



Курс «Транспортная инфраструктура»

Автомобильные дороги и городские улицы

Лекция 3

Пектор

Александр Иванович Солодкий



Основные понятия

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог



Основные понятия

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;



Основные понятия

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;



Основные понятия

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

Автомобильные дороги дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги **общего пользования** и автомобильные дороги **необщего пользования**.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств **неограниченного круга лиц**.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и **используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд**.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

Автомобильные дороги в зависимости от их значения

подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги **федерального** значения;
- 2) автомобильные дороги **регионального или межмуниципального** значения;
- 3) автомобильные дороги **местного** значения;
- 4) **частные** автомобильные дороги.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ *общего пользования федерального значения* являются автомобильные дороги:

- 1) соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;
- 2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги:

- 1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;
- 2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;
- 3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги:

- 1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;
- 2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;
- 3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к **автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации**. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Автомобильными дорогами **общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения**, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться органом местного самоуправления поселения.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ общего пользования местного значения **муниципального района** являются автомобильные дороги общего пользования, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог

АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ общего пользования местного значения **городского округа** являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К ЧАСТНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам **необщего пользования**.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ общего пользования в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на три класса:

- автомагистрали,
- скоростные автомобильные дороги
- обычные автомобильные дороги.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

К **АВТОМАГИСТРАЛЯМ** относятся автомобильные дороги, которые *не предназначены* для обслуживания прилегающих территорий и:

- 1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;
- 2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;
- 3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;
- 4) на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;
- 5) которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.



Классификация автомобильных дорог

(Федеральный закон РФ 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации")

К СКОРОСТНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К ОБЫЧНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ относятся автомобильные дороги, не отнесенные к автомагистралям или скоростным дорогам. Обычные автомобильные дороги могут иметь одну или несколько проезжих частей.



Классификация автомобильных дорог

(ГОСТ Р 52398-2005 «КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

К КЛАССУ «СКОРОСТНАЯ ДОРОГА» относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

К КЛАССУ «ДОРОГИ ОБЫЧНОГО ТИПА» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V-50 м друг от друга.



Классификация автомобильных дорог

(ГОСТ Р 52398-2005 «КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Автомобильные дороги *по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам* разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.



ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(СНиП 2.05.02-85* «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»)

КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Назначение автомобильной дороги	Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, прив. ед./сут
Магистральные федеральные дороги (для связи столицы Российской Федерации со столицами независимых государств, столицами республик в составе Российской Федерации, административными центрами краев и областей, а также обеспечивающие международные автотранспортные связи)	I-a (автомагистраль)	Св. 14000
	I-b (скоростная дорога)	Св. 14000
	II	Св. 6000
Прочие федеральные дороги (для связи между собой столиц республик в составе Российской Федерации, административных центров краев и областей, а также этих городов с ближайшими административными центрами автономных образований)	I-b (скоростная дорога)	Св. 14000
	II	Св. 6000
	III	Св. 2000 до 6000
Республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований	II	Св. 6000 до 14000
	III	Св. 2000 до 6000
	IV	Св. 200 до 2000
Дороги местного значения	IV	Св. 200 до 2000
	V	До 200



ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(ГОСТ Р 52398-2005 «КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос движения	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильным и дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне
Автомагистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях		Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75	Обязательна	Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием	В разных уровнях	Допускается без пересечения прямого направления
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV	4 и более ¹⁾	3,75				
	II	4	3,5	Не требуется			
		2 или 3 ³⁾	3,75				
	III	2	3,5				
	IV	2	3,0				
V	1	4,5 и более		Допускаются пересечения в одном уровне			



Термины и определения

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ: основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

ПОЛОСА БЕЗОПАСНОСТИ: специально подготовленный участок дорожного полотна, примыкающий к границе проезжей части, который допускает регулярные заезды транспортных средств для избегания аварийных ситуаций.

КРАЕВАЯ ПОЛОСА: полоса обочины, предназначенная для защиты от разрушения кромки проезжей части и допускающая регулярные заезды на нее транспортных средств.

УКРЕПЛЕННАЯ ЧАСТЬ ОБОЧИНЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ: часть обочины, имеющая дорожную одежду.

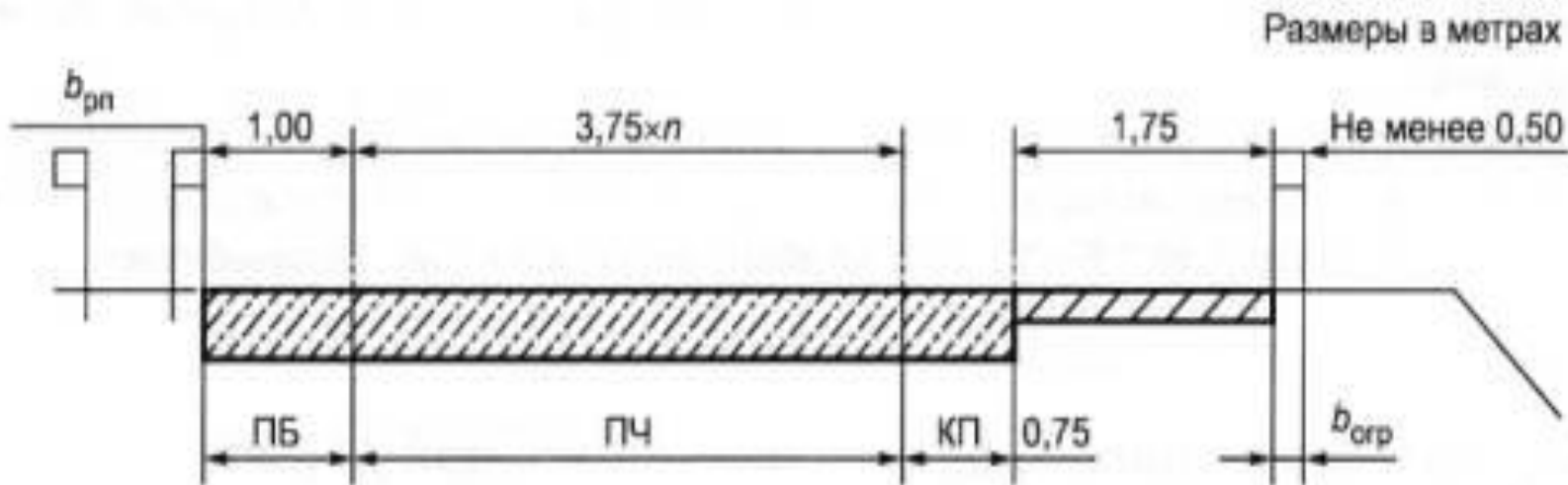
ГРУНТОВАЯ ЧАСТЬ ОБОЧИНЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ: часть обочины, не имеющая дорожной одежды.

СТОЯНОЧНАЯ ПОЛОСА: укрепленная часть поверхности земляного полотна, предназначенная для остановки и стоянки на ней транспортных средств, обозначенная специальными дорожными знаками.



Поперечные профили автомобильных дорог

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)



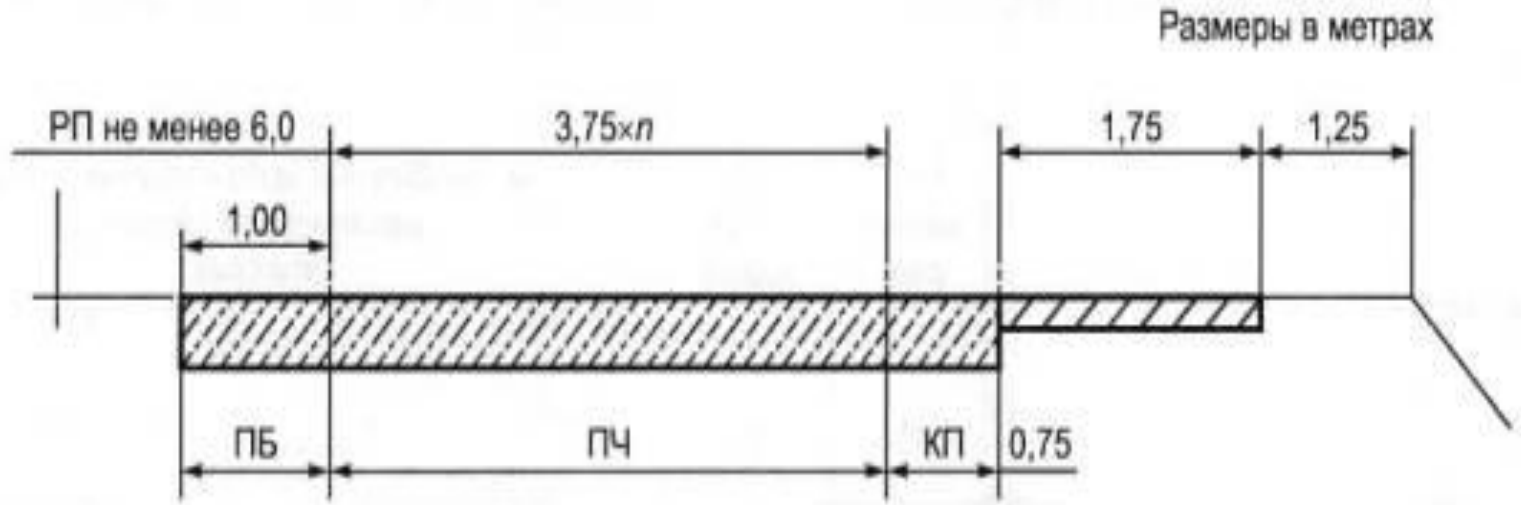
ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, **ПЧ** - проезжая часть, **КП** - краевая полоса у обочины, **$b_{рп}$** - ширина разделительной полосы, **$b_{огр}$** - ширина ограждения с учетом требований [ГОСТ 23457](#)

Поперечные профили автомобильных дорог категорий IA, IB, IB с ограждениями



Поперечные профили автомобильных дорог

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)



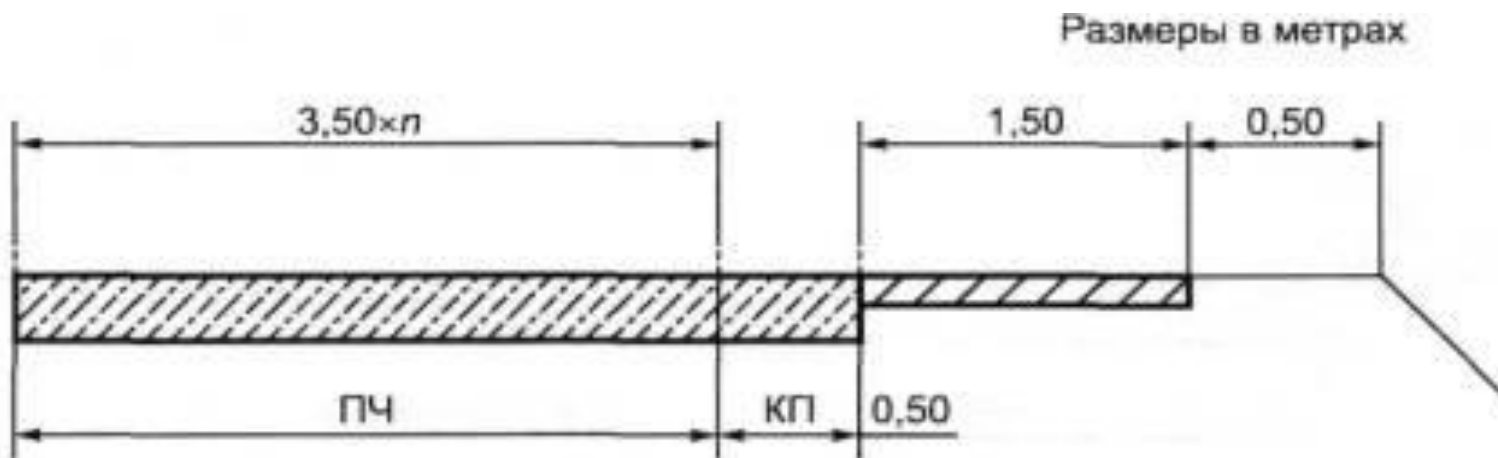
ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, **ПЧ** - проезжая часть, **КП** - краевая полоса у обочины, **РП** - разделительная полоса

Поперечные профили автомобильных дорог категорий IA, IB без ограждений



Поперечные профили автомобильных дорог

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)



ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины

Поперечные профили автомобильных дорог категории III без ограждений



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА И ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

НАИБОЛЬШИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ УКЛОНЫ И НАИМЕНЬШИЕ РАССТОЯНИЯ ВИДИМОСТИ

Расчетная скорость, км/ч	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьшее расстояние видимости, м		Расчетная скорость, км/ч	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьшее расстояние видимости, м	
		для остановки	встречного автомобиля			для остановки	встречного автомобиля
140	30	275	-	140	30	275	-
120	40	250	450	120	40	250	450
100	50	200	350	100	50	200	350
80	60	150	250	80	60	150	250
60	70	85	170	60	70	85	170
50	80	75	130	50	80	75	130
40	90	55	110	40	90	55	110



ЭЛЕМЕНТЫ ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

(ГОСТ Р 52399-2005 «ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Параметры элементов дорог	Автомагистраль	Скоростная дорога	Автомобильные дороги обычного типа (нескоростная дорога) категории				
	IA	IB	IB	II	III	IV	
Общее число полос движения, шт	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3,75	3,5	3,0
Ширина обочины, м	3,75	3,75	3,75	3,0	3,0	2,5	2,0
Ширина краевой полосы обочины, м	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5
Ширина укрепленной части обочины, м	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	1,5	1,0
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений, м	6,0	6,0	5,0	5,0			
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	2 м + ширина ограждения				-		



ТИПЫ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

(СНиП 2.05.02-85* «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»)

ТИПЫ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД, ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПОКРЫТИЙ И ОБЛАСТЬ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Типы дорожных одежд	Основные виды покрытий	Категории дорог
Капитальные	Цементобетонные монолитные	I-IV
	Железобетонные или армобетонные сборные	I-IV
	Асфальтобетонные	I-IV
Облегченные	Асфальтобетонные	III, IV и на первой стадии двухстадийного строительства дорог
	Дегтебетонные	II категории
	Из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	IV и V
Переходные	Щебеночные и гравийные из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими	IV, V и на первой стадии двухстадийного строительства дорог III категории
Низшие	Из грунтов, укрепленных или улучшенных добавками	V и на первой стадии двухстадийного строительства дорог IV категории



КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

(СВОД ПРАВИЛ СП 42.13330.2011 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО.
ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ»)

КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги:	
<i>скоростного движения</i>	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях
<i>регулируемого движения</i>	Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне
Магистральные улицы:	
общегородского значения: <i>непрерывного движения</i>	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях
<i>регулируемого движения</i>	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне
районного значения:	
<i>транспортно-пешеходные</i>	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
<i>пешеходно-транспортные</i>	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района



КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

(СВОД ПРАВИЛ СП 42.13330.2011 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ»)

КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ (продолжение)

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
<i>Улицы и дороги местного значения:</i>	
улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне
пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов
велосипедные дорожки	Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а в крупнейших и крупных городах - связь в пределах планировочных районов



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА И ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

(СВОД ПРАВИЛ СП 42.13330.2011 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ»)

РАСЧЕТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:						
скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:						
общегородского значения:						
непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:						
транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА И ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

(СВОД ПРАВИЛ СП 42.13330.2011 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ»)

РАСЧЕТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ (продолжение)

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Улицы и дороги местного значения:						
улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
	30	3,00	2	50	80	1,5
улицы и дороги научно-производственных,	50	3,50	2-4	90	60	1,5
промышленных и коммунально-складских районов	40	3,50	2-4	90	60	1,5
парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА И ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ

(СВОД ПРАВИЛ СП 42.13330.2011 «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ»)

РАСЧЕТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ (продолжение)

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Проезды:						
основные	40	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:						
основные	-	1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-	0,75	То же	-	60	То же
Велосипедные дорожки:						
обособленные	20	1,50	1-2	30	40	-
изолированные	30	1,50	2-4	50	30	-



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**