

Министерство образования и науки Российской Федерации

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Автомобильно-транспортный факультет

Кафедра транспортных систем

РАСЧЕТ } ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗКИ КЕРАМИЧЕСКОЙ
ПЛИТКИ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В БРЕСТ
КР 49.20.00.000

Работу выполнил студент группы 1-ТТП-2

А. Р. Русинов _____

Работа защищена с оценкой

Руководитель, канд. техн. наук

Р. Н. Сафиуллин

2012

ВВЕДЕНИЕ

Перевозка грузов автомобильным транспортом является сложным производственным процессом, состоящим из ряда операций, образующих общий технологический процесс.

Са́хар — бытовое название сахарозы.

Тростниковый и свекловичный сахар (сахарный песок, рафинад) является важным пищевым продуктом. Обычный сахар (сахароза) относится к углеводам, которые считаются ценными питательными веществами, обеспечивающими организм необходимой энергией.

1 Исходные данные

Груз: Сахарный песок

Путь: г. Санкт-Петербург - г. Самара (1790 км)

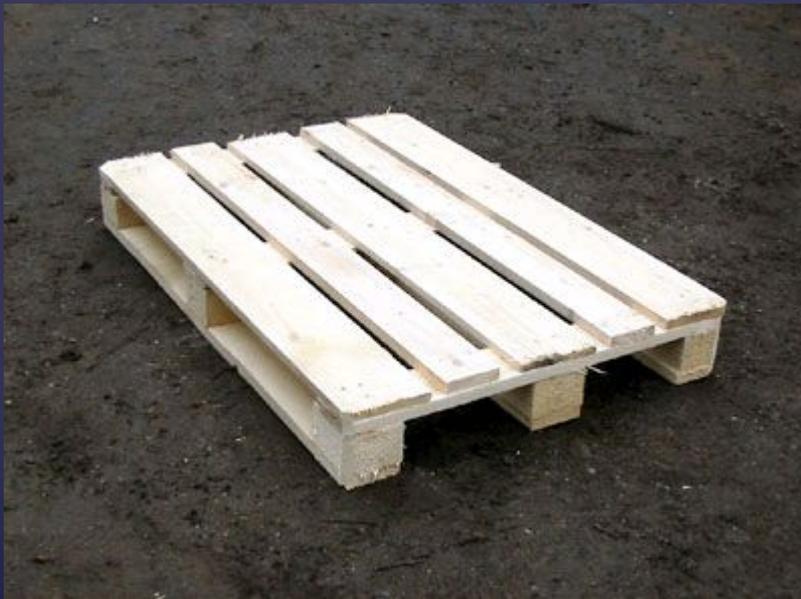
$W = 2000 \text{ т}$

1.1 Физико-химические свойства

Свойство	Характеристика груза
Способность уплотняться	$K = 1,16$
Гигроскопичность	Рекомендуется периодическое использование системы вентилирования в режиме рециркуляции для обеспечения равномерности температурно-влажностного режима в грузовом помещении. Предпочтительным режимом является полная герметизация грузовых помещений. Рекомендуемая температура груза - не выше 30 градусов. Относительная влажность - воздуха не более 60 %.

2 Транспортная тара

Мешки с сахаром погружены на поддоны (ГОСТ 9078-84) по 6 штук и далее в стандартные 40 футовые контейнеры, по 50 поддонов: всего 134 контейнера, по 300 мешков (15 т) сахара в каждом



3 Автотранспортное средство

	DAF FT XF105 410	MAN TGS 19.440
Год	2012	2012
Экологический стандарт	EURO V	EURO IV
Мощность двигателя, кВт	336	310
Расход топлива, л/100 км	30	40
Пробег, км	100	500
Стоимость, руб	3 560 000	3 480 000

Выгоднее будет использовать DAF FT XF105 410, чем MAN TGS 19.440 (критерии выбора: расход топлива, экостандарт)

Разрешенная масса автопоезда, при расчете на бескапотный 2-х осный тягач и 3-х осный односкатный европейский полуприцеп, кг – 40 000

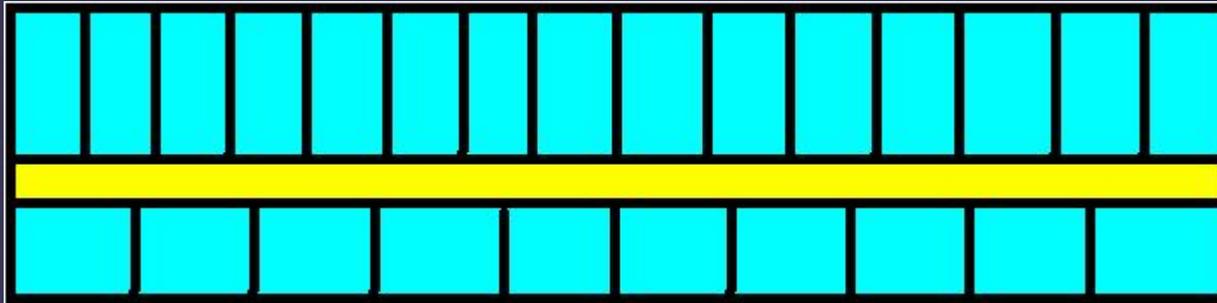
Фактическая масса автопоезда, кг – 39 500

Полный масса автомобиля, кг – 18 000

DAF FT XF105 410



3.1 Расположение груза в контейнере



Габариты одного груженого поддона:

Высота: 1030 мм

Длина: 1200 мм

Ширина: 800 мм

Внутренние габариты контейнера:

Высота: 2385 мм

Длина: 12000 мм

Ширина: 2348 мм

Поскольку внутренняя высота контейнера 2385 мм,
поддоны располагаются в 2 яруса по 25 штук
Итого: 50 поддонов в одном контейнере

4 Погрузочно-разгрузочное средство

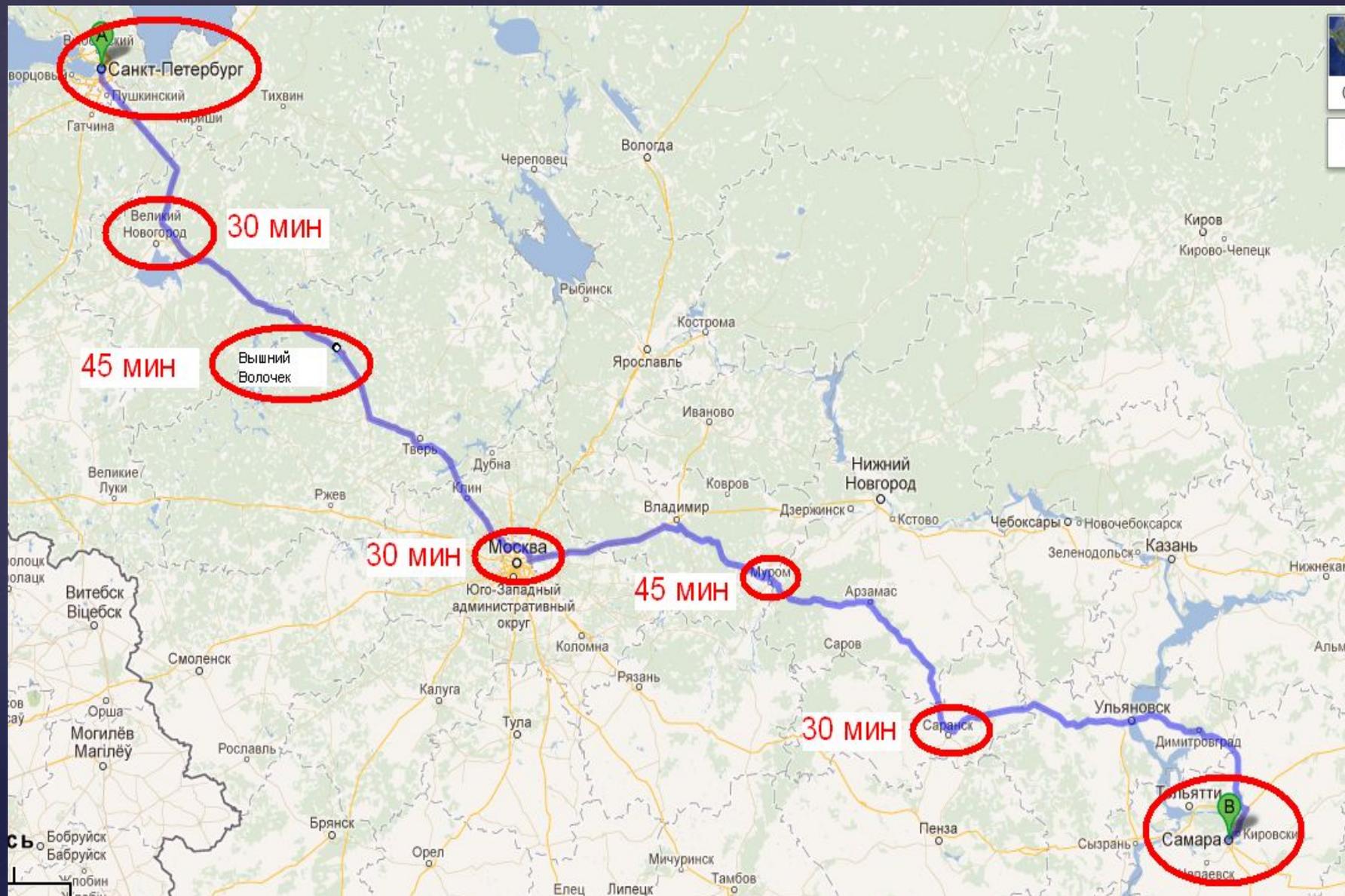
	Ричстакер Kalmar DRF-420 70S5	Ричстакер LINDE C360/5
Грузоподъемность (1 ряд/ 2 ряд/ 3 ряд)	41000-42000/30000/15000	36000
Скорость подъема без груза / с грузом, мм/с	420/250	400/300
Скорость опускания без груза / с грузом, мм/с	360/360	500/500
Максимальная скорость передвижения, км/ч	25	30
Наибольший преодолеваемый подъем, град.	39	-
Наружный габаритный радиус поворота, мм	8500/9400	7600
Габаритные размеры, мм	12200x4150x4500	10168x4180/3400x4690
Дорожный просвет, мм	250	500
Цена, руб	3 000 000	3 200 000

Выгоднее использовать
Ричстакер LINDE C360/5
(критерии выбора: скорости
подъема и опускания)

Ричстакер LINDE С360/5



5 Промежуточные пункты между Санкт-



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Во время выполнения данной контрольной работы были получены необходимые знания об основных организационных и технических аспектах перевозочной деятельности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1) <http://www.agt-trading.ru>

(продажа грузовых автомобилей и спецтехники)

2) <http://www.avtotrailer.ru/omassah.shtml>

(о массах и нагрузках ТС)

3)

<http://tdrusavto.ru/catalogy/catalog/konteynerovozyi/kassbohrer-c4/>

(каталог полуприцепов)

4) <http://ru.wikipedia.org/wiki/>

(материал из википедии-свободной энциклопедии)