступом — комплексное решение, которое позволяет автоматизировать процесс доступа людей и транспортных средств на территорию объекта. Состав решения: электронные проходные; автоматизированные проезды; АРМ Бюро пропусков; системы сбора и обработки информации Electronika Security Manager; модуль интеграции с АСУ.

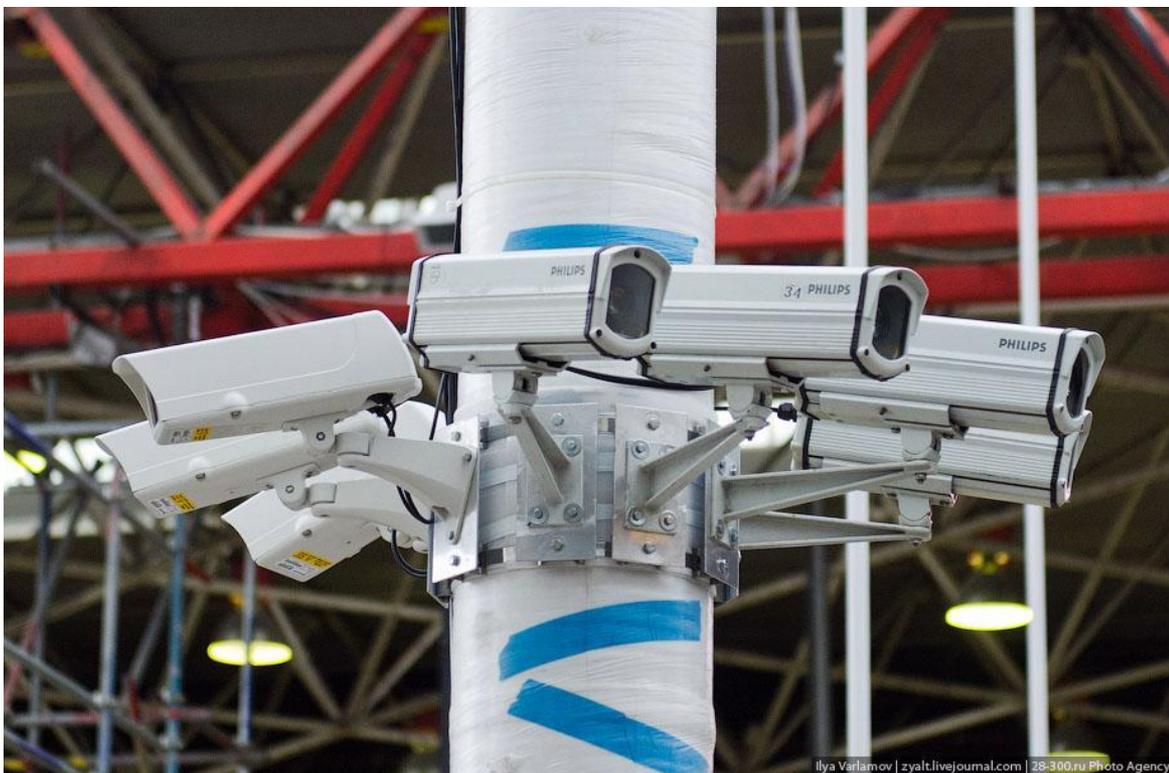




Досмотр

Комплексы досмотрового оборудования в себя включают: аппаратуру радиационного контроля с функцией видеонаблюдения; стационарный многозонный металлообнаружитель; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ; портативную рентгено-телевизионную установку; стационарную сканирующую установку для досмотра багажа конвейерного типа; ручной металлоискатель.





Видеонаблюдение

Система видеонаблюдения предназначена для своевременного визуального обнаружения нарушений установленного порядка на территории объекта и обеспечивает визуальный контроль ситуации на объекте и прилегающих территориях.



Система оповещения

Система оповещения и управления эвакуацией является необходимым звеном интегрированной системы

безопасности крупных объектов. В задачи системы входит автоматизированная трансляция экстренных и информационных сообщений на объекте (или группе объектов).



Диспетчерские центры

Диспетчерские и ситуационные центры представляют собой верхний уровень интегрированной системы безопасности, предназначенный для мониторинга состояния объекта и инфраструктуры. Диспетчерский центр как элемент ИСБ ориентирован на тактическое управление комплексом, сбор и обработку информации, отслеживание состояния подсистем в реальном времени.

