

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



Кутумов Артём



Проблема:
низкая
окупаемость
пассажирских
перевозок

Проблема:
снижение объемов
перевозок
пассажиров

Проблема:
старение парка
транспортных
средств

Глубинные причины

Проблема

Проблема

Проблема

ИНТЕРЕСЫ
ГОСУДАРСТВА



ИНТЕРЕСЫ
ПЕРЕВОЗЧИКА



ИНТЕРЕСЫ
НАСЕЛЕНИЯ





Задача

Препятствие

Препятствие

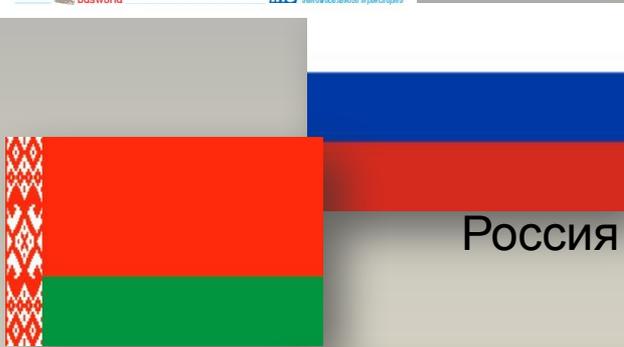


Способ преодоления
в виде цели

Способ преодоления в
виде цели



География интервью:



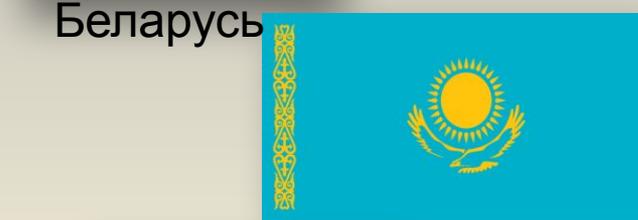
Россия



Италия



Гаити

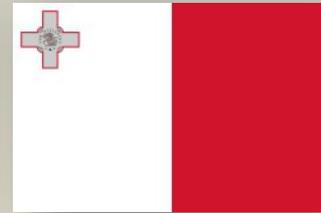


Беларусь

Казахстан



Литва



Мальта



Индия



Украина



Польша



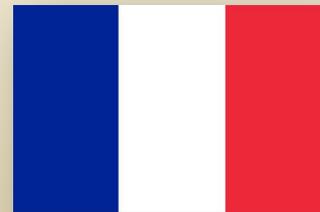
Словакия



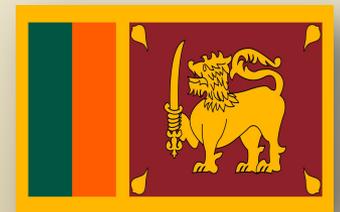
Нигерия



Словения



Франция



Шри-Ланка



Чего хотят пассажиры?

Страны СНГ

начальник автотранспортного предприятия должен чаще ездить на автобусе
 учитывать интересы пассажиров
 сделать автобусный парк государственным или осуществлять полный контроль над частником
 комфорта автобусов и остановок
 использования других способов оплаты проезда
 уважительного отношения к пассажирам
 чистоты салонов
 профессионализма водителей
 функционирование до 23.00, а не до 21.00
 объявления остановок
 мобильности
 обновление автопарка
 проезд должен быть более дешевым
 введение проездных билетов
 более частая периодичность рейсов
 обслуживания на высоком уровне
 обновить автопарк
 беспроцентные кредиты, дотация государства
 нужно ввести проезд по билетам, продавать их на остановках

Страны ЕС

скорость и аккуратность,
 выделить отдельную полосу
 различные способы оплаты проезда/ новые способы
 более частая периодичность рейсов
 обновленный автопарк
 более эффективное расписание
 фиксированное расписание
 более эффективные, короткие маршруты
 увеличения числа маршрутов
 частные организации займутся транспортом
 модернизация по европейским стандартам
 постоянные проверки в транспорте
 уменьшение времени в пути
 тесная связь транспорта между собой, комфорт и удобство
 более чистый транспорт
 снижение стоимости
 налог, в который будет заложена стоимость транспорта
 повышение стоимости
 снижение загрязнения окружающей среды
 льготы на билеты





бухучет,
местечковые
методы
управления

РАБОТА

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ



методы
управления,
основанные на
LEAN KAIZEN
ТОС

РЕЗУЛЬТАТ













ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1

Разработка системы оценки качества услуг городского пассажирского транспорта

2

Разработка экономического механизма финансирования городских и пригородных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования

3

Создание интегрированного информационного пространства на основе консолидирующего транспортного портала



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

Контакты: **Королев Андрей Валерьевич**

Тел.: + 375 44 772 73 60
+ 375 17 209 59 71

E-mail: karalev@sbmt.by

Skype: [andreikaralev](https://www.skype.com/people/andreikaralev)